Ministarstvo
finansija

Adresa: Ul.Stanka Dragojevića br.2
81000 Podgorica Crna Gora
www.mif.gov.me

Br: 05-02-430/25-46094/2

Podgorica, 26.01.2026.godine

Za: MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA, Cetinjski put bb, Podgorica

gospodinu, Danilu Šaranoviću, ministru

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Veza: Vaš akt br. 01 Br: 040/25-18666/4 od 23.12.2025. godine

Poštovani gospodine Šaranoviću,

Povodom *Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima*, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Predložena rješenja će uticati na sve učesnike u saobraćaju, a sve u cilju poboljšanja ukupne bezbjednosti saobraćaja na putevima tj. smanjenja broja saobraćajnih nezgoda, povreda i smrtnih slučajeva. Takođe, usklađivanjem raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja afirmiše se princip prevencije u odnosu na represivnost i podstiče poštovanje i izmirivanje zakonom utvrđenih obaveza. Nadalje, privredna društva koja obavljaju djelatnost tehničkog pregleda vozila mogu imati troškove u smislu osposobljavanja sistema za komunikacionu povezanost sa Ministarstvom unutrašnih poslova preko informacionog sistema, dok u slučaju privremenog oduzimanja vozila u određenim slučajevima može uticati na poslovanje.

Uvažavajući da Ministarstvo unutrašnjih poslova predlaže propis u cilju stvaranja normativnih pretpostavki za unapređenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, smanjenja broja saobraćajnih nezgoda, smrtnih slučajeva i povreda na putevima, jačanju nadzornih i kontrolnih mehanizama, jačanju prevencije i odgovornosti učesnika u saobraćaju, nemamo primjedbi, uz napomenu da uvođenje svakog dodatnog zahtjeva ili uslova ne proizvede barijere i dodatna opterećenja za privredne subjekte.

Uvidom u tekst Izvještaja o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, navedeno je da su za implementaciju predmetnog Predloga potrebna finansijska sredstva iz Budžeta Crne Gore za 2026. godinu jednokratno u iznosu od 302.500,00€ sa PDV-om, za nadogradnju informacionog sistema Ministarstva unutrašnjih poslova putem kojeg će se omogućiti prikupljanje i dostavljanje podataka od strane stanica za tehnički pregled vozila i centralizovana obrada tih podataka. Dodatno, u narednim godinama neophodno je, kako se navodi, obezbjeđivanje finansijskih sredstava cca 10% od cijene implementacije, odnosno cca 30.250,00€ sa uračunatim PDV-om.

Razmatrajući dostavljeni tekst Predloga zakona utvrđeno je da je u članu 3 dodaje novi član 13a, kojim se propisuje da se za finansiranje unapređenja bezbjednosti saobraćaja na putevima Ministarstvu opredjeljuju sredstva u Budžetu Crne Gore. Pored navedenog, članom 34 Prdloga zakona predviđa se predlaže se izmjena člana 240b, na način da se dodaje novi stav kojim s definise da članovima Komisije pripada naknada za rad u komisiji.

Imajući u vidu navedeno, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, u načelu nema primjedbi na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, uz napomenu da će predlozi navedenih aktivnosti, kao i ostalih aktivnosti iz Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, koje se tiču pokretanje predloga za izradu ili izmjenu pravnih okvira, a koji mogu imati fiskalni uticaj na budžet države, biti predmet posebnog razmatranja. Dodatno, ukazujemo na neophodnost da sve obaveze, koje mogu eventualno proisteći, a koje se odnose na obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore, budu usklađene sa sredstvima koja se planiraju godišnjim zakonom o budžetu i Srednjoročnim budžetskim okvirom.

MINISTAR
mr Novica Vuković

Crna Gora
MINISTARSTVO FINANSIJA
PODGORICA

OBRAZAC

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	**Ministarstvo unutrašnjih poslova**
NAZIV PROPISA	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?

- Koji su uzroci problema?

- Koje su posljedice problema?

- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?

- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Donošenje zakona ima za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja i smanjenje broja nesreća i povreda na putevima u Crnoj Gori s obzirom na činjenicu da je Izvještajem o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori za 2024. godinu ocijenjeno da je ukupno stanje bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori u 2024. godini bilo nezadovoljavajuće. Naime, Izvještajem je kao predlog mjera predloženo da se usvoje izmjene Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Nadalje, Izvještajem je konstatovano da su na stanje i bezbjednost saobraćaja u 2024. godini u Crnoj Gori, između ostalog, uticali i sljedeći faktori: povećan broj registrovanih vozila koja učestvuju u saobraćaju, povećan priliv novih vozača-vozača početnika, pojačan intenzitet saobraćaja i ograničena protočnost saobraćajnica, negativni indikatori bezbjednosti saobraćaja i sl. Po preliminarnim mišljenjima i zaključcima vještaka u vezi sa saobraćajnim nezgodama sa smrtnim posljedicama, koje su se dogodile u 2024. godini, uzrok je prvenstveno ljudski faktor a u okviru njega, neprilagođena brzina, prelazak na suprotnu kolovoznu traku, uticaj alkohola i drugih psihoaktivnih supstanci, nekorišćenje sigurnosnog pojasa, nepažnja vozača i korišćenje mobilnog telefona u toku vožnje.

Iz navedenih razloga Predlogom zakona predloženo je, između ostalog, usklađivanje raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja kako bi se afirmisao princip prevencije u odnosu na represivnost i podstaklo poštovanje i izmirivanje zakonom utvrđenih obaveza.

Takođe, predložene odredbe imaju za cilj detaljnije i preciznije uređenje oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, naročito u segmentima koji su u praksi izazivali nedoumice, a koje su vodile pravnim prazninama i nedorečenostima.

U odnosu na oštećene subjekte (učesnici u saobraćaju) ukazujemo da je Izvještajem konstatovan i ukupan broj smrtno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama i to 75, od čega je veliki broj poginulih starosne dobi između 21 i 35 godina. U toku 2024. godine na putevima u Crnoj Gori registrovano je ukupno 6.649 saobraćajnih nezgoda.

S obzirom na činjenicu da se u odnosu na stanje koje je konstatovano Izvještajem o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima Crne Gore iskazala potreba za usvajanjem izmjena

Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima „status quo" opcija nije prihvatljiva iz razloga što predložene odredbe imaju za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, te ukoliko dođe do neusvajanja predmetnih izmjena i dopuna zakona ne bi bilo moguće pristupiti rješavanju problema koji su detektovani prilikom primjene važećeg Zakona, a samim tim se ne bi ispunila ni obaveza predviđena Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu kojim je planirano donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?

- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Predloženi propis ima za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, smanjenje broja saobraćajnih nezgoda, smrtnih slučajeva i povreda na putevima u Crnoj Gori, jačanje nadzornih i kontrolnih mehanizama, jačanje prevencije i odgovornosti učesnika u saobraćaju, povećanje bezbjednosti ranjivih učesnika u saobraćaju.
Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu planirano je donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima iz gore navedenih razloga.
Takođe, Strategijom poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine predviđeno je unaprjeđenje normativnog okvira bezbjednosti saobraćaja na putevima.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (Uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).

- Obrazložiti preferiranu opciju?

-S obzirom na činjenicu da je Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu planirano donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima zadržavanje **"status quo" opcije** nije prihvatljivo iz razloga što predložene odredbe imaju za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, te ukoliko dođe do neusvajanja predmetnih izmjena i dopuna zakona ne bi bilo moguće pristupiti rješavanju problema koji su detektovani prilikom primjene važećeg Zakona.

-Bilo kojom **neregulatornom opcijom** ne bi se mogli postići definisani ciljevi. Imajući u vidu da se postizanje ciljeva može ostvariti isključivo donošenjem predmetnog propisa Ministarstvo unutrašnjih poslova se opredijelilo za njegovo donošenje.

-Prema tome **preferirana opcija** je donošenje ovog propisa kojim će se omogućiti stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, odnosno uvođenje novih instituta, preciziranje važećih normi koje su se primjenom Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima pokazale nedovoljno efikasnim, kao i pooštravanje propisanih kazni u cilju afirmisanja principa prevencije u odnosu na represivnost i podsticanja poštovanja i izmirivanja zakonom utvrđenih obaveza.

4. Analiza uticaja
- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Predložena rješenja u propisu će uticati na sve učesnike u saobraćaju, a sve u cilju poboljšanja ukupne bezbjednosti saobraćaja na putevima tj. smanjenja broja saobraćajnih nezgoda, povreda i smrtnih slučajeva. Takođe, usklađivanjem raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja afirmiše se princip prevencije u odnosu na represivnost i podstiče poštovanje i izmirivanje zakonom utvrđenih obaveza. Kao negativni uticaj u odnosu na ograničenja koja se tiču mladih vozača izdvajaju se manja sloboda kretanja vozilom (noćna zabrana, ograničenja snage motora vozila). Međutim, navedena ograničenja nijesu uvedena proizvoljno, već predstavljaju preventivne mjere donesene isključivo u interesu zaštite ove kategorije učesnika u saobraćaju, kao i zaštite života i zdravlja svih građana. Takođe, ograničenje snage motora vozila ima za cilj da se mladim vozačima omogući postepeno sticanje vozačkog iskustva na tehnički manje snažnim vozilima, čime se dodatno smanjuje rizik od gubitka kontrole nad vozilom i ugrožavanja sopstvenog i tuđeg života.
Imajući u vidu da se predmetnim propisom, između ostalog, predlaže regulisanje upotrebe lakog električnog vozila, kao i propisuju određena ograničenja za mlade vozače koji nijesu navršili 21 godinu života isto može dovesti do eventualnih troškova građana imajući u vidu propisane karakteristike koje moraju biti zadovoljene prilikom upotrebe vozila. Takođe, u slučaju kršenja propisanih odredaba može doći do troškova plaćanja kazni i/ili kazni zatvora.
Nadalje, privredna društava koja obavljaju djelatnost tehničkog pregleda vozila mogu imati troškove u smislu osposobljavanja sistema za komunikacionu povezanost sa Ministarstvom unutrašnjih poslova preko informacionog sistema, dok u slučaju privremenog oduzimanja vozila u određenim slučajevima može uticati na poslovanje i izazvati troškove.
Pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će stvoriti. Ovo iz razloga što se teži smanjenju broja saobraćajnih nesreća, smanjenju broja poginulih i povrijeđenih lica, kao i smanjenju broja medicinskih troškova. Cilj je ostvariti bolju zaštitu mladih vozača i ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju, te povećati prevenciju kroz propisivanje sankcija.
U određenoj mjeri se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata imajući u vidu regulisanje upotrebe lakih električnih vozila određenih karakteristika.
U odnosu na administrativna opterećenja mogu se javiti određeni tereti u smislu vođenja evidencija u odnosu na novopredložene kategorije i institute, te osposobljavanja tehničkih i kadrovskih kapaciteta.

5. Procjena fiskalnog uticaja
- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu

godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskanu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

- Potrebno je obezbijediti finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore za nadogradnju informacionog sistema Ministarstva unutrašnjih poslova putem kojeg će se omogućiti prikupljanje i dostavljanje podataka od strane stanica za tehnički pregled vozila i centralizovana obrada tih podataka, u iznosu od 250.000,00 eura bez pdv-a, odnosno 302.500,00 eura sa uračunatim pdv-om.
- Za nadogradnju informacionog sistema potrebno je jednokratno obezbjeđivanje finansijskih sredstava za 2026. godinu jer je Predlogom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima predviđena implementacija u roku od godinu dana, dok će za održavanje istog, u narednim godinama, biti potrebno obezbjeđivanje finansijskih sredstava cca 10% od cijene implementacije na godišnjem nivou, i to cca 25.000,00 eura bez pdv-a, odnosno cca 30.250,00 eura sa uračunatim pdv-om.
- Implementacijom propisa ne proizilaze međunarodne finansijske obaveze.
- Neophodna finansijska sredstva su planirana Predlogom zakona o budžetu za 2026. godinu i to na pozicijama 441-5 (izdaci za opremu) i 419-3 (izrada i održavanje softvera).
- Usvajanjem propisa je predviđena i obaveza privrednih društava koja imaju odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila da usklade svoje poslovanje i djelatnost sa Zakonom i propisima donijetim za sprovođenje Zakona i u odnosu na komunikacionu povezanost preko informacionog sistema Ministarstva, usljed čega mogu proisteći finansijske obaveze za ta privredna društva.
- Implementacijom predloženog propisa očekuje se prihod za budžet Crne Gore zbog propisivanja većeg broja prekršaja, kao i povećanja iznosa novčanih kazni za propisane prekršaje u odnosu na važeći zakon.
- Metodologija obračuna finansijskih izdataka zasnovana je na analizi tržišnih uslova i referentnih cijena za implementaciju informacionih sistema, pri čemu su u obzir uzete sljedeće komponente:
  - pregled aktuelnih tržišnih cijena softverskih i hardverskih rješenja relevantnih za konkretan tip sistema,
  - analiza prethodno realizovanih projekata koji uključuju slične funkcionalnosti i tehničke zahtjeve,
  - upoređivanje tehnologija i modela implementacije, uključujući cijene razvoja, integracije, testiranja i održavanja,
  - procjena resursa i vremenskog okvira, na osnovu standardnih metrika.
- Kombinacijom ove komparativne analize smatramo da je obezbijeđena realna, transparentna i održiva procjena troškova i potencijalnih benefita, uzimajući u obzir složenost sistema i skalabilnost rješenja.
-Tokom izrade Predloga zakona postojale su sugestije Ministarstva finansija koje su ugrađene u isti i to u odnosu na preciziranje odredaba kojima se propisuje finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na putevima i naknade za rad u određenim komisijama.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako. **- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).** **- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.**
- U izradi propisa nije korišćena eksterna ekspertska podrška. - U izradi predmetnog propisa, pored predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova učestvovali su i predstavnici Ministarstva saobraćaja, Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija, Višeg suda za prekršaje Crne Gore, Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, Glavnog grada Podgorica, Opštine Ulcinj i NVO. - Takođe prilikom izrade Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima sprovedena je javna rasprava na osnovu koje je i sačinjen Izvještaj o sprovedenoj javnoj raspravi, kojom prilikom je omogućeno svim zainteresovanim subjektima da daju svoj doprinos za izradu ovog propisa. Prihvaćene primjedbe i sugestije su implementirane u predmetni propis. - Prilikom obračuna finansijskih izdataka vršene su konsultacije sa nadležnim organizacionim jedinicama Ministarstva unutrašnjih poslova.
7. Monitoring i evaluacija **- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?** **- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?** **- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?** **- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?**
- Nema prepreka za implementaciju propisa. - Resorna Ministarstva i organi lokalne uprave preduzimaće mjere radi primjene ovog propisa u smislu sprovođenja radnji iz svoje nadležnosti. - Glavni indikatori su: - Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori; - broj prekršajnih naloga; - ukupan broj saobraćajnih nezgoda; - broj saobraćajnih nezgoda samo sa materijalnom štetom; - broj saobraćajnih nezgoda sa povrijeđenim licima; - broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima. - Vlada Crne Gore, odnosno organi lokalne samouprave će pratiti primjenu ovog propisa.

Datum i mjesto

Podgorica, 23.12.2025. god.

Starješina

PREDLOG

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

Član 1

U Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG" br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) u članu 7 stav 1 tačka 9 riječi: „vazdušna pristaništa," zamjenjuju se riječju „aerodrome,".

U tački 17 riječi: „bicikala i bicikala sa motorom" zamjenjuju se riječima: "bicikala, bicikala sa motorom i lakih električnih vozila".

U tački 18 riječi: „bicikala i bicikala sa motorom" zamjenjuju se riječima: "bicikala, bicikala sa motorom i lakih električnih vozila".

Poslije tačke 18 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„18a) **biciklistički put** je saobraćajnica namijenjena za kretanje bicikala, bicikala sa motorom i lakih električnih vozila sa izgrađenom i uređenom kolovoznom konstrukcijom van profila puta i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;

18b) **biciklističko-pješačka staza** je saobraćajna površina namijenjena za kretanje biciklista i pješaka, izgrađena odvojeno od kolovoza i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;".

Tačka 33 mijenja se i glasi:

„33) **naselje** je izgrađen funkcionalno objedinjen prostor koji je namijenjen za život i rad stanovnika i čije su granice označene saobraćajnim znakovima za obilježavanje naselja;".

Poslije tačke 47 dodaje se nova tačka koja glasi:

„47a) **lako električno vozilo** je motorno vozilo, koje nije razvrstano ni u jednu kategoriju vozila, sa najmanje dva točka, sa mehaničkim upravljačem, bez mjesta za sjedjenje, čija trajna nominalna snaga elektromotora nije veća od 0,6 kW, čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 25km/h i čija masa praznog vozila ne prelazi 35kg;".

U tački 82 poslije riječi "smjeru" stavlja se zarez, a riječi: „čiji je način kretanja međusobno uslovljen," brišu se.

Poslije tačke 92 dodaje se nova tačka koja glasi:

„92a) **srednja (prosječna) brzina kretanja vozila** predstavlja količnik između dužine određene dionice puta i vremena za koje vozilo tu dužinu pređe;".

U tački 103 poslije riječi: „pet minuta," dodaju se riječi: „pri kojem vozač ne napušta vozilo,".

Član 2

U članu 10 stav 1 poslije riječi „povrijediti" dodaju se riječi: „sebe i".

Član 3

Poslije člana 13 dodaje se novi član koji glasi:

„**Član 13a**

Za finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na putevima Ministarstvu se opredjeljuju sredstva u budžetu Crne Gore.

Sugestija MF implementirana

Iznos, raspored i korišćenje sredstava, uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove finansija, utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada), na obrazloženi predlog ministra za unutrašnje poslove.

Za finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja mogu se koristiti i prihodi po osnovu međunarodnih ugovora i sredstva domaćih i stranih pravnih i fizičkih lica, kroz donacije, poklone, priloge i druge vidove pomoći, kao i drugi izvori, u skladu sa zakonom."

Član 4

U članu 14 poslije stava 2 dodaju se tri nova stava koji glase:

„Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem oznake na kolovozu, biciklističkom putu, biciklističko-pješačkoj stazi, pješačkoj stazi, odnosno trotoaru i kad time odstupa od pravila saobraćaja.

Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem saobraćajnog znaka i kad time odstupa od značenja oznake na kolovozu ili pravila saobraćaja.

Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem saobraćajnog znaka sa promjenljivim sadržajem poruka i kad time odstupa od značenja saobraćajnog znaka, oznake na kolovozu ili pravila saobraćaja."

Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 6 i 7.

Član 5

U članu 18 stav 1 riječi: „Slabovido i slijepo lice" zamjenjuju se riječima: "Lice sa djelimičnim ili potpunim oštećenjem vida".

U stavu 2 riječi: „slabovido i slijepo" brišu se.

U stavu 3 riječi: „lice sa 80% ili više procenata tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta, odnosno lice kod kojeg je usljed tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta utvrđena nesposobnost donjih ekstremiteta od 60% ili više procenata," zamjenjuju se riječima: "lice kome je utvrđen status lica sa invaliditetom i najmanje III stepen potrebne podrške u skladu sa zakonom kojim se uređuje jedinstveno vještačenje invaliditeta,".

Član 6

Poslije člana 38 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 38a

Odredbe ovog zakona koje se odnose na brzinu primjenjuju se na trenutno izmjerenu brzinu i srednju (prosječnu) brzinu kretanja vozila."

Član 7

U članu 40 stav 4 poslije riječi: „saobraćajnim znakom" dodaju se zarez i riječi: „odnosno oznakom na kolovozu".

Član 8

Naziv potpoglavlja 19 mijenja se i glasi: **„Saobraćaj bicikla, mopeda, motocikla, tricikla, četvorocikla i lakih električnih vozila"**.

Član 9

U članu 86 stav 4 poslije riječi „saobraćaja" dodaju se zarez i riječi: „zoni škole i nekategorisanom putu".

Član 10

U članu 87 stav 2 poslije riječi „mopeda" dodaju se zarez i riječi: „lakog električnog vozila".

U stavu 3 poslije riječi: „vozač bicikla" dodaju se riječi: „i lakog električnog vozila".

U stavu 4 poslije riječi „mopeda," dodaju se riječi: „lakog električnog vozila,".

Član 11

U članu 88 u uvodnoj rečenici stava 1 poslije riječi „mopeda," dodaju se riječi: „lakog električnog vozila,".

U tački 4 riječi: „na oba uva" zamjenjuju se riječima: „prevozi na vozilu ili sebi teret kojim se umanjuje stabilnost vozila, na ili u oba uha".

Član 12

U članu 89 na kraju stava 4 tačka se briše i dodaju riječi: „ili drugi odjevni predmet sa istim ili jačim svjetlosno reflektujućim osobinama.".

Član 13

Poslije člana 90 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 90a

Lice mlađe od 16 godina života ne smije da upravlja lakim električnim vozilom na javnim putevima.

Lako električno vozilo ne smije vući prikolicu ili neko drugo vozilo ili prevozno sredstvo.

Vozač lakog električnog vozila ne smije prevoziti drugo lice na lakom električnom vozilu.

Kad ne postoji mogućnost kretanja lakog električnog vozila biciklističkom stazom, biciklističkom trakom ili biciklističkim putem, vozač lakog električnog vozila može se kretati kolovozom na putu na kome je brzina kretanja vozila ograničena do 30 km/h.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, vozač lakog električnog vozila koji je navršio 18 godina života može se kretati kolovozom na putu na kome je brzina kretanja ograničena na najviše 50 km/h.

Lako električno vozilo može učestvovati u saobraćaju na putu samo ako se na tom vozilu nalazi naljepnica proizvođača sa karakteristikama kojim se zadovoljavaju uslovi u pogledu nominalne snage elektromotora, najveće konstruktivne brzine i mase praznog vozila iz člana 7 stav 1 tačka 47a ovog zakona."

Član 14

U članu 107 stav 2 riječ „ministarstva" zamjenjuje se riječima: „organa uprave", a poslije riječi „slobode" zarez se briše i dodaju riječi: „i vozila organizacione jedinice organa uprave nadležnog za poslove carina koja vrši poslove otkrivanja i sprečavanja krijumčarenja roba kad ih koristi prilikom zaustavljanja prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju u skladu sa posebnim propisom,".

Član 15

U članu 110 stav 1 poslije riječi „instalacija," dodaju se riječi: „vršenje nadzora na putevima,".

Član 16

Član 114 mijenja se i glasi:

„Kretanje po putu vozila, odnosno skupa vozila koja ne ispunjavaju uslove u pogledu dimenzija (dužina, širina i visina), najveće dozvoljene ukupne mase ili osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila ako su teret ili vozilo konstrukciono nedjeljivi, a jednostavnom demontažom djelova vozila ili tereta nije moguće uskladiti ukupnu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije sa propisanim vrijednostima ili tehničkim karakteristikama puta predstavlja vanredni prevoz.

Vanredni prevoz se vrši na osnovu dozvole koja se izdaje u skladu sa zakonom kojim se uređuju javni putevi."

Član 17

U članu 122 stav 1 riječi: „nadležnog organa." zamjenjuju se riječima: „organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja za državne puteve, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja za opštinske puteve.".

Stav 2 mijenja se i glasi:

„Ako se radi održavanja sportskih i drugih priredbi ili radi obavljanja drugih aktivnosti na putu zabranjuje saobraćaj, odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se uz prethodnu saglasnost nadležnog organa."

Član 18

U članu 123 stav 1 riječi: „Nadležni organ" zamjenjuju se riječima: „Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, odnosno organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja".

U stavu 4 riječi: „organa nadležnog za poslove saobraćaja," zamjenjuju se riječima: „nadležnog organa,".

Član 19

Član 124 mijenja se i glasi:

„Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, odnosno organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja odbiće zahtjev za održavanje sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na državnom, odnosno opštinskom putu ako organizator ne može da sprovede mjere za obezbjeđenje učesnika i gledalaca.

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, odnosno organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može odbiti zahtjev za održavanje sportske ili druge priredbe ili obavljanja određenih aktivnosti na državnom, odnosno opštinskom putu, ako njeno organizovanje podrazumijeva obustavljanje saobraćaja na važnim putnim pravcima ili ako bi se priredbom, odnosno aktivnošću u većoj mjeri ugrožavao ili ometao saobraćaj na putu."

Član 20

U članu 126 stav 2 riječi: „koji je izdao odobrenje" brišu se.

Član 21

U članu 157 poslije stava 1 dodaju se tri nova stava koji glase:

„Saobraćajno-tehničkim mjerama u naselju utvrđuje se režim saobraćaja u redovnim uslovima i u uslovima radova na putu, a naročito: usmjeravanje tranzitnog, teretnog, biciklističkog i pješačkog saobraćaja, utvrđivanje puteva i ulica namijenjenih javnom prevozu putnika, način korišćenja saobraćajnih traka za vozila javnog prevoza putnika, ograničenje brzine kretanja za sve

ili pojedine kategorije vozila, određivanje jednosmjernih ulica, pješačkih zona, zona usporenog saobraćaja, zona "30", zona škole, zona zaštite životne sredine, određivanje bezbjednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdijevanje, usmjeravanje i preusmjeravanje učesnika u saobraćaju i sl.

Za sprovođenje utvrđenog režima saobraćaja iz st. 1 i 2 ovog člana mora se izraditi saobraćajni projekat i na putu postaviti saobraćajna signalizacija, oprema i uređaji prema projektu.

Izrada saobraćajnog projekta i izvođenje radova na postavljanju saobraćajne signalizacije, opreme i uređaja iz stava 3 ovog člana vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata i zakonom kojim se uređuju javni putevi."

Dosadašnji stav 2 postaje stav 5.

Član 22

U članu 172 stav 2 poslije riječi „poginulih" zarez i riječi: „odnosno povrijeđenih" brišu se.

Poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Ovlašćeno lice koje vrši uviđaj saobraćajne nezgode u kojoj ima povrijeđenih lica odrediće da se neposredni učesnici saobraćajne nezgode podvrgnu ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.) radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu.

Ako se ispitivanjem iz stava 3 ovog člana kod neposrednog učesnika saobraćajne nezgode utvrdi prisustvo alkohola u krvi, odnosno psihoaktivnih supstanci u organizmu ili se takvo ispitivanje ne može izvršiti, ovlašćeno lice koje vrši uviđaj saobraćajne nezgode odrediće da se tom učesniku saobraćajne nezgode uzme krv ili krv i urin radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu."

U stavu 4 riječi: „stava 3" zamjenjuju se riječima: „stava 5".

Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 5 i 6.

Član 23

Poslije člana 176 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 176a

Mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života ne smije upravljati:

- motornim vozilom u periodu od 00 do 5 časova;
- vozilom kategorije B čija snaga motora prelazi 80 kW, osim ako je pod nadzorom lica koje se nalazi u tom vozilu i koje najmanje pet godina ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na vozače vozila sa prvenstvom prolaza i vozila pod pratnjom."

Član 24

U članu 187 stav 5 riječi: „lice sa priznatim statusom izbjeglice na jeziku i pismu na kojem je upisano u registar lica sa priznatim statusom izbjeglice." zamjenjuju se riječima: "lice kojem je priznat status izbjeglice ili odobrena dodatna zaštita u skladu sa Zakonom o azilu („Službeni list RCG", broj 45/06), odnosno odobren azil ili supsidijarna zaštita u skladu sa zakonom kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca na jeziku i pismu na kojem je upisano u evidencije koje se vode o tim licima.".

Član 25

U članu 189 poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

"Licima iz st. 1 i 2 ovog člana koja u vrijeme izdavanja vozačke dozvole imaju više od 64 godine života, vozačka dozvola izdaje se sa rokom važenja od tri godine, osim ako je u ljekarskom uvjerenju za vozača naznačen kraći rok."

Član 26

U članu 199 stav 1 tačka 12 poslije riječi: „za prevoz lica" dodaju se zarez i riječi: „osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, T, B, C i C1,".

Član 27

U članu 201 stav 2 tač. 1 do 8 poslije riječi „koji" dodaje se riječ „prethodno".

Stav 3 briše se.

Član 28

U članu 208 stav 4 briše se.

U st. 7 i 8 riječi: „stava 6" zamjenjuju se riječima: „stava 5".

Dosadašnji st. 5 do 8 postaju st. 4 do 7.

Član 29

U članu 223a poslije stava 5 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Članovima komisije iz stava 5 ovog člana pripada naknada za rad u komisiji.

Troškove polaganja ispita za instruktora vožnje snosi kandidat."

Stav 6 mijenja se i glasi:

„Program i način polaganja ispita za instruktora vožnje, sastav komisije iz stava 5 ovog člana i visinu naknade za rad u toj komisiji, kao i visinu troškova za polaganje ispita za instruktora vožnje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove finansija."

Dosadašnji stav 6 postaje stav 8.

Član 30

U članu 228 na kraju stava 5 tačka se briše i dodaju riječi: „i starosti vozila.".

Član 31

U članu 229 poslije stava 3 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Na bočnim stranama vozila iz stava 1 ovog člana mora biti natpis koji sadrži naziv auto škole.

Pored natpisa iz stava 4 ovog člana, na bočnim stranama vozila iz stava 1 ovog člana, može se nalaziti i logotip auto škole."

Član 32

U članu 232 stav 2 poslije riječi „škola" zarez se zamjenjuje tačkom, a riječi: „pri čemu ne može odrediti nižu naknadu od najnižeg iznosa naknade koju utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu Vlada), na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja." brišu se.

Član 33

Član 234 stav 4 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) koji ispunjava starosni uslov za sticanje prava upravljanja vozilom odgovarajuće kategorije iz člana 179 ovog zakona i uslove u pogledu potrebnih kategorija iz člana 201 ovog zakona;".

Član 34

U članu 240b poslije stava 4 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Članovima komisije iz stava 4 ovog člana pripada naknada za rad u komisiji.

Troškove polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača iz člana 240a stav 2 tačka 3 i stav 3 tačka 3 ovog zakona snosi kandidat."

Stav 5 mijenja se i glasi:

„Program i način polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača, sastav komisije iz stava 4 ovog člana i visinu naknade za rad u toj komisiji, kao i visinu troškova za polaganje ispita za ovlašćenog ispitivača propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove finansija."

Dosadašnji stav 5 postaje stav 7.

Član 35

U članu 241 stav 1 poslije tačke 7 dodaje se nova tačka koja glasi:

„8) kandidatima za vozače kojima je zabranjeno polaganje vozačkog ispita."

Član 36

U članu 244 st. 8 i 9 riječ „potvrdu" zamjenjuje se riječju „sertifikat".

U stavu 10 riječi: „i potvrdama iz stava 4 ovog člana" brišu se.

Član 37

U članu 245 stav 4 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) donirano organima opštine i državnim organima;".

Stav 5 mijenja se i glasi:

„Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, prilikom davanja saglasnosti da se ne sprovodi homologacija za vozilo iz stava 1 tač. 4 i 8 i stav 4 tač. 1, 3 i 4 ovog člana, može zatražiti mišljenje i nalaz pravnog lica iz člana 246 stav 1 ovog zakona."

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„Protiv odluke iz st. 3 i 4 ovog člana, može se izjaviti žalba organu državne uprave nadležnom za poslove saobraćaja u roku od osam dana od dana prijema rješenja."

St. 6 i 7 brišu se.

Dosadašnji stav 8 postaje stav 7.

Član 38

U članu 253 poslije stava 6 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Komunikaciona povezanost sa Ministarstvom i nadležnim organom omogućava elektronsko prikupljanje, obradu i dostavljanje podataka o tehničkim pregledima vozila iz objekata

u kojima se vrši tehnički pregled vozila i centralizovanu obradu tih podataka, preko informacionog sistema Ministarstva.

Stanica za tehnički pregled vozila dužna je da obezbijedi video nadzor za svaku tehnološku liniju zasebno u toku radnog vremena stanice."

U stavu 7 alineja 2 riječi: "stav 3" zamjenjuju se riječima: "stav 4".

Dosadašnji st. 7, 8 i 9 postaju st. 9, 10 i 11.

Član 39

U članu 258 stav 2 poslije riječi „pregledu" dodaju se zarez i riječi: „u pisanoj i elektronskoj formi,".

U stavu 4 poslije riječi „zapisnik" dodaju se zarez i riječi: „u pisanoj i elektronskoj formi,".

Član 40

U članu 259 stav 1 riječi: „u elektronskoj formi" zamjenjuju se riječima: „preko informacionog sistema iz člana 253 stav 7 ovog zakona".

Član 41

U članu 260 stav 1 poslije tačke 3 dodaje se nova tačka koja glasi:

„3a) izvrši ovjeru tehničke ispravnosti vozila na kojem na propisan način nije vršena provjera uređaja za zaustavljanje, odnosno ako je na tehnološkoj liniji vršena popravka tih uređaja;".

Na kraju tačke 4 tačka-zarez zamjenjuje se zarezom i dodaju riječi: „odnosno kome je ta licenca prestala da važi;".

Poslije tačke 5 dodaje se nova tačka:

„5a) ne posjeduje video zapis izvršenog tehničkog pregleda vozila;".

Poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila prestaje da važi i ako je privredno društvo kažnjeno za krivično djelo u vezi sa obavljanjem djelatnosti tehničkog pregleda vozila ili se protiv njega vodi krivični postupak za takvo krivično djelo."

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Ako nadležni organ prilikom nadzora utvrdi da privredno društvo kome je prestalo važenje odobrenja za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila i dalje obavlja poslove tehničkog pregleda vozila, rok iz stava 4 ovog člana počinje da teče od momenta saznanja za te okolnosti."

U stavu 4 riječi: „st. 1 i 2" zamjenjuju se riječima: „st. 1, 2 i 3".

U stavu 5 riječi: „stava 4" zamjenjuju se riječima: „stava 6".

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 3 i 4, a st. 4 i 5 st. 6 i 7.

Član 42

U članu 263 stav 1 poslije tačke 2 dodaje se nova tačka koja glasi:

„2a) ovjerio tehničku ispravnost vozila na kojem na propisan način nije vršena provjera uređaja za zaustavljenje, odnosno vozila za koje je na tehnološkoj liniji vršio popravku tih uređaja;".

Član 43

U članu 264 stav 3 mijenja se i glasi:

„Izuzetno od stava 2 ovog člana, redovni tehnički pregled:

- novoproizvedenih putničkih vozila i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa do 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se dvije godine od dana prve registracije vozila;

- novoproizvedenih putničkih vozila koja su namijenjena za javni prevoz ili službu hitne pomoći, autobusa i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se jednu godinu od dana prve registracije vozila."

U stavu 4 tačka 3 briše se.

Dosadašnje tač. 4 i 5 postaju tač. 3 i 4.

Član 44

U članu 269 stav 4 alineja 1 riječi: „mjestu boravka lica sa priznatim statusom izbjeglice u Crnoj Gori," zamjenjuju se riječima: „mjestu boravka lica kojem je priznat status izbjeglice ili odobrena dodatna zaštita u skladu sa Zakonom o azilu („Službeni list RCG", broj 45/06), odnosno odobren azil ili supsidijarna zaštita u skladu sa zakonom kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca,".

Član 45

U članu 270 stav 1 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) postoji dokaz o tehničkoj ispravnosti, osim za novoproizvedena vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu u smislu člana 264 stav 3 ovog zakona i ako ima dokaz u smislu člana 244 ovog zakona, prilikom prve registracije;".

U stavu 6 riječi: „lica iz stava 2 ovog člana" zamjenjuju se riječima: „vlasnika, odnosno korisnika lizinga vozila".

Član 46

U članu 271 stav 2 briše se.

Dosadašnji stav 3 postaje stav 2.

Član 47

U članu 277 na kraju stava 3 tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: „ne smiju biti oštećene i na njima se ne smiju nalaziti druge oznake i sadržaji koji nijesu propisani.".

Član 48

U članu 293 stav 1 riječi: „odnosno komunalni inspektor" brišu se.

Član 49

U članu 294 stav 1 riječi: „odnosno komunalnog inspektora," brišu se.

U stavu 3 poslije riječi: „policijski službenik" zarez i riječi: „odnosno komunalni inspektor" brišu se.

Član 50

U članu 296 stav 1 tačka 7 riječi: „posjeduje i" zamjenjuju se riječima: „posjeduje ili".

Član 51

Poslije člana 307 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 307a

Ovlašćeni policijski službenik će prilikom kontrole saobraćaja, odnosno u vršenju nadzora, od učinioca prekršaja iz čl. 317a i/ili 318 ovog zakona, koji je u posljednje dvije godine pravnosnažno osuđivan za bilo koji od tih prekršaja, privremeno oduzeti vozilo kojim je izvršen prekršaj.

Privremeno oduzimanje vozila iz stava 1 ovog člana može trajati do okončanja postupka pred nadležnim sudom.

Troškove nastale u vezi sa čuvanjem privremeno oduzetog vozila iz stava 1 ovog člana snosi lice od koga je vozilo oduzeto."

Član 52

U članu 308 poslije stava 1 dodaje se pet novih stavova koji glase:

„U slučaju iz stava 1 ovog člana, vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan je da nadležnom organu dostavi vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja.

Vjerodostojnim podatkom u smislu stava 2 ovog člana smatra se ovjerena izjava kojom lice čije je podatke dao vlasnik, odnosno korisnik vozila, potvrđuje da je upravljalo vozilom u određeno vreme ili drugi podatak na osnovu kojeg se nedvosmisleno može utvrditi identitet lica koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja.

Vjerodostojan podatak iz stava 2 ovog člana vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan je da dostavi u roku od osam dana od dana prijema obavještenja o učinjenom prekršaju.

Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana, vlasnik, odnosno korisnik vozila neće odgovarati ako dokaže neovlašćenu upotrebu vozila.

Kad je vlasnik, odnosno korisnik vozila kojim je izvršen prekršaj propisan ovim zakonom pravno lice, vjerodostojan podatak iz stava 2 ovog člana dužno je da dostavi odgovorno lice u pravnom licu."

Član 53

U članu 313 stav 1 tačka 1 riječi: „zapis na kome" zamjenjuju se riječima: „zapis, odnosno fotografija na kojima".

Član 54

U članu 314 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana nadzor nad primjenom člana 60 ovog zakona vrši i komunalni policajac."

Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 4 i 5.

Član 55

U članu 315 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:".

U tački 7 riječi: „nadležnog organa" zamjenjuju se riječima: „organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja".

Poslije tačke 21 dodaje se nova tačka koja glasi:

21a) ne obezbijedi video nadzor za svaku tehnološku liniju zasebno u toku radnog vremena (član 253 stav 8);".

U stavu 2 riječi: „300 eura" zamjenjuju se riječima: „500 eura".

U stavu 3 riječi: „1.200 eura" zamjenjuju se riječima: „1. 500 eura".

Član 56

U članu 315a uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:".

U stavu 2 riječi: „200 eura do 400 eura." zamjenjuju se riječima: „300 eura do 600 eura.".

U stavu 3 riječi: „1.000 eura" zamjenjuju se riječima: „1. 200 eura".

Član 57

Član 316 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ostavi na putu vozilo koje nije u upotrebi, nanosi ili baca otpatke ili predmete i materije koje mogu ometati ili ugroziti bezbjednost saobraćaja ili zagaditi ili ugroziti okolinu (član 15 stav 1);

2) naredi ili dozvoli da se na javnom putu vozilu na motorni pogon pridodaju više od dva priključna vozila za prevoz tereta ili više od jednog priključnog vozila za prevoz lica u gradskom i prigradskom prevozu, odnosno na autoputu i brzoj saobraćajnici - više od jednog priključnog vozila ili ako dozvoli ili naredi da vozilo na motorni pogon vuče priključno vozilo koje bitno umanjuje njegovu stabilnost (član 63);

3) naredi ili dozvoli vučenje neispravnog vozila na autoputu ili brzoj saobraćajnici, izuzev u slučajevima predviđenim članom 64 stav 2 ovog zakona (član 64 stav 1);

4) naredi ili dozvoli da se pomoću užeta vuče vozilo na motorni pogon kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo, autobus ili da se krutom vezom vuče vozilo na motorni pogon koje nema ispravan uređaj za upravljanje, odnosno vozilo na motorni pogon čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila ako mu je neispravna radna kočnica (član 66 st. 2 i 3);

5) naredi ili dozvoli da se vučenim vozilom prevoze lica, izuzev vozača koji njime upravlja (član 67 stav 3);

6) naredi ili dozvoli vučenje teretnog vozila ili skupa vozila, odnosno traktora sa priključnim vozilom, kada su sa teretom dalje od prvog mjesta pogodnog za pretovar tereta, odnosno do prvog mjesta na kome se može otkloniti neispravnost na vozilu (član 70);

7) naredi ili dozvoli da radna mašina koja prelazi granice dozvoljenih dimenzija, ukupne težine ili osovinskog opterećenja učestvuje u saobraćaju na putu bez posebne dozvole za vanredni prevoz (član 81);

8) naredi ili dozvoli da se na njegovo vozilo ugrade ili postave uređaji za davanje posebnih zvučnih ili svjetlosnih znakova koji se mogu ugrađivati ili postavljati samo na vozilima pod pratnjom ili vozilima sa prvenstvom prolaza (čl. 105 i 107);

9) naredi ili dozvoli da se vozilo u saobraćaju na putu optereti preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko najvećeg osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila ili preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozilo, preko najveće dozvoljene ukupne mase ili preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta utvrđene saobraćajnim znakom ili tako da vozilo sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (član 111 stav 1);

10) naredi ili dozvoli da teret na vozilu ne bude smješten i obezbijeđen tako da pri vožnji ostaje u položaju postavljenom prilikom utovara i ne ispunjava uslove predviđene u članu 111 stav 2 ovog zakona;

11) naredi ili dozvoli da teret na motornom vozilu prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od jedan metar, na zadnjoj strani vozila više od jedne šestine svoje dužine ili više od 1,5 metar, pri čemu teret preostalim dijelom dužine nije oslonjen na tovarni prostor ili da teret na vozilu bočno prelazi za više od 0,40 m spoljnu ivicu prednjeg ili zadnjeg svijetla za označavanje vozila, a nije označen u skladu sa ovim zakonom (član 112 st. 1, 2 i 4);

12) naredi ili dozvoli da se u zatvorenom prostoru vozila koji se ne može otvoriti iznutra ili u priključnom vozilu za stanovanje (kamp prikolica) vrši prevoz lica, izuzev policijskih, vojnih ili vozila organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija (član 116);

13) naredi ili dozvoli da se probna vožnja vozila na motorni pogon vrši bez odobrenja nadležnog organa (član 121 stav 1);

14) po završetku sportske, odnosno druge priredbe ili aktivnosti na putu odmah, a najkasnije u roku od 24 sata, ne ukloni sa puta saobraćajne znakove i druge oznake, uređaje, predmete i objekte koji su bili postavljeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne postavi na put saobraćajnu signalizaciju, predmete i objekte koji su bili uklonjeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne popravi i dovede u prvobitno stanje put i objekte na putu, ako su oštećeni prilikom održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti (član 129 stav 1);

15) naredi ili dozvoli da u periodu od 15. novembra do 1. aprila u saobraćaju učestvuje vozilo čija je dubina šare na gazećoj površini pneumatika manja od 4 mm (član 132 stav 2);

16) prilikom obilježavanja javnih puteva saobraćajnom signalizacijom postupi suprotno članu 133 st. 1 i 2 ovog zakona;

17) ne postavi ili ne održava saobraćajnu signalizaciju tako da učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako da ih uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njihovim značenjem ili ne ukloni, dopuni ili zamijeni saobraćajnu signalizaciju ako njeno značenje ne odgovara izmijenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtjevima bezbjednosti saobraćaja (član 134 st. 2 i 3);

18) na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču postavi bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije (član 135 stav 1);

19) neovlašćeno postavi, ukloni, ošteti ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije, kao i opreme puta ili postavi table, znakove, svijetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili postavi predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju ili zasljepljuju učesnike u saobraćaju ili odvraćaju njihovu pažnju u mjeri koja ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 135 st. 2, 3 i 4);

20) ne označi mjesto na putu ili dio puta na kojem se izvode radovi ili su nastale prepreke na putu svjetlosnim saobraćajnim znacima iz člana 151 ovog zakona ili ne obilježi odgovarajućim svjetlosnim oznakama na putu pružanje puta ili ne obilježi ivice kolovoza na dijelu puta kroz tunel, odnosno pješačka ostrva, ostrva za usmjeravanje saobraćaja i druge objekte na kolovozu koji nijesu noću dovoljno vidljivi (član 152);

21) javni put van naselja, sa savremenim kolovozom za saobraćaj u oba smjera na kojem postoje samo dvije saobraćajne trake, te trake ne odvoji odgovarajućom razdjelnom linijom na kolovozu, a na magistralnom putu ih ne obilježi i ivičnim linijama (član 153 stav 5);

22) ne obilježi propisanom saobraćajnom signalizacijom prelaz puta preko željezničke pruge (član 154 stav 1);

23) na prelazu puta preko željezničke pruge ne postavi branike ili polubranike kojima se zabranjuje i sprječava prelazak vozila preko željezničke pruge (član 154 stav 3);

24) na prelazu puta preko željezničke pruge na kome su postavljeni branici ili polubranici, a uređaj za njihovu upotrebu nije ispravan ili se ne koristi, ne ukloni branike ili polubranike ili ih na odgovarajući način ne prekrije (član 154 stav 4);

25) upravljač puta koji u zoni škole ne postupi po nalogu nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, kojim se nalaže primjena posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece (član 161 stav 3);

26) zdravstvena ustanova koja je obaviještena o saobraćajnoj nezgodi ili je primila na liječenje lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi ili u kojoj je lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi preminulo od zadobijenih povreda, ukoliko o tome odmah ne obavijesti nadležni organ (član 167);

27) vlasnik vozila ne preduzme mjere da se, nakon obavljenog uviđaja, vozilo, teret ili drugi materijal rasut po putu u toku saobraćajne nezgode, bez odlaganja, uklone sa kolovoza (član 175 stav 1);

28) dozvoli da vozilom upravlja vozač, odnosno instruktor vožnje koji se nije podvrgao kontrolnom zdravstvenom pregledu, u određenom roku, a na koji je upućen zbog sumnje da zbog zdravstvenih sposobnosti, odnosno nedostataka nije u stanju da bezbjedno upravlja vozilom (član 184);

29) zdravstvena ustanova koja prilikom pregleda ili liječenja osobe koja ima vozačku dozvolu osnovano sumnja da je nesposobna da upravlja motornim vozilima ili vozilima pojedinih kategorija, o tome odmah ne obavijesti Ministarstvo, a najkasnije u roku od 15 dana (član 181 stav 2);

30) dozvoli ili naredi da vozač, odnosno instruktor vožnje upravlja vozilom u saobraćaju za vrijeme dok mu je rješenjem Ministarstva oduzeta vozačka dozvola, odnosno dozvola za instruktora vožnje zbog toga što je postao zdravstveno nesposoban za vozača, odnosno instruktora vožnje ili zbog toga što se nije podvrgao kontrolnom zdravstvenom pregledu (član 186) ili za vrijeme za koje mu traje mjera privremenog ograničavanja prava na upravljanje motornim vozilom (čl. 205 i 206);

31) dozvoli da vozač, odnosno instruktor vožnje upravlja motornim vozilom za vrijeme za koje mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom (član 207);

32) teorijsku nastavu ne sprovodi u skladu sa propisanim sadržajem iz člana 212 ovog zakona, odnosno praktičnu obuku za vozača ne sprovodi na način propisan članom 213 ovog zakona (čl. 212 i 213);

33) naredi ili dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje vozilo koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase, osovinskog opterećenja ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, tahograf, pneumatike ili nema ugrađen tahograf (član 242);

34) dozvoli ili naredi da učestvuje u saobraćaju motorno ili priključno vozilo iz člana 247 i 248 ovog zakona bez posjedovanja potvrde o izvršenom ispitivanju motornog ili priključnog vozila (član 247 i 248);

35) prestane da ispunjava propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila, a privremeno ne prestane sa obavljanjem tehničkog pregleda vozila i o tome, najkasnije prvog sljedećeg radnog dana, ne obavijesti nadležni organ i Ministarstvo, odnosno o završetku

privremenog prestanka rada ne obavijesti nadležni organ i Ministarstvo, najkasnije jedan dan prije početka nastavka sa radom (član 255);

36) ne obezbijedi da uređaji i oprema pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila budu u ispravnom stanju ili ne obezbijedi da se uređaji i oprema za tehnički pregled vozila podvrgnu obaveznom pregledu najmanje jednom u šest mjeseci (član 256);

37) dozvoli da se ovjeri tehnička ispravnost vozila kod koga je emisija izduvnih gasova odnosno buka koju stvara vozilo veća od dozvoljene ili koje nema obaveznu opremu (član 258 stav 3);

38) dozvoli da pregled vozila obavlja kontrolor koji nema licencu za kontrolora koju izdaje nadležni organ (član 261 stav 1);

39) ne podvrgne vanrednom tehničkom pregledu, prije puštanja u saobraćaj, vozilo na kojem su u saobraćanoj nezgodi ili na drugi način oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju, odnosno koje nakon toga nije bilo u voznom stanju, kao i vozilo koje je isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu (član 265);

40) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje njegovo motorno vozilo, odnosno vozilo na motorni pogon i/ili priključno vozilo koje nije registrovano (član 268);

41) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje njegovo vozilo na motorni pogon i/ili priključno vozilo suprotno čl. 280 i 284 ovog zakona;

42) na zahtjev policijskog službenika, u roku od osam dana od dana prijema obavještenja o učinjenom prekršaju, ne dostavi vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja (član 308 stav 4).".

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 eura do 600 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura."

Član 58

U članu 317 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:".

U tački 12 riječi: „nadležnog organa" zamjenjuju se riječima: „organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja".

Poslije tačke 40 dodaje se nova tačka koja glasi:

„40a) ako obavlja tehnički pregled vozila van radnog vremena propisanog članom 257 ovog zakona;".

U tački 41 riječi: „stav 3" zamjenjuju se riječima: „stav 2".

Član 59

U članu 318 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.000 eura ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj:".

U tački 8 riječi: „nadležnog organa" zamjenjuju se riječima: „organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja".

Član 60

U članu 319 uvodna rečenica stava 1 i tačka 1 mijenjaju se i glase:

„Novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 600 eura kazniće se za prekršaj:

vozač i/ili putnici u motornom vozilu u kojem su ugrađeni, odnosno postoje mjesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, koji u saobraćaju na putu ne koriste sigurnosni pojas na način koji je predvidio proizvođač vozila (član 24 stav 1);".

Poslije tačke 1 dodaje se nova tačka koja glasi:

"1a) vozač, mladi vozač ili vozač početnik koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 50 do 60 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač, mladi vozač ili vozač početnik koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 70 do 80 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37, 37a i 38);".

Poslije tačke 18 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„18a) mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života a upravlja motornim vozilom u periodu od 00 časova do pet časova (član 176a stav 1 alineja 1);

18b) mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života a upravlja vozilom kategorije B čija snaga motora prelazi 80 kW, koji nije pod nadzorom lica koje se nalazi u tom vozilu i koje ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B u trajanju od najmanje pet godina (član 176a stav 1 alineja 2);".

Na kraju tačke 29 tačka se zamjenjuje tačka-zarezom i dodaje nova tačka koja glasi:

„30) vlasnik, odnosno korisnik vozila koji na zahtjev policijskog službenika, u roku od osam dana od dana prijema obavještenja o učinjenom prekršaju, ne dostavi vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja (član 308 stav 4).".

U stavu 2 poslije riječi: "instruktoru vožnje," dodaju se riječi: "izuzev slučaja predviđenog u tački 30,".

St. 4 i 5 mijenjaju se i glase:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 1a, 2, 4, 5, 7, 15, 18a, 18b, 19, 28 i 29 ovog člana, vozaču, mladom vozaču i vozaču početniku će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 60 dana, a za ostale prekršaje iz stava 1 ovog člana, ova mjera se može izreći u istom trajanju.

Vozač iz stava 1 tačka 17 ovog člana koji nema položen vozački ispit za upravljanje vozilom kategorije kojom upravlja kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 600 eura do 1000 eura i izreći će mu se zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci."

Član 61

U članu 320 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:".

Poslije tačke 22 dodaje se nova tačka koja glasi:

„22a) vozač lakog električnog vozila koji je navršio 16, a nije navršio 18 godina života i koji se kreće kolovozom na putu na kome je ograničenje brzine kretanja vozila više od 50 km/h (član 90a stav 5)."

Član 62

U članu 321 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:".

Poslije tačke 11 dodaju se četiri nove tačke koje glase:

„11a) roditelj ili staratelj koji dozvoli djetetu mlađem od 16 godina da upravlja lakim električnim vozilom na javnim putevima (član 90a stav 1).

11b) vozač lakog električnog vozila koji nije navršio 18 godina života a koji se, kad ne postoji mogućnost kretanja lakog električnog vozila biciklističkom stazom, biciklističkom trakom ili biciklističkim putem, kreće kolovozom na putu na kome je ograničenje brzine kretanja vozila više od 30 km/h (član 90a stav 4);

11v) vozač lakog električnog vozila koji je navršio 18 godina života i koji se kreće kolovozom na putu na kome je ograničenje brzine kretanja vozila veće od 50 km/h (član 90a stav 5);

11g) vozač lakog električnog vozila koji upravlja lakim električnim vozilom u saobraćaju na putu, a na vozilu se ne nalazi naljepnica proizvođača sa karakteristikama kojim se zadovoljavaju uslovi u pogledu, nominalne snage elektromotora, najveće konstruktivne brzine i mase praznog vozila, koji su propisani ovim zakonom (član 90a stav 6);".

U stavu 2 riječi: "tač. 1, 11, 18 i 27," zamjenjuju se riječima: "tač. 1, 11, 11a, 18 i 27,".

Član 63

U članu 322 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 120 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:"

U tački 25 poslije riječi „tricikla" dodaje se zarez i riječi: „lakog električnog vozila".

Poslije tačke 26 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„26a) vozač lakog električnog vozila koji vuče prikolicu ili neko drugo vozilo ili prevozno sredstvo (član 90a stav 2);

26b) vozač lakog električnog vozila koji prevozi drugo lice na lakom električnom vozilu (član 90a stav 3);".

Član 64

U članu 323 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 300 eura kazniće se za prekršaj:"

U tački 1 riječi: "na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je" brišu se.

U tački 32 riječi: „stav 3" zamjenjuju se riječima: „stav 2".

U tački 34 poslije riječi: „čitljive" dodaju se riječi: „ili su oštećene ili su dodate oznake i sadržaj koji nije propisan".

Član 65

U članu 324 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 80 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj:".

Tačka 4 briše se.

U tački 19 poslije riječi „mopeda," dodaju se riječi: „lakog električnog vozila,".

U tački 20 poslije riječi „osobinama" dodaju se riječi: „ili drugi odjevni predmet sa istim ili jačim svjetlosno reflektujućim osobinama".

Dosadašnje tač. 5 do 27 postaju tač. 4 do 26.

Član 66

U članu 325 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 60 eura do 200 eura kazniće se za prekršaj:".

Član 67

U članu 326 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 50 eura kazniće se za prekršaj:".

Član 68

Poslije člana 328b dodaje se novi član koji glasi:

„Član 328c

Podzakonski akti donijeti na osnovu Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG" br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) uskladiće se sa ovim zakonom u roku od godinu dana od dana stupanju na snagu ovog zakona.

Član 69

Poslije člana 331a dodaje se novi član koji glasi:

„Član 331b

Privredna društva koja imaju odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila izdato prije dana stupanja na snagu ovog zakona, dužna su da usklade svoje poslovanje i djelatnost sa ovim zakonom i propisima donijetim za sprovođenje ovog zakona, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu akta iz člana 253 stav 9 ovog zakona i da o tome u pisanoj formi obavijeste nadležni organ.

Član 70

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore".

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbi člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore („Službeni list Crne Gore", broj 1/07) kojom je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Donošenje zakona ima za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unapređenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja i smanjenje broja nesreća i povreda na putevima u Crnoj Gori.

Takođe, predložene odredbe imaju za cilj detaljnije i preciznije uređenje oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, naročito u segmentima koji su u praksi izazivali nedoumice, a koje su vodile pravnim prazninama i nedorečenostima.

Predlogom zakona izvršeno je usklađivanje raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja kako bi se afirmisao princip prevencije u odnosu na represivnost i podstaklo poštovanje i izmirivanje zakonom utvrđenih obaveza.

III. USAGLAŠENOST SA PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

U ovaj propis nijesu prenijete odredbe propisa Evropske unije, ni potvrđenih međunarodnih konvencija, te nije vršeno usaglašavanje.

IV. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Članom 1 Predloga zakona izvršeno je terminološko usklađivanje izraza vazdušna pristaništa sa izrazom aerodromi, uvođenje novih izraza i to: biciklistički put; biciklističko-pješačka staza; lako električno vozilo i srednja (prosječna) brzina kretanja vozila. Takođe se predlaže preciznija definisanost izraza "naselje" i "zaustavljanje vozila".

Članom 2 predlaže se dopuna člana 10 Zakona kojim se definiše ponašanje učesnika u saobraćaju, na način što se ponašanje u saobraćaju odnosi i na samog učesnika u saobraćaju.

Članom 3 Predloga zakona predlaže se dopuna članom 13a na način da se Ministarstvu unutrašnjih poslova opredjeljuju sredstva u cilju finansiranja unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja.

Članom 4 predlaže se izmjena i dopuna člana 14 Zakona na način da se preciznije definišu pravila saobraćaja, odnosno da se nedvosmisleno utvrdi hijerarhija pravila u odnosu na eventualno postavljenu saobraćajnu signalizaciju odnosno naredbe ovlašćenog policijsog službenika.

Članom 5 Predloga zakona predlažu se izmjene člana 18 Zakona u cilju terminološkog usklađivanja, kao i usklađivanja sa Zakonom o jedinstvenom vještačenju invaliditeta.

Članom 6 predlaže se dopuna članom 38a kojim se propisuje primjena odredaba o brzini na trenutno izmjerenu i srednju (prosječnu) brzinu.

Članom 8 Predloga zakona vrši se izmjena naziva potpoglavlja 19 kako bi naziv obuhvatio i laka električna vozila čija upotreba se prvi put propisuje Predlogom zakona.

Članom 9 izvršena je dopuna člana 86 na način sto se pored zone usporenog saobraćaja dodaju zona škole i nekategorisani put kako bi se vožnja bicikla omogućila djetetu mlađem od 11 godina života, pod nadzorom lica starijeg od 16 godina života.

Čl. 10 i 11 Predloga zakona izvršena je dopuna čl. 87 i 88 Zakona kako bi se omogućila primjena pravila o saobraćaju bicikla, mopeda, motocikla, tricikla i četvorocikla i na upotrebu lakih električnih vozila.

Članom 12 predlaže se dopuna člana 89 u cilju omogućavanja vozaču bicikla da noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti osim prsluka sa svjetlosno reflektujućim osobinama nosi i drugi odjevni predmet sa istim ili većim reflektujućim osobinama.

Članom 13 predlaže se dopuna Zakona članom 90a kojim se prvi put propisuje upotreba lakog električnog vozila.

Članom 14 predlaže se dopuna člana 107 Zakona kako bi se omogućilo i vozilima Uprave carina, odnosno organizacionoj jedinici koja vrši poslove otkrivanja i sprečavanja krijumčarenja roba da može koristiti ugrađene uređaje za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova i to samo prilikom zaustavljanja prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju u skladu sa posebnim propisom.

Članom 15 predlaže se dopuna člana 110 stav 1 Zakona u cilju preciznije definisanosti norme.

Članom 16 predlaže se izmjena člana 114 Zakona koji se odnosi na vanredni prevoz u cilju usklađivanja sa odredbama Zakona o putevima.

Čl. 17, 18, 19 i 20 Predloga zakona vrše se izmjene i dopune čl. 122, 123, 124 i 126 Zakona kojima su regulisane sportske i druge priredbe ili aktivnosti na putu na način da se umjesto dosadašnjeg nadležnog organa predlaže nadležnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja da izdaje odobrenje za održavanje sportskih i drugih priredbi ili aktivnosti na putu.

Članom 21 predlaže se dopuna člana 157 Zakona kako bi se preciznije definisale saobraćajno-tehničke mjere.

Članom 22 predlažu se izmjene i dopune člana 172 Zakona na način što se dosadašnja obaveza uzimanja krvi ili urina radi utvrđivanja prisustva alkohola u krvi prilikom uviđaja saobraćajne nezgode, koja se odnosila na nezgode i sa poginulim i sa povrijeđenim licima, sada odnosi samo na nezgode sa poginulim licima. Kod nezgoda sa povrijeđenim licima učesnici saobraćajne nezgode mogu se podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.) radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu. Obaveza uzimanja krvi i urina postoji samo ako se ispitivanjem pomoću alkometra ili droga testa utvrdi prisustvo alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci u organizmu kod neposrednog učesnika saobraćajne nezgode ili se takvo ispitivanje ne može izvršiti.

Članom 23 Predloga zakona predlaže se dopuna Zakona članom 176a koji propisuje ograničenja za mladog vozača koji nije navršio 21 godinu života, a koja ograničenja se odnose na određeni vremenski period upravljanja motornim vozilom, kategoriju vozila, snagu motora tog vozila, kao i nadzor prilikom upravljanja vozila.

Članom 24 predlaže se izmjena člana 187 stav 5 Zakona u cilju terminološkog usklađivanja sa odredbama zakona kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca.

Članom 25 predlaže se dopuna člana 189 Zakona u smislu propisivanja roka važenja vozačke dozvole za lica koja u vrijeme izdavanja vozačke dozvole imaju više od 64 godine života

kako bi se ta lica izjednačila sa licima starijim od 67 godina kojima se vozačka dozvola izdaje sa rokom važenja od tri godine, osim ako je u ljekarskom uvjerenju naznačen kraći rok.

Članom 26 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 199 Zakona na način što se i u tački 12 propisuje izuzetak određenih kategorija vozila kako bi se precizno definisalo vozilo kategorije D1 a tačka uskladila sa ostalim tačkama iz tog člana.

Članom 27 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 201 Zakona radi otklanjanja nedoumica i dosadašnje pogrešne primjene ove norme u praksi.

Članom 28 predlaže se brisanje člana 208 stav 4 Zakona iz razloga što se realizacija zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom vrši unosom u elektronsku evidenciju bez potrebe predavanja vozačke dozvole nadležnom organu. Ovo posebno jer se ova zaštitna mjera skoro uvijek odnosi na jednu kategoriju vozila kojom vozač ima pravo da upravlja.

Članom 29 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 223a stav 6 na način da se preciznije propisuje pravni osnov za donošenje podzakonskog akta kojim se uređuje polaganje ispita za instruktora vožnje, dok se nakon stava 5 dodaju novi stavovi koji propisuju da članovima komisije pripada naknada za rad u komisiji, kao i da troškove polaganja ispita za instruktora vožnje snosi kandidat.

Članom 30 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 228 stav 5 Zakona kako bi se i starost vozila uvrstila u uslove koje treba da ispunjava vozilo za obuku kandidata za vozača.

Članom 31 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 229 Zakona na način da se obavezuju auto škole da obilježe vozila za obuku kandidata kako bi isti bili prepoznati u saobraćaju.

Članom 32 Predloga zakona predlaže se brisanje odredbe člana 232 stav 2 Zakona u dijelu kojim je bilo predviđeno da Vlada Crne Gore utvrđuje najniži iznos naknade troškova obuke kandidata za vozača, a u cilju zaštite konkurencije na tržištu usluga.

Članom 33 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 234 stav 4 tačka 2 radi preciznijeg definisanja uslova za polaganje vozačkog ispita.

Članom 34 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 240b na način da se preciznije propisuje pravni osnov za donošenje podzakonskog akta kojim se uređuje polaganje ispita za ovlašćenog ispitivača – člana Komisije za polaganje vozačkog ispita, dok se nakon stava 4 dodaju novi stavovi koji propisuju da članovima komisije pripada naknada za rad u komisiji, kao i da troškove polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača snosi kandidat.

Članom 35 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 241 Zakona na način da su auto škole, pored propisanog dužne da vode evidenciju i o kandidatima kojima je izrečena mjera zabrane polaganja vozačkog ispita.

Članom 36 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 244 Zakona radi terminološkog usklađivanja.

Članom 37 Predloga zakona predlažu se izmjene i dopune člana 245 Zakona u cilju davanja mogućnosti organu državne uprave nadležnom za poslove saobraćaja da prilikom davanja saglasnosti da se ne sprovodi homologacija zatraži mišljenje i nalaz pravnog lica iz člana 246 Zakona a što je do sad bila obaveza, kao i propisivanje roka za izjavljivanje žalbe na odluku kojom se daje saglasnost da se ne sprovodi homologacija.

Članom 38 predlaže se dopuna člana 253 u cilju preciziranja uslova koje privredno društvo za rad stanice za tehnički pregled vozila mora da obezbijedi radi centralizovane obrade i razmjene podataka. Naime, obaveza posjedovanja video nadzora, koja je propisana Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila, precizirana je i u Predlogu zakona u cilju lakše i zakonitije kontrole, te mogućnosti propisivanja osnova za ukidanje odobrenja za obavljanje poslova tehničkog pregleda i kaznene odredbe.

Članom 39 predlaže se dopuna člana 258 Zakona u cilju preciziranja načina dostavljanja zapisnika o tehničkom pregledu vozila.

Članom 40 predlaže se izmjena člana 259 Zakona kako bi se precizirao način dostavljanja podataka o tehničkim pregledima i utvrđenim nepravilnostima na vozilima.

Članom 41 Predloga zakona vrši se dopuna člana 260 Zakona u smislu propisivanja dodatnih okolnosti usljed čijeg nastupanja može doći do prestanka važenja odobrenja za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.

Članom 42 Predloga zakona vrši se dopuna člana 263 Zakona u smislu propisivanja dodatne okolnosti usljed čijeg nastupanja može doći do prestanka važenja licence za kontrolora vozila na tehničkom pregledu vozila.

Članom 43 predlažu se izmjene i dopune člana 264 Zakona u dijelu koji se odnosi na redovan tehnički pregled novoproizvedenih vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu. Naime, predlaže se da se redovni tehnički pregled novoproizvedenih putničkih vozila i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa do 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši dvije godine od dana prve registracije vozila, kao i da se redovni tehnički pregled novoproizvedenih putničkih vozila koja su namijenjena za javni prevoz ili službu hitne pomoći, autobusa i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši jednu godinu od dana prve registracije vozila.

Članom 44 predlaže se izmjena člana 269 Zakona u cilju terminološkog usklađivanja sa odredbama zakona kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca.

Članom 45 predlaže se izmjena člana 270 stav 1 tačka 2 i stava 6 Zakona u cilju upodobljavanja zakona kao i otklanjanja nejasnoća detektovanih prilikom primjene Zakona.

Članom 46 predlaže se brisanje stava 2 člana 271 Zakona koji se odnosi na izdavanje potvrde za upravljanje vozilom nakon podnijetog zahtjeva za registraciju vozila. Naime, ovim Predlogom ukida se mogućnost upravljanja vozilom uz posjedovanje pomenute potvrde, jer tako vozilo ne posjeduje registarske tablice, niti vozač kod sebe ima saobraćajnu dozvolu pa, iz tog razloga i ne može učestvovati u saobraćaju, shodno ostalim odredbama ovog zakona.

Članom 47 predlaže se dopuna člana 277 Zakona koji se odnosi na registarske tablice u smislu da se propisuje da iste ne smiju biti oštećene i na njima se ne smiju nalaziti druge oznake i sadržaj koji nijesu propisani.

Čl. 48 i 49 predlaže se u čl. 293 stav 1, 294 st. 1 i 3 Zakona brisanje riječi "odnosno komunalni inspektor" u cilju otklanjanja pravnih nejasnoća detektovanih prilikom primjene Zakona.

Članom 50 predlaže se izmjena člana 296 stav 1 tačka 7 Zakona na način da se propisuje da će ovlašćeni policijski službenik lišiti slobode vozača, mladog vozača, vozača početnika ili instruktora vožnje ako na vozilu posjeduje ili koristi uređaje za davanje svjetlosnih i zvučnih signala koji se koriste na vozilima sa prvenstvom prolaza i vozilima pod pratnjom, suprotno odredbama čl. 105 i 107 Zakona. U Zakonu propisana je mogućnost lišenja slobode lica koje kumulativno posjeduje i koristi pomenute uređaje dok su sada te radnje postavljenje alternativno i lice se može lišiti slobode ako posjeduje ili koristi te uređaje.

Članom 51 Predloga zakona predlaže se novi član 307a kojim se po prvi put, kao represivna mjera, propisuje privremeno oduzimanje vozila kojim je izvršen prekršaj, od učinioca težeg prekršaja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima koji je u posljednje dvije godine bio pravosnažno osuđivan za teže prekršaje iz ove oblasti. Dakle, ovdje se zahtijeva da je učinilac specijalni povratnik u vršenju prekršaja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima te da se

radi o težim prekršajima u smislu ovog zakona. Vozila će se oduzimati do okončanja prekršajnog postupka pokrenutog zbog izvršenja predmetnog prekršaja.

Članom 52 predlaže se dopuna člana 308 Zakona odredbom kojom se propisuje obaveza vlasnika odnosno korisnika vozila da dostavi vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja ako to lice nije vlasnik odnosno korisnik vozila.

Članom 53 predlaže se dopuna člana 313 Zakona u cilju proširenja dokaza koji se uzimaju u obzir prilikom utvrđivanja da je učinjen saobraćajni prekršaj.

Članom 54 izvršena je dopuna člana 314 Zakona kojim se uređuje nadzor kako bi se i komunalnom policajcu dala nadležnost vršenja nadzora u slučajevima iz člana 60 Zakona, u cilju efikasnijeg vršenja poslova na teritoriji lokalnih samouprava.

Čl. 55 do 67 Predloga zakona propisuju se kaznene odredbe i vrši usklađivanje raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja, kao i otklanjanje nedoumica utvđenih prilikom primjene Zakona.

Čl. 68 i 69 propisuju se rokovi za usklađivanje podzakonskih akata kao i poslovanja i djelatnosti privrednih društava koja imaju odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila izdato prije početka primjene zakona.

Članom 70 predviđeno je da Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore."

V. PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona potrebno je obezbijediti finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore, u iznosu od 250.000,00 eura bez PDV-a, odnosno 302.500,00 eura sa uračunatim pdv-om i to za nadogradnju informacionog sistema Ministarstva unutrašnjih poslova putem kojeg će se omogućiti prikupljanje i dostavljanje podataka od strane stanica za tehnički pregled vozila i centralizovana obrada tih podataka. Navedena sredstva je potrebno jednokratno obezbijediti za 2026. godinu, dok je u narednim godinama potrebno obezbijediti sredstva za održavanja sistema i to cca 10% od cijene implementacije na godišnjem nivou.

VI. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Donošenje ovog zakona po hitnom postupku neophodno je zbog potrebe da se isti usvoji do kraja tekuće godine, kako bi se osigurala pravovremena primjena planiranih mjera i aktivnosti predviđenih Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu. Takođe, donošenje zakona je predviđeno i važećim strateškim dokumentima, te predstavlja ključni normativni osnov za realizaciju ciljeva i prioriteta definisanih tim strategijama.