



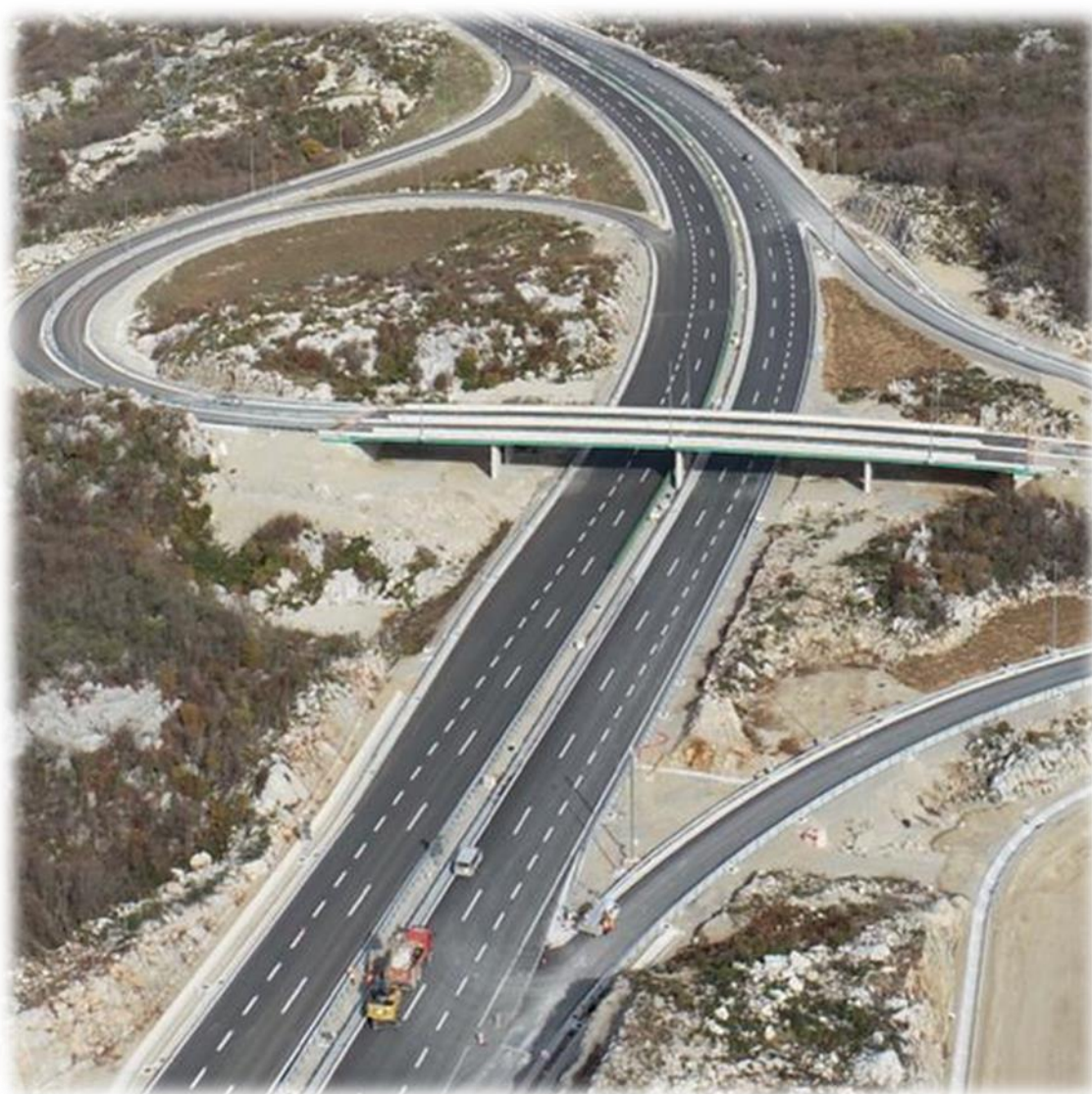
**Projekat: Izgradnja auto-puta Bar-Boljare,  
dionica Smokovac-Uvač-Mateševo**

---

**IZVJEŠTAJ O STATUSU I DINAMICI PROJEKTA**

**16.11.2021.-23.11.2021.**

---



novembar 2021. godine



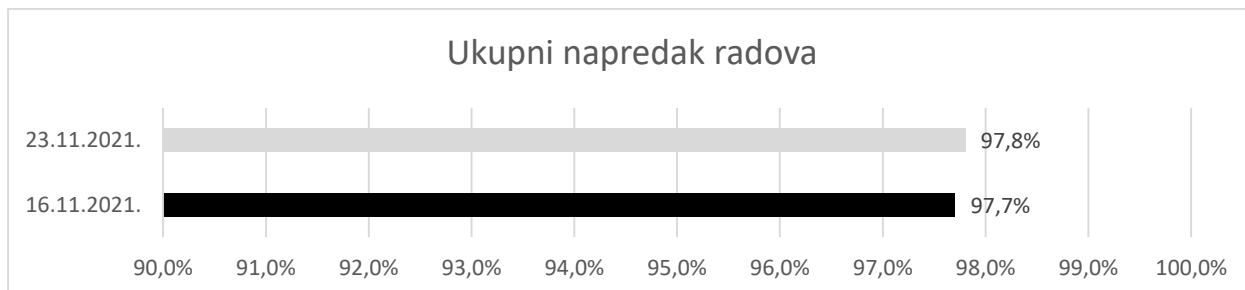
Sadržaj:

1	NAPREDOVANJE RADOVA .....	3
1.1	NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU.....	3
1.1.1	Mostovi .....	3
1.1.2	Tuneli.....	4
1.1.3	Otvorena trasa.....	4
1.1.4	Asfalt na auto-putu .....	5
1.1.5	Elektro-mašinske instalacije i oprema .....	8
1.1.6	Baza za održavanje Pelev Brijeg.....	8
1.1.7	Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo.....	9
1.1.8	Zaštita životne sredine.....	9
1.2	NAKNADNI RADOVI.....	9
1.2.1	Prilog 3 -petlja Smokovac .....	9
1.2.2	Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje.....	9
1.2.3	Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica .....	9
2	RESURSI.....	9
3	FINANSIJSKI STATUS.....	10
3.1	Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru.....	10
3.2	Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5.....	10



## 1 NAPREDOVANJE RADOVA

### 1.1 NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU



Detaljan status radova na izgradnji potpornih zidova dat je u narednoj tabeli:

Potporni zidovi					Dužina (m)	Realizov.	(%)	
1	Sekcija 1	/	/	/	/	488	488	100
2	Sekcija 2	/	/	/	/	936	936	100
3	Sekcija 3	/	/	/	/	2774	2774	100
4	Sekcija 4	/	/	/	/	2969	2969	100

#### 1.1.1 Mostovi

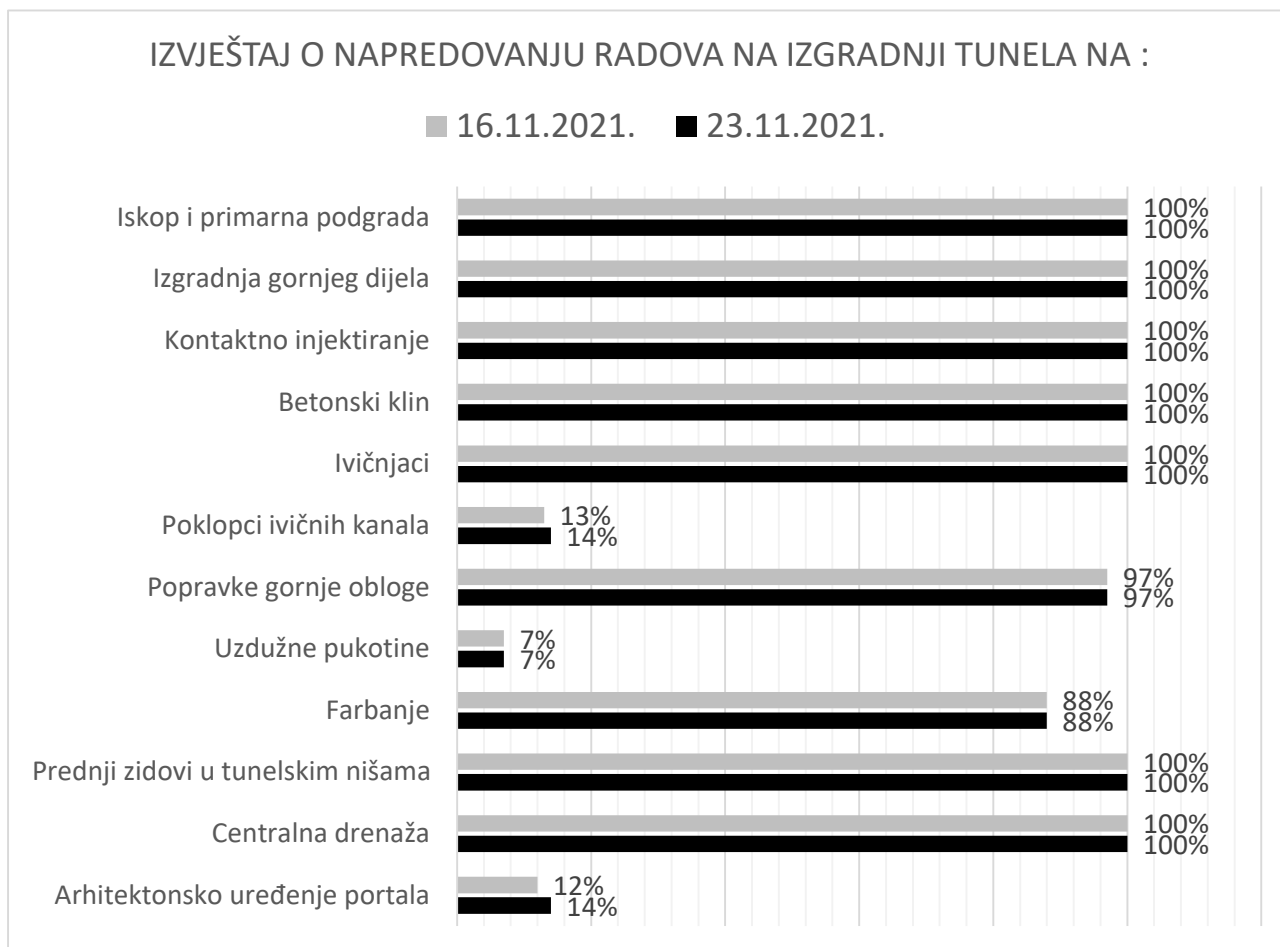
Izvođač je završio sve radove na rasponskim konstrukcijama na mostovima. U toku su radovi na izradi zaštitnih ograda, asfaltni radovi, radovi na ugradnji opreme mostova i radovi na uređenju terena, nakon čega će se vršiti ispitivanje mostova probnim opterećenjem.

MOST	Ograda mosta	Hidroizolacija	Asfalt	Instalacije	Ispitivanje probnim opt.	Uređenje terena ispod
0 SMOKOVAC	X			X		X
1 GORNJE MRKE	X			X		X
2 MORAČICA	X			X		X
3 ĐURIČEV LAZ	X			X		X
4 RATKOV LAZ	X			X		X
5 LUTOVO	X			X		X
6 SUVOVARA	X			X		X
7 KRKOR	X			X		X
8 MIŠTICA	X			X		X
9 ZAGRAĐE	X			X		X
28 PODOVI	X			X		X
10 ČESTOGAZ	X			X		X
11 UVAC 1	X			X		X
12 UVAC 2	X			X		X
13 UVAC 3	X			X		X
14 UVAC 4	X			X		X
15 PAJKOV VIR	X			X		X
16 PRESLO	X			X		X
17 JABUKA	X			X		X
18 TARA 1	X			X		X
19 TARA 2	X			X		X

	Završeno
	U toku
	Nije rađeno



### 1.1.2 Tuneli



### 1.1.3 Otvorena trasa

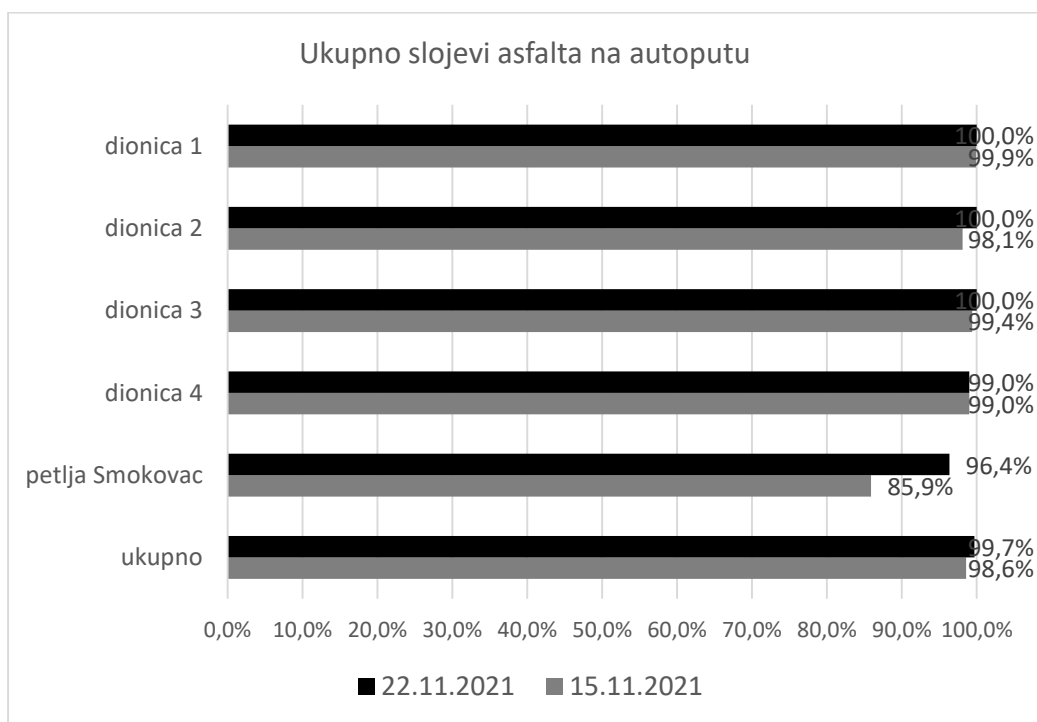
Na osnovu prethodnih izvještaja Inženjera, procjenjuje se da je do sada, ukupno na otvorenoj trasi izvedeno oko **98.5%** radova, koji podrazumijevaju radove na iskopu, nasipima, zidovima od armirane zemlje, zaštiti kosina, kolovoznoj konstrukciji itd.

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi (iskopi, nasipi, zidovi od armirane zemlje) je oko 99.5%.

Zidovi od armirane zemlje, kao posebna vrsta potpornih konstrukcija koje su rađene na trasi autoputa i rampama petlji, su završeni u cjelosti.



### 1.1.4 Asfalt na auto-putu



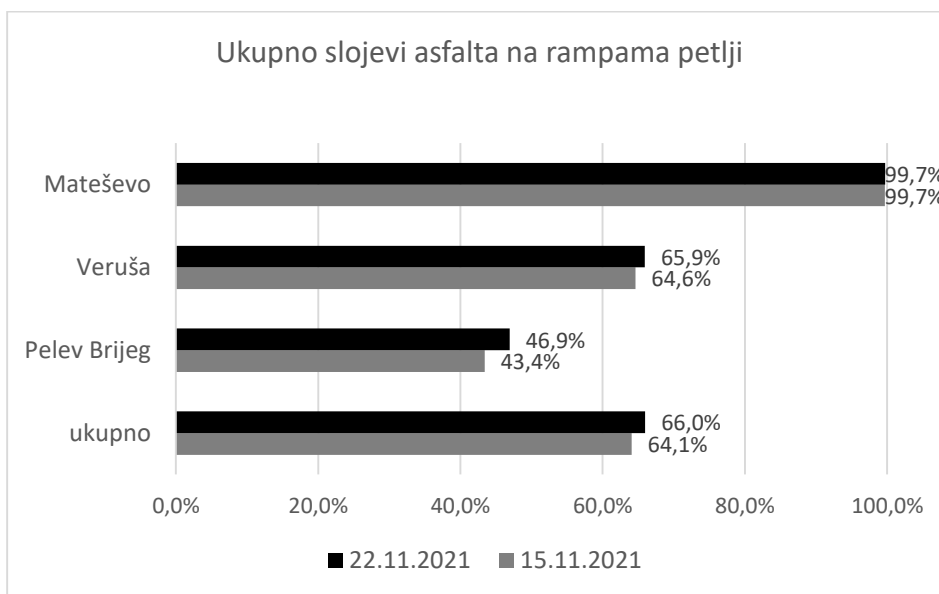
### Asfalt na trasi autoputa

Dionica	9.11.2021. – 15.11.2021.				16.11.2021. – 22.11.2021.				Izvedeno u ovom periodu			
	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	B16s (m)	SMA (m)
1	19869	19869	2525	22306	19869	19869	2525	22394	-	-	-	88
2	21215	21177	1691	22153	21379	21379	1691	23070	164	202	-	917
3	15834	15659	1864	17625	15851	15851	1864	17715	17	192	-	90
4	11575.7	11553.2	6121.8	17677.1	11575.7	11553.2	6121.8	17677.1	-	-	-	v
<b>Petlja Smokovac</b>	2560.7	2560,7	302	1903.7	2637.7	2637.7	302	2639.7	77	<b>77</b>	-	736
<b>Ukupno</b>	<b>71054.4</b>	<b>70818.9</b>	<b>12503.8</b>	<b>81664.8</b>	<b>71312,4</b>	<b>71289.9</b>	<b>12503.8</b>	<b>81664.8</b>	<b>258</b>	<b>471</b>	-	<b>1831</b>

### Stepen gotovosti asfaltnih slojeva po dionicama i vrstama slojeva – presjek stanja 22.11.2021.

Dionica	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova 2.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova SMA	Ukupan procenat radova na asfaltu po dionicama
1	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100
4	98.8	98.6	100	99.1	99
<b>Petlja Smokovac</b>	99.9	99.9	100	89.7	96.4
<b>UKUPNO</b>	<b>99.8</b>	<b>99.8</b>	<b>100</b>	<b>99.4</b>	<b>99.7</b>

U toku ovog izvještajnog perioda rađeno je na rampama petlji Pelev Brijeg, Veruša i Mateševo.



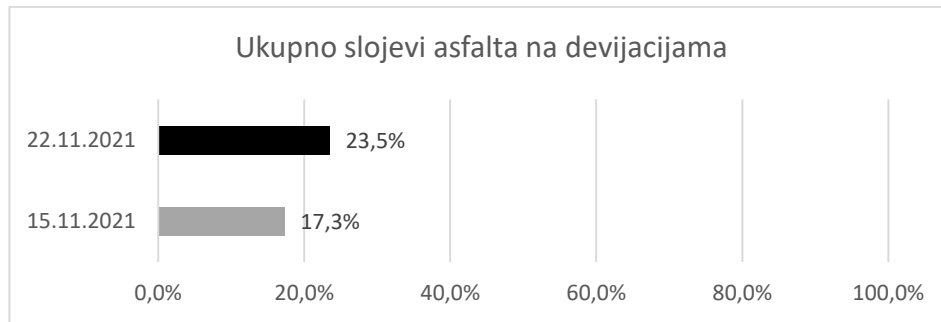
#### Asfalt na rampama petlji

petlja	9.11.2021.. – 15.11.2021.				16.11.2021.. – 22.11.2021.				Izvedeno u ovom periodu			
	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	B16s (m)	SMA (m)
Pelev Brijeg	1443.3	1443.3	200	-	1690.3	1443.3	200	-	247	-	-	-
Veruša	965.66	941.9	775	1446.2	1007.1	983.4	775	1446.2	41.5	41.5	-	-
Mateševo	1198.7	1198.7	210	1408.7	1198,7	1198.7	210	1408.7	-	-	-	-
<b>UKUPNO</b>	<b>3607.6</b>	<b>3583.9</b>	<b>1185</b>	<b>2854.9</b>	<b>3896.1</b>	<b>3625.4</b>	<b>1185</b>	<b>2854.9</b>	<b>288.5</b>	<b>41.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Stepen gotovosti asfaltnih slojeva po dionicama i vrstama slojeva – presjek stanja 22.11.2021.

Dionica	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova 2.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova SMA	Ukupan procenat radova na asfaltu po dionicama
Pelev Brijeg	75.6	64.6	100	-	46.9
Veruša	62.5	61	100	60.6	65.9
Mateševo	99.7	99.7	100	99.7	99.7
<b>UKUPNO</b>	<b>77.2</b>	<b>71.8</b>	<b>100</b>	<b>45.8</b>	<b>66</b>

U toku ovog izvještajnog perioda rađeno je na rampama ugradnji slojeva asfalta na devijacijama na dijelu 1.



### Asfalt na devijacijama

Pozicija	do 15.11.2021.			16.11.2021.. – 22.11.2021.			Izvedeno u ovom periodu		
	1.sloj BNS (m)	AB16s (m)	AB11 (m)	1.sloj BNS (m)	AB16s (m)	AB11 (m)	1.sloj BNS (m)	AB16s (m)	AB11 (m)
<b>Devijacije</b>	1604.5	104	<b>1213</b>	2252.5	104	1604.5	648	-	391.5
<b>UKUPNO</b>	<b>1604.5</b>	<b>104</b>	<b>1213</b>	<b>2252.5</b>	<b>104</b>	<b>1604.5</b>	<b>648</b>	<b>-</b>	<b>391.5</b>

Stepen gotovosti asfaltnih slojeva na devijacijama po vrstama slojeva – presjek stanja 22.11.2021.

Devijacije	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova AB11	Ukupan procenat radova na asfaltu
<b>UKUPNO</b>	<b>27.1</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>23.5</b>

U toku ovog izvještajnog perioda, zbog povoljnijih vremenskih uslova, izvedeno je ukupno oko 2.9 km asfaltnih slojeva na trasi autoputa i petljama. Rađeno je na ugradnji slojeva BNS na preostalim kratkim potezima na djelovima 2 i 3. Posmatrano pojedinačno po vrstama asfalta, najveći obim radova izveden je na habajućem sloju SMA u ukupnoj dužini od 1.8 km, pri čemu je pojedinačno gledano najviše urađeno na dijelu 2, oko 0.9 km.

Na dijelu 1, rađeno je na devijacijama lokalnih puteva koje su izmještane zbog potreba autoputa. Ugrađena su oba sloja asfalta na devijaciji Bratonožičke Njive 1 i sloj BNS na devijacijama Gornje Mrke – Popova Gora i Bratonožičke Njive 2. Ukupno je na devijacijama urađeno oko 1 km asfalta.

Na dijelu 2 nastavljeni su radovi na odmorištu Pelev Brijeg.

Ugrađeni su slojevi BNS i habajući sloj SMA na dijelu iza tunela Vjeternik, Ugrađen je habajući sloj na mostu Ratkov Laz desno, čime su radovi na mostovima na trasi autoputa završeni u cjelosti.

Na petlji pelev Brijeg, rađeno je na ugradnji 1. sloja BNS na veznom putu i na osovini.

Na dijelu 3, rađeno je na preostalim kratkim potezima na ugradnji oba sloja BNS-a i habajućeg sloja. Na dijelu 4 nastavljeni su radovi na petlji Mateševo i na dijelu iza sjevernog poratala tunela Mateševo.

Nastavljeni su radovi na izradi horizontalne saobraćajne signalizacije.

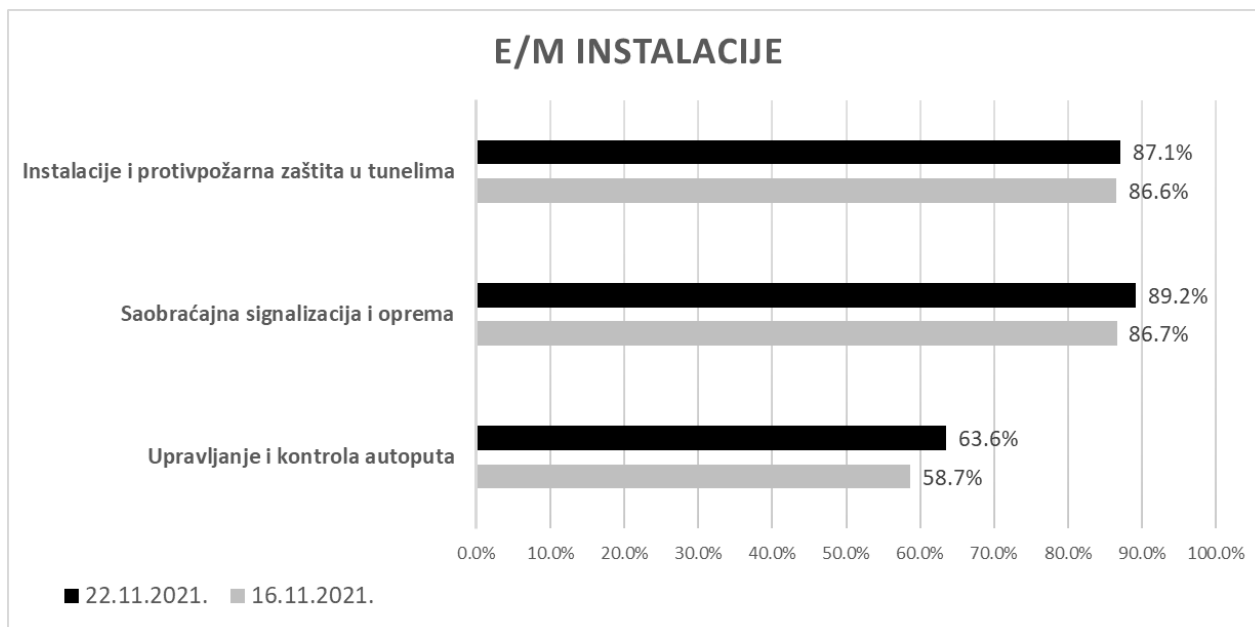
Laboratorija namijenjena super kontroli izvedenih radova (ABG TEST d.o.o. Podgorica), angažovana od strane Upravljača projektom, bila je angažovana na sljedećim pozicijama:



1. Na poddionicama 2.3 i 3.1, ispitivanje tampona na km 22+570 – km 22+750 na desnoj strani;
2. Na poddionici 3.1, rampa 1 petlje Veruša, provjera ravnosti i krenovi iz sloja SMA na km 0+178 – km 0+324;
3. Na poddionici 3.1, rampa 2 petlje Veruša, provjera ravnosti i krenovi iz sloja SMA na km 0+87 – km 0+317;
4. Na poddionici 3.3, rampa 2 petlje veruša, ravnosti i krenovi iz sloja SMA na mostu Zagrađe;
5. Na petlji Smokovac, saobraćajnica veza lijevo 0+444 + 0+887, ugradnja sloja SMA - uzorkovanje mase iz sloja.
6. Na petlji Smokovac, saobraćajnica veza desno 0+444 + 0+887, ugradnja sloja SMA - uzorkovanje mase iz sloja.
7. Na poddionici 1.4, vađenje kernova iz sloja AB11 na devijaciji Pavličići 1,
8. Na petlji Smokovac, provjera ravnosti i kernovi iz sloja SMA na saobraćajnici veza lijevo 0+444 + 0+887;
9. Na petlji Smokovac, provjera ravnosti i kernovi iz sloja SMA na saobraćajnici veza desno 0+444 + 0+887;
10. Na poddionici 2.2, ugradnja sloja SMA na mostu Ratkov Laz desno - uzorkovanje mase iz sloja.
11. Na poddionici 2.2 ispitivanje tampona 0-31.5mm vezni put 0+000-0+199;
12. Na petlji Smokovac, ugradnja 2. Sloja BNS na kružnom toku - uzorkovanje mase iz sloja.;
13. Na poddionici 4.4.1, ispitivanje posteljice na dijelu regionalnog puta R13 na km 0+055 – km 0+377;
14. Na poddionici 1.4 ispitivanje tampona 0-31.5mm Branožićke Njive 2;

### 1.1.5 Elektro-mašinske instalacije i oprema

Prikaz napretka radova na izgradnji E/M instalacija na osnovu izvještaja Inženjera:



Od strane Inženjera su otvorena OON br. 1346 - Podsekcija 1.3. Nepropisna instalacija komunikacionih cijevi i OON br. NCN 1347 - Nepropisna instalacija vatro-otpornih kablova između elektro niša i ventilatora u tunelima Mala Trava i Jabučki krš.

### 1.1.6 Baza za održavanje Pelev Brijeg

Na lokaciji Pelev Brijeg smještena je Baza za održavanje dionice autoputa Smokovac – Mateševo. Baza za održavanje zauzima površinu od cca 27 000 m<sup>2</sup>. Bruto površina svih objekata iznosi cca 6 300 m<sup>2</sup>.





Status izvedenosti radova na objektima na Bazi za održavanje je oko 96%.

### 1.1.7 Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo

Status izvedenosti radova na objektima Naplatnih rampi Smokovac, Pelev Brijeg i Mateševo je oko 96%, dok je status izvedenosti radova na objektima Naplatne rampe Veruša oko 88%.

### 1.1.8 Zaštita životne sredine

Izvode se radovi na projektu regulacije rijeke Tare u okviru poddionice 4.4.1 (sekcija 4). Projekat regulacije rijeke Tare izvodi se na sektoru petlje Mateševo od Rampe 1 do Rampe 5 kao i uzvodno i nizvodno potrebno za uklapanje u prirodno korito. Dužina toka regulisanog korita po osnovi iznosi 1,331.27 m.

Stanje izvedenih radova je sledeće:

- 1) Formirano je dno korita, na stacionaži KO+000 –KO+300, i na KO+436 – KO+668, lijeva polovina dna korita.
- 2) Izvedena je lijeva kosina korita rijeke Tare na stacionaži KO+000 - KO+197.
- 3) Donji dio nasipa (part 1) na lijevoj strani, izveden je na stacionaži KO+197 – KO+430; KO+436 – KO+732 i na desnoj strani na KO+360 – KO+420 i na KO+449 – KO+500.
- 4) Završen je gornji dio nasipa (part3) na stacionaži KO+436 – KO+505, lijeva strana.
- 5) Odobreni su temelji za izradu kamene obloge, lijeva strana, na stacionaži KO+197 – KO+380; KO+436 - KO+668 i na desnoj strani na KO+360 – KO+420 i na KO+449 – KO+500
- 6) Kamena obloga je odobrena na stacionaži KO+197– KO+360; KO+449 – KO+505 i na KO+595 – KO+668 na lijevoj strani, i na desnoj strani na stacionaži KO+360 - KO+420 i od KO+449 - KO+500.

## 1.2 NAKNADNI RADOVI

### 1.2.1 Prilog 3 -petlja Smokovac

Stepen gotovosti radova na Petlji Smokovac je oko **98.5%** radova.

U ovom izvještajnom periodu, rađeno je na ugradnji habajućeg sloja na dijelu od naplatne rampe ka kružnom toku. Ugrađen je 2. sloj BNS na kružnom toku. Stepenn gotovosti radova na asfatu je 96.4%.

### 1.2.2 Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje

Prema izvještaju Izvođača do sada je realizovano 99,6% radova iz Priloga 4.

### 1.2.3 Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Prema podacima o statusu izvedenih radova koje Izvođač dostavlja Inženjeru, završeno je cca 96% kablovske kanalizacije. Procenat radova odobrenih od strane Inženjera i predatih dionica Izvođaču TNEE za postavljanje kablova je na nivou cca 75 %.

## 2 RESURSI

ORGANIZACIONA JEDINICA	UKUPNO	KINESKI DRŽAVLJANI			DRUGIH DRŽAVLJANSTAVA		
	(MEĐUZBIR 1+2)	MEĐUZBIR 1	RUKOVO-DIOCI	RADNI CI	MEĐUZBI R 2	CRBC	PODIZVOĐA ČI
DIONICA 1	51	15	9	6	36	4	32



DIONICA 2	90	35	7	28	55	5	50
DIONICA 3	221	85	22	63	136	16	120
DIONICA 4	427	96	26	70	331	28	303
DIONICA 5	170	123	30	93	47	9	38
Asfaltni radovi	105	0	UKLJUČEN O DIONICE	0	105	0	105
GLAVNA KANCELARIJA	57	25	25	0	32	32	0
Petlja Smokovac	18	0	UKLJUČEN O GLAVNU KANCELARI JU	0	18	0	18
PROJEKTNI ODSJEK 1	3	2	2	0	1	1	0
PROJEKTNI ODSJEK 2	4	0	0	0	4	4	0
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1146</b>	<b>381</b>	<b>121</b>	<b>260</b>	<b>765</b>	<b>99</b>	<b>666</b>

### 3 FINANSIJSKI STATUS

#### 3.1 Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru

Struktura isplate sredstava Izvođaču na dan 01.11.2021. godine data je u tabeli koja slijedi.

#	Opis	Iznos (EUR)	%	Ukupna isplata iz Budgeta CG u EUR (15%)	Ukupna isplata iz kredita u USD (85%) 1EUR=\$1,3718
<b>A</b>	<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>809,577,356.14 €</b>		<b>121,436,603.42 €</b>	<b>\$943,991,500.00</b>
<b>B</b>	<b>Preostalo da se vrati avans (1-2)</b>	<b>50,710,267.08 €</b>	<b>31.32%</b>	<b>7,606,540.06 €</b>	<b>\$59,129,692.72</b>
1	Isplaćeni avans	161,915,471.23 €	20.00%		
2	Amortizacija avansnog plaćanja	111,205,204.15 €	68.68%		
<b>C</b>	<b>Ukupna vrijednost odobrenih Izvedenih Radova</b>	<b>717,941,491.96 €</b>	<b>88.68%</b>	<b>107,691,223.79 €</b>	<b>\$837,141,317.87</b>
<b>D</b>	<b>Garantni depozit (5% od C)</b>	<b>35,897,074.60 €</b>	<b>4.43%</b>	<b>5,384,561.19 €</b>	<b>\$41,857,065.89</b>
<b>E</b>	<b>Ostalo</b>	<b>8,793,957.75 €</b>		<b>1,319,093.66 €</b>	<b>\$10,254,018.55</b>
3	Neusaglašenost (Zadržavanja)	3,390,000.00 €			
4	Odbici	5,403,957.75 €			
<b>F</b>	<b>Ukupno isplaćeno Izvođaču (1-2+C-D-E)</b>	<b>723,960,726.70 €</b>	<b>89.42%</b>	<b>100,987,568.94 €</b>	<b>\$785,030,233.43</b>
<b>G</b>	<b>Preostalo da se isplati (A-F)</b>	<b>85,616,629.44 €</b>	<b>10.58%</b>	<b>12,842,494.42 €</b>	<b>\$99,831,573.85</b>

U skladu sa Ugovoru o projektovanju i izgradnji, Izvođaču je na dan 01.11.2021. godine ukupno isplaćeno **723,960,726.70 €€ (89,42%.)**

Po osnovu **avansa** je isplaćeno **20%** od ukupno ugovorene sume odnosno **161.915.471,22€**, od kojeg je vraćeno **111.205.204,15€ (68,68%)**.

#### 3.2 Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5



OPIS	ANEX 3- Petlja Smokova	ANEX 4- Vodospodizivanje	ANEX 5- Trajno napajanje
<b>I Isplaćeni AVANS</b>	<b>6,091,313.80 €</b>	<b>4,261,029.30 €</b>	<b>966,000.00 €</b>
<b>II Ukupno isplaćeno po situacijama</b>	<b>20,019,207.34 €</b>	<b>5,225,189.28 €</b>	<b>1,668,737.93 €</b>
<i>Plaćanja Izvođača- izvedeni Radovi</i>	<i>26,423,398.40 €</i>	<i>7,234,664.28 €</i>	<i>2,728,911.31 €</i>
<i>Garantni depozit</i>	<i>-1,321,169.92 €</i>	<i>-361,733.21 €</i>	<i>-136,445.57 €</i>
<i>Amortizacija avansnog plaćanja</i>	<i>-5,083,021.15 €</i>	<i>-1,647,741.78 €</i>	<i>-440,727.83 €</i>
<i>Neusaglašenost (Zadržavanja)</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<i>Odbici</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<b>III UKUPNO isplaćeno Izvođaču (I+II)</b>	<b>26,110,521.14 €</b>	<b>9,486,218.58 €</b>	<b>2,634,737.93 €</b>
<b>Ukupno isplaćeno do sad u %</b>	<b>85.73%</b>	<b>66.79%</b>	<b>54.55%</b>
<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>30,456,569.00 €</b>	<b>14,203,431.00 €</b>	<b>4,830,000.00 €</b>
<b>Preostalo da se isplati</b>	<b>-4,346,047.86 €</b>	<b>-4,717,212.42 €</b>	<b>-2,195,262.07 €</b>
<b>Preostalo da se isplati u %</b>	<b>-14.27%</b>	<b>-33.21%</b>	<b>-45.45%</b>