

## Natasa Maras

---

**From:** Jelena Kovacevic  
**Sent:** 15. септембар 2020 9:27  
**To:** Natasa Maras  
**Cc:** Mirsad Ibrahimovic  
**Subject:** FW: Zahtjev za slobodan pristup informacijama  
**Attachments:** Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja.pdf

Natasa,

U prilogu Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima , a u nastavku elektronski Zahtjev za dostavljanje istih, upućen od strane Milice Djukanović.

Lp,



**Jelena Kovačević**  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva  
Rimski trg 46, 81 000 Podgorica  
tel: +382 69 366 058  
e-mail: [jelena.kovacevic@msp.gov.me](mailto:jelena.kovacevic@msp.gov.me)

**From:** Mirsad Ibrahimovic  
**Sent:** Tuesday, September 15, 2020 9:14 AM  
**To:** Jelena Kovacevic  
<[jelena.kovacevic@msp.gov.me](mailto:jelena.kovacevic@msp.gov.me)>  
**Subject:** Fwd: Zahtjev za

slobodan pristup informacijama

Ima i ovaj zahtjev

Dohvati [Outlook za iOS](#)

---

**Šalje:** Milica Đukanović <[milicadjukanovic003@gmail.com](mailto:milicadjukanovic003@gmail.com)>  
**Poslano:** subota, rujna 12, 2020 12:16 AM  
**Primatelj:** [mirsad.ibrahimovic@msp.gov.me](mailto:mirsad.ibrahimovic@msp.gov.me); [sanja.carapic@msp.gov.me](mailto:sanja.carapic@msp.gov.me)  
**Kopija:** [arhiva@msp.gov.me](mailto:arhiva@msp.gov.me)  
**Predmet:** Zahtjev za slobodan pristup informacijama

Predmet: Zahtjev za pristup informaciji

Na osnovu Zakona o slobodnom pristupu informacijama (>> Sl. List CG <<, br. 44/2012) tražim pristup sljedećem dokumentu:

1. Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima
2. Pristup predmetnom dokumentu tražim u cjelosti.
3. Pristup navedenom dokumentu želim ostvariti slanjem elektronskim putem na e-adresu: [milicadjukanovic003@gmail.com](mailto:milicadjukanovic003@gmail.com)

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Primljeno:	17.09.2020		
Org. ind.	Broj	Prilog	Vrijednost
4PI	342/20-12-218/1		

S poštovanjem,  
Podnosilac zahtjeva:  
Milica Đukanović



UP I broj: 342/20-12-218/2

Podgorica, 17.09.2020. godine

Na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj:44/12,30/17),postupajući po zahtjevu Milice Đukanović,e-mail-[milicadjukanovic003@gmail.com](mailto:milicadjukanovic003@gmail.com), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, donosi:

### **R J E Š E N J E**

- I. Dozvoljava se pristup sljedećim informacijama:
  - Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima
- II. Pristup traženoj informaciji ostvariće elektronskim putem na e-mail podnosioca zahtjeva [milicadjukanovic003@gmail.com](mailto:milicadjukanovic003@gmail.com),
- III. Podnosilac zahtjeva oslobođen je troškova postupka
- IV. Žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

### **O b r a z l o ž e n j e**

Milica Đukanović podnijela je zahtjev za slobodan pristup informacijama zaveden u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva pod Upl br.342/20-12-218/1 od 12.09.2020. godine, kojim se traži pristup informacij bliže opisan u stavu jedan dispozitiva ovog Rješenja.

Postupajući po predmetnom zahtjevu ovaj organ, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, je utvrdio da se tražena informacija nalazi u njegovom posjedu i da se u dijelu iste ne nalaze podaci čijim bi se objelodanjivanjem ugrozio neki od interesa iz člana 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj: 44/12, 30/17), te da zahtjev treba usvojiti i podnosiocu zahtjeva omogućiti pristup u skladu sa odredbama člana 13 istog zakona koji propisuje da organ vlasti je dužan da fizičkom i pravnom licu koji traži pristup informaciji omogući pristup informaciji ili njenom dijelu koji posjeduje osim u slučajevima predviđenim ovim zakonom.

Članom 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisano da podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka za pristup informaciji koji se odnose na



stvarne troškove organa vlasti radi kopiranja, skeniranja i dostavljanja tražene informacije, a da je članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama propisano da organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa, odlučiti da podnosiocu zahtjeva ne naplaćuje troškove postupka ukoliko isti ne prelaze iznos od 2,00€, pa je s toga podnosilac zahtjeva oslobođen troškova postupka.

Članom 36 navedenog zakona, propisano je da žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

**Uputstvo o pravnoj zaštiti:** Protiv ovog rješenja, može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, preko ovog organa ili neposredno Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi u dva primjerka, sa dokazom o uplati 4,00€ administrativne takse, na žiro račun Budžeta CG br.907-0000000083001-19, shodno tarifnom broju 2 Zakona o administrativnim taksama („Sl.list RCG“,18/19).

U skladu sa članom 17 stav 1 tačka 7 Zakona o administrativnim taksama, oslobađaju se plaćanja takse, nevladine organizacije.

MINISTAR

OSMAN NURKOVIĆ



# Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencije o javnim putevima i objektima na njima

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 40/2013 od 13.8.2013. godine, a stupio je na snagu 21.8.2013.

## Član 1

Evidencija o javnim putevima i objektima na njima (u daljem tekstu: Evidencija) sadrži podatke i vodi se na način utvrđen ovim pravilnikom.

## Član 2

Evidencija o javnim putevima obuhvata sljedeće tehničke podatke o:

- 1) kategoriji i broju puta;
- 2) broju dionice, nazivu dionice i dužini dionice;
- 3) širini kolovoza i planumu puta;
- 4) vrsti i nosivosti kolovozne konstrukcije;
- 5) broju saobraćajnih traka;
- 6) graničnoj liniji putnog pojasa;
- 7) dimenziji minimalnog slobodnog profila puta;
- 8) položaju-stacionaži, vrsti i nazivu prepreke, vrsti objekta, dužini, materijalu, konstruktivnom sistemu, nosivosti, širini kolovoza, broju otvora i mogućnost oblaska u slučaju rušenja mostova, vijadukta, nadvožnjaka i podvožnjaka, sa čistim pravougaonim rasponom od 5 m ili više;
- 9) položaju-stacionaži, vrsti objekta (uključujući propuste, potporene i obložne zidove i dr.), dužini, materijalu, konstruktivnom sistemu, širini kolovoza, dimenzijama slobodnog profila puta i mogućnosti oblaska u slučaju urušavanja tunela i galerija;
- 10) nazivu rjeka preko kojih put prolazi;
- 11) nazivu i stacionaži za naseљena mjesta duž puta;
- 12) dužini i širini pješačke staze;
- 13) ukrštanju sa drugim putevima, sa željezničkim prugama i sa drugim bitnim infrastrukturnim sistemima;
- 14) stacionaži i vrsti pratećih i servisnih objekata duž puta (prilazni putevi, pumpne stanice, hoteli, moteli, i dr.);
- 15) situacionom planu pravcima i horizontalnim krivinama poluprečnika do 30 metara;
- 16) podužnom profilu puta usponima i padovima veći od 3%;
- 17) položaju, stacionaži i vrsti vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije;
- 18) potezima dionice puta podložnim zavijavanju, plavljenju, osulnama, klizštima i udarima vjetra;
- 19) drugim tehničkim podacima koji su potrebni upravljaču puta.

## Član 3

Evidencija se vodi na Obrascu 1 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

## Član 4

Evidencija se vodi za javni put po dionicama (odnosno čvornim tačkama), koje počinju nezavisnom stacionažom od km 0+000,00 i povećava se u smjeru toka javnog puta koji je određen kategorizacijom javnih puteva.

Podaci iz Evidencije unose se za svaki kilometar dionice posebno.

## Član 5

Promjene podataka iz Evidencije se vode na Obrascu 2 koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Evidencija i promjene podataka iz Evidencije vode se u pisanoj i elektronskoj formi.

## Član 6

Sastavni dio Evidencija je i karta puteva (u daljem tekstu: Karta) koja se izrađuje u razmjeri 1:200 000.

Karta sadrži:

- 1) datum izrade karte;
- 2) kategorija puta, broj puta;
- 3) broj dionice, naziv dionice i dužina dionice;
- 4) vrsta kolovozne konstrukcije;
- 5) širina kolovoza;
- 6) nazivi naseљenih mjesta duž puta;
- 7) prilazni putevi, pumpne stanice, hoteli, moteli, i dr. prateći objekti uz put;
- 8) podaci o kritičnim i konstruktivnim elementima koji ugrožavaju propusnu moć, slobodni i saobraćajni profil i nosivost konstrukcije puta, odnosno bezbjednost saobraćaja; i
- 9) granični prelazi, aerodrome, luke, pristaništa, željezničke pruge i drugi bitni infrastrukturni sistem.

## Član 7

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 01-1871/1

Podgorica, 2. avgusta 2013. godine

Ministar,  
Ivan Brajović, s.r.

Obrazac 1


Brod dionice _____		Dionica _____							kategorija-broj puta _____	
Dužina dionice _____ km									List broj _____	
g.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. mjesto										
2. mjesto										
3. mjesto										
4. mjesto										
5. mjesto										
6. mjesto										
7. mjesto										
8. mjesto										
9. mjesto										
10. mjesto										
11. mjesto										
12. mjesto										
13. mjesto										
14. mjesto										
15. mjesto										
16. mjesto										
17. mjesto										
18. mjesto										
19. mjesto										
20. mjesto										
21. mjesto										
22. mjesto										
23. mjesto										
24. mjesto										
25. mjesto										
26. mjesto										
27. mjesto										
28. mjesto										
29. mjesto										
30. mjesto										
31. mjesto										
32. mjesto										
33. mjesto										
34. mjesto										
35. mjesto										
36. mjesto										
37. mjesto										
38. mjesto										
39. mjesto										
40. mjesto										
41. mjesto										
42. mjesto										
43. mjesto										
44. mjesto										
45. mjesto										
46. mjesto										
47. mjesto										
48. mjesto										
49. mjesto										
50. mjesto										
51. mjesto										
52. mjesto										
53. mjesto										
54. mjesto										
55. mjesto										
56. mjesto										
57. mjesto										
58. mjesto										
59. mjesto										
60. mjesto										
61. mjesto										
62. mjesto										
63. mjesto										
64. mjesto										
65. mjesto										
66. mjesto										
67. mjesto										
68. mjesto										
69. mjesto										
70. mjesto										
71. mjesto										
72. mjesto										
73. mjesto										
74. mjesto										
75. mjesto										
76. mjesto										
77. mjesto										
78. mjesto										
79. mjesto										
80. mjesto										
81. mjesto										
82. mjesto										
83. mjesto										
84. mjesto										
85. mjesto										
86. mjesto										
87. mjesto										
88. mjesto										
89. mjesto										
90. mjesto										
91. mjesto										
92. mjesto										
93. mjesto										
94. mjesto										
95. mjesto										
96. mjesto										
97. mjesto										
98. mjesto										
99. mjesto										
100. mjesto										



UPUTSTVO ZA UNOŠENJE PODATAKA U EVIDENCIJU

5. Osnovni i pojedinačni pravci i odgovarajuća njima oznaka

- broj dionice unosi se redni broj dionice u putnom pravcu
- naziv dionice unosi se početni i zavrsni čvor dionice odvojeni crticom ("")
- dužina dionice unosi se dužim odgovarajuće dionice u kilometrima
- kategorija i broj puta unosi se odvojeni crticom ("") kategorija i broj puta
- broj lista unosi se redni broj lista za tretirani dionicu

U polje **stvarni plan** unose se podaci o pravcima i krivinama, i to:

• pravac-putnom linijom po sredini polja na čuzini pravca 


• krivina-oznakom  ili  u zavisnosti od orijentacije krivine, odnosno desna ili lijeva, redom stina da su oznake na početku i kraju povezane sa linijom za pravac i postavljene su iznad nje za desnu krivinu, a ispod za lijevu.


Unutar oznaka upisuje se poluprečnik krivine oznakom R- 

U polju **podužni profil** vertikalnim linijama se odvajaju segmenti jednakog podužnog nagiba i po dijagonalni segmenti se povlači kosa linija u smjeru nagiba.


Iznad kose linije se upisuje veličina podužnog nagiba u procentima.

U polje **poprečni profil** unose se horizontalne pomoćne linije na međusobnom rastojanju od 2 metra.

Ivice kolovoza se označavaju oznakom 

Saobraćajne trake označavaju se oznakom 

Ivice planina su određene oznakom 

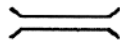
Granica putnog pojasa određuje se izlomljenom duplom linijom 

Širine kolovoza i planina određuju se pomoćnim linijama.

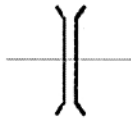
Dimenzije slobodnog profila označavaju se n=NSP=širina visina n (u metrima) i za svaki segment su odvojene vertikalnim linijama. Segmenti na lokalnim putev sa većim slobodnim profilom upisuju se samo jednom za cijelu dionicu.

U polje **objekti** unose se u odnosu na pećnosnu liniju osovine na sredini polja sljedeće oznake.

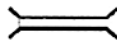
-most, viadukt, podvožnjak



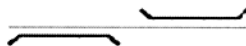
-nadvožnjak



-tunel



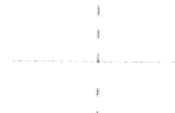
-galerija, zavisno od strane puta



-zdoci, zavisno od strane puta



-propusti



Na dijelu oznake se slovima i brojevima upisuju ostali traženi podaci, kao:

-vrsta i naziv prepreke-slovima

-dužina L= \_\_\_\_\_ m; širina B= \_\_\_\_\_ m; visina H= \_\_\_\_\_ m

-materijal: D-drvo, B-beton, Č-čelik, K-kamen, P-plastika, G-geosintetika ili kombinacija

-konstruktivni sistem, nosivost, broj otvora (za mostove, vjadukle, nadvožnjake i

podvožnjake)

-sistem-nosivost(i)

broj otvora

-mogućnost obilaska polukrug sa one strane osovine gdje je nepući obilazak

- uređen obilazak, neuređen obilazak.

-konstruktivni sistem-slovima za ostale objekte

-svjetli otvori za tunele i galerije

Polje **kolovozna konstrukcija** označava se sa dvije pomoćne poredne linije koje označavaju ivice kolovoza, a tip kolovozne konstrukcije se upisuje oznakama

- zemljani



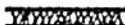
- izumrti



- asfaltni



- betonski



Nosivost se upisuje ispod donje ivice kolovoza u zoni na

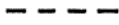
Vrsta i nosivost kolovozne konstrukcije su podjeljeni vertikalnim linijama po segmentima za pojedinačnu vrstu i nosivost

U polje **saobraćajna signalizacija i ograda** se unose oznake:

- puna srednja linija



- isprekidana srednja linija



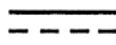
- udvojena puna srednja linija



- kombinovana udvojenom srednjom linijom



- puna ili isprekidana ivična linija (položaj linija je u odnosu na dvije pomoćne linije koje označavaju ivice kolovoza)



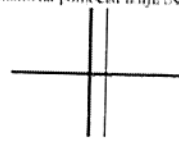
- ograda sa oznakom Č-čelik, D-drvo, K-kamen, B-beton na strani na kojoj se nalazi, a izvan pomoćnih linija



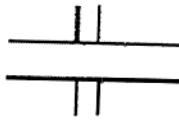


U polju **ukrštaj** unose se oznake i postavljaju se normalno na pomoćnu liniju osovine:

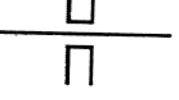
- kategorisani put u nivou, ili



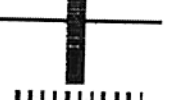
- zaviso od strane



- kategorisani put ispod nivoa



- kategorisani put iznad nivoa



- pruga jednokolesijska i dvokolesijska



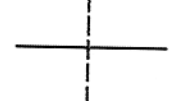
- cjevovod sa oznakom tipa G-gasovod, V-vodovod, K-kanalizacija i drugo.



- telekomunikacioni vodovi



- naposla vodovi



U dijelu **kritični potezi** po sredini polja pomoću linijom se označava zona uticaja i unosi oznaka:

z-zavijavanje

p-plavljenje

o-odren

k-kliziste

os-osulina

