



Crna Gora  
Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
Tel: +382 20 446 200  
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/24-13288/8

06.12.2024.godine

**CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM AD**

**PODGORICA**

Bul. Svetog Petra Cetinjskog br.18

Dostavljaju se Urbanističko-tehnički uslovi broj 06 – 333/24-13288/8 od 06.12.2024.godine, za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta (za dionicu na teritoriji Crne Gore), na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilino brdo 1, KO Ilino brdo 2, KO Otilovići i KO Crljenice, u zahvatu Detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne Gore („SI list CG“, br. 91/24).

**MINISTAR  
Slaven Radunović**



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora  
Direktorata za građevinarstvo

Obradila:

Milica Čurić, načelnica Direkcije za izdavanje  
urbanističko-tehničkih uslova

## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Broj: 06-333/24-13288/8</b><br><b>Podgorica, 06.12.2024.godine</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  <div> Crna Gora<br/> Ministarstvo prostornog<br/> planiranja, urbanizma i<br/> državne imovine </div> |
| 2 | Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17 ) i podnijetog zahtjeva <b>CRNOGORSKOG ELEKTROPRENOSNOG SISTEMA A.D. Podgorica</b> , izdaje:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                          |
| 3 | <b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b><br><b>za izradu tehničke dokumentacije</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                          |
| 4 | za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta (za dionicu na teritoriji Crne Gore), na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilino brdo 1, KO Ilino brdo 2, KO Otilovići i KO Crljenice, u zahvatu Detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne Gore („Sl list CG“, br. 91/24).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                          |
| 5 | <b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>CRNOGORSKI</b><br><b>ELEKTROPRENOSNI SISTEM A.D.</b><br><b>Podgorica</b>                                                                                                              |
| 6 | <b>POSTOJEĆE STANJE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                          |
|   | <div> 1. POSTOJEĆE STANJE – PLAN<br/><br/> <b><i>Postojeće stanje elektroprenosnog sistema u Crnoj Gori</i></b><br/><br/> Pored značajnog broja interkonektivnih veza sa susjednim zemljama, prekogranični prenosni kapaciteti su mali usljed pomenutih paralelnih veza 400 i 220 kV dalekovoda koji povezuju „električki“ gledano iste dijelove sistema, usljed čega pri većim razmjenama ispadi 400 kV dalekovoda dovode do preopterećenja u 220 kV mreži.<br/> Prenosni sistem Crne Gore ima značajan broj interkonektivnih dalekovoda sa susjednim elektroenergetskim sistemima: </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sa elektroenergetskim sistemom Srbije, prenosna mreža Crne Gore je povezana preko dva 220 kV DV (Pljevlja 2 (ME) - Bajina Basta (RS) i Pljevlja 2 (ME) – Požega (RS), kao i sa jednim 110 kV DV (Pljevlja 1 (ME) - Potpeć (RS)).</li> <li>- Sa elektroenergetskim sistemom Kosova, prenosna mreža Crne Gore je povezana preko jednog 400 kV DV (Ribarevine (ME) – Peć).</li> <li>- Sa EES Bosne i Hercegovine je povezana preko jednog 400 kV DV (Podgorica 2 (ME) – Trebinje (BA)), dva 220 kV DV (HE Perućica (ME) - Trebinje (BA))</li> </ul> |                                                                                                                                                                                          |

i HE Piva (ME) - Sarajevo (BA)), te sa dva 110 kV DV (Herceg Novi (ME) - Trebinje (BA) i Vilusi/Nikšić (ME) - Bileća (BA)).

- Trenutna veza sa EES Albanije je ostvarena preko 220 kV naponskog nivoa (Podgorica 1 (ME) - Vau Dejes (AL)) i preko 400 kV DV Podgorica 2 (ME) - Tirana/Elbasan (AL).

U ovom trenutku, na sjevernom dijelu Crne Gore, prema teritorijama BiH i Srbije ne postoji ni jedna 400 kV veza. Uzimajući u obzir ambiciozne planove razvoja proizvodnih kapaciteta u Bosni i Hercegovini i Srbiji, upravo sjeverno od Crne Gore, kao i projekat izgradnje podmorskog kabla kapaciteta 1000 MW između Crne Gore i Italije, bar jedna 400 kV interkonektivna veza prema prenosnom sistemu Crne Gore bi bila od velike koristi u slučaju izvoza iz Bosne i Hercegovine, odnosno Srbije prema Italiji i omogućila bi siguran i neometan tranzit električne energije.

Očekivani benefiti od izgradnje bar jedne interkonektivne veze 400 kV prema BiH i/ili Srbiji bi bili:

- Povećanje prenosnih kapaciteta na granicama sa BiH i Srbijom,
- Poboljšanje naponsko-reaktivnih prilika u 400 kV mreži
- Smanjenje gubitaka u prenosnoj mreži kroz veću iskorišćenost 400 kV mreže.

CGES obavlja djelatnost prenosa električne energije u Crnoj Gori preko prenosne mreže na 400 kV, 220 kV i 110 kV naponskom nivou, obavlja funkciju upravljanja elektroenergetskim sistemom, funkciju održavanja i razvoja prenosne mreže. Objekti CGES-a su:

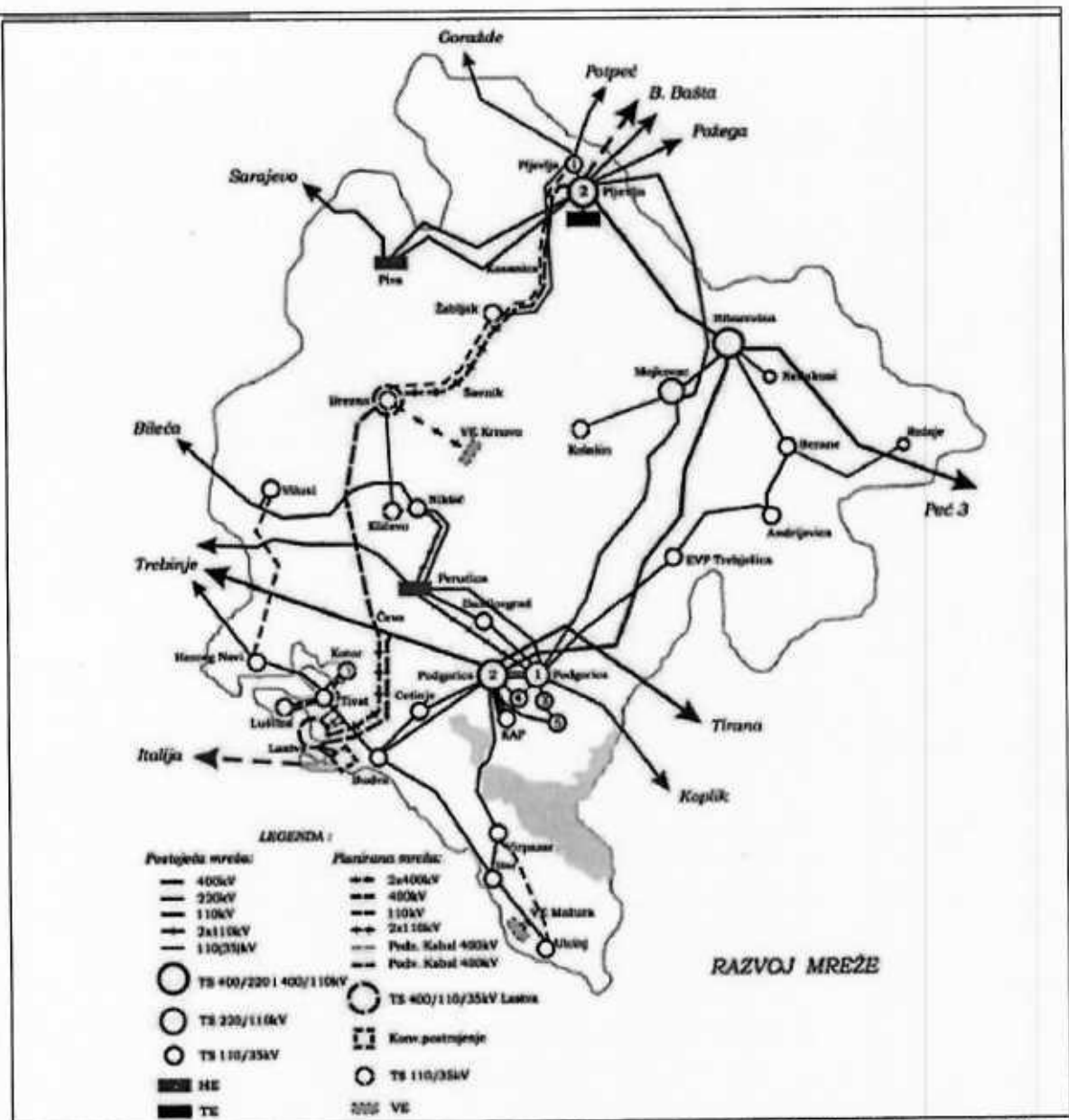
- Jedna transformatorska stanica 400/220 kV,
- Dvije transformatorske stanice 400/110 kV,
- Tri transformatorske stanice 220/110 kV i
- Devetnaest transformatorskih stanica 110/x kV
- Razvodna postrojenja 400kV, 220 kV i 110 kV,
- Dalekovodi naponskih nivoa od 110 kV do 400 kV.

Sa okolnim sistemima povezuje je devet interkonektivnih dalekovoda. U okviru trafostanica nalazi se 39 transformatora prenosnih odnosa 400/220, 400/110, 220/110, 110/35 i 110/10 kV, sa ukupnom instalisanom snagom od oko 2800MVA.

Prenosna mreža je spojena na tri elektrane:

- TE Pljevlja – 210 MW, spojena na 220 kV mrežu,
- HE Piva – 3x114 MW, spojena na 220 kV mrežu, i
- HE Perućica - 5x38 + 2x58.5 MW, spojena na 110 kV mrežu sa ukupno instalisanom snagom 937 MVA (859 MW).

Iz prenosne mreže, električnu energiju, osim distributivnog konzuma, preuzimaju i direktni potrošači: Kombinat Aluminijuma Podgorica, Željezara Nikšić, Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica.



Slika 20: Konfiguracija prenosne mreže Crne Gore (prostorna šema – postojeće i planirano stanje)

**Energetski sistemi - Ocjena stanja razvoja** - U Elektroenergetskom sistemu Crne Gore izgrađena je osnovna elektroenergetska mreža napona 400 kV, 220 kV i 110 kV i odgovarajuća distributivna mreža koja omogućava da se skoro sva naselja u Crnoj Gori (osim teško pristupačnih sela u središnjem i sjevernom dijelu) snabdijevaju električnom energijom. Mrežom dalekovoda napona 400 kV i 220 kV, sa objektima koji su u pogonu, uključene su postojeće elektrane, ostvarena je veza sa elektroenergetskim sistemima u okruženju.

Uzimajući u obzir i „dodatne gubitke“ zbog niske energetske efikasnosti, jasno je da se rješenje za snabdijevanje energijom u Crnoj Gori mora tražiti i u poboljšanju trošenja energije (u smislu smanjenja gubitaka u prenosu i distribuciji, korišćenju građevinskih materijala koji štede energiju, promjeni stava prema korišćenju energije i slično). Izradom Strategije razvoja energetike Crne Gore, Vlada je već reagovala



na ovu situaciju. Strategijom razvoja energetike postavlja se osnova za buduća usmjerenja.

#### **DV 2x400kV Pljevlja – Bajina Bašta**

**DV 2x400kV Pljevlja – Bajina Bašta** se ističe kao objekat od državnog a i šireg značaja, a na području opštine Pljevlja u kontaktnim zonama istog nalaze se:

- TE „Pljevlja“,
- DV 400 kV sa optičkim kablom od crnogorskog primorja do Pljevalja,
- TS 400/220/110kV „Pljevlja“,
- Postojeći DV u vlasništvu Elektroprenosa Crne Gore:
  - DV 400kV Pljevlja – Ribarevine,
  - DV 220kV Pljevlja – Požega,
  - DV 220kV Pljevlja – Bajina Bašta,
  - DV 220kV Pljevlja – Podgorica;
- Od objekata Operatora distributivnog sistema na području zahvata nalaze se sljedeći objekti:
  - STS 10/0,4kV „Staišta“,
  - kula TS 10/0,4kV „Crljenice“,
  - STS 10/0,4kV „Trlica“,
  - STS 10/0,4kV „Mrzovići“ i
  - pripadajući 10kV elektrovodovi.
- Postojeća infrastruktura u vlasništvu Operatora distributivnog sistema koja se nalazi u blizini i/ili presijeca područje predmetnog DPP-a:
  - DV 35kV Guke-Mataruge,
  - DV 35kV Židovići-Volođa-Tvrdaš,
  - TS 35/6kV „Tvrdaš“,
  - STS 10/0,4kV „Bjelibor“,
  - STS 10/0,4kV „Tvrdaš“,
  - STS 10/0,4kV „Romsko naselje“,
  - STS 10/0,4kV „Rabitlje“,
  - STS 10/0,4kV „Grevo I“,
  - STS 10/0,4kV „Grevo II“,
  - STS 10/0,4kV „Potrlica II“ i
  - pripadajući 10kV elektrovodovi.

## **7 PLANIRANO STANJE**

### **7.1. Namjena parcele odnosno lokacije**

#### **KORIDOR 2X400KV PLJEVLJA-BAJINA BAŠTA I NJEGOV ZNAČAJ**

Interkonekcija između dvije države (Srbije i Crne Gore) predstavlja važan dio Transbalkanskog koridora. Transbalkanski koridor je skup elemenata elektroprenosne mreže na 400 kV naponskom nivou, koji treba da omogući bolje međusobno energetske povezivanje Crne Gore, Bosne i Hercegovine i Srbije, ali i njihovo povezivanje sa neposrednim okruženjem. Ovaj klaster čini Projekat

interkonekcije Crna Gora – Italija (novi podmorski kabl Lastva (CG) – Villanova (IT), konvertorske stanice u Italiji i Crnoj Gori i TS 400/110/35 kV „Lastva“), kao i projekti izgradnje i pojačanja unutrašnje 400 kV mreže u Crnoj Gori, Srbiji, kao i izgradnja interkonektivnih dalekovoda 400 kV između Crne Gore, Srbije i Bosne i Hercegovine. Transbalkanski koridor ima za cilj da poboljša uslove za prenos električne energije iz pravca sjevera ka južnom dijelu regiona i na taj način omogući dalju integraciju tržišta električne energije, kao jednog od prioriteta evropske energetske politike.

Sekcija Transbalkanskog koridora koja prolazi kroz Crnu Goru obuhvata sljedeće projekte:

- DV 400 kV „Lastva – Pljevlja“ ( dionice DV 400 kV Lastva – Čevo i DV 400 kV Čevo – Pljevlja), uključujući i TS 400/110/35 kV „Lastva“;
- **DV 400 kV „Pljevlja – Bajina Bašta“ (dionica kroz Crnu Goru);**

Kao dio Transbalkanskog koridora, ovi projekti su u izradi desetogodišnjeg plana razvoja mreže ENTSO-E (TYNDP), uvršteni u listu projekata od pan-evropskog značaja. Koridor je direktan nastavak projekta od zajedničkog interesa članica Evropske unije (PCI liste za 2013. i 2015. godinu) – 3.19. – podmorski kabal Italija-Crna Gora.

Čitav koridor, predviđen desetogodišnjim planom razvoja mreže ENTSO-E (TYNDP), uključuje i sljedeće projekte na teritoriji susjednih zemalja:

- DV 400 kV „Višegrad – Bajina Bašta“;
- DV 400 kV „Obrenovac – Bajina Bašta“ i
- DV 400 kV „Kragujevac – Kraljevo“.
- **DV 400 kV „Pljevlja 2-Bajina Bašta“**

Projekat DV 400 kV „Pljevlja 2-Bajina Bašta“, na teritoriji Crne Gore podrazumijeva izgradnju:

- Dvostrukog 400 kV dalekovoda Pljevlja-granica sa Srbijom, dužine 15,7 km,
  - Dva nova dalekovodna polja 400 kV u TS „Pljevlja 2“.
- U prethodnom periodu je izrađena Studija izvodljivosti nove interkonekcije 400 kV između Crne Gore, Srbije i Bosne i Hercegovine koja je dobila pozitivno mišljenje.

Planirano je da se ukupan projekat regionalne interkonekcije 400 kV odvija u dvije faze tokom kojih će se Crna Gora, Srbija i Bosna i Hercegovina povezati dvostrukim dalekovodima 400 kV.

Izgradnja DV 400 kV „Pljevlja 2-Bajina Bašta“ je predviđena u prvoj fazi.

## **NAMJENA POVRŠINA I OBJEKATA**

**Planom su definisane opšte kategorije namjene površina:**

1. Površine naselja
2. Poljoprivredne površine
3. Šumske površine
4. Vodne površine
5. Ostale prirodne površine
6. **Površine tehničke infrastrukture**
7. Površine za posebne namjene i specijalne režime korišćenja

### **Površine tehničke infrastrukture**

Predstavlja koridor dalekovoda 2x400kV, predložen planom, a konačna trasa dalekovoda se definiše projektnom dokumentacijom.

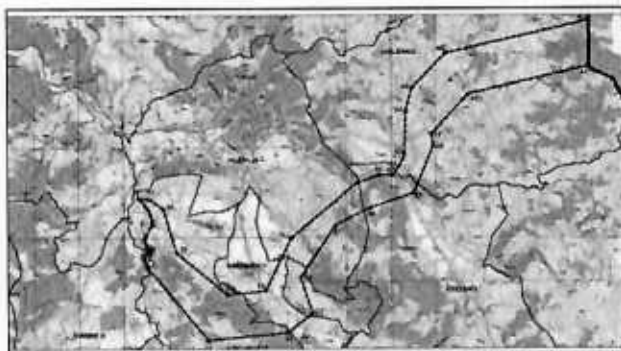
## 7.2. Pravila parcelacije

### GRANICA I OBUHVAT DPP-A

Područje za koje se izrađuje DPP se nalazi na području opštine Pljevlja, obuhvata koridor širine približno 1 km na potezu Pljevlja-državna granica sa Republikom Srbijom. Obuhvata površinu **1192 ha ili oko 12 km<sup>2</sup>**.

U zahvatu je 5 katastarskih opština: K.O Pljevlja, K.O. Ilino brdo 1, K.O. Ilino brdo 2, K.O. Otilovići i K.O. Crljenice. Prolazi kroz 4 manja naselja: Kalušići, Mrzovići, Durutovići, Crljenice.

Novi koridor planiranog dalekovoda polazi od granice koridora dalekovoda Lastva – Pljevlja, južno od naselja Pljevlja, tj. od trafostanice (TS Pljevlja 2), pruža se prema jugoistoku i dalje prema istoku ka naselju Mrzovići, zatim dalje prema sjeveroistoku preko rijeke Čehotine i dalje ka sjeveroistoku pored Durutovića i Crljenica ka granici Crne Gore i Srbije.



Slika 1: Granica i obuhvat DPP-a

| BR | X          | Y          | BR | X          | Y          |
|----|------------|------------|----|------------|------------|
| 1  | 6607939.34 | 4800330.84 | 28 | 6609602.07 | 4797161.64 |
| 2  | 6607938.29 | 4800293.61 | 29 | 6611328.06 | 4797397.03 |
| 3  | 6607974.66 | 4800298.09 | 30 | 6611918.34 | 4797863.82 |
| 4  | 6608194.46 | 4800059.01 | 31 | 6611630.00 | 4798675.75 |
| 5  | 6608240.50 | 4799970.52 | 32 | 6612360.86 | 4798865.49 |
| 6  | 6608263.80 | 4799873.55 | 33 | 6613131.39 | 4800286.56 |
| 7  | 6608266.63 | 4799823.65 | 34 | 6614115.17 | 4800653.43 |
| 8  | 6608263.29 | 4799773.80 | 35 | 6614515.96 | 4801730.71 |
| 9  | 6608253.84 | 4799724.71 | 36 | 6614461.23 | 4801968.66 |
| 10 | 6608238.71 | 4799677.12 | 37 | 6615203.46 | 4802387.79 |
| 11 | 6608142.87 | 4799473.67 | 38 | 6617948.18 | 4803604.13 |
| 12 | 6608131.29 | 4799425.14 | 39 | 6617610.42 | 4804629.01 |
| 13 | 6608133.17 | 4799375.32 | 40 | 6614724.78 | 4803779.01 |
| 14 | 6608148.18 | 4799327.78 | 41 | 6618084.93 | 4802975.54 |
| 15 | 6608175.25 | 4799285.52 | 42 | 6613869.43 | 4802452.79 |
| 16 | 6608212.52 | 4799252.48 | 43 | 6613657.84 | 4801522.55 |
| 17 | 6608253.81 | 4799224.61 | 44 | 6613836.72 | 4801397.32 |
| 18 | 6608259.90 | 4799207.21 | 45 | 6613764.72 | 4801239.32 |
| 19 | 6608210.38 | 4799092.89 | 46 | 6613622.32 | 4801032.15 |
| 20 | 6608197.89 | 4799073.04 | 47 | 6613336.88 | 4801025.31 |
| 21 | 6608148.03 | 4799067.30 | 48 | 6612816.86 | 4800826.19 |
| 22 | 6608134.11 | 4799055.71 | 49 | 6611392.61 | 4799563.94 |
| 23 | 6608144.89 | 4798956.29 | 50 | 6610857.81 | 4798136.76 |
| 24 | 6608151.58 | 4798932.34 | 51 | 6610008.30 | 4798224.16 |
| 25 | 6608205.44 | 4798848.50 | 52 | 6608833.74 | 4798135.79 |
| 26 | 6608224.66 | 4798802.22 | 53 | 6608556.64 | 4800106.15 |
| 27 | 6608229.42 | 4798762.96 | 54 | 6608188.46 | 4800110.71 |

## 7.3. Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama

**MREŽA INFRASTRUKTURNIH SISTEMA I NAČIN NJIHOVOG POVEZIVANJA SA INFRASTRUKTURNIM SISTEMIMA U OKRUŽENJU**

### a. ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

Interkonekcija 400 kV Srbija – Crna Gora planira se sa ciljem daljeg razvoja regionalnog tržišta električne energije jačanjem interkonektivnih veza između energetske Srbije i Crne Gore tj. izradom 400kV veza između

transformatorskih stanica 400/220/35 kV „Bajina Bašta“ (Srbija) i 400/220/110kV „Pljevlja 2“ (Crna Gora).

Istraživanje na nivou Plana ne zahtijeva detaljnu analizu i definisanje stubnih mjesta DV, već obrađuje koridor dalekovoda u smislu da se obezbijedi i omogući tehnički prihvatljivo i izvodljivo rješenje. Planom se određuje koridor (štićeni prostor) neophodan za očuvanje površina u svrhu izgradnje dalekovoda, a da pri tome izbjegne ili maksimalno smanji mogućnost nastajanja konflikta sa drugim korisnicima prostora.

Za definisanje koridora dalekovoda je u tehničkom smislu poslužila preliminarna trasa dalekovoda koja je definisana Idejnim rješenjem. Ta trasa će se preispitati izradom Idejnog i Glavnog projekta, što je u nadležnosti CGES-a.

Planom su date smjernice za izgradnju objekata ove vrste, u svrhu izrade Projektne dokumentacije kojom će se odrediti trasa, odnosno precizne lokacije stubnih mjesta, a sve u skladu sa važećim tehničkim preporukama i propisima.

Preporuka plana je da trasa novog dalekovoda 2x400kV, koja će se definisati projektom, najvećim dijelom treba da koristi koridore postojećih dalekovoda 220kV br. 266 Pljevlja - Požega i br. 206 Bajina Bašta – Pljevlja.

Izgradnjom novog dalekovoda 2x400kV prestaje potreba za korišćenjem postojećeg dalekovoda za Bajinu Baštu, te se predviđa njegov izlazak iz pogona, što omogućava iskorišćavanje postojećeg koridora za novi dalekovod. Na taj način se izgradnja planiranog 2x400kV DV planira na zemljištu koje je već "zauzeto" infrastrukturom elektroprenosnog sistema, što predstavlja olakšavajuću okolnost kada je u pitanju rješavanje imovinsko-pravnih odnosa sa drugim korisnicima prostora, odnosno smanjuje mogućnost nastajanja konflikta u zoni izgradnje planiranog dalekovoda.

Trasa planiranog dalekovoda data Idejnim rješenjem, u par tačaka odstupa od trase postojećeg 220kV DV Pljevlja – Bajina Bašta, pa se zaključuje da, s obzirom na neometanu izgrađenost postojećih dalekovoda, ni na trasi planiranog dalekovoda ne bi trebalo da postoje konflikti, ni u budućem određivanju konačne trase Idejnim, odnosno Glavnim projektom.

**Opis trase dalekovoda iz Idejnog rješenja, analize i razmatranja potencijalnih konflikata, mišljenja javnosti i konsultacije sa predstavnicima CGES-a i Rudnika uglja**

a) OSVRT NA REGIONALNU STUDIJU – Interkonekcija 400kV Srbija – Crna Gora – BiH/Idejno rješenje DV 2x400kV Pljevlja – državna granica Srbije, (Beograd, 2015.g.)

**Priključne tačke**

– Početna tačka dalekovoda je TS 400/220/110kV Pljevlja 2.

– Krajnja tačka dalekovoda, koji se obrađuje ovim Planom je granična tačka sa Republikom Srbijom i ona odgovara postojećoj graničnoj tački voda 220kV br. 206 TS Bajina Bašta – TS Pljevlja 2. Priključak na TS 400/220/110kV Pljevlja 2.

**Priključak na TS 400/220/110kV Pljevlja 2**

Za potrebe uvođenja predmetnog voda predviđeno je proširenje i rekonstrukcija TS Pljevlja 2. Trenutno u okviru RP 400kV postoje dva rezervna DV polja (A3 i A4). Jedno od njih (A3) će biti rekonstruisano za potrebe uvođenja DV 400kV ka TS Lastva Grbaljska. Pored postojećeg polja A6, razvodno postrojenje se proširuje



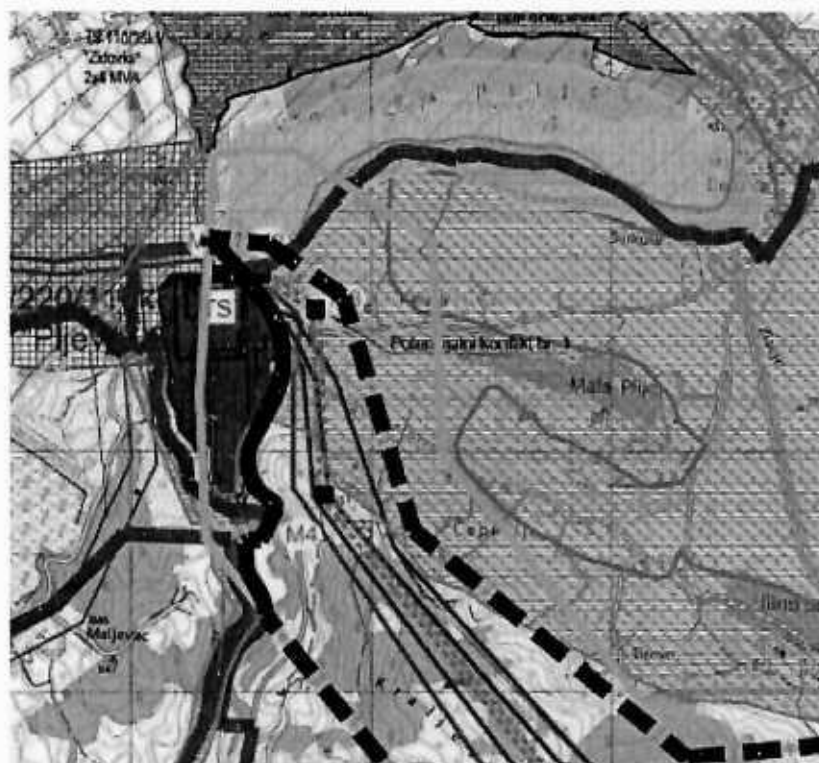
dogradnjom novog DV polja A7 na koje se sa polja A6, u cilju izbjegavanja ukrštanja sa predmetnim vodom, izmiješta postojeći 400kV dalekovod za Ribarevine.

Polje A6 će se, nakon rekonstrukcije, koristiti za potrebe uvođenja predmetnog 400kV voda za Bajinu Baštu, dok će polje A4 biti iskorišćeno za uvođenje drugog sistema ovog voda ka TS Višegrad.

Stavovi su iskazani na osnovu Regionalne studije, ali se naglašava da zbog ograničenja datih u DPP Termoelektrana, planirana rekonstrukcija u TS Pljevlja 2 je izmijenjena u odnosu na Regionalnu Studiju i Idejno rješenje. Polje A3 je već opremljeno i na njega će biti priključen DV 400 kV Lastva-Pljevlja. Realizacijom DV 400kV Pljevlja-Bajina Bašta u prvoj fazi, opremiće se polje A4, a u drugoj fazi izgradiće se novo polje A0, na zapadnoj strani postrojenja 400kV, sa produživanjem sabirnica. Na to polje A0 izmjestiće se DV 400kV Lastva-Pljevlja, a polje A3 će se koristiti za DV 400kV Pljevlja-Višegrad.



**Slika 28: Situacija priključka 2x400kV Pljevlja – državna granica Srbije u TS Pljevlja 2**



**Slika 29: Situacija - Priključak na TS 400/220/110kV Pljevlja 2**

Situacija priključka 2x400kV Pljevlja – državna granica Srbije u TS Pljevlja 2 data je na slici iznad.

Na stubnom mestu M1, iz Idejnog rješenja na kome trasa sa normalom na liniju portala gradi prav ugao, primijeniće se ugaono zatezni stub sa skretanje trase do 60° (UZ30°-60°) uz korišćenje produživača u izolatorskim lancima na sistemu koji se uključuje na polje A4. U oba zatezna polja – prema portalima TS i prema stubu

na lokaciji M2, predviđeno je smanjeno maksimalno radno naprezanje provodnika (5daN/mm<sup>2</sup>) i zaštitnog užeta (18.5daN/mm<sup>2</sup>).

Po izlasku iz TS 400/220/110kV „Pljevlja“, početkom trase planirani DV 2x400kV Pljevlja-Bajina Bašta prati veći broj postojećih dalekovoda:

- DV 400kV Pljevlja – Ribarevine,
- DV 220kV Pljevlja – Požega,
- DV 220kV Pljevlja – Bajina Bašta,
- DV 220kV Pljevlja – Podgorica;

#### **Preliminarna trasa dalekovoda iz Idejnog rješenja – opšti prikaz**

Teren na predmetnoj trasi je brdsko – planinski, karakterisan velikom razuđenosti, sa velikim strminama i udolinama, što je diktiralo i raspored stubova i na postojećem dalekovodu 220kV. Duž trase, novi dalekovod prolazi kroz zaleđe grada Pljevlja, odnosno zaselaka na prilazu gradu.

Ukršta se rijeka Čehotina i veći broj potoka. Na izlazu iz TS Pljevlja 2, ukršta se regionalni put R-4 ka Đurđevića Tari, a na dionici od tačke M10 do tačke M12 i regionalni put R-10 ka Bijelom Polju i magistralni put M-8 prema Prijepolju (Srbija).

**Dužina trase dalekovoda od TS Pljevlja 2 do državne granice Srbije je oko 14.95km.** Pristup budućoj trasi dalekovoda u planiranom koridoru je moguć korišćenjem mreže postojećih lokalnih i poljskih puteva.

Prilikom razmještaja nosećih stubova pri izradi tehničke dokumentacije voditi računa da se, koliko god je moguće, zadrže lokacije postojećih nosećih stubova.

#### **b) Ocjena koridora – analiza potencijalnih konfliktnih zona**

**Tačka M3 iz Idejnog rješenja - približavanje DV zoni eksploatacije uglja i smjernice za projektovanje**

U kontaktnoj zoni planiranog DV 2x400kV Pljevlja - Bajina Bašta nalazi se zona eksploatacije uglja (prema granicama eksploatacionog područja preuzetim iz PUP-a Pljevlja, 2011.g.). Planirani dalekovod ne ugrožava eksploataciju rude na ovom području, u odnosu na važeći PUP Pljevlja.

Ukoliko se uzme u obzir nova proširena granica eksploatacionog područja uglja (prema izmjenama PUP-a Pljevlja, stubno mjesto M3 (preuzeto iz Regionalne studije – Interkonekcija 400kV Srbija-Crna Gora-BiH / Idejno rješenje DV 2x400kV Pljevlja – državna granica Srbije, Beograd 2015.g.) zalazi u granice eksploatacionog područja uglja, što bi moglo predstavljati potencijalni konflikt. **Uzimajući u obzir da se planirani 2x400kV DV gradi na trasi postojećeg dalekovoda (sa određenim odstupanjima tamo gdje je to tehnički neophodno) kao i da je ovo područje već zauzeto postojećom elektroprenosnom infrastrukturom, a riječ je o 'šumi' postojećih 220kV i 400kV DV (DV 400kV Pljevlja – Ribarevine, DV 220kV Pljevlja – Požega, DV 220kV Pljevlja – Bajina Bašta, DV 220kV Pljevlja – Podgorica), starosti preko 30 godina, pozicija stubnog mjesta M3 definisana navedenim Idejnim rješenjem se ne može definisati ovim Planom, iz razloga što dispozicija stubnih mjesta nije predmet planske već projektne dokumentacije.** Ovim planom se predlaže da se u toku izrade Idejnog/Glavnog projekta ova osjetljiva zona u neposrednoj blizini TS Pljevlja 2 tehnički riješi na način da u u što manjoj mjeri ugroze površine drugih namjena, ovdje konkretno koncesiono područje Rudnika uglja.

#### **Dionica od tačke M6-M7-M8 – koridor u zoni ležišta uglja**

Dionica trase prema Idejnom rješenju planiranog DV 2x400kV Pljevlja – Bajina Bašta od tačke M7 do tačke M8 se ukršta i prolazi preko zone ležišta uglja, što bi kasnije

moglo predstavljati problem u smislu ograničenja prilikom eksploatacije uglja iz ovog područja. Dalekovod ne samo da bi se ukrštao sa ovom zonom u uskom pojasu, već su dva dalekovodna stuba planirana upravo u ovoj zoni. Olakšavajuća okolnost je činjenica da su planirane pozicije stubova M7 i M8 iz Idejnog rješenja zapravo trenutno pozicija dva dalekovodna stuba DV 220kV Pljevlja – Bajina Bašta čije je ukidanje predviđeno, a pozicije postojećih stubova DV 220kV bi se (prema Regionalnoj studiji – Interkonekcija 400kV Srbija-Crna Gora-BiH / Idejno rješenje DV 2x400kV Pljevlja – državna granica Srbije, Beograd 2015. g), iskoristile za pozicioniranje planiranog DV 2x400kV.

Ukoliko se uzme u obzir nova granica eksploatacionog područja uglja stubna mjesta M6 i M7 (preuzeto iz Regionalne studije – Interkonekcija 400kV Srbija-Crna Gora-BiH / Idejno rješenje DV 2x400kV Pljevlja – državna granica Srbije, Beograd 2015.g.) na isti način zalaze u granice eksploatacionog područja uglja.

**Pozicije stubnih mjesta M6, M7 i M8 definisane navedenim Idejnim rješenjem se ne mogu okarakterisati kao konflikt. Iste se ne mogu definisati ovim Planom, pa se stoga daje preporuka da se pri izradi Idejnog/Glavnog projekta ova zona tehnički riješi na način da se u što manjoj mjeri ugroze površine drugih namjena, ovdje konkretno potencijalno koncesiono područje Rudnika uglja.**

**Tačka M9 iz Idejnog rješenja i potez od stubnog mjesta M9 do stubnog mjesta M10 – približavanje DV zoni eksploatacije uglja i zoni zaštićenih šuma**

Ukoliko se uzme u obzir nova granica eksploatacionog područja uglja (data izmjenama PUP-a Pljevlja, 2018.g.) stubno mjesto M9 iz Idejnog rješenja i potez od stubnog mjesta M9 do stubnog mjesta M10 (preuzeto iz Regionalne studije – Interkonekcija 400kV Srbija-Crna Gora- BiH / Idejno rješenje DV 2x400kV Pljevlja – državna granica Srbije, Beograd 2015.g.) zalazi u granice eksploatacionog područja uglja, što bi moglo predstavljati potencijalni konflikt.

**Uzimajući u obzir da se planirani 2x400kV DV gradi na trasi postojećeg dalekovoda (sa određenim odstupanjima tamo gdje je to tehnički neophodno) pozicija stubnog mjesta M9 definisana navedenim Idejnim rješenjem se ne može okarakterisati kao konflikt. Ista se ne može definisati ovim Planom, pa se predlaže da se detaljnim definisanjem projektnom dokumentacijom u što manjoj mjeri ugroze površine drugih namjena, ovdje konkretno potencijalno koncesiono područje Rudnika uglja.**

Kada je u pitanju granica eksploatacionog područja preuzeta iz PUP-a Pljevlja, 2011.g., tačka M9 i potez od stubnog mjesta M9 do stubnog mjesta M10 iz Idejnog rješenja ne zahvataju granice koncesionog područja već se samo približavaju istim. Iz takvih razloga je koridor DV na ovom potezu sužen na način da u fazi projektovanja planirana trasa ne dolazi u kontakt sa važećim eksploatacionim granicama Rudnika uglja.

Na istom ovom potezu, zona štićenog koridora planiranog DV 2x400kV Pljevlja - Bajina Bašta zalazi u zonu zaštitne šume koja pripada predjelu vještačke akumulacije Otilovići. Ovaj predio je ujedno značajan i sa turističkog aspekta, s obzirom na to da važi za jednu od vrjednijih turističkih atrakcija opštine Pljevlja, sa prelijepim pogledima na vještačku akumulaciju i netaknute šumske predjele. S obzirom na to da dio šume koji je obuhvaćen zonom štićenog koridora dalekovoda predstavlja šumu srednjeg kvaliteta, dozvoljava se manipulacija trase dalekovoda na ovom području, na način da trasa zajedno sa zaštitnim koridorom (minimum po



30 m sa svake strane od ose dalekovoda) zahvati šumu maksimalno do granice koridora definisane ovim planom (grafički prilog).

**Štićeni koridor DV 2x400kV je sužen u ovoj zoni, kako bi se u onoj mjeri u kojoj je to moguće izbjegli konflikti sa eksploatacionim područjem Rudnika uglja sa jedne strane i zonom šuma sa druge strane.**

**Dio koridora u zoni dionice M11-M12 iz idejnog rješenja**

Ukoliko bi koridor dalekovoda bio širine 1km, zahvatao bi zonu tehnogenog ležišta laporca „Jagnjilo“. Koridor trase dalekovoda pri izradi projekta bi mogao djelimično ulaziti u zonu deponije, te je širina koridora sužena na način da do preklapanja namjena dolazi na što manjoj površini.

**Zonu deponije je potrebno izbjegavati, a ukoliko u određenom dijelu dođe do vođenja DV uz deponiju, potrebno je pridržavati se smjernica o Izgradnji 400kV nadzemnih vodova, kao i uslova Crnogorskog elektroprenosnog sistema.**

**U područjima gdje koridor dalekovoda 2x 400kV ulazi u zonu eksploatacionog polja RU, neophodno je u fazi projektovanja i izvođenja trase dalekovoda pribavljanje saglasnosti Rudnika uglja AD Pljevlja kao koncesionara prostora.**

**Kontakt sa kontrolno mjernom stanicom Agencije za elektronske komunikacije** Obrazloženje potencijalnog konflikta dato je u poglavlju Telekomunikaciona infrastruktura. **Kontakt sa stambenim objektima**

Koridor planiranog DV 2x400kV Pljevlja – Bajina Bašta cijelom svojom dužinom od TS 400/220/110kV Pljevlja do državne granice sa Srbijom zahvata dio naseljenih područja. U odnosu na postojeća naselja potrebno je nastojati da se kroz izradu Glavnog projekta izbjegava konflikt sa postojećim objektima, a tamo gdje to nije moguće izvesti na tehnički moguć i argumentovano opravdan način, a potencijalni konflikt riješiti u skladu sa postojećom zakonskom regulativom.

#### **PLANIRANO RJEŠENJE KORIDORA DALEKOVODA**

Predlog plana je da se pri izradi Idejnog/Glavnog projekta trase dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 Bajina Bašta stubna mjesta formiraju što bliže trasama postojećih dalekovoda, što će se detaljno definisati navedenom projektnom dokumentacijom. Sve varijante će se dodatno analizirati kroz izradu projektne dokumentacije i odabrati tehnički optimalno rješenje u okviru planiranog koridora koje je tehnički izvodljivo, a u najvećoj mjeri štiti područje planiranog područja eksploatacije Rudnika uglja.

**S obzirom da je tehnički najzahtjevnije rješenje u neposrednoj blizini TS Pljevlja 2, koridor odnosno štićeni prostor je formiran tako da je granica koridora približena zamišljenoj tački M3, (koja je data Idejnim rješenjem), na način da se zadovolje neophodni tehnički propisi. Sva druga rješenja bi zahtijevala izmještanje TS i svih navedenih postojećih dalekovoda, što nije u nadležnost ovog plana.**

Nakon svih analiza pri izradi plana i konsultacija sa korisnikom ovog važnog infrastrukturnog koridora dat je predlog koridora DV 2x400kV Pljevlja-Bajina Bašta koji je prikazan na grafičkom prilogu i definisan koordinatama. Kada je riječ o prilazu budućeg dalekovoda transformatorskoj stanici TS 400/220/110kV Pljevlja, plan je predložio najpovoljnije tehnički izvodljivo rješenje u odnosu na zatečeno postojeće stanje.

Plan daje i mogućnost izgradnje jednosistemskog umjesto dvosistemskog dalekovoda, kojim bi se povezali TS Pljevlja 2 i TS Bajina Bašta, do granice sa Republikom Srbijom, što će se definisati projektnom dokumentacijom.

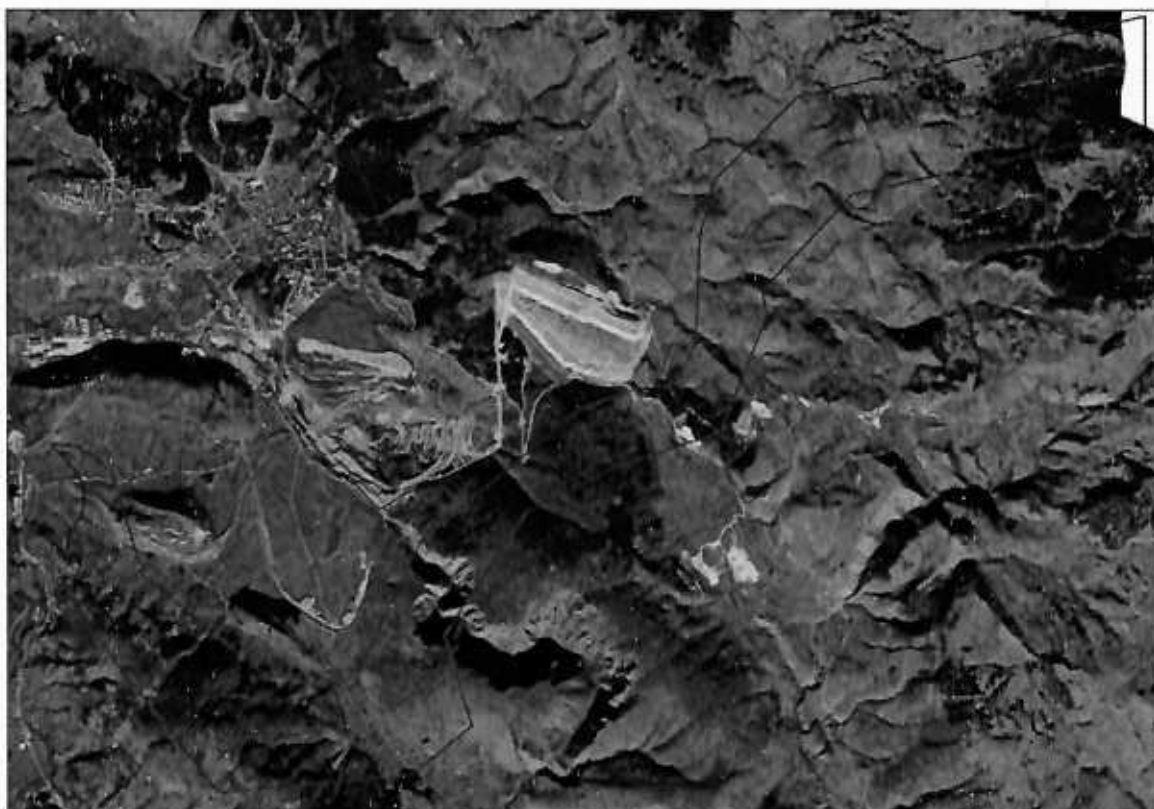
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>Ovo, nešto drugačije tehničko rješenje ne iziskuje promjene u prostoru u odnosu na dvosistemski dalekovod, jer se podrazumijeva isti koridor dalekovoda, dok bi stubovi bili konstruktivno drugačiji, sa manjim visinama, što je sa aspekta zaštite prostora povoljnija varijanta.</p> <p>Izbor izgradnje predmetnog dalekovoda kao jednosistemskog odnosno dvosistemskog biće određen prilikom izrade tehničke dokumentacije, odnosno konačne odluke o tehničkom rješenju.</p> <p><b>Prilikom projektovanja trase DV 2x400kV Pljevlja – Bajina Bašta, voditi računa o kontaktu sa planiranim DV 110kV Pljevlja 2 – Cementara, kao i izmještanju postojećeg DV 35kV Guke – Mataruge.</b></p> <p><b>TOPLIFIKACIJA</b></p> <p>Klimatski uslovi, proizvodnja uglja i lokacija termo-elektrane "Pljevlja" stvaraju optimalne uslove za izgradnju postrojenja za centralizovanu proizvodnju toplotne energije, odnosno, za toplifikaciju grada Pljevlja.</p> <p>Potrošači toplotne energije (grijanje, ventilacija) područja grada Pljevlja će se snabđivati toplotnom energijom posredstvom medijuma - vrela voda, kao nosioca toplotne energije, a tehnološki potrošači će se snabđivati toplotnom energijom iz postojećih toplotnih izvora koji imaju toplotni medijum u skladu sa zahtjevima tehnoloških procesa.</p> <p>Projektom toplifikacije grada Pljevalja, dat je predlog trase toplodalekovoda prema izabranoj varijanti toplog izvora. Rješenje toplifikacije koje je definisano PUP-om Pljevlja zasniva se na rješenju Projekta "Toplifikacija Pljevalja" i EBRD Pljevlja District Heating Project, Feasibility Study - EBRD Pljevlja Sistem daljinskog grijanja, studija izvodljivosti, koju je uradila finska projektantsko konsultantska firma ÅF-Consult AB.</p> <p><b>Dio predložene trase toplovoda nalazi u zoni koridora ovog planskog dokumenta, što treba imati u vidu pri projektovanju trase dalekovoda</b></p> <p>Objekat projektovati i graditi u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade i bližoj sadržini tehničke dokumentacije složenih inženjerskih objekata za proizvodnju, prenos i distribuciju električne i toplotne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 002/19 od 11.01.2019).</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list CG, br.23/14, 32/15 i 75/15).</p> |
| 8 | <p><b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



## 1. PRIRODNE KARAKTERISTIKE

### a. MORFOLŠKE KARAKTERISTIKE TERENA

Teren na predmetnoj trasi je brdsko-planinski, karakterisan velikom razuđennošću, sa velikim strminama i udolinama. Prostor sa desne strane rijeke Čehotine do granice sa Srbijom i na zapadu do Kovača ima izgled visoke razvijene zaravni prosječne visine do 1200 m. Predio je izgrađen od krečnjaka. Na zaravni su brojne plitke uvale, vrtače i polja. Izražene su i površi Kosanice i Jabuke (1400 mnm).



*Slika 4: Prikaz terena*

### b. GEOLOŠKA GRAĐA TERENA

Koridor i buduća trasa prolaze uglavnom brdsko-planinskim terenom karakterisanim velikom razuđennošću, sa velikim strminama i udolinama.

Opšta geološka građa terena duž koridora definisana je na osnovu korišćenja osnovne geološke karte, razmjere 1: 100 000.

Terene obuhvaćene planom izgrađuju uglavnom mezozojske i kenozojske sedimentne stijene. Od mezozojskih sedimentnih stijena prisutne su: rumenkasti krečnjaci hanbuloškog tipa ( $T_2^1$ ) krečnjaci sa muglama rožnaca, rožnaci i sprudni krečnjaci ( $T_2^2$ ), pločasti raznobojni rožnaci i tufovi ( $T_2^2$ ), masivni i zoogenosprudni krečnjaci sa koralima i brahiopodama ( $T_{2,3}$ ) ( $T_{2,3}$ ) i uslojeni krečnjaci sa metalodonima i permodiskusima ( $T_3^2$ ), dok su od kenozojskih stijena prisutni žuti šupljikavi krečnjaci i laporci sa gastropodima i školjkama (M2) kao i gline, ugali, laporci i pjeskovi (M2).

Na osnovu inženjersko-geoloških karakteristika stijena koje izgrađuju terene obuhvata plana zastupljeni su:

- Tereni izgrađeni od vezanih – okamenjenih stijena,
- Tereni izgrađeni od kompleksa vezanih – okamenjenih stijena,
- Tereni izgrađeni od kompleksa vezanih, slabo okamenjenih i neokamenjenih, nevezanih stijena ( Pljevaljski neogeni basen).

#### ***Tereni izgrađeni od vezanih – okamenjenih stijena***

U ovu grupu terena spadaju tereni izgrađeni od raznovrsnih krečnjaka srednjeg i gornjeg trijasa ( $T_2^1$ ,  $T_2^2$ ,  $T_{2,3}$ ,  $T_3^2$ ). Tereni izgrađeni od ovih stijena spadaju u stabilne terene i veoma dobro nose terene.

#### ***Tereni izgrađeni od kompleksa vezanih – okamenjenih stijena***

U ovu grupu terena spadaju tereni izgrađeni od stijena vulkanogenosedimentne serije srednjeg trijasa ( $T_2^2$ ) – raznobojni rožnaci i tufovi.

Ovi tereni spadaju u uslovno stabilne terene i terene sa promjenljivom nosivošću.

Tereni izgrađeni od kompleksa vezanih, slabo okamenjenih i neokamenjenih, nevezanih stijena (Pljevaljski neogeni basen).

Granulometrijski sastav, a naročito stepen vezivosti navedenih kompleksa je od uticaja na izgradnju i eksploataciju dalekovoda.

Uslovi za izgradnju, eksploataciju i održavanje dalekovoda, terena izgrađenih od ovih stijena su promjenljivi, što je uslovljeno pored granulometrijskog sastava i cementovanosti kompleksa, morfologijom terena koji je izgrađen od nekog kompleksa kao i njegovom vodopropusnošću, odnosno prisustvom ili odsustvom površinskih i podzemnih voda.

Obzirom da ovi sedimenti izgrađuju ravne ili približno ravne terene, koje ne plave vode, onda je izgradnja dalekovoda lakša i povoljna.

Jedino glinene komponenta u okviru ovih sedimenata može uslovljavati manju ili višu nestabilnost u nekim dijelovima terena. Takve nestabilnosti se mogu izazvati i djelatnošću čovjeka u terenima izgrađenim od tih sedimenata, pa se može zaključiti da su uslovi za izgradnju dalekovoda u ovakvim terenima promjenljivi ili uslovno povoljni.

#### **c. MINERALNE SIROVINE**

Na području zahvata plana zastupljeni su ugalj (418-Pljevlja, 420-Borovica), opekarska glina (366-Maljevac), cementni laporac (363-Potrlica) i tehnički kamen.





Slika 5: Mineralne sirovine u zahvatu plana,

Izvor: Metalogenetska karta Crne Gore, Republički zavod za geološka istraživanja Crne Gore, 1999.g.

#### d. SEIZMIČKE KARAKTERISTIKE TERENA

Na području pljevaljske opštine:

- Zemljotresi sedmog stepena mogu se očekivati u sjeverozapadnoj polovini teritorije opštine, odnosno u terenima izgrađenim od paleozojskih škriljavih kompleksa i mezozojskih karbonatnih stena, u ugljenim basenima u terenima izgrađenim od miocenskih laporaca i kompaktnih lignita;
- Zemljotresi osmog stepena mogu se očekivati u jugoistočnoj polovini opštinske teritorije, odnosno u terenima izgrađenim od raspadnutih paleozojskih škriljavih kompleksa, miocenskih glinovito-laporovitih sedimenata, raspadnutih miocenskih laporaca i u zonama kvartarnih aluvijalnih sedimenata.

Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA.

#### e. KLIMATSKE KARAKTERISTIKE<sup>1</sup>

Pljevaljsko područje, kao i prostor koji je u zahvatu DPP-a nalazi se u zoni planinskog kontinentalnog klimatskog pojasa. Naselje Pljevlja neznatno osjeća primorski klimatski uticaj i uglavnom ima kontinentalne klimatske odlike, modifikovane reljefom koji klimu Pljevalja čini kontinentalno-planinskom.

Pored geografskog položaja i rasporeda planinskih masiva u okruženju, na klimu bitno utiču i nagibi i ekspozicija terena tako da morfologija kotline pogoduje stvaranju "jezera" hladnog vazduha u zimskim mjesecima, kada se temperature spuštaju i ispod -20°C.

U nastavku su prikazane prosječne vrijednosti meteoroloških parametara za period od 30 godina (prosjek 1981 – 2010.g.) izmjereno na meteorološkoj stanici Pljevlja (izvor HMZ).

<sup>1</sup> Podaci se odnose na opštinu Pljevlja, i dobijeni su od Hidrometeorološkog zavoda Crne Gore

### ***Klimatske karakteristike područja Pljevalja***

Područje Pljevalja karakteriše umjereno topla klima bez izraženog sušnog perioda tokom godine sa manjom količinom padavina u zimskom dijelu godine. Ljeta su relativno topla. Maksimalne količine padavina su u rano ljeto i kasnu jesen.

**Temperatura vazduha** - Godišnji hod srednje temperature vazduha za područje Pljevalja karakteriše se najnižom temperaturom vazduha u januaru od  $-1,8^{\circ}\text{C}$  i najvišom u julu od  $18,5^{\circ}\text{C}$ , odnosno prosječnom godišnjom temperaturom od  $8,7^{\circ}\text{C}$ .

Srednja maksimalna temperatura za klimatski period od 1981-2010.g. se kreće od  $3,1^{\circ}\text{C}$  u januaru do  $26,5^{\circ}\text{C}$  u avgustu.

Apsolutno maksimalna temperatura vazduha od  $38,7^{\circ}\text{C}$  je izmjerena 23.avgusta 2007.g.

Srednja minimalna temperatura za klimatski period od 1981-2010.god se kreće od  $-5,7^{\circ}\text{C}$  u januaru do  $11,6^{\circ}\text{C}$  u julu.

Apsolutno minimalna temperatura od  $-29,4^{\circ}\text{C}$  izmjerena je u 26.januara 1954.g.

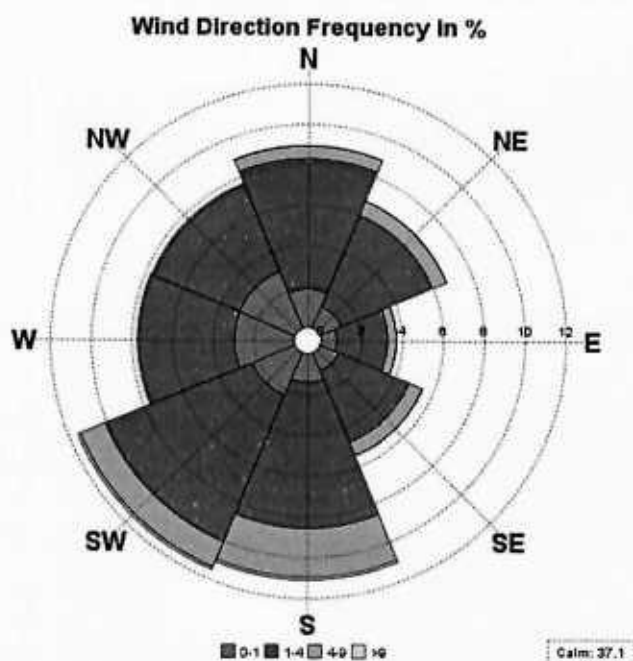
**Relativna vlažnost vazduha** - Godišnji tok relativne vlažnosti ukazuje da ona ima prosječnu vrijednost od 69 % u julu do 83 % u decembru. Srednja godišnja relativna vlažnost vazduha iznosi 75 %.

**Režim padavina** na području Pljevalja odlikuje se maksimalnom količinom padavina u kasnu jesen (novembar  $83,1 \text{ lit/m}^2$ ) i u ljetnjem periodu (jun  $82 \text{ lit/m}^2$ ) i minimumom u januaru  $46,5 \text{ lit/m}^2$ . Prosječna godišnja količina padavina iznosi  $774,2 \text{ lit/m}^2$ . Godišnja raspodjela padavina je ravnomjerno raspoređena, tako da u januaru i martu prosječno padne 6% godišnje količine padavina a u junu i novembru 11%.

**Broj sati sijanja sunca (osunčavanje)** - U Pljevljima prosječan godišnji broj sati sijanja sunca iznosi 1623. Iako je dan najduži u junu, jul i avgust imaju više sunčanih sati (240 odnosno 225). Najmanje sunčanih sati ima u decembru, prosječno 36, kada je i obdanica najkraća.

**Prosječna oblačnost** na području Pljevalja je 6/10 pokrivenosti neba oblacima. Najveća je u decembru 8/10, a najmanja u julu 5/10.

**Vjetar** kao klimatski element, zavisi od opšte cirkulacije vazduha u atmosferi i od oblika topografije. Prizemno strujanje vazduha je pod velikim uticajem oblika topografije. Najvažnije karakteristike vazдушnih strujanja se prikazuju ružama vjetra koje izražavaju procenat čestine smjerova.



*Slika 6: Ruža vjetrova, HMZ Crne Gore*

Na osnovu klimatološke ruže vjetra za Pljevlja može se zaključiti da je najveća čestina vjetra iz pravca jugozapad 12%. Kada posmatramo brzine najčešća brzina vjetra je u intervalu od 1-4m/s.

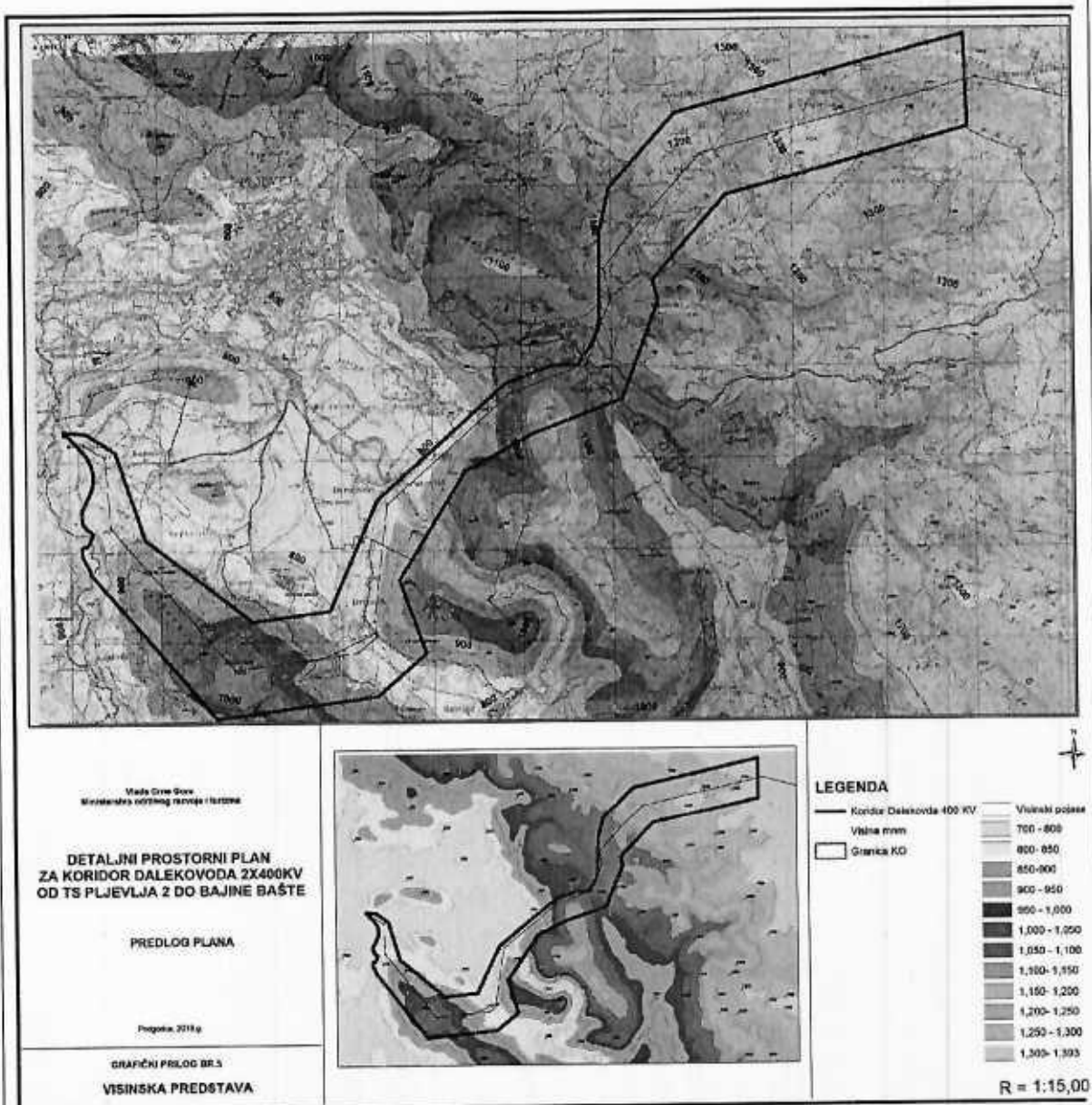
| <i>Inter<br/>val</i> | <i>Sum</i> | <i>Calm</i> | <i>N</i> | <i>NE</i> | <i>E</i> | <i>SE</i> | <i>S</i>  | <i>SW</i> | <i>W</i> | <i>NW</i> |
|----------------------|------------|-------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| 0                    | 37         | 37          | 0        | 0         | 0        | 0         | 0         | 0         | 0        | 0         |
| 0-1                  | 14         | 0           | 2        | 1         | 1        | 1         | 1         | 2         | 3        | 3         |
| 1-4                  | 42         | 0           | 6        | 5         | 3        | 4         | 7         | 8         | 5        | 5         |
| 4-9                  | 6          | 0           | 1        | 1         | 0        | 1         | 2         | 1         | 0        | 0         |
| >9                   | 0          | 0           | 0        | 0         | 0        | 0         | 0         | 0         | 0        | 0         |
| <b>Sum</b>           | <b>100</b> | <b>37</b>   | <b>9</b> | <b>7</b>  | <b>4</b> | <b>6</b>  | <b>11</b> | <b>12</b> | <b>8</b> | <b>8</b>  |

*Tabela1: Detaljni prikaz pojave određenog pravca vjetra u određenom intervalu brzine*



#### a. VISINSKA PREDSTAVA TERENA

Područje zahvata DPP-a se kreće u visinskom rasponu između 600-750 (područje grada i njegove okoline) a istočni dio prema granici sa Srbijom je područje između 1000 -1400 mnm. Prostor sa desne strane rijeke Čehotine do granice sa Srbijom i na zapadu do Kovača ima izgled visoke razvijene zaravni prosječne visine do 1200 m. Predio je izgrađen od krečnjaka. Na zaravni su brojne plitke uvale, vrtače i polja. Izražene su i površi Kosanice i Jabuke (1400 mnm).



Slika 7: Visinska predstava terena, Izvor: TK 25 000, Uprava za nekretnine, 2009.g.

#### f. HIDROGRAFSKE KARAKTERISTIKE

Kraški tereni u široj zoni Boljanića i Crljenica ka Jabuci su često oskudni vodom, pa i bezvodni, a na spoju kraških terena sa nepropustljivom podlogom javljaju se često veoma jaka kraška vrela.



Rijeka Čehotina počinje karstnim vrelom zvana Glava Čehotine na koti oko 1045 mnm a tok, dugačak 125 km (na području opštine Pljevlja 108 km) je usmjeren prema sjeverozapadu dajući vodu Drini kod Foče na teritoriji Bosne i Hercegovine. Ovaj vodotok na teritoriji Crne Gore je dužine oko 93 km, a teritoriju Crne Gore napušta na koti oko 500 mnm.

Gornji tok Čehotine je smješten u uzanoj dubokoj dolini koja se izlaskom iz klisure širi u prostrano Pljevaljsko polje. Od Pljevalja do Graca tok Čehotine je pristupačan, a nizvodno od Graca teče kanjonskom dolinom.

Veće pritoke sa desne strane su: Kozička rijeka (10 km), Suva Dubočica, Breznica, Jugoštica (5 km), Gornja rijeka (12 km), Gotovuša, Glisnička rijeka, Kamenica (9 km), Buna (10 km), Kozica, Luška rijeka (12 km), Kržavska rijeka (7 km), i Šuplica (6 km). Lijeve pritoke su: Maočnica (17 km), Vezišnica (18 km), Voloder (36 km), Sredenica, Koritnik (12 km), Mejdanić (8 km) i Škopotnica (17 km).

#### i. BIODIVERZITET

S obzirom na uzak zahvat Plana, daju se podaci za šire područje, u kontaktnoj zoni van zahvata Plana.

#### FLORA

Šumsko bogatstvo je najznačajnija prirodna karakteristika pljevaljskog područja. Od drveća, kao najzastupljenije vrste ističu se: smrčja, jela, crni bor, bijeli bor, bukva, hrast kitnjak, crni i obični grab. Ove dominantne vrste formiraju različite oblike šumskih zajednica, koje se kreću od izdanačkih šuma i šikara do različitih oblika visokih šuma.

Različiti oblici reljefa, izrazite visinske razlike (505 m na Čehotini, do 2.238 m Ljubišnja), klimatske karakteristike i drugi faktori, uslovili su formiranje raznovrsne šumske vegetacije, heterogenog i bogatog florističkog sastava.

#### Zona niskih šuma i šikara

Šume u nižim predjelima moguće je raščlaniti na šume mekih lišćara na aluvijalnim terenima duž vodotoka i šume obrasle termofilnim vrstama lišćara (kitnjak, cer, grab i bukva), na blagim nagibima, koje su, u velikoj mjeri, degradirane u izdanačke šume i šikare.

Duž obala Čehotine i Vezišnice, u pojasu širine 5-15 m, nalaze se šibljaci crne jove. Sa jovom se javlja bijeli jasen, grabić, brijest, a vrlo rijetko i lužnjak (ass. *Alnetum glutinosae*). U gornjem toku Čehotine i njene pritoke Krivače, kao i u proširenim uvalama oko stalnih potoka, javlja se zajednica sive jove i cecelja (ass. *Oxali-Alnetum incanae*). Šume crnog graba i crnog jasena (*Ostrya – ornetum*), javljaju se u kanjonima rijeka, na strmim stjenovitim krečnjačko – dolomitnim padinama i na plitkim krečnjačkim crnicama. Ove šume su zastupljene u kanjonu Čehotine i njenih pritoka na površini od 2.500 ha.

U prošlosti su na području Pljevalja bile raširene šume planinskog lužnjaka, o čemu svjedoče ogromna pojedinačna stabla ovog hrasta koja se danas samo mjestimično sreću u kotlini (ass. *Quercetum roboris montanum*). Šikare grabića sreću se u vidu neznatnih oaza u dolini Čehotine (Gradac). Izostaju svi eumediteranski elementi, kao i neke submediteranske vrste žbunja i zeljastih biljaka, dok se u svim spratovima pridružuju vrste koje prate medunčeve i crnograbove šume.

U klisuri Čehotine, na strmim krečnjačim i dolomitičnim padinama, razvijena je niska šuma medunca i crnog graba, ispresijecana stijenama (ass. *Quercus-Ostryetum carpinifoliae*). Obično su to niske šume panjače, zaštitnog karaktera. I u ovoj



zajednici se gube mediteranske vrste prilagođene na topliju klimu. Mješovite šume kitnjaka i graba (ass. *Quercus-Carpinetum montenegrinum*) javljaju se na blagim i zaklonjenim nagibima, na slabo kiselom tlu, u dolini Čehotine. Uslijed antropogenih uticaja i stalnog korišćenja samo jedne ili druge vrste, nastale su čiste grabove ili čiste kitnjakove šume (dubrave). Ove mješovite šume su očuvane samo na mjestima gdje se zemljište nije moglo koristiti za ratarstvo ili su šume ostavljene kao zaštitni pojas.

U okolini Pljevalja očuvane su prilično velike površine pod tipskom miješanom šumom kitnjaka i graba. Iznad zone kitnjaka i graba pa sve do pojasa bukve i jele, na blago zatalasanim nagibima i dubljim silikatnim tlima razvijene su čiste šume brdskog hrasta kitnjaka (ass. *Quercetum petraeae montanum*). U višim položajima kitnjaku se pridružuje i bukva. Šume cera i kitnjaka (*Quercetum petraeae – cerris*) se nalazi u južnim ekspozicijama brdskog pojasa. Geološku podlogu najčešće čine karbonatne stijene. Ove šume su znatno siromašne vrstama. Javljaju se u Pljevaljskom području u obliku izdanačkih šuma i šikara. Iznad pojasa hrastovih šuma, na visini od 750 - 1200 m, javlja se šuma brdske bukve (ass. *Fagetum silvicae montenegrinum*). Šume bukve brdskog pojasa (*Fagetum moesiaca montanum*), izgrađuju specifičan podpojas između mezofilnih hrastovo – grabovih i bukovo – jelovih šuma. Naseljavaju različite tipove matičnog supstrata i zemljišta. U Pljevaljskom području nalaze se u obliku visokih šuma i šikara. Šume bukve i jele (*Abieti – fagetum moesiaca*), se razvijaju u različitim tipovima matičnog supstrata i zemljišta. Nalaze se u većini Gazdinskih jedinica.

#### Zona visokih šuma četinara

Visoke šume javljaju se na većim nadmorskim visinama, u uslovima predplaninske i planinske klime. Grade ih, uglavnom, četinari (smrča, jela, crni i bijeli bor), dok je bukva znatno manje zastupljena i nalazi se, pretežno, na sjeveroistočnim ekspozicijama. U mješovitim sastojinama dominantno je učešće smrče i jele. Crni bor, bijeli bor i bukva, javljaju se u vidu manjih ili većih primjesa na pojedinim lokalitetima. Ove sastojine zahvataju znatne površine u zoni srednje nadmorske visine (900 - 1200 m).

Šume crnog bora (*Pinetum nigrae*) se prostiru na vertikalnom profilu od 600 – 1.500 m nadmorske visine. Šume bijelog bora i smrče (*Piceo – Pinetum pyroletosum*) zauzimaju položaj od 1.000 – 1.400 m nadmorske visine na krečnjačkim zemljištima. Bijeli bor je izrazito heliofitna vrsta i obrazuje zajednice nepotpunog sklopa. U optimalnoj fazi kao rezultat izrastanja iz donjeg sprata formira se zajednica bijelog bora i smrče.

Šume jele i smrče (*Abieti – picetum abietis*), naseljavaju hladnija i edafski svježija staništa na karbonatnim i nekarbonatnim podlogama. U spratu drveća u manjem obimu prisutni su bijeli bor, bukva, breza i jasika. Subalpske šume smrče (*Picetum abietis subalpinum*) rasprostranjene su u podalpskom pojasu od 1.500 – 1.800 m nadmorske visine. Razvijene su na karbonatnom i silikatnim podlogama.

Čiste sastojine smrče sreću se na srednjim nadmorskim visinama, na ravnom i dubinskom tlu (brdska smrčeva šuma), kao i u zoni najviših predjela (Ljubišnja), gdje zauzimaju znatno veće površine (subalpska smrčeva šuma - ass. *Picetum abietis montanum*). Šume smrče (*Picetum abietis*) naseljavaju planinska područja od 1.000 do 1.600 m nadmorske visine u predjelima sa oštrom zimom i niskim prosječnim godišnjim temperaturama. Naseljavaju karbonatnu i silikatnu podlogu.



Šume bora krivulja (*Pinetum mugo*), razvijaju se na karbonatnim i silikatnim matičnim supstratima na nadmorskoj visini od 1.800 – 2.400 m. U zavisnosti od reljefa i ekspozicije, gornju granicu šumske vegetacije čini pojas subalpske šume smrče ili subalpske bukove šume iznad koga klekovina bora gradi visinski pojas različite širine i samo na Ljubišnji pokriva veće površine (ass. *Pinetum mughi montenegrinum*).

Ljekovito bilje i plodovi

Dosadašnje korišćenje ljekovitog i aromatičnog bilja i šumskih plodova u Pljevaljsko – Žabljačkom šumsko-privrednom području, svodi se na sakupljanje i otkup nekoliko vrsta ljekovitih i aromatičnih biljaka. Najčešće otkupljivane vrste su:

- Ljekovito i aromatično bilje: lipa, zova, glog, ljubičica, lincura, breza, jabučnjak, podbjel i dr.,
- Šumski plodovi: kleka, šipurak i borovnica.

Gljive

S obzirom da se ne raspolaže sa podacima o istraživanju gljiva na teritoriji opštine Pljevlja dat je spisak 7 vrsta jestivih gljiva navedenih u opšte šumarskoprivrednoj osnovi za Pljevaljsko-Žabljačko šumskoprivredno područje (01.01. 1999 - 31.12.2008.g) koju je uradio Institut za šumarstvo iz Podgorice: Jestive gljive: 1.Lisičarka (*Contharellus cibarius*) 2.Vrganj (*Boletus edulis*) 3.Smrčak (*Morchella esculenta*) 4.Bukovača (*Pleurotus ostreatus*) 5.Blagva (*Amanita* sp.). 6.Judino uvo (*Auricularia auricula – judae*) 7.Crna truba (*Craterellus comusopioides*)

FAUNA

Na području Pljevalja do sada je konstatovano 15 taksona puževa iz 10 rodova odnosno 7 familija.

Ornitološka proučavanja i istraživanja na prostoru opštine Pljevalja nijesu vršena, čak i osnovnih ornitoloških podataka ima veoma malo.

Na području Pljevalja, pored tipično palearktičkih ptica kao što su: obična vjetruška (*Falco tinnunculus*), soko lastavičar (*Falco subbuteo*), mali prudnik (*Tringa hypoleucos*), planinska trepteljka (*Anthus trivialis*), planinska pliska (*Motacilla cinerea*), obični vrabac (*Passer domesticus*), velika strnadica (*Emberiza calandra*), nalazimo i neke istočnoevropske i stepske elemente od kojih su najkarakterističnije: belovrata muharica (*Ficedula albicollis*), čavka (*Coloeus monedula*) i siva vrana (*Corvus cornix*). Izvjestan broj predstavnika mediteranske ornitofaune koji pokazuju istorijsku i ekološku vezu sa tim područjem. Najznačajniji su: divlji golub (*Columba livia*), poljska ševa (*Alauda arvensis*), gorska lasta (*Ptyonoprogne rupestris*), drozd ogrličar (*Turdus torquatus*), planinska strnadica (*Emberiza cia*), sojka (*Coracias garrulus*), vodeni kos (*Cinclus cinclus*), i vatroglati kraljić (*Regulus ignicapillus*) i druge. Sve navedene vrste imaju i podvrste tipične za postojeće biogeografske prostore.

Ptice visokoplaninskih kamenjara, pašnjaka i utrina: Ušava ševa (*Eremophila alpestris*), planinski popić (*Prunella collaris*), planinska trepteljka (*Anthus spinoletta*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), obična vjetruška (*Falco tinnunculus*), planinska crvenrepka (*Phoenicurus ochruros*), obična belka (*Oenanthe oenanthe*), žutokljuna galica (*Pyrrhocorax graculus*), gavran (*Corvus corax*) i druge.

Ptice četinarskih šuma: Ovo su tipične šumske sastojine za pljevaljski kraj. Mogu se dalje diferencirati na borove, jelove, smrekove itd. ali to u pogledu faune ptica do sada nije urađeno. Karakteristične ptice su: jastreb osičar (*Pernis apivorus*), veliki tetreb (*Tetrao urogallus*), lještarka (*Tetrastes bonasia*), golub grivnaš (*Columba*

palumbus), crna žuna (*Dryocopus martius*), veliki šareni detlic (*Dendrocopus major*), carić (*Troglodytes troglodytes*), obična zeba (*Fringilla coelebs*), krstokljun (*Loxia curvirostra*), drozd pevač (*Turdus philomelos*), drozd ogrličar (*Turdus torquatus*), zimovka (*Pyrrhula pyrrhula*), jelova senica (*Perus ater*) i dr.

Ptice listopadnih šuma: Listopadne šume su obično mješovitog sastava, nalaze se na nižim kotama i prilično su devastirane. Tipični predstavnici ornitofaune su: jastreb kokošar (*Accipiter gentilis*), obični kobac (*Accipiter nisus*), obični mišar (*Buteo buteo*), sojka (*Garrulus glandarius*), lilfordov detlić (*Dendrocopus lilfordi*), golub dupljaš (*Columba oenas*), velika senica (*Parus major*), kos (*Turdus merula*), drozd imelaš (*Turdus viscivorus*), siva senica (*Parus palustris*), crvendač (*Erithacus rubecula*) i dr.

Ptice Pljevaljske kotline: Stanište Pljevaljske doline uključuje niz specifičnih biotopa, kao što su poljoprivredne površine, voćnjaci, naselja i sl. Staništa su uglavnom antropogena, pod stalnim uticajem čovjeka, često i jako degradirana. Ipak, i ona pružaju uslove za opstanak ptica, čak neke vrste i teže takvim prostorima (sinantropne vrste). U Pljevaljskoj kotlini tipične ptice oko naselja su: Gugutka (*Streptopelia decacto*), ridogrla lasta (*Hirundo rustica*), svraka (*Pica pica*), čavka (*Coloeus monedula*), siva vrana (*Corvus cornix*), obični vrabac (*Passer domesticus*), sirijski detlić (*Dendrocopus syriacus*), čvorak (*Sturnus vulgaris*), ćubasta ševa (*Galerida cristata*), štiglić (*Carduelis carduelis*) i dr.

Analizom prikupljenog materijala predstavnika faune riba, u toku istraživanja biološko-hemijskih karakteristika sliva voda rijeke Čehotine, izvedenih od strane Biološkog zavoda iz Podgorice (1981-1985.) registrovano je 11 vrsta iz 4 familije: Salmonidae, Thymalidae, Cyprinidae i Cottidae. U gornjem toku vodotoka dominira klen (*Leuciscus cephalus*) iz familije Cyprinidae, čije se povećanje brojnosti poklapa sa izgradnjom akumulacije "Otilovići", a potom potočna pastrmka (*Salmo trutta* morfa *fario*). U srednjem toku, od grada do Gradca, najviše dominira potočna pastrmka, a lipljen i mladica su sporadični. U toku Čehotine, nizvodno od Gradca, pored potočne pastrmke, znatno raste populacija lipljena i mladice, kao i škobalja. U desnim pritokama Čehotine (Kozička rijeka, Breznica, Gotovuška, Jugoštica, Glisnička rijeka) zastupljena je samo potočna pastrmka, i to su prirodna mrjestilišta ove vrste. U desnim pritokama (Maočnica, Vezišnica, Voloder, Šklopotnica), javljaju se i druge vrste pored potočne pastrmke, naročito u rijeci Voloder, kao što su mladica i lipljen. Voloder je najveća pritoka Čehotine i predstavlja najveće prirodno mrjestilište, u odnosu na ostale pritoke Čehotine, za pastrmku, mladicu i škobalj.

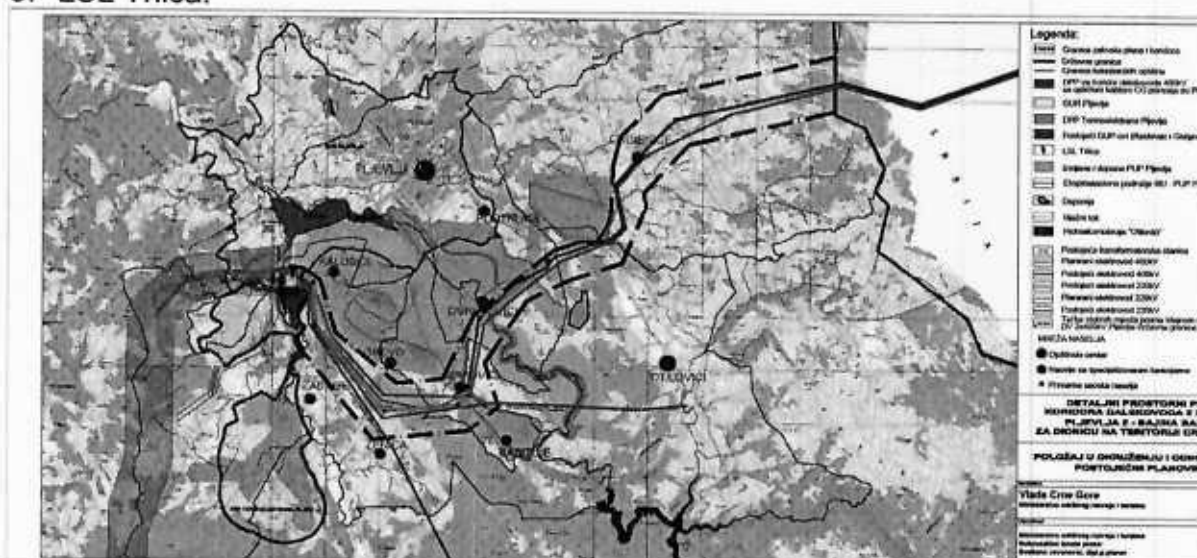
Vodena staništa za ptice su srazmjerno malo zastupljena i atipična. Obuhvataju obale vodotoka (Tare, Čehotine, Vezišnice i drugih manjih pritoka). Jedino stanište, sa većom vodenom površinom, je akumulaciono jezero Otilovići. Pored obala vodotoka nalazimo izvjestan broj karakterističnih ptica kao što su vodomar (*Alcedo atthis*), vodeni kos (*Charadrius dubius*), bela pliska (*Motacilla alba*), planinska pliska (*Motacilla cinerea*).

Jezero Otilovići nema svoju karakterističnu ornitofaunu, što je tipično za sva vještačka planinska jezera. Jezero može biti lokalnog značaja kao "ptičiji aerodrom" za vodene ptice selice. Posebno treba obratiti pažnju na sljedeće vrste: divlja patka (*Anas platyrhynchos*), patka pupčenica (*Anas querquedula*), siva plovka (*Aythya ferina*) ćubasta plovka (*Aythya fuligula*), mali gnjurac (*Podiceps ruficollis*), crnovrati gnjurac (*Podiceps nigricollis*).



Područje zahvata DPP –a ima neposredni kontakt sa sljedećim planskim dokumentima:

1. DPP za Termoelektranu Pljevlja.
2. DPP za koridor dalekovoda 400kV sa optičkim kablom od crnogorskog primorja do Pljevalja i podmorskim kablom 500kV sa optičkim kablom Italija -Crna Gora
3. PUP-a opštine Pljevlja do 2020.g.
4. Izmjena i dopuna PUP-a opštine Pljevlja do 2020.g. čija je izrada u toku ( u fazi Predloga plana).
5. LSL Trlica.



*Slika 19: Položaj u okruženju i odnos prema postojećim planovima – DPP korodora DV 400KV Pljevlja – B. Bašta, gr.prilog br.5*

Koridor dijelom ulazi u prostor aktivnog površinskog kopa "Potrlica" (ležište uglja koje je u eksploataciji) i ležišta uglja Kalušići, Grevo, Rabitlje koja još uvijek nisu otvorena i gdje će se odvijati eksploatacija uglja u budućnosti. Pljevaljski basen sa pomenutim ležištima je u zahvatu izrade IID PUP-a opštine Pljevlja (faza Predloga plana). Lokacije na kojima se trenutno ne izvode radovi eksploatacije uglja, a koje su u zahvatu koridora su površine koje su izgrađene, ili neizgrađene sa sporadičnim poljoprivrednim zasadima, livadama, pašnjacima i manjim šumskim površinama.

Koridor takođe zahvata i prostor LSL "Trlica" kojom je planirana izgradnja stanice za snabdijevanje gorivom. Prostor je neizgrađen u smislu postojanja objekata visokogradnje.

Sa sjeveroistočne strane koridor ulazi u prostor šuma, naseljenih i izgrađenih površina, površina za poljoprivredu (pašnjaci, livade, žbunje i suvat, voćnjaci) i rezervisanih površina za rad (obuhvaćen je PUP-om opštine Pljevlja do 2020.g.- Prostorno plansko rješenje).



|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>Sa zapadne strane koridor zahvata dio industrijske zone grada (Termoelektrana Pljevlja). (Prostor je u zahvatu državnog planskog dokumenta DPP TE Pljevlja).</p> <p>Sa južne strane koridor ulazi dijelom i kontaktira sa prostorom ležišta uglja, Rabitlje koje još uvijek nije otvoreno i gdje će se odvijati eksploatacija uglja ovog basena u budućnosti.</p> <p>Koridor zahvata zaštitne šume uz prirodne vodene površine (rijeka Čehotina), vodozaštitni pojas (u zahvatu PUP-a opštine Pljevlja do 2020.g -Prostorno plansko rješenje).</p> <p>Sa jugoistočne strane koridor ulazi u prostor šuma, naseljenih i izgrađenih površina, površina za poljoprivredu (pašnjaci, livade, žbunje i suvat, voćnjaci) i rezervisanih površina za rad. (Pomenuti prostor je obuhvaćen lokalnim planskim dokumentom PUP-om opštine Pljevlja do 2020. g. - Prostorno plansko rješenje).</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti <b>mjere zaštite od požara</b> shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11),</p> <p><b>Mjere zaštite na radu</b><br/>Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.</p>                                                                                                                                                     |
| 9 | <p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b></p> <p>Uticaj nadzemnog voda na životnu sredinu može se razmatra sa tri aspekta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uticaj u toku izgradnje dalekovoda,</li> <li>- Uticaj tokom redovne eksploatacije,</li> <li>- Uticaj u vanrednim – akcidentnim situacijama;</li> </ul> <p><b>Uticaj u toku izgradnje dalekovoda</b><br/>U toku izgradnje dalekovoda, posebno iskopa temelja i fundiranja stubova, izvršiće se makar privremena degradacija manjeg dijela zemljišta. Na stubnim mestima za vrijeme pripremnih radova i u toku izgradnje prisutna je građevinska mehanizacija (rovokopači, mješalice betona i dr.) čije je pogonsko gorivo dizel pa se u toku rada može očekivati za kraće vrijeme emisija zagađivača u atmosferu i curenje derivata nafte iz rezervoara. Imajući u vidu da se radi o malim radovima (iskop i betoniranje temelja) za koje će biti angažovan manji broj građevinskih mašina u kraćem periodu može se ocijeniti da neće doći do bitnog ugrožavanja sredine, posebno imajući u vidu da dalekovod ne prelazi preko zaštićenih predjela kao što su zone sanitarne zaštite izvorišta, vodovoda ili slična područja.</p> <p>Prije početka gradnje dalekovoda treba uraditi poseban elaborat za izgradnju kojim će se utvrditi redoslijed građevinskih i elektromontažnih radova, zaštita postojećih objekata, transport i regulisanje saobraćaja i svi ostali radovi vezani za izgradnju, kao i sve propisane mjere zaštite na radu.</p> <p><b>Uticaj tokom redovne eksploatacije</b></p> |

Uticaj elektromagnetnog polja - U blizini nadzemnih elektroenergetskih vodova javljaju se električna i magnetna polja industrijske učestanosti. Ova polja mogu da uzrokuju pojavu struje kroz objekte i žive organizme koji se nalaze u blizini ovih vodova. Pri realizaciji Plana i izgradnji DV 2x400kV poštovati odredbe Zakona o zaštiti od nejonizujućih zračenja ("Službeni list CG", broj 35/13) i njegove podzakonske akte.

Granice izloženosti stanovništva elektromagnetskom polju u zonama povećane osjetljivosti pri učestanosti pd 50Hz prema zakonskoj regulativi iznose: električno polje 2kV/m, magnetno polje 40 $\mu$ T.

Efekti korone - Korona na faznim provodnicima, izolatorima i spojnoj opremi može da bude izvor elektromagnetnih radio smetnji i buke.

Generalno, radio i TV smetnje u blizini nadzemnih vodova mogu se pojaviti kod vrlo slabo amplitudno-modulisanih talasa, pri lošem vremenu i to na udaljenosti od oko 150m od nominalno opterećenog voda. Na frekventno modulisane sisteme i u područjima sa jakim signalima (urbana područja), radio i TV smetnje u blizini nadzemnih vodova su vrlo niske. Položaj nadzemnog voda i emisionih antenskih sistema rješava se prema uslovima nadležnih službi radio i TV difuznih kuća.

Zvučni efekat korone javlja se pri pojavi proboja vazduha u okolini faznih provodnika. Ovaj zvučni efekat je sličan pucketanju ili zujanju. Buka korone se izračunava i mjeri na ivici koridora, a izražava u dB. Buka korone zavisi od jačine električnog polja na površini provodnika i vremenskih uslova i opada sa rastojanjem.

Prema domaćim i svjetskim iskustvima nadzemni vodovi ispod 345kV stvaraju praktično zanemarljiv nivo buke korone. Tipični vodovi 400 kV, u najtežim uslovima i na ivici koridora imaju buku od oko 40 dB što odgovara buci frižidera ili umjerene kiše.

#### **Uticaj u vanrednim - akcidentnim situacijama**

Na dalekovodima visokog napona u pogonu može doći do akcidenata od kojih je najteži rušenje stubova i kidanje provodnika. Za prevenciju ovakvih akcidenata planiraju se i projektuju odgovarajuće mjere zaštite.

#### **Mjere za smanjenje i sprečavanje negativnih uticaja**

U fazi izbora mikrolokacija stubnih mjesta planirati i projektovati preventivne mjere za sprječavanje ili smanjenje negativnog uticaja i rizika neželjenih događaja koje će biti razrađene Glavnim projektom:

- Smanjenje rizika uticaja električnog i magnetnog polja dalekovoda na zdravlje ljudi i okolinu održavanjem sigurnosnih visina i udaljenosti odnosno jačina ovih polja, poštovanjem uspostavljenih kriterijuma na cijelom vodu i preporukama Evropske Unije,
- Pri realizaciji Plana i izgradnji DV 2x400kV poštovati odredbe Zakona o zaštiti od nejonizujućih zračenja i njegove podzakonske akte.
- Obavljanje detaljnih geomehaničkih i hidrogeoloških ispitivanja terena na lokacijama - stubova,
- Rizik opasnosti prema postojećim i planiranim objektima kontroliše se održavanjem - propisanih uslova na mjestima ukrštanja ili paralelnog vođenja,
- Spoljašnji i unutrašnji prenaponi se ograničavaju odgovarajućim električnim - dimenzionisanjem i dizajniranjem glava stubova prema sigurnosnim razmacima za utvrđeni izolacioni nivo,



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>– Rečenicu treba preformulisati ovako: "Primjenom pravilnog uzemjenja stubova dalekovoda, rizik opasnosti od napona koraka i napona dodira je prihvatljiv u skladu sa propisima i ne predstavlja rizik;</p> <p>– Dalekovod se projektuje prema klimatskim parametrima odabranim prepostojećih vodova. Vršiti se obeležavanje dalekovoda za vazdušni saobraćaj izbor pogodnih lokacija stubova u odnosu na saobraćajnice i sl.</p> <p><b>Mjere optimizacije i ublažavanja posljedica od izgradnje stubnih mjesta i pristupnih puteva potrebnih za izgradnju dalekovoda, u odnosu na EMERALD područje Dolina Čehotine</b></p> <p>U toku izrade projektne dokumentacije (Glavni projekat), posebnu pažnju obratiti na EMERALD područje Dolina Čehotine, da bi se obezbjedio što manji negativan uticaj pri projektovanju i izgradnji stubnog mjesta (M9 prema Idejnom projektu).</p> <p>Mjere smanjenja uticaja na EMERALD područje razmotriti i kroz Procjenu uticaja na životnu sredinu, kao prateći dokument projektne dokumentacije.</p> <p>- Akt Agencije za zaštitu životne sredine, Podgorica broj:03-D-4023/2 od 25.10.2024.godine.</p> |
| 10 | <b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11 | <b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | <p>Studijom se daju sljedeće mjere zaštite koje su obaveza pri sprovođenju plana.</p> <p>Na prostoru Plana nema registrovanih spomenika prirode ni spomenika kulture pa mjere zaštite koje je potrebno propisati za predmetni obuhvat odnose na potrebu poštovanja odredbi Zakona za zaštitu kulturnih dobara.</p> <p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Uprava za zaštitu kulturnih dobara kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu. S tim u vezi, potrebno je u planski dokument unijeti potrebu poštovanja člana član 87 Zakona (slučajna otkrića), koji obrađuje obaveze pronalazača ako se prilikom izvođenja građevinskih, poljoprivrednih ili bilo kojih drugih radova i aktivnosti na kopnu ili u vodi naiđe na nalaze od arheološkog značaja.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12 | <b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13 | <b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | <b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|    | <p><b>Vazdušni saobraćaj</b></p> <p>U rejonu Potrice, nedaleko od granice zahvata, PUP-om Pljevalja, planirana je izgradnja aerodroma i heliodroma. Takođe je, <b>prema PUP-u planirana izgradnja heliodroma u neposrednoj blizini koridora, u rejonu Crljenica.</b></p> <p>Izgrađen je heliodrom u gradskom dijelu Pljevalja, u kompleksu fabrike „Vektra Jakić,„</p> <p><b>Kod odnosa dalekovoda i aerodroma odnosno heliodroma, potrebno je ispoštovati sljedeće tehničke uslove:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vodovi ne smiju prelaziti preko aerodroma.</li> <li>• Udaljenost voda od poletno-sletne staze ne smije biti manja od 1000 m, s tim što se pravac poletno-sletne staze ne smije presijecati na udaljenosti manjoj od 3000 m.</li> <li>• Udaljenosti iz prethodnog stava mogu se smanjiti zavisno od terenskih uslova i namjene aerodroma.</li> <li>• Vodovi ne smiju da prelaze preko helidroma niti da se približavaju osnovnim pravcima polijetanja i slijetanja na udaljenosti manjoj od 1000 m, a u ostalim pravcima ta udaljenost ne smije biti manja od 200 m.</li> </ul> <p><b>- Akt br. 02/1-348/24-2570/2 od 07.11.2024.godine, Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore.</b></p>                                                                                                                                                                               |
| 15 | <b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | <p><b>a. HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA</b></p> <p>Osnovni zadatak u oblasti vodoprivrede i hidrotehničke infrastrukture je analiza i definisanje interakcije ili eventualnog konflikta novoplaniranog dalekovoda sa izgrađenim ili planiranim vodoprivrednim objektima, te iznalaženje optimalnih rješenja za položaj dalekovoda i smanjivanje negativnih efekata.</p> <p>Koridor dalekovoda, od TE Pljevlja do granice sa Srbijom, na samom početku tj. na lokalitetu u neposrednoj blizini TE Pljevlja se ukršta sa sljedećim primarnim cjevovodima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glavni dovodni cjevovod Ø 800 mm sa Akumulacije Otilovići namjenjen za potrebe TE Pljevlja.</li> <li>• Glavni dovodnik sirove vode Potpeć – Odžak – Pliješ Ø 400 mm – azbest cementni krak cjevovoda sa Akumulacije „ Otilovići “ Ø 300 mm LG koji se koristi za vodosnabdijevanje grada Pljevalja.</li> <li>• Cjevovod pitke vode za potrebe TE Pljevlja Ø 125 mm.</li> </ul> <p>Paralelno glavnom dovodniku sirove vode Potpeć – Odžak – Pliješ Ø 400 mm planirana je izgradnja novog dovodnog cjevovoda od PE DN 500 PN 16 bara kao i povratnog cjevovoda za Odžak koji će se graditi od cijevi HDPE 225 PN 10 bara.</p> <p>Prilikom projektovanja trase budućeg dalekovoda, voditi računa da je Pravilnikom o određivanju i održavanju <b>zona i pojaseva sanitarne zaštite izvorišta i ograničenja</b></p> |

u tim zonama („Službeni list CG“, broj 66/09 ) propisano da pojas sanitarne zaštite oko glavnih cjevovoda i u zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2 m od osovine cjevovoda sa obje strane, a za cjevovode za vodosnabdijevanje do 200 stanovnika po 1 m od osovine cjevovoda na obje strane. *U tom pojasu nije dozvoljena izgradnja objekata, postavljanje uređaja i vršenje radnji koje na bilo koji način mogu zagaditi vodu ili ugroziti stabilnost objekta.*

Takođe, koridor presijeca akumulaciju „Durutovići “ kao i manji dio slivnog područja akumulacije „ Otilovići “( Prilog - hidrotehnička infrastruktura ).

Kako bi se omogućila eksploatacija uglja u pljevaljskom polju, oko korita rijeke Čehotine, urađeno je njeno izmiještanje na obod pljevaljskog polja. Skretanje je izvršeno u kanjonu rijeke Čehotine kod naselja Durutovići, zatim korito ide prema Ilinom brdu, ispod njega i dalje prema Velikoj Pliješi, kroz koju prolazi tunelom, koji se završava u Ševarima na spoju sa postojećim koritom.

Kako bi se realizovala ova ideja u kanjonu Durutovića izgrađena je brana kako bi se nivo Čehotine podigao do kote novog korita.

Novo korito je dimenzionisano za hiljadugodišnju vodu od 134 m<sup>3</sup>/s. Konceptijski je predviđeno da se nakon završetka eksploatacije uglja, Čehotina povрати ponovo u staro korito.

Vezano za rijeku Čehotinu daju se osnovni hidrološki podaci prikupljeni na Vodomjernoj stanici „ Pljevlja “:

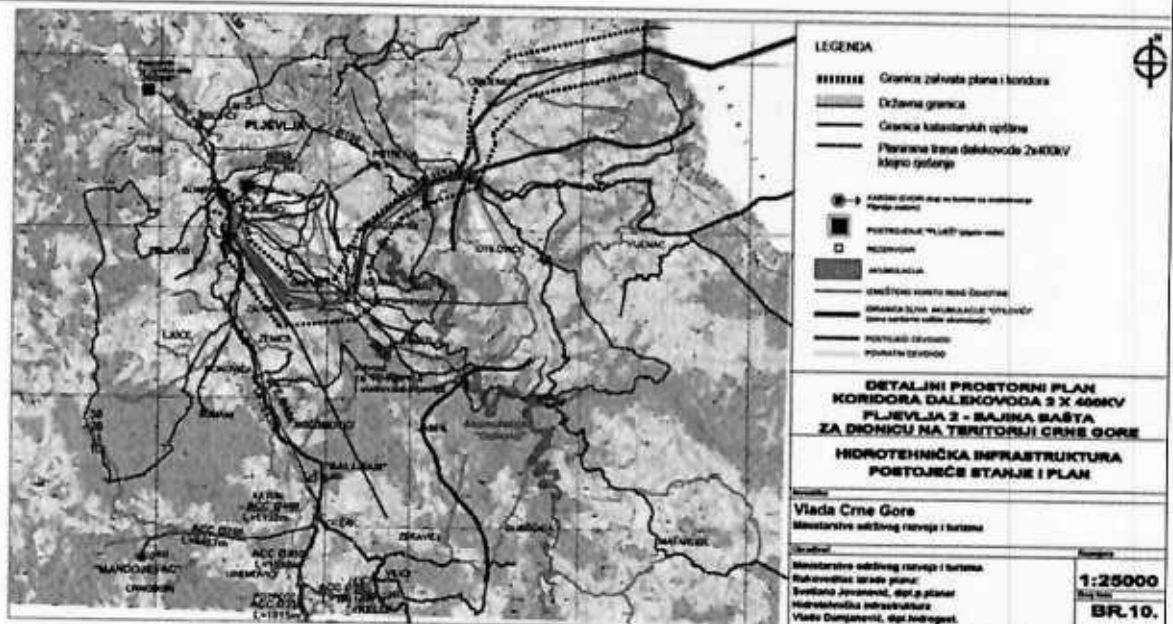
|                                      |                                           |
|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| - Površina sliva                     | 361 km <sup>2</sup>                       |
| - Srednji višegodišnji proticaj      | Q <sub>sr</sub> = 7.4 m <sup>3</sup> /s   |
| - Voda sa vjerovatnoćom pojave 2 %   | Q <sub>2%</sub> = 109 m <sup>3</sup> /s   |
| - Voda sa vjerovatnoćom pojave 0.1 % | Q <sub>0.1%</sub> = 134 m <sup>3</sup> /s |
| - Male vode 2%                       | Q <sub>m2%</sub> = 0.35 m <sup>3</sup> /s |

Koridor dalekovoda presijeca uređeni tok rijeke Čehotine i akumulaciju „Durutovići“ u reonu naselja Durutovići.

Prilikom projektovanja buduće trase dalekovoda **minimalizovati vođenje dalekovoda paralelno sa obalom uređenog toka rijeke Čehotine, a neophodno je i pribavljanje vodnih uslova od Uprave za vode Crne Gore**, obzirom da je rijeka Čehotina klasifikovana kao voda od značaja za Crnu Goru. Za vještačku akumulaciju „ Durutovići “ potrebno je tražiti uslove od subjekta koji njom gazduje. Izvora značajnije izdašnosti nema, posebno u dijelu od lokaliteta Jagnjilo do granice sa Srbijom, jer taj dio koridora predstavlja najbezvodniji dio opštine Pljevlja. Oko ose trase predviđen je koridor ukupne širine 1000 m, u okviru kojeg će se projektovani dalekovod preciznije smještati prilikom detaljnijeg projektovanja.



U fazi izgradnje dalekovoda, eventualnu intereakciju zona sanitarne zaštite dotaknutih izvorišta i pojaseva sanitarne zaštite izvorišta tretirati u skladu Pravilnikom o određivanju i održavanju zona i pojaseva sanitarne zaštite izvorišta i ograničenja u tim zonama.



*Slika 37 : Hidrotehnička infrastruktura, Postojeće i plansko rješenje  
DPP korodori DV 400KV Pljevlja – B. Bašta, gr.prilog br.10*

U tačkama konflikta planirane trase dalekovoda sa izvorima voda potrebno je :

- Kod postojećih (trenutno korišćenih) vodoizvorišta, uz konsultacije sa nadležnim organom, prema dokumentaciji o zonama sanitarne zaštite korigovati trasu.
- Tokom izrade Glavnog projekta, odnosno izvođenja radova voditi računa o koliziji stubova dalekovoda i eventualnim izvorima, bilo kaptiranim ili nekaptiranim. Eventualni stub treba biti udaljen od izvora bočno i nizvodno min. 5.m, odnosno uzvodno min. 10 m.
- Kod iskopa jama za temelje stubova u blizini izvora, zabraniti upotrebu eksploziva.
- Kod potencijalnih vodoizvorišta angažujući eksperte za hidrogeologiju utvrditi obim i težinu konflikta s namjenom za vodosnabdijevanje. Prema dobijenim podacima tražiti što optimalnije tehničko rješenje.

Iz svega naprijed iznijetog zaključuje se da **nisu identifikovani značajniji, u pogledu vrste i prostornog razmjera, uticaji na vode u toku izgradnje i održavanja dalekovoda.** Mogući rizici vezani su najviše za slučajna ispuštanja zagađujućih materija dok su ostali efekti (promjena načina drenaže i oticanja uslijed sabijanja tla i postavljanja betonskih barijera izgradnjom temelja stubova) smatraju neznatnim.

Kao bitna mjera za ublažavanje efekata na vode je smanjivanje obima radova na prosjecanju pristupnih puteva i dobro organizovano upravljanje transportom, saobraćajem i otpadom.



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>S obzirom da će se kroz Glavni projekat detaljno odrediti trasa dalekovoda na način da se obezbijedi nesmetano funkcionisanje kako dalekovoda tako i drugih aktivnosti u neposrednom okruženju potrebno je poštovati sljedeće smjernice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– U slučaju projektovanja trase u zonama vodnih tijela, izgrađeni objekti ne smiju narušiti režim tečenja i morfologiju dna, te odvijanje prirodnih obalnih procesa, projektnom dokumentacijom obuhvatiti paralelna vođenja i ukrštanja sa svim vodotocima na predviđenoj trasi,</li> <li>– Tehničkom dokumentacijom predvidjeti odgovarajuće radove i mjere, kojima će se spriječiti erozija tla, stvaranje jaruga i brazdi i klizanje terena uskijed izvođenja radova,</li> <li>– U fazi projektovanja identifikovati zone sanitarne zaštite dotaknutih izvorišta i drugih vodnih objekata i izbjegavati njihove nepovoljne interakcije sa samim dalekovodom,</li> <li>– Izvršiti identifikaciju svih ukrštanja trase sa konkretnim zonama sanitarne zaštite postojećih izvorišta, te identifikaciju mjera zaštite koje se moraju poštovati u tim zonama i projektnim rješenjima ispoštovati sve definisane mjere zaštite,</li> <li>– Kod potencijalnih izvorišta izbjegavati građevinske poduhvate u slivu izvorišta, te maksimalno izbjegavati bilo kakve intervencije u zonama, koje bi hidrogeološka analiza identifikovala kao užu zonu zaštite budućeg izvorišta.</li> </ul> <p><b>- Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. UPI 02-319/24-222/2 od 11.11.2024. godine, Uprave za vode;</b></p>                                                                                                                                                                                |
| 16 | <p><b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b></p> <p><b>SMJERNICE I MJERE ZA SPROVOĐENJE PLANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– DPP za koridor dalekovoda 400kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta, omogućava realizaciju planiranog infrastrukturnog objekta, na način što je <u>odredio koridor u okviru kojeg će se kroz Idejni i Glavni projekat detaljno odrediti trasa dalekovoda 400kV</u>. Pri tome će se poštovati smjernice ovog plana u dijelu elektroenergetske infrastrukture i ostalih segmenata plana.</li> <li>– S obzirom da je za realizaciju dalekovoda 400kV <u>važan objekat TS Pljevlja 2</u>, koja je van zahvata predmetnog DPP-a, plan daje mogućnost da se izgradnja ukupnog infrastrukturnog objekta rješava kroz UTU-e ovog plana i DPP za termoelektranu Pljevlja koji je u kontaktnoj zoni.</li> </ul> <p>U kontaktnoj zoni predmetnog plana su DPP termoelektrana Pljevlja i DPP za dalekovod 400 kV Crnogorsko primorje – Pljevlja. Sprovođenje plana treba da bude na način da se ispoštuju međusobne namjene sva tri navedena Plana, da se ne remeti postojeća i/ili planirana izgrađenost u granicama kontaktnih planova, a sve u skladu sa važećim zakonima i Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 do 400kV, kao i uslovima Elektroprenosnog sistema kao i Zakonom o zaštiti od nejonizujućih zračenja („Službeni list CG“, broj 35/13) i njegovim podzakonskim aktima.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Pri određivanju trase dalekovoda pri izradi Idejnog i Glavnog projekta potrebno je obezbijediti širinu koridora (zaštitnog pojasa) na način da ista obuhvati minimalno rastojanje 30 m od vertikalnih projekcija krajnjih</b></li> </ul> |

provodnika, odnosno da krajnji provodnici ne izlaze iz zone koridora (zaštitnog pojasa).

#### USLOVI, FAZE I DINAMIKA REALIZACIJE INFRASTRUKTURNIH MREŽA I OBJEKATA

Nakon donošenja plana, pristupiće se realizaciji dalekovoda 2X400KV Pljevlja 2 Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne Gore.

Prema predloženom scenariju u Studiji opravdanosti predviđa se etapna izgradnja vodova na dvosistemskim stubovima prema etapama:

##### **Etapna 1:**

- Jednosistemska veza između TS Bajina Bašta (Srbija) i TS Višegrad (Bosna i Hercegovina) (desni sistem gledano iz TS Bajina Bašta),
- Jednosistemska veza između TS Bajina Bašta (Srbija) i TS Pljevlja 2 (Crna Gora) (desni sistem gledano iz TS Pljevlja 2).

##### **Etapna 2:**

Opremanje i drugog sistema na stubovima i uvođenje oba sistema u razvodno postrojenje planirane reverzibilne hidroelektrane Bistrica (Srbija), čime se dobijaju vodovi:

- 400kV Bajina Bašta – RHE Bistrica
- 400kV Bajina Bašta – Višegrad
- 400kV TS Višegrad – RHE Bistrica
- 2x400 kV RHE Bistrica – Pljevlja

Vremenski okvir za realizaciju projekta definišće se dinamikom radova po etapama skladu sa projektnom dokumentacijom.

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17    | <b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 17.1. | <b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|       | <b>Priključne tačke</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Početna tačka dalekovoda je TS 400/220/110kV Pljevlja 2.</li> <li>- Krajnja tačka dalekovoda, koji se obrađuje ovim Planom je granična tačka sa Republikom Srbijom i ona odgovara postojećoj graničnoj tački voda 220kV br. 206 TS Bajina Bašta – TS Pljevlja 2. Priključak na TS 400/220/110kV Pljevlja 2.</li> </ul> |
|       | - Akt br.7021/2-D/24-2570/5 od 01.11.2024.godine, Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD Pogorica;                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 17.2. | <b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 17.3. | <b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|       | b. SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



Osnovu planskog koncepta saobraćajne infrastrukture predstavlja Prostorno-urbanistički plan Pljevalja. U zahvatu planiranog dolazi do ukrštanja planiranog dalekovoda sa nekoliko saobraćajnica, različitog ranga, što predstavlja moguće konflikte.

### **Drumski saobraćaj**

Od postojećih državnih puteva, planirani koridor više puta prolazi magistralni put M-6: Ranče (granica sa Srbijom) - Trlica (raskrsnica sa R-11) - Pljevlja (raskrsnica sa R-18) - Đurđevića Tara - Žabljak - Tunel Ivica - Šavnik - Jasenov Polje (raskrsnica sa M-3).

Na ovaj put veže se planirani magistralni pravac: Pljevlja (raskrsnica sa M-6) - Gradac - Šula - granica sa Bosnom i Hercegovinom.

Na magistralni put M-6 se veže regionalni put R-11: Slijepač Most -Tomaševo - Pavino Polje - Trlica (raskrsnica sa M-6). Prostornim planom Crne Gore je planirano da ovaj regionalni put, „preraste“ u magistralni put. Od naselja Vrulja treba da se uradi nova dionica do Mijakovića (veza sa magistralnim putem M-6), umjesto sadašnje veze na Trlici.

U zahvatu plana se nalazi nekoliko lokalnih puteva, definisanih PUP-om Pljevalja.

**Ukupna dužina magistralnih puteva, u zoni zahvata plana je 5,88 km, a dužina lokalnih puteva je 15,86km.**

Lokalni putevi u zahvatu plana i u kontaktnoj zoni su u mnogo lošijem stanju u odnosu na magistralne i potrebna je njihova rekonstrukcija. Planira se njihovo proširenje na „dvotračne puteve“.

Takođe je potrebna i rekonstrukcija magistralnih puteva u široj zoni u odnosu na zahvat predmetnog plana.

**Kod izrade projektne dokumentacije moraju se ispuniti svi tehnički uslovi i zakonski propisi koji definišu način prelaska i uslove pružanja dalekovoda 400kV preko i uz saobraćajne koridore.**

**Prilikom razrade tehničke dokumentacije mora se povesti računa o ukrštanju sa saobraćajnicama.**

Prema važećem Zakonu o javnim putevima: <sup>2</sup>„Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu podizati električni dalekovodi iznosi: pored autoputeva 40 metara, pored magistralnih puteva 25 metara, pored regionalnih puteva 15 metara, a pored lokalnih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa“. Takođe je navedeno da se dalekovodi mogu postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta samo po odobrenju organa uprave.

Navedeno se ne odnosi na dio javnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, ako je izgrađen kao gradska ulica, ili za koji je Detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi kao gradska ulica.

Prema Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kv do 400 kv, **osnovni uslovi presijecanja i vođenja dalekovoda u odnosu na magistralne puteve su:**

- Sigurnosna visina voda iznosi 7m,

<sup>2</sup> Ukoliko dođe do izmjene Zakona, važe odredbe novog Zakona.

- Horizontalna udaljenost bilo kog dijela stuba od spoljne ivice puta iznosi 20,0 m. Kad vod prelazi magistralni put, udaljenost bilo kog dijela stuba može biti manja ako to uslovljavaju mjesne prilike, ali ne smije biti manji od 10,0 m,
- Izolacija mora biti mehanički i električno pojačana,
- Ugao ukrštanja voda i regionalnog puta iznosi najmanje 30°.

**Kada su u pitanju regionalni i lokalni putevi, uslovi su:**

- Sigurnosna visina iznosi 7m.
- Udaljenost bilo kog dijela stuba od spoljne ivice puta, po pravilu, ne smije biti manja od 10 m, a u izuzetnim slučajevima može se smanjiti na najmanje 5 m.
- Izolacija mora biti električno pojačana;
- Ugao ukrštanja voda i regionalnog puta iznosi najmanje 20° , dok za lokalne i puteve za industrijske objekte ugao ukrštanja nije ograničen.

**Kod parkirališta i autobuskih stajališta, uslovi su:**

- Ako vod prelazi preko parkirališta ili autobuskog stajališta, sigurnosna visina iznosi 7,0 m.
- Izolacija voda mora biti mehanički i električno pojačana.
- Smatra se da vod prelazi preko parkirališta, odnosno autobusnog stajališta i kad je rastojanje horizontalne projekcije najbližeg provodnika u neotklonjenom stanju manje od 5,0 m.

- Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije br. Upi-06-341/24-1514/2 od 29.11.2024.godine, Sekretarijata za stambeno-komunalne poslove, saobraćaj i vode Opštine Pljevlja.

- Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije br. 04-12151/2 od 06.11.2024.godine, Uprave za saobraćaj.

### **Željeznički saobraćaj**

Prema PUP-u Pljevalja, kao „jedan od najvažnijih strateških objekata saobraćajne infrastrukture je izgradnja željezničke pruge kojom bi se Opština Pljevlja povezala na željezničku mrežu Crne Gore.

Pruga bi se od, zahavata plana DPP koridora dalekovoda (zona Trlice) pružala do Ravne rijeke (Opština Bijelo Polje).

Za željezničku vezu Pljevalja ka pruzi Beograd - Bar, zbog postojanja nepovoljnih topografskih uslova, postoje ozbiljna ograničenja, koja se mogu prevazići samo tunelskim vođenjem trase na dužim dionicama na vangradskom području.

Opciono je data mogućnost produženja pruge do gradskog dijela Pljevalja ali je ostvarenje direktne veze sa gradom veoma teško zbog velikih nagiba trase pruge od Otilovića ka gradu.

**Moraju se ispuniti svi tehnički uslovi i zakonski propisi koji definišu način prelaska i uslove pružanja dalekovoda 400kV preko i uz željezničke pruge. To su:**

- U zateznom polju ukrštanja voda izolacija mora biti mehanički pojačana.
- Radi pojačane mehaničke sigurnosti na potpornim izolatorima, nije dozvoljeno postavljanje izolatora jednog ispod drugog.





Implementacija novih tehnika i tehnologija, liberalizacija tržišta i konkurencija u sektoru elektronskih komunikacija će doprinijeti bržem razvoju elektronskih komunikacija, povećanju broja servisa, njihovoj ekonomskoj i geografskoj dostupnosti, boljoj i većoj informisanosti kao i bržem razvoju privrede i opštine u cjelini.

Jedan od ciljeva, jeste da se obezbijedi planiranje i građenje elektronske komunikacione infrastrukture koja će zadovoljiti zahtjeve više operatora elektronskih komunikacija, koji će korisnicima sa obuhvaćenog područja ponuditi kvalitetne savremene elektronske komunikacione usluge po ekonomski povoljnim uslovima.

Treba voditi računa o sljedećem:

- Da se kod gradnje novih infrastrukturnih objekata posebna pažnja obrati zaštiti postojeće elektronske komunikacione infrastrukture.
- Da se uvijek obezbijede koridori za elektronske komunikacione kablove duž svih postojećih i novih saobraćajnica.
- Da se gradnja, rekonstrukcija i zamjena elektronskih komunikacionih sistema mora izvoditi po najvišim tehnološkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima.

Akta i propisi koji su donijeti na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama i kojih se treba pridržavati prilikom izgradnje nove elektronske komunikacione infrastrukture jesu:

- Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima („Službeni list CG”, broj 41/15),
- Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Službeni list CG”, br. 59/15 i 36/16),
- Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Službeni list CG”, broj 33/14), Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Službeni list CG”, broj 52/14).

Shodno Strategiji razvoja informacionog društva Crne Gore do 2020.g., u narednom periodu se prioritet daje razvoju širokopojasnih pristupnih mreža (žičnih i bežičnih).

Planom se predviđa zaštita postojećeg elektronskog komunikacionog sistema kako bi isti ostao u potpunoj funkciji, bez ugrožavanja, a u skladu sa današnjim stanjem i budućim razvojem elektronskih komunikacija u svijetu.

### **Strateški koncept razvoja elektronske komunikacione infrastrukture**

Strateški koncept razvoja elektronske komunikacione infrastrukture ima za cilj da omogući pristup savremenim elektronskim komunikacionim uslugama, kako u zoni obuhvata ovog planskog dokumenta, tako i u zonama u neposrednoj blizini i na teritoriji Opštine Pljevlja.

Treba uzeti u obzir i potrebe lokalne samouprave za uspostavljanjem organizacije elektronske komunikacione infrastrukture koju zahtijeva savremeno informatičko društvo.

Polazeći od navedenih opštih ciljeva, definišu se sledeći pojedinačni ciljevi i zadaci.

#### **1. U oblasti fiksne telefonije**

- Kod gradnje novih infrastrukturnih objekata potrebno je zaštititi postojeću elektronsku komunikacionu infrastrukturu.



- Potrebno je obezbijediti koridore za elektronske komunikacione kablove duž svih postojećih i novih saobraćajnica.
- Gradnju, rekonstrukciju i zamjenu elektronskih komunikacionih sistema izvoditi po najvišim tehnološkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima.
- Prilikom izgradnje elektronske komunikacione infrastrukture, treba se pridržavati važećih akata i propisa koji su donijeti na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama:
  - Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima („Službeni list CG”, broj 41/15),
  - Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Službeni list CG”, br. 59/15 i 36/16),
  - Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Službeni list CG”, broj 33/14), Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Službeni list CG”, broj 52/14).
- Graditi primarne elektronske komunikacione kablove i kućne instalacije, u savremenim tehnologijama kakva je FTTx, koje bi omogućavale korišćenje naprednijih servisa čije se pružanje planira i koje bi omogućavale dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža, bez potrebe za izvođenjem dodatnih radova
- Graditi nove elektronske komunikacione čvorove, gdje god za istima bude potrebe.
- Rekonstruisati i osavremenjivati sadašnje elektronske komunikacione čvorove i mreže, gdje god za tim bude potrebe, sa povećanjem broja priključaka širokopojasne komutacije
- Graditi novu elektronsku komunikacionu kanalizaciju i proširivati postojeću, na svim lokacijama gdje za tim bude potrebe.

## **2. U oblasti mobilne telefonije**

- Uvođenje novih tehnologija i usluga u mobilnoj telefoniji zahtijevaće znatno gušće raspoređene bazne stanice nego do sada, kao i određene tehnološke promjene na postojećim baznim stanicama. U vezi s tim, neophodna je izgradnja većeg broja baznih stanica mobilne telefonije, MMDS sistema, WiFi tačaka, u skladu sa planovima operatora.
- Izvjesna je i potreba da se do nekih linkovskih čvorišta dovedu i optički kablovi.
- U ovoj fazi planiranja, nijesu definisane nove lokacije za postavljanje novih baznih stanica mobilnih operatera, jer nije bilo iskazanih zahtjeva za te namjene, iako je gotovo sigurno da će se pojaviti i dodatna interesovanja mobilnih operatera, što će prevashodno zavisiti od potreba provajdera ovih usluga i njihovih mjerenja, kao i od zahtjeva za realizaciju konkretnih projekata. Takvim zahtjevima lokalna uprava treba da izađe u susret.
- Potrebno je, kao što je to i urađeno, dati smjernice i tehničke zahtjeve lokalnim upravama za izdavanje urbanističko- tehničkih uslova za projekte ove vrste.

## **3. U oblasti radio difuzije**

- U zoni obuhvata ovog planskog dokumenta, kao i na teritoriji Opštine Pljevlja, u skladu sa državnim strategijama koje su usvojene na tom polju, graditi savremene sisteme za prenos radio i TV signala i izvršiti potpunu digitalizaciju prenosa.

#### 4. Izgradnja tzv. "opštinskih teleinformatičkih sistema"

- Posebnu pažnju posvetiti izgradnji posebnih, tzv. "opštinskih teleinformatičkih sistema", koji treba da budu okosnica i ključna podrška razvoja budućeg informatičkog društva i elektronske uprave. Ovakav teleinformatički sistem treba da poveže sjedište Opštine Pljevlja sa svim lokacijama od bitnog interesa za opštinsku upravu kao što su: komunalna preduzeća, razni opštinski sekretarijati, MUP RCG, Direkcija za nekretnine, telekomunikacioni operateri, turistički operateri, zdravstvene i turističke ustanove, školske ustanove i dr.
- Za funkcionisanje ovog sistema potrebna je dobra i savremena telekomunikaciona infrastruktura, a najkvalitetnije rješenje je da se sve lokacije navedenih državnih organa, javnih preduzeća i dr. povežu optičkim kablovima.
- U te svrhe mogu se trase planiranih dalekovoda iskoristiti za postavljanje optičkih kablova na dalekovodima i njihovim centralizovanim povezivanjem na internet preko optičke veze sa velikim propusnim opsegom, ostvarit će se ekonomičan i pouzdan sistem opštinskih informatičkih sistema koji bi povezali sve navedene subjekte, u različite sisteme na nivou Opštine ili Republike i njihovu integraciju u jedinstvene opštinske i republičke informacione sisteme.



Slika 38: Elektronska komunikaciona infrastruktura, Postojeće i planirano rješenje, DPP- koridor DV 400KV Pljevlja – B. Bašta, gr.prilog br.11

#### 1. Nesmetano funkcionisanje Daljinski upravljane kontrolno/mjerne stanice (DUKMS) i budućeg dalekovoda 2x 400 kV Pljevlja 2 Bajina Bašta

U odnosu na postojeći dalekovod 220kV i na planirani 2x400kV Pljevlja2 Bajina Bašta, DUKMS je postavljena na lokaciji Crljenica, na manjem rastojanju od propisanog u Pravilniku o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i izgradnja drugih objekata („Službeni list CG“, 33/14).

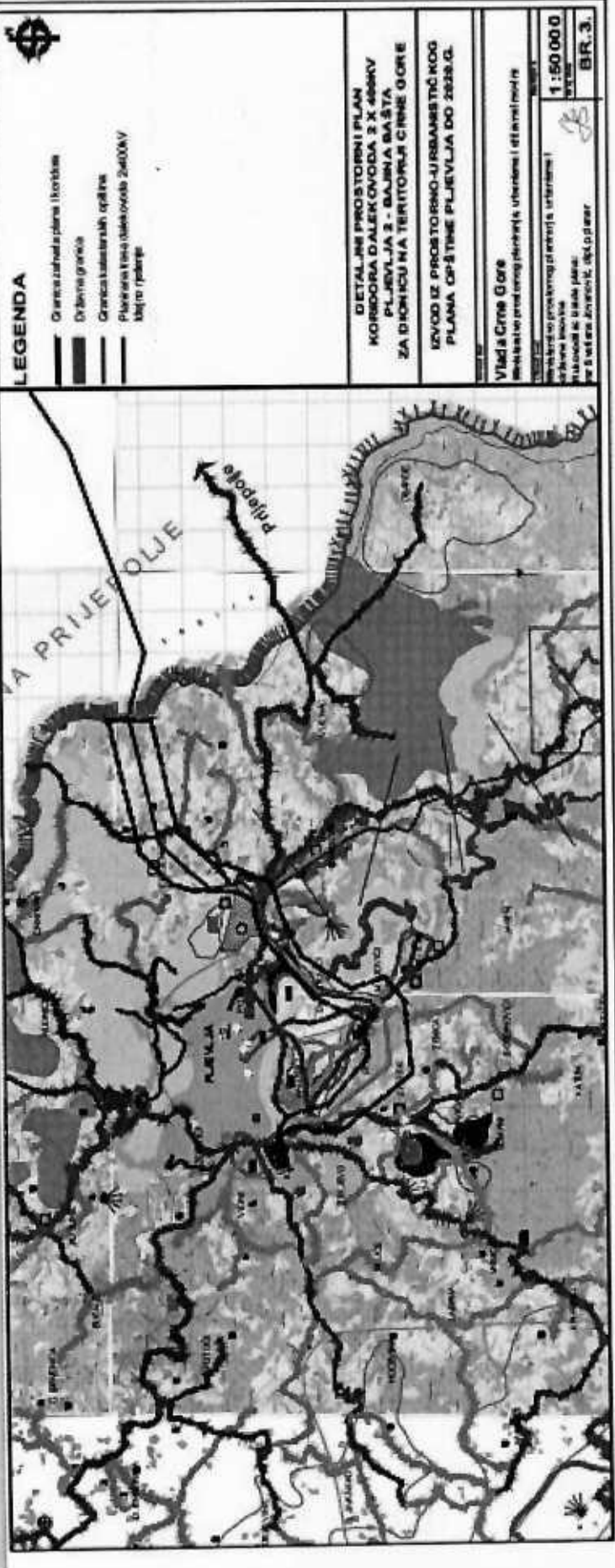
Koridor dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 - Bajina Bašta, u ovoj zoni nije moguće planirati zapadno ili sjeverozapadno na većoj udaljenosti od ovim planom predviđene, zbog postojanja koncesionog područja Rudnika uglja AD Pljevlja (zona Jagnjilo) u kontaktnoj zoni plana.



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>U cilju sagledavanja mogućih uticaja budućeg 2x400kV dalekovoda Pljevlja 2 Bajina Bašta, na funkcionisanje Daljinsko upravljane kontrolno mjerne stanice (DUKMS), urađen je od strane CGES A.D. <b>Elaborat o proračunu i mjerenju električnog i magnetnog polja.</b></p> <p>Elaboratom se konstatuje da <b>izgradnja i puštanje u pogon dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 Bajina Bašta, umjesto dalekovoda 220kV, neće izazvati više nivoe polja frekvencije 50Hz kod DUKMS-a u odnosu na postojeće stanje. S obzirom na udaljenost ovih dalekovoda od DUKMS-a, visinsku razliku, konfiguraciju i profil terena između predmetnih dalekovoda i DUKMS-a, dominantna polja će i nakon izgradnje dalekovoda 2x400kV poticati od 10kV dalekovoda koji prolazi pored predmetnog objekta.</b></p> <p>Uzimajući u obzir nalaze navedenog Elaborata, a imajući u vidu prostorno ograničenje za pomjeranje koridora dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 Bajina Bašta, ovim planom se daje sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• U okviru planom definisanog koridora dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 Bajina Bašta, Projektnom dokumentacijom definisati trasu dalekovoda.</li> <li>• Pri izradi projektne dokumentacije razmotriti mogućnost projektovanja trase dalekovoda prema krajnjoj sjeverozapadnoj granici koridora, imajući u vidu i potrebno rastojanje, tj. zaštitni pojas 30m od trase dalekovoda do krajnje granice koridora, odnosno koncesionog područja Rudnika uglja AD Pljevlja u kontaktnoj zoni.</li> <li>• U slučaju da se nakon puštanja u rad predmetnog dalekovoda 2x400kV evidentira negativan uticaj dalekovoda na funkcionisanje DUKMS Pljevlja, izmještanje ove Daljinsko upravljane kontrolno mjerne stanice izvršiti u saradnji sa Agencijom za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost, lokalne uprave i nadležnih institucija.</li> <li>• Daje se preporuka da Crnogorski elektroprenosni sistem A.D. prilikom puštanja u pogon dalekovoda 2x400kV vodi računa o redoslijedu faza i drugim tehničkim parametrima, kako bi aspekt nivoa uticaja dalekovoda na rad DUKMS Pljevlja, bio sveden na najmanji mogući nivo, što je u skladu i sa zaključcima datim u Elaboratu o proračunu i mjerenju električnog i magnetnog polja.</li> </ul> |
| 18 | <p><b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b></p> <p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i</li> <li>- Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 19 | <p><b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                   |
| <b>DOSTAVLJENO:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                   |
| - Podnosiocu zahtjeva,<br>- U spise predmeta<br>- Direkciji za inspekcijski nadzor<br>- a/a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                   |
| <b>OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Milica Čurić <i>letopis</i><br>Nataša Đuknić <i>Žyutu 2 H</i>                                                     |
| <b>DRŽAVNA SEKRETARKA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Marina Izgarević Pavićević<br> |
| -Dokaz o uplati naknade za izdavnje utu-a;<br>- Akt Agencije za zaštitu životne sredine, Podgorica broj:03-D-4023/2 od 25.10.2024.godine;<br>- Akt br.7021/2-D/24-2570/5 od 01.11.2024.godine, Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD Pogorica;<br>- Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije br. 04-12151/2 od 06.11.2024.godine, Uprave za saobraćaj;<br>- Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. UPI 02-319/24-222/2 od 11.11.2024. godine, Uprave za vode;<br>- Akt br. 02/1-348/24-2570/2 od 07.11.2024.g., Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore;<br>- Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije br. Upi-06-341/24-1514/2 od 29.11.2024.godine, Sekretarijata za stambeno-komunalne poslove, saobraćaj i vode Opštine Pljevlja. |                                                                                                                   |







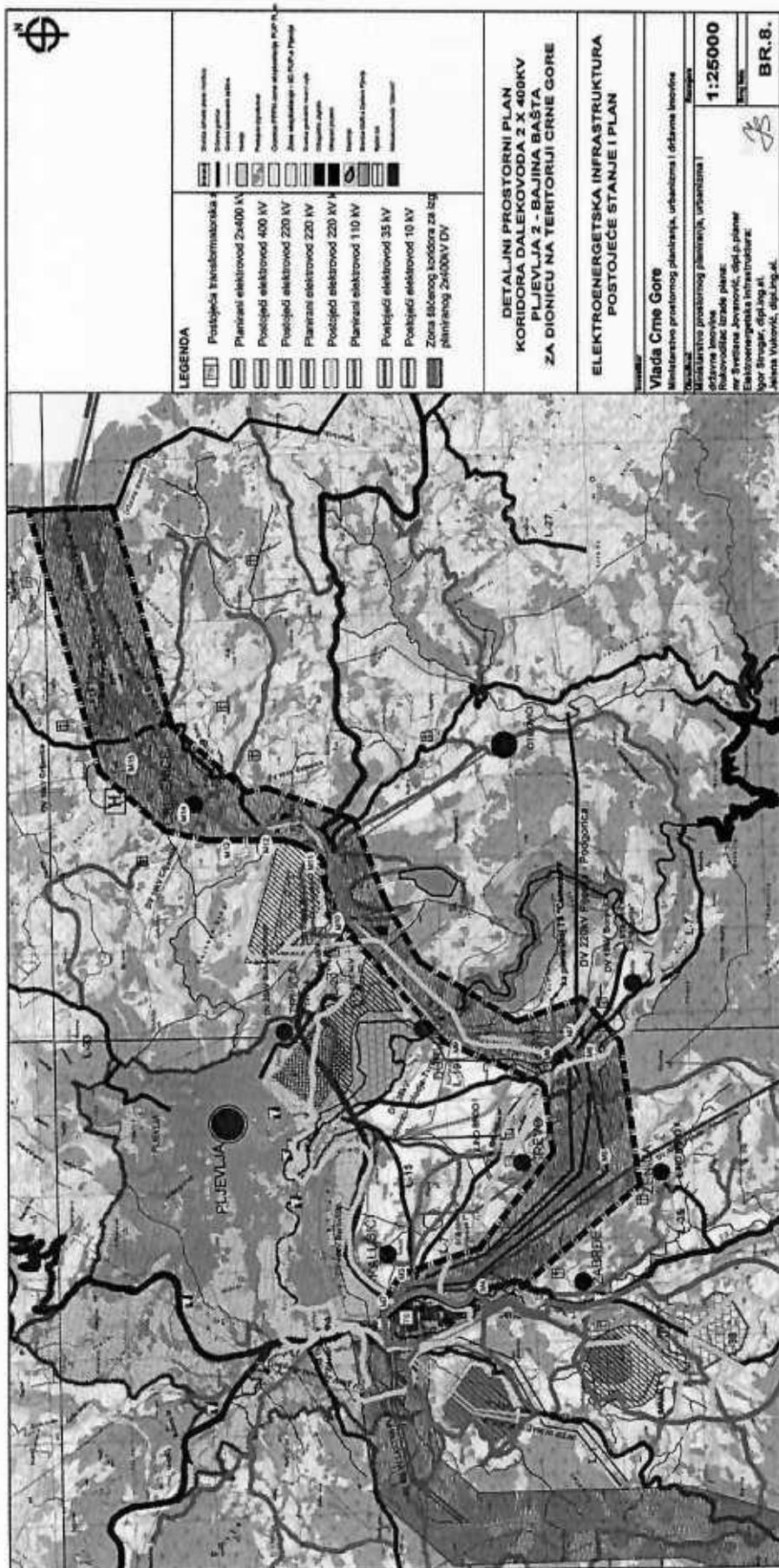




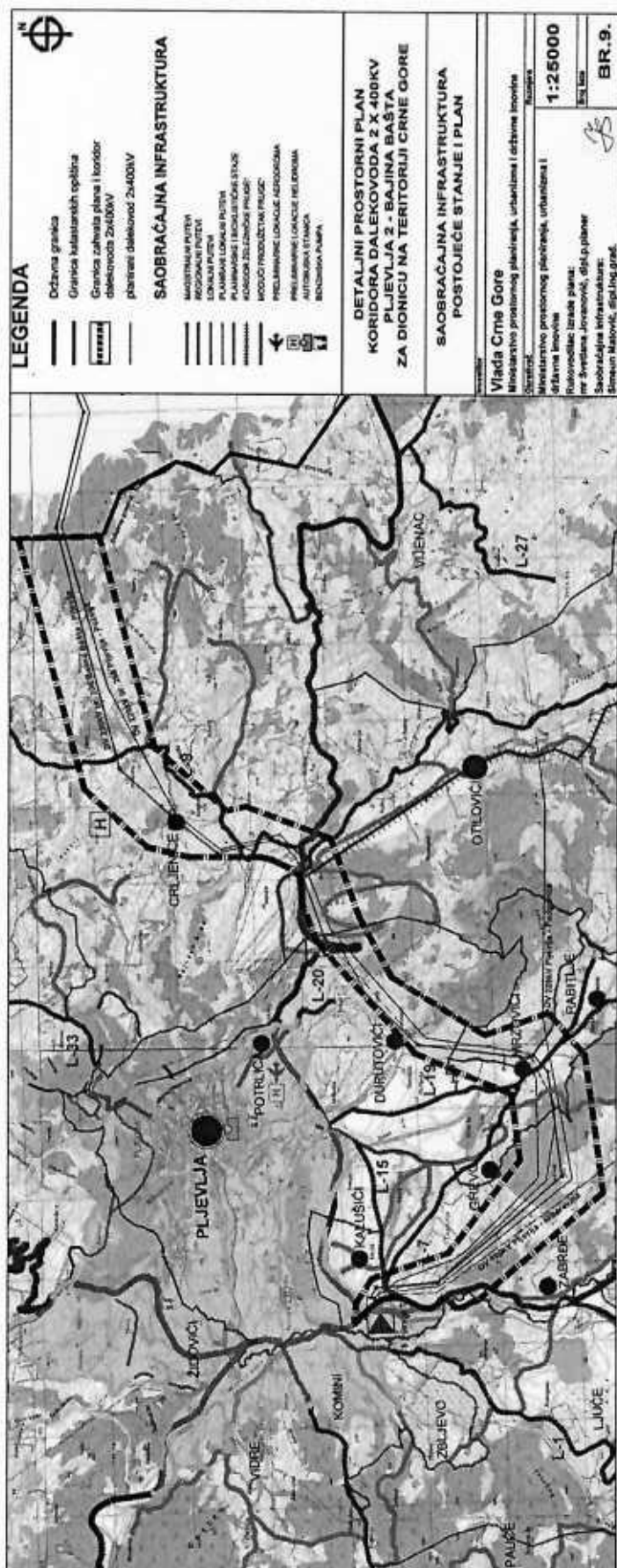


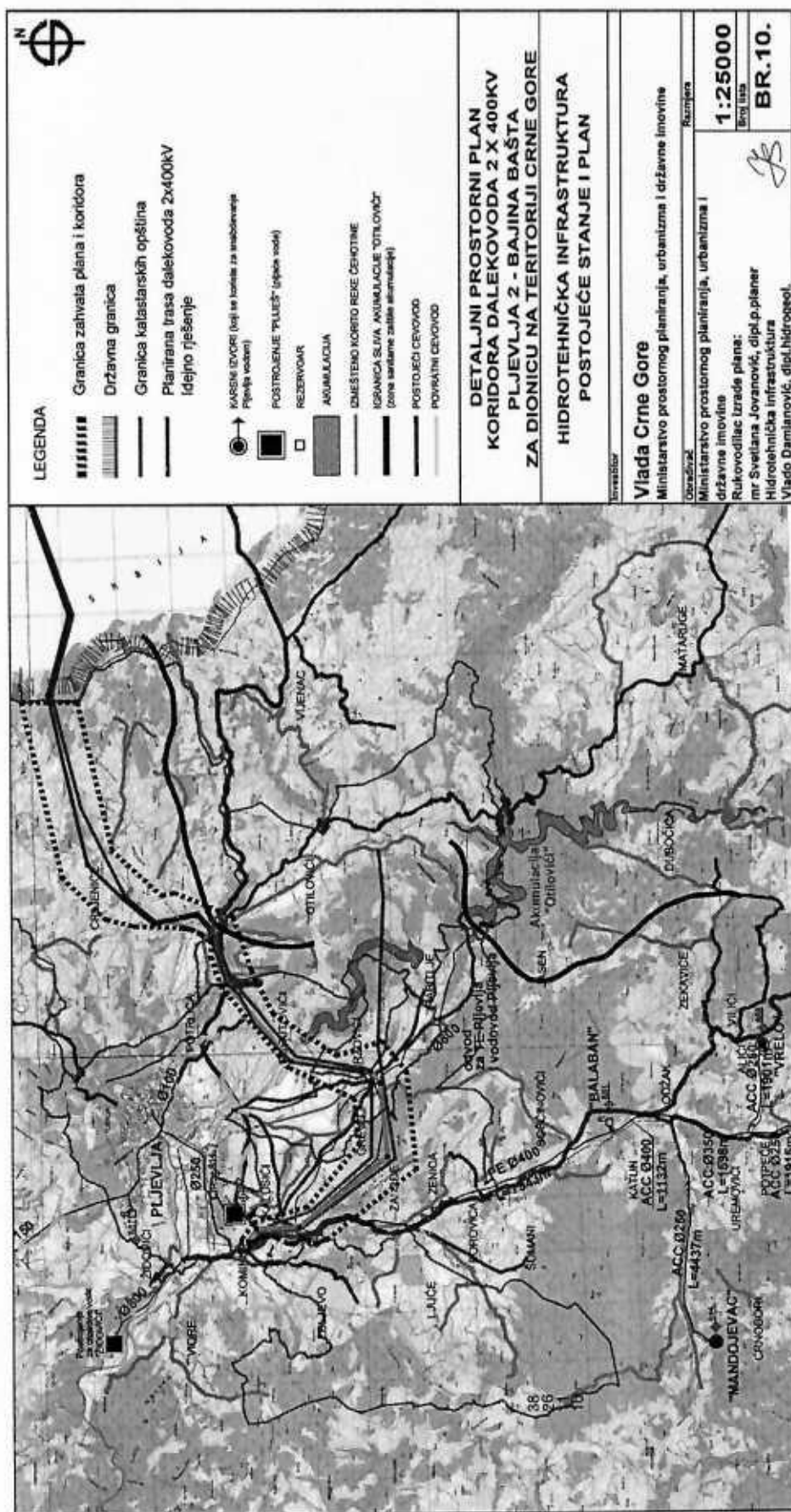


















CRNA GORA  
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

|                   |                  |            |        |            |
|-------------------|------------------|------------|--------|------------|
| Primljeno:        | 07. 11. 2024     |            |        |            |
| Org. jed.         | Jed. klas. imov. | Redni broj | Prilog | Vrijednost |
| 06-332/24-13228/3 |                  |            |        |            |

Broj. 04-12151/2  
Podgorica, 06.11.2024. godina

CRNA GORA  
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

**PREDMET:** Saobraćajno – tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije.

**OBJEKAT:** Dalekovod 2x400 kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta, dionica na teritoriji Crne Gore

Uprave za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-332/24-13228/5 od 22.10.2024.godine, za potrebe Crnogorskog elektroprenosnog sistema od Podgorica, zaveden kod Uprave za saobraćaj br.04-12151/1 od 28.10.2024.godine, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dalekovoda 2x400 kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta, dionica na teritoriji Crne Gore na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilino brdo 1, KO Ilino brdo 2, KO Otilovići i KO Crljenice u zahvatu Detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400 kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta, dionica na teritoriji Crne Gore, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („SL.list“ br.64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23) i člana 17 Zakona o putevima (Sl.List CG“ br. 82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

**SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Postojeći magistralni putni pravac koji presjeca koridor dalekovoda ili se nalaze u njegovoj neposrednoj blizini je M-6 dionica Ranče - Trlica - Pljevlja – Durđevića Tara.

Postojeći regionalni putni pravac koji presjeca koridor dalekovoda ili se nalaze u njegovoj neposrednoj blizini je R-11 dionica Pavino Polje – Vrulja - Trlica.

Posebnu pažnju treba posvetiti ukrštanju i paralelnom vođenju trase dalekovoda sa postojećim i planiranim saobraćajnicama. Neophodno je voditi računa o sigurnosnoj visini i sigurnosnoj udaljenosti.

**Magistralni putevi:**

- Sigurnosna visina iznosi 7m.
- Udaljenost bilo kog dijela stuba od ivice magistralnog puta iznosi 20m a kod nepovoljnih terena može biti i manja ali ne manje od 10m.
- U rasponu ukrštanja nije dozvoljeno nastavljanje provodnika, odnosno zaštitnih užadi.
- Ugao ukrštanja ne smije biti manji od 30°.
- Izolacija mora biti mehanička i električno pojačana.
- Kod paralelnog vođenja sa magistralnim putem udaljenost voda od magistralnog puta je 40m a u brdovitim terenima ne smije biti manja od 10m.

**Regionalni putevi, kao i lokalni putevi i putevi za industrijske objekte**

- Sigurnosna visina iznosi 7m.
- Udaljenost bilo kog dijela stuba od ivice puta iznosi 10m a kod nepovoljnih terena može biti i manja ali ne manje od 5m.
- U rasponu ukrštanja dozvoljava se jedan nastavak po provodniku, odnosno zaštitnom užetu.
- Ugao ukrštanja za regionalne puteve iznosi po pravilu najmanje 20 a za lokalne puteve i puteve za industrijske objekte ugao ukrštanja nije ograničen.
- Izolacija mora biti električno pojačana
- Kod paralelnog vođenja udaljenost voda je 10m a u brdovitim terenima ne smije biti manja od 5m.



Navedene vrijednosti parametara su u skladu sa važećim Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV ("Sl. list SFRJ" br.65/88 i "Sl. list SRJ" br.18/92).

Projektnu dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

**OBRADIO:**

Načelnik u Odeljenju za izdavanje dozvola i saglasnosti

**Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.**

*R. Poleksić*

**DOSTAVLJENO;**

- Naslovu x2
- U spise predmeta
- Arhivi





Crna Gora  
Opština Pljevlja

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| Primljeno:  | 04.12.2024        |
| Org. broj:  | OG-333/24-13228/7 |
| Vrijednost: |                   |

Adresa: Kralja Petra I br.48  
84210 Pljevlja,  
Crna Gora  
tel: +382 52 321 305  
fax: +382 52 300 188  
www.pljevlja.me

## Sekretarijat za stambeno - komunalne poslove, saobraćaj i vode

Br: Upi-06-341/24-1514/2

29.11.2024.godine

Za Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine  
- Državna sekretarka Marina Izgarević Pavičević  
Ul. IV Proleterske brigade br.19  
81000 Podgorica

Sekretarijat za komunalno stambene poslove, saobraćaj i vode Opštine Pljevlja, postupajući po zahtjevu br. Upi-06-341/24-1514/1 od 24. 10.2024. godine, Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, na osnovu člana 17 i na člana 18. Zakona o putevima ("Sl. list CG", br. 82/2020 i 140/2022), i z d a j e :

### SAOBRAĆAJNO – TEHNIČKE USLOVE

za izradu projektno tehničke dokumentacije za izgradnju dalekovoda

Za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2-Bajina Bašta (za dionicu na teritoriji Crne Gore), na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilino brdo1, KO Ilino brdo2, KO Otilovići i KO Crljenice u zahvatu detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2- Bajina bašta, neophodno se rukovoditi sledećim saobraćajno – tehničkim uslovima:

1. Pri izradi projekta, imati u vidu da pri njegovoj realizaciji u što manjoj mjeri nastupe oštećenja na lokalnim i na nekategorisanim putevima, odnosno oštećenja na ovim putevima koja mogu da nastupe prilikom izgranje prilaznih puteva stubnim mjestima,
2. Realizacijom projekta neophodno je obezbijediti nesmetano odvijanje saobraća na opštinskim putevima koji su prostoru izgradnje elektro vodova,
3. Uraditi plan realizacije projekta u skladu sa saobraćajnim propisima i u skladu sa Zakonom o izgradnji objekata.

S poštovanjem.

Obradio

Radivoje Brajković, dipl. inženjer saobraćaja

Dostavljeno:

1x Imenovanom

1x Sekretarijatu

1x u Predmet

1x a/a







CRNA GORA  
AGENCIJA ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

Broj: 02/1-348/24-2570/2  
Podgorica, 07-11-2024

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

|                         |             |            |        |            |
|-------------------------|-------------|------------|--------|------------|
| Primljeno: 11. 11. 2024 |             |            |        |            |
| Org. jed.               | odnos. broj | Redni broj | Prilog | Vrijednost |
| 06-333/24-              | 13228/4     |            |        |            |

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE  
Gospođa Marina Izgarević Pavićević, Državna sekretarka

**Predmet:** Posebni urbanističko-tehnički uslovi za izgradnju nadzemnog DV 2x400 kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta

**Veza:** Vaš dopis broj 06-333/24-13228/7 od 22.10.2024. godine

Poštovana gospođo Izgarević Pavićević,

Dopisom broj 06-333/24-13228/7 od 22.10.2024. godine (zavedenim u arhivi Agencije za civilno vazduhoplovstvo pod brojem 02/1-348/24-2570/1 od 29.10.2024. godine), obratili ste se zahtjevom za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za potrebe izgradnje novog objekta – nadzemnog DV 2x400 kV Pljevlja 2 – Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne Gore. Kako u ovoj fazi postupka nije moguće utvrditi tačan položaj pružanja trase dalekovoda i eventualni uticaj iste na sigurnost izvođenja operacija vazduhoplova, neophodno je predložene UT uslove u tački 14 dopuniti sa uslovom za vazdušni saobraćaj:

- Neophodna saglasnost Agencije za civilno vazduhoplovstvo na Glavni projekat.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu;
- a/a.





Crna Gora  
Uprava za vode

Adresa: Bulevar Revolucije 24

tel: +382 20 224 593

fax: +382 20 224 594

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

www.upravazavode.gov.me

|                       |             |            |         |             |
|-----------------------|-------------|------------|---------|-------------|
| Primljeno: 19.11.2024 |             |            |         |             |
| Org. leđ              | 102 + 88.2% | Redni broj | 13228/6 | Upr. adnost |

Br: UPI 02-319/24-222/2

11.11.2024.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 12 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17, 84/18 i 84/24) i člana 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl.list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj: 06-333/24-13228/3 od 22.10.2024. godine, a u vezi zahtjeva Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD iz Podgorice, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 - Bajina Bašta (za dionicu na teritoriji Crne Gore), na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilino brdo 1, KO Ilino brdo 2, KO Otilovići i KO Crljenice, u zahvatu Detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400 kV Pljevlja 2 - Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne Gore, donosi

### RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

**UTVRĐUJU SE Investitoru "CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM" AD iz Podgorice, u postupku izrade Glavnog projekta dalekovoda 2x400 kV Pljevlja 2 - Bajina Bašta (za dionicu na teritoriji Crne Gore), na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilino brdo 1, KO Ilino brdo 2, KO Otilovići i KO Crljenice, u zahvatu Detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400 kV Pljevlja 2 - Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne Gore, sljedeći vodni uslovi:**

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekta.
2. Sadržaj tehničke dokumentacije mora biti sačinjen u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata ("Službeni list CG", br.44/18 i 43/19).

Tehnička dokumentacija treba da sadrži:

- Opšte podatke o projektu, Investitoru, organizaciji i inženjeru koji su izradili projektnu dokumentaciju;
- Podloge za projektovanje sa prikazom postojećeg stanja u pogodnoj razmjeri, i to: geodetske, hidrološke i geološke.
- Situacioni plan sa ucrtanim svim planiranim objektima. Za predmetne objekte dati osnove i presjeke (detalje). Sve navedeno prikazati u odgovarajućoj razmjeri;



izbjegavati bilo kakve intervencije u zonama, koje bi hidrogeološka analiza identifikovala kao zonu zaštite budućeg izvorišta.

3. Ovo rješenje važi dvije godine od dana njegovog izdavanja. U naznačenom roku Investitor je u obavezi podnijeti uredan zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa članom 118 Zakona o vodama. Uz zahtjev se prilaže Glavni projekat, Izvještaj o tehničkoj kontroli (reviziji) Glavnog projekta i mišljenje organa uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine, odnosno saglasnost na elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu.

### **O b r a z l o ž e n j e**

Upravi za vode obratilo se zahtjevom Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, broj: 06-333/24-13228/3 od 22.10.2024. godine, a u vezi zahtjeva Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD iz Podgorice, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dalekovoda 2x400kV Pljevlja 2 - Bajina Bašta (za dionicu na teritoriji Crne Gore), na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilino brdo 1, KO Ilino brdo 2, KO Otilovići i KO Crljenice, u zahvatu Drtalnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400 kV Pljevlja 2 - Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne. Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije.

Uprava za vode, rješavajući po predmetnom zahtjevu i uvidom u spise predmeta, zbog složenosti rješenja nalazi da su se u konkretnoj pravnoj stvari stekli uslovi za primjenu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 12 Zakona o vodama, što je i odlučeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Za donošenje ovog rješenja Investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse, u skladu sa Zakonom o administrativnim taksama.

**Uputstvo o pravnoj zaštiti:** Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

Obradila: Nataša Rakočević

**DIREKTORICA**

**Vesna Bajović**

**Dostavljeno:**

- Podnosiocu zahtjeva;
- Inspektoru za vode;
- a/a.

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

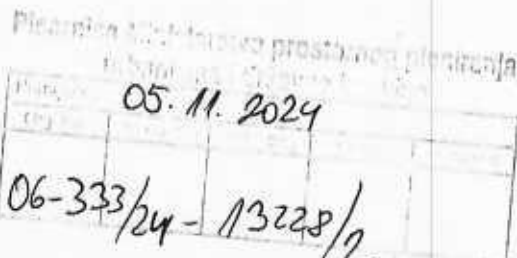
Državna sekretarka Marina Izgarević Pavićević

IV Proleterske brigade broj 19

81000 Podgorica, Crna Gora

Broj: 7021/2-D/24-2570/5

Podgorica 01.11.2024. godine



**Predmet: Mišljenje na Nacrt urbanističko – tehničkih uslova**

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine dostavilo je dopis broj 06-333/24-13228/4 od 22.10.2024. godine, Crnogorskom elektroprenosnom sistemu (CGES-u) AD, Nacrt urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dalekovoda 2x400kV "Pljevlja 2 – Bajina Bašta", na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilino brdo 1, KO Ilino brdo 2, KO Otilovići i KO Crljenice, u zahvatu Detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400kV "Pljevlja 2 – Bajina Bašta" za dionicu na teritoriji Crne Gore ("Službeni list Crne Gore", broj 91/24). Dopis je zaveden u CGES-u pod brojem 5676/2024 od 24.10.2024. godine.

Na osnovu pregleda dostavljenog Nacrta urbanističko tehničkih uslova i uvidom u našu dokumentaciju, dostavljamo Vam naše predloge i sugestije za dopunu Nacrta urbanističko tehničkih uslova prema sledećim konstatacijama:

U dijelu 17.1. Uslovi priključena na elektroenergetski infrastrukturu na strani 32., potrebno je dati detaljniji opis priključne tačke. Početna tačke DV 2x400kV "Pljevlja 2 – Bajina Bašta" su polja A3 i A4 u TS 400/220/110 kV "Pljevlja 2". Polje A3 je opremljeno i na njega će biti priključen DV 400kV "Lastva – Pljevlja". Realizacijom DV 400kV "Pljevlja – Bajina Bašta" opremiće se polje A4, izgradiće se novo polje A0, na zapadnoj strani postrojenja 400 kV, sa produžavanjem sabirnica. Na polje A0 izmjestiće se DV 400kV "Lastva – Pljevlja", a polje A3 će se koristiti za DV 400kV "Pljevlja – Višegrad".

Ovim UTU treba predvidjeti izmještanje DV 400kV "Lastva – Pljevlja" sa polja A3 na polje A0 i priključenje DV 2x400kV "Pljevlja 2 – Bajina Bašta" na polja A3 i A4 u TS 400/220/110 kV "Pljevlja 2".

Rekonstrukcija TS 400/220/110kV "Pljevlja 2", je predmet UTU broj 1063-1269/6 i 1063-1416/3 od 30.05.2018. godine i predmet dopune navedenih uslova, koji je u izradi.

Kontakt osoba: Ana Kijanović, [ana.kijanovic@cgcs.me](mailto:ana.kijanovic@cgcs.me), tel. 067 416 630.

S poštovanjem,

IZVRŠNI DIREKTOR

Ivan Asanović, dipl. inž. el.



CO: 10; 600; 700; 702; 7021; 7021/2; a/a





Crna Gora  
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Upravnica Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI  
Broj: 03-D-4023/2

|                   |              |                               |        |            |
|-------------------|--------------|-------------------------------|--------|------------|
| Primljeno:        | 18.11.24     |                               |        |            |
| Org. jed.         | Upr. minist. | Redn. broj                    | Prilog | Vrijednost |
| 06-333/24-13228/5 |              | Podgorica, 06.11.2024. godine |        |            |

**MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE**

Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme

Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-4023/1 od 25.10.2024. godine

**PREDMET:** Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, 06-333/24-13228/2 od 22.10.2024. godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju dalekovoda 2 x 400 kV Pljevlja 2 -Bajina Bašta ( za dionicu na teritoriji Crne Gore), na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilić brdo 1, KO Ilić brdo 2, KO Otilovići, i KO Crljenice, u zahvatu Detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400 kV Pljevlja 2-Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne Gore („Službeni list Crne Gore ", br. 091/24), a u cilju izdavanja urbanističko tehničkih uslova „Crnogorskom elektroprenosnom sistemu" iz Podgorice, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore", br. 20/07, „Službeni list Crne Gore", br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Naime, uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi I navedene Uredbe predviđeno da je za „kablovski i vazdušni vodovi naponskog nivoa 220 kilovati ili više čija dužina prelazi 15 kilometara", redni broj 4, tačka (b), obavezna procjena uticaja na životnu sredinu.

S obzirom da se u konkretnom slučaju radi o izgradnji dvostrukog dalekovoda 2 x 400 kV, čija je dužina 15,7 kilometara, Pljevlja 2 -Bajina Bašta (za dionicu na teritoriji Crne Gore), na lokaciji KO Pljevlja, KO Ilić brdo 1, KO Ilić brdo 2, KO Otilovići, i KO Crljenice, u zahvatu Detaljnog prostornog plana koridora dalekovoda 2x400 kV Pljevlja 2-Bajina Bašta za dionicu na teritoriji Crne Gore („Službeni list Crne Gore ", br. 091/24 ), onda je neophodno da nosilac projekta, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG", broj 75/18), dostavi elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu za gore navedeni projekat.

Milan Gazdić  
Direktor

Dostavljeno:

- naslovu,
- 03
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU  
ŽIVOTNE SREDINE  
CRNE GORE

IV Proleterske 19

81000 Podgorica, Crne Gora

tel : + 382 20 446 500

email: epamontenegro@gmail.com

www.epa.org.me