

Na osnovu člana 46 stav 8 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", broj 71/17) i člana 33 Statuta Privredne komore Crne Gore ("Službeni list Crne Gore", broj 20/18 i 81/18), Upravni odbor Privredne komore Crne Gore, uz saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, donio je

# Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju

Pravila su objavljena u "Službenom listu CG", br. 19/2019 od 29.3.2019. godine, a stupila su na snagu 6.4.2019.

## I. OSNOVNE ODREDBE

### Predmet pravila

#### Član 1

Ovim pravilima propisuju se način, postupak, kriterijumi, visina naknade i druga pitanja od značaja za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju.

### Usklađivanje redova vožnje

#### Član 2

Usklađivanje redova vožnje iz člana 1 ovih pravila sprovodi Privredna komora Crne Gore (u daljem tekstu: Privredna komora), na osnovu zahtjeva za usklađivanje redova vožnje koje podnose prevoznici.

Naknade troškova za učešće u postupku usklađivanja i evidentiranja redova vožnje utvrđuje nadležni organ Privredne komore, posebnom odlukom.

Nakon sprovedenog postupka iz stava 1 ovog člana, Privredna komora utvrđuje usklađene redove vožnje.

### Definicije

#### Član 3

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovim pravilima imaju sljedeće značenje:

- 1) **knjiga registrovanih redova vožnje** je knjiga koja sadrži sve registrovane redove vožnje;
- 2) **linija** je relacija ili skup relacija obavljanja javnog linijskog prevoza putnika u drumskom saobraćaju, od početne do posljednje autobuske stanice ili stajališta, na kojoj se prevoze putnici prema registrovanom, ovjerenom i objavljenom redu vožnje;
- 3) **naziv linije** je relacija na kojoj se vrši prevoz putnika;
- 4) **novi red vožnje** je predlog reda vožnje za usklađivanje koji nije bio registrovan u tekućem periodu važenja ili koji je nastao iz starog reda vožnje u kojem su izvršene sljedeće promjene:
  - promjena vremena polaska u starom redu vožnje;
  - pretvaranje sezonske u stalnu liniju;
  - povećanje broja dana održavanja;
  - uvođenje novih stanica/stajališta između početne i završne stanice/stajališta u redu vožnje;
  - produženje linije (uvođenjem završne stanice/stajališta);
  - spajanje dva ili više redova vožnje u jedan;
  - izmjena itinerera uz promjenu vremena polaska;
  - svaka promjena na starom redu vožnje koja nije obuhvaćena tačkom 11 ovog stava;
- 5) **polazak** je redom vožnje utvrđeno vrijeme polaska sa svake stanice/stajališta navedene u redu vožnje u polasku i povratku;
- 6) **relacija** je udaljenost između dva mjesta na liniji koja su u redu vožnje označena kao autobuske stanice, odnosno autobuska stajališta;
- 7) **režim održavanja** je redom vožnje utvrđen vremenski način održavanja linije unutar vremenskog perioda održavanja (svakodnevno ili po unaprijed određenim danima unutar vremenskog perioda održavanja linije);
- 8) **rok važenja reda vožnje** je registracioni period u kojem važi red vožnje ili period odobren dozvolom za međunarodni prevoz;
- 9) **sezonska linija** je linija na kojoj se prevoz neprekidno održava u ljetnjoj ili zimskoj sezoni u određenom vremenskom periodu, koji ne može biti kraći od tri mjeseca. Ljetnja sezona je period od 01.05. do 31.10. a zimska sezona je period od 01.12. do 31.03.;
- 10) **stalna linija** je linija na kojoj se prevoz održava u cijelom roku važenja reda vožnje;

11) **stari red vožnje sa promjenom** je predlog reda vožnje za usklađivanje nastao od starog reda vožnje u kojem su izvršene sljedeće promjene:

- brisanje stanica/stajališta između početne i završne stanice, uz uslov da se ne mijenja vrijeme polaska;
- smanjenje broja dana održavanja;
- pretvaranje stalne u sezonsku liniju;
- skraćenje linije, uz uslov da se ne mijenja vrijeme polaska;
- izmjena itinerera, uz uslov da se ne mijenja vrijeme polaska i granične prelaze;
- primjena važećeg daljinara i minimalnih vremena trajanja vožnje.

12) **stari red vožnje** u međugradskom prevozu je registrovan red vožnje u tekućem periodu važenja, odnosno u međunarodnom prevozu red vožnje za koji je izdata dozvola za međunarodni linijski prevoz putnika;

13) **usklađivanje redova vožnje** je postupak koji se sprovodi radi uspostavljanja linijskog prevoza putnika na određenim relacijama, na osnovu podnijetog zahtjeva zainteresovanih prevoznika;

14) **vremenski period održavanja linije** je redom vožnje utvrđeni vremenski period u kojem se obavlja prevoz na liniji prema registrovanom redu vožnje, sa datumom početka, odnosno završetka obavljanja prevoza (stalna ili sezonska);

15) **zainteresovani prevoznik sa pravom prigovora** je prevoznik koji na osnovu ovih pravila ima pravo, u postupku usklađivanja redova vožnje, prigovarati starim redom vožnje na predlog novog reda vožnje;

16) **zaštitno vrijeme** je vremenski interval prije ili poslije registrovanog polaska u starom redu vožnje, u kome se ne može izvršiti registracija novog polaska, odnosno novog predloga reda vožnje.

## **Priprema za usklađivanje**

### **Član 4**

U pripremnom postupku za usklađivanje redova vožnje Privredna komora, na svojoj veb strani i u dnevnim novinama, obavještava zainteresovana lica o:

- potrebnoj dokumentaciji za pristupanje usklađivanju redova vožnje;
- obrascu reda vožnje;
- potrebnom broju primjeraka reda vožnje;
- načinu kompletiranja redova vožnje;
- rokovima za predaju zahtjeva i visini naknade za sprovođenje postupka usklađivanja;
- načinu preuzimanja Knjige predloga redova vožnje;
- kao i o drugim pitanjima u vezi usklađivanja redova vožnje.

## **II. USKLAĐIVANJE REDOVA VOŽNJE U MEĐUGRADSKOM PREVOZU**

### **Uslovi za pristupanje usklađivanju redova vožnje**

#### **Član 5**

Prevoznik može pristupiti usklađivanju redova vožnje ukoliko, u određenom roku dostavi zahtjev za usklađivanje, odnosno evidentiranje starih redova vožnje, sa sljedećom dokumentacijom:

- predlog reda vožnje na propisanom obrascu, ovjeren i potpisan od strane prevoznika;
- ovjerenu kopiju važeće licence za obavljanje javnog prevoza putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju;
- dokaz o izvršenoj uplati propisane naknade za sprovođenje postupka usklađivanja redova vožnje;
- itinerer za svaki predloženi red vožnje sa tekstualnim opisom linije;
- broj tabele sa nazivom putnog pravca, u skladu sa aktom kojim se uređuje minimalno vrijeme vožnje i udaljenost između stanica ili stajališta (daljinarom), na osnovu koje je sačinjen predlog reda vožnje.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ukoliko prevoznik unese izmjene u stari red vožnje, dužan je dostaviti predlog takvog reda vožnje Privrednoj komori, kao i registrovani stari red vožnje u koji su unešene izmjene.

Prevoznik dokumentaciju iz stava 1 ovog člana dostavlja u zatvorenoj kovrti, sa naznakom "Komisija za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu"- "OTVARA KOMISIJA".

### **Sačinjavanje reda vožnje u međugradskom prevozu**

#### **Član 6**

Predlog novog reda vožnje, koji se dostavlja na usklađivanje, mora biti sačinjen u skladu sa propisima kojima se uređuje prevoz putnika u drumskom saobraćaju, a naročito sadrži:

- naziv i sjedište prevoznika;
- naziv linije;
- redosjed autobuskih stanica i autobuskih stajališta;
- vrijeme polaska za svaku autobusku stanicu i autobusko stajalište;
- udaljenost od početne autobuske stanice i autobuskog stajališta;
- vremenski period u kome se održava linija;
- režim održavanja;
- rok važenja reda vožnje.

U predlogu reda vožnje u međugradskom prevozu početno i krajnje odredište je autobuska stanica.

Izuzetno od stava 2 ovog člana u predlogu reda vožnje u međugradskom prevozu putnika početno i krajnje odredište ne

mora biti autobuska stanica ukoliko u određenoj jedinici lokalne samouprave ne postoje licencirane autobuske stanice.

U slučaju da u nekoj jedinici lokalne samouprave postoje dvije ili više autobuskih stanica, u predlogu reda vožnje mora biti naznačen naziv autobuske stanice koja se koristi.

U predlogu reda vožnje u međugradskom prevozu u nazivu linije, pored početne i krajnje autobuske stanice treba naznačiti još najmanje jednu tačku na itinereru (npr. trajekt, tunel, naziv mjesta).

U predlogu reda vožnje u međugradskom prevozu na linijama do 100 km od početne do krajnje autobuske stanice, dozvoljena je samo jedna pauza u trajanju od 10 minuta, na autobuskoj stanici koju prevoznik odredi.

## **Način usklađivanja redova vožnje**

### **Član 7**

Usklađivanje redova vožnje sprovodi Komisija za usklađivanje redova vožnje (u daljem tekstu: Komisija). Komisiju iz stava 1 ovog člana čine predsjednik i četiri člana, koje imenuje nadležni organ Privredne komore. Komisija donosi odluke većinom glasova članova Komisije, u skladu sa ovim pravilima.

## **Pripremne radnje**

### **Član 8**

Komisija razmatra blagovremeno prispjele zahtjeve i utvrđuje ispunjenost uslova za učešće u postupku usklađivanja redova vožnje, u skladu sa ovim pravilima.

Neblagovremene i neispravne zahtjeve Komisija neće uzeti u razmatranje, što će se konstatovati u Izvještaju o usklađivanju redova vožnje.

Komisija iz postupka usklađivanja isključuje zahtjev prevoznika koji:

- ne ispunjava uslove iz člana 5 ovih pravila;
- sadrži red vožnje koji nije sačinjen u skladu sa odredbama propisa kojima se uređuje prevoz putnika u drumskom saobraćaju i sa članom 6 ovih pravila;
- sadrži red vožnje koji je, usled neodržavanja, brisan iz evidencije registrovanih redova vožnje u prethodnom periodu;
- sadrži nečitak i nejasan red vožnje iz kojeg se ne mogu utvrditi osnovni elementi reda vožnje.

## **Prigovor**

### **Član 9**

Predloge redova vožnje, uvrštene u postupak usklađivanja i složene u Knjigu predloga redova vožnje, prevoznici preuzimaju u Privrednoj komori.

Prevoznici mogu, u roku od osam dana od dana prijema Knjige predloga redova vožnje, na propisanom obrascu, prigovarati starim redovima vožnje na predloge novih redova vožnje.

Uz prigovor iz stava 2 ovog člana obavezno se dostavlja stari red vožnje kojim se prigovara.

Prigovarati se može samo starim redovima vožnje iste vrste i koji su uredno održavani, odnosno nijesu brisani iz registra redova vožnje.

Izuzetno od prethodnog stava, u postupku usklađivanja redova vožnje može se prigovarati starim redom vožnje - sezonskom linijom na novi red vožnje-stalnu liniju, u skladu sa članom 12 ovih pravila.

U postupku usklađivanja redova vožnje ne može se prigovarati starim redom vožnje na novi red vožnje ukoliko je režim održavanja reda vožnje različit.

U postupku usklađivanja redova vožnje ne može se osporavati stari red vožnje i stari red vožnje sa promjenom.

Komisija nove redove vožnje usklađuje, vodeći računa o prigovorima iz stava 2 ovog člana, a stare redove vožnje evidentira za naredni registracioni period.

Komisija odlučuje o osnovanosti prigovora iz stava 2 ovog člana u Izvještaju o usklađenosti redova vožnje.

## **Kriterijumi (zaštitna vremena) za usklađivanje redova vožnje**

### **Član 10**

U više predloženih redova vožnje sa istim nazivom početne i krajnje odredišne stanice, bez obzira na itinerer, prevoznik može predložiti redove vožnje sa najmanjim vremenskim intervalima prema sljedećoj tabeli:

Dužina linije (km)	Vremenski interval	
	Prvi polazak	Sljedeći polazak
do 30	15 min	15 min
30-60	30 min	30 min
60-120	45 min	45 min
120-240	60 min	60 min
240 i više	75 min	75 min

## Član 11

U postupku usklađivanja redova vožnje primjenjuje se sljedeće zaštitno vrijeme starog reda vožnje u odnosu na predlog novog reda vožnje:

Dužina relacije između dvije najudaljenije zajedničke autobuske stanice ili autobuska stajališta u starom redu vožnje (km)	Zaštitno vrijeme (prije i poslije polaska u starom redu vožnje)
do 30	30-15 min.
30-60	45-30 min.
60-120	60-45 min.
120-240	75-60 min.
240 i više	90-75 min.

Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dvije iste zajedničke autobuske stanice ili autobuska stajališta (u daljem tekstu: mjesto prijema putnika) i predloženi polazak iz najmanje jednog zajedničkog mjesta prijema putnika, koji se nalazi unutar zaštitnog vremena koje se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iz stava 1 ovog člana.

## Član 12

U postupku usklađivanja redova vožnje primjenjuje se sljedeće zaštitno vrijeme starog sezonskog reda vožnje u odnosu na predlog novog stalnog reda vožnje:

Dužina relacije između dvije najudaljenije zajedničke autobuske stanice, glavna autobuska stajališta ili autobuska stajališta u starom sezonskom redu vožnje (km)	Zaštitno vrijeme (prije i poslije polaska u starom sezonskom redu vožnje)
do 30	15-5 min.
30-60	25-15 min.
60-120	30-20 min.
120-240	40-30 min.
240 i više	50-40 min.

Novi stalni red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari sezonski red vožnje ima najmanje dvije iste zajedničke autobuske stanice ili autobuska stajališta (u daljem tekstu: mjesto prijema putnika) i predloženi polazak iz najmanje jednog zajedničkog mjesta prijema putnika, koje se nalazi unutar zaštitnog vremena, a koje se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom sezonskom redu vožnje iz stava 1 ovog člana.

## III. USKLAĐIVANJE REDOVA VOŽNJE U MEĐUNARODNOM PREVOZU

### Uslovi za pristupanje usklađivanju redova vožnje

#### Član 13

Prevoznik može pristupiti usklađivanju redova vožnje ukoliko, u roku koji odredi Privredna komora, dostavi zahtjev za usklađivanje, sa sljedećom dokumentacijom:

- predlog reda vožnje na propisanom obrascu, ovjeren i potpisan od strane prevoznika;
- ovjerenu kopiju važeće licence za obavljanje javnog prevoza putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju;
- Izjava o namjeri angažovanja kooperanta na liniji;
- dokaz o izvršenoj uplati propisane naknade za sprovođenje postupka usklađivanja redova vožnje;
- itinerer za svaki predloženi red vožnje sa tekstualnim opisom linije;
- broj tabele sa nazivom putnog pravca, u skladu sa aktom kojim se uređuje minimalno vrijeme vožnje i udaljenost između stanica ili stajališta (daljinom), na osnovu koje je sačinjen predlog reda vožnje, za teritoriju Crne Gore.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ukoliko prevoznik unese izmjene u stari red vožnje, dužan je dostaviti predlog takvog reda vožnje Privrednoj komori, kao i registrovani stari red vožnje u koji su unešene izmjene.

Prevoznik dokumentaciju iz stava 1 ovog člana dostavlja u zatvorenoj kovrti, sa naznakom "Komisija za usklađivanje redova vožnje u međunarodnom prevozu"- "OTVARA KOMISIJA".

### Sačinjavanje reda vožnje u međunarodnom prevozu

#### Član 14

Predlog novog reda vožnje, koji se dostavlja na usklađivanje, mora sadržati sve potrebne podatke utvrđene u obrascu, koji je u skladu sa propisima kojima se uređuje prevoz putnika u drumskom saobraćaju.

U predlog novog reda vožnje prevoznik upisuje:

- naziv i sjedište prevoznika;
- naziv linije;

- redosljed autobuskih stanica;
- udaljenost od početne stanice;
- vrijeme polaska za svaku autobusku stanicu;
- naziv graničnog prelaza Crne Gore i druge države, odnosno svake od država preko čije teritorije linija saobraća;
- vrijeme dolaska na granični prelaz i vrijeme polaska sa graničnog prelaza;
- vremenski period u kome se održava linija;
- režim održavanja;
- rok važenja reda vožnje.

Odredbe stava 2 ovog člana alineja 7 ne primjenjuju se na granične prelaze između država članica Evropske unije.

U predlogu novog reda vožnje u međunarodnom prevozu početno i krajnje određite je autobuska stanica.

Izuzetno od stava 4 ovog člana u predlogu novog reda vožnje u međunarodnom prevozu putnika početno i krajnje određite ne mora biti autobuska stanica ukoliko u tim mjestima ne postoje licencirane autobuske stanice, pod uslovom da su ta mjesta sjedišta opština.

U slučaju da u nekom mjestu postoje dvije ili više autobuskih stanica u predlogu novog reda vožnje mora biti naznačen naziv stanice koja se koristi.

## **Način usklađivanja reda vožnje**

### **Član 15**

Komisija razmatra blagovremeno prispjele zahtjeve i utvrđuje ispunjenost uslova za učešće u postupku usklađivanja redova vožnje, u skladu sa ovim pravilima.

Neblagovremene i neispravne zahtjeve Komisija neće uzeti u razmatranje, što će se konstatovati u Izvještaju o usklađivanju redova vožnje.

Prevoznici mogu, u roku od osam dana od dana prijema Knjige predloga redova vožnje, na propisanom obrascu, prigovarati starim redovima vožnje na pojedine predloge novih redova vožnje.

Komisija iz postupka usklađivanja isključuje zahtjev prevoznika koji:

- ne ispunjava uslove iz člana 13 ovih pravila;
- sadrži red vožnje koji nije sačinjen u skladu sa odredbama propisa kojima se uređuje prevoz putnika u drumskom saobraćaju i sa članom 14 ovih pravila;
- sadrži red vožnje koji je, usled neodržavanja, brisan iz evidencije registrovanih redova vožnje u prethodnom periodu, odnosno za koji je ukinuta dozvola za međunarodni linijski prevoz putnika;
- sadrži nečitak i nejasan red vožnje iz kojega se ne mogu utvrditi osnovni elementi reda vožnje.

## **Prigovor na novi red vožnje u međunarodnom prevozu**

### **Član 16**

Predloge novih redova vožnje, uvrštene u postupak usklađivanja i složene u Knjigu predloga redova vožnje, prevoznici preuzimaju u Privrednoj komori u roku određenom za preuzimanje.

Prevoznici mogu, u roku od osam dana od dana prijema Knjige predloga redova vožnje, na propisanom obrascu, prigovarati starim redovima vožnje na pojedine predloge novih redova vožnje.

Uz prigovor iz stava 2 ovog člana obavezno se dostavlja stari red vožnje kojim se prigovara i dozvola za međunarodni linijski prevoz putnika za taj red vožnje.

Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore.

Prigovarati se može samo starim redovima vožnje iste vrste i koji su uredno održavani, odnosno nijesu brisani iz registra redova vožnje, odnosno za koji nije ukinuta dozvola za međunarodni linijski prevoz putnika.

U postupku usklađivanja redova vožnje ne može se prigovarati starim redom vožnje - sezonskom linijom na novi red vožnje - stalu liniju.

U postupku usklađivanja redova vožnje ne može se prigovarati starim redom vožnje na novi red vožnje ukoliko je režim održavanja reda vožnje različit.

U postupku usklađivanja redova vožnje ne može se osporavati stari red vožnje i stari red vožnje sa promjenom.

Komisija nove redove vožnje usklađuje, vodeći računa o prigovorima iz stava 2 ovog člana.

## **Kriterijumi (zaštitna vremena) za usklađivanje redova vožnje**

### **Član 17**

U postupku usklađivanja redova vožnje primjenjuje se sljedeće zaštitno vrijeme starog reda vožnje u odnosu na predlog novog reda vožnje:

Dužina relacije između dvije najudaljenije zajedničke autobuske stanice u starom redu vožnje (km)	Zaštitno vrijeme (prije i poslije polaska u starom redu vožnje)
do 100	90 min.
100-400	120 min.
400-800	180 min.
800 i više	240 min.

Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iz stava 1 ovog člana.

#### **IV. ZAJEDNIČKE ODREDBE**

##### **Izvještaj o usklađenim redovima vožnje**

###### **Član 18**

Nakon završetka postupka usklađivanja Komisija priprema Izvještaj o usklađenim redovima vožnje.

###### **Član 19**

Izvještaj iz člana 18 ovih pravila Privredna komora je dužna da u roku od osam dana dostavi prevoznicima i da isti objavi na web strani Privredne komore.

Izvještaj iz člana 18 ovih pravila Privredna komora dostavlja nadležnom organu uprave, najkasnije 15 dana prije početka važenja redova vožnje za naredni registracioni period u međumjesnom prevozu, odnosno, najkasnije 15 dana od dana završetka postupka usklađivanja u međunarodnom prevozu.

Uz Izvještaj iz stava 2 ovog člana Privredna komora dostavlja kopije usklađenih redova vožnje.

#### **V. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

###### **Član 20**

Novi redovi vožnje u međugradskom prevozu, koji su usklađeni, ovjereni i registrovani za registracioni period u tekućoj godini, dobijaju status "starog reda vožnje" za sljedeći registracioni period, ukoliko su isti održavani u skladu sa propisima kojima se uređuje prevoz putnika u drumskom saobraćaju.

Novi redovi vožnje u međunarodnom prevozu, koji su usklađeni, ovjereni, registrovani i za koje je izdata dozvola za linijski prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju, dobijaju status "starog reda vožnje" za sljedeći registracioni period, ukoliko su isti održavani u skladu sa propisima kojima se uređuje prevoz putnika u drumskom saobraćaju.

###### **Član 21**

Stupanjem na snagu ovih pravila prestaju da važe Pravila o načinu, postupku i kriterijumima za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju ("Sl. list Crne Gore", broj 58/2013).

###### **Član 22**

Ova pravila stupaju na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 011-621

Podgorica, 12.03.2019. godine

**Upravni odbor Privredne komore Crne Gore**

Predsjednik,  
**Vlastimir Golubović, s.r.**