



Ministarstvo
prosvjete, nauke
i inovacija

**GODIŠNJI IZVJEŠTAJ
O RADU AUTO-ŠKOLA,
SPROVOĐENJU
VOZAČKIH ISPITA I
ISPITA ZA OVLAŠĆENE
ISPITIVAČE
ZA 2025. GODINU**



Podgorica, 2026. godina

SADRŽAJ



UVOD	5
I Zakonska regulativa i aktivnosti	6
II Rad ispitnih komisija za polaganje vozačkih ispita u auto-školama	9
III Brojno stanje auto-škola i aktivnosti sprovedene u 2025. godini	10
IV Statistika polaganja	11
V Ispiti za ovlašćene ispitivače	22
VI Ispiti za instruktora vožnje	23
PREPORUKE	25

UVOD



Godišnji izvještaj o radu auto-škola pruža sveobuhvatan pregled stanja u ovoj oblasti. Izvještaj obuhvata raspored auto-škola po opštinama, broj prijavljenih kandidata na godišnjem nivou po kategorijama, kao i broj kandidata koji su položili ispit po školama i kategorijama. Pored toga, prikazani su rezultati vozačkih ispita po ispitnim komisijama i opštinama, uz druge relevantne pokazatelje koji služe kao osnova za analizu i praćenje trendova u radu auto-škola.

Na bezbjednost drumskog saobraćaja najviše utiču tri ključna faktora: putna infrastruktura, materijalno-tehnička sredstva koja učestvuju u saobraćaju i čovjek. Od svih navedenih, ljudski faktor je najkompleksniji jer svojim subjektivnim djelovanjem u značajnoj mjeri određuje nivo bezbjednosti. Upravo zbog toga potrebno je posvetiti posebnu pažnju njegovoj edukaciji i razvoju saobraćajne kulture. Imajući u vidu značaj obrazovanja djece, omladine i odraslih učesnika u saobraćaju, unapređenje saobraćajne kulture, kako kroz formalni, tako i kroz neformalni sistem obrazovanja, predstavlja jednu od prioritarnih aktivnosti državnih organa nadležnih za bezbjednost drumskog saobraćaja.

U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG“ br. 33/12, 58/14 i 66/2019) Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija nadležno je za podizanje saobraćajne kulture djece, učenika i odraslih građana.

I Zakonska regulativa i aktivnosti

Krovni zakon kojim se regulišu nadležnosti organa u oblasti osnivanja, rada i polaganja ispita u auto-školama je Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Pored navedenog zakona, primjenjuju se i odredbe Opšeg zakona o obrazovanju i vaspitanju i Zakona o obrazovanju odraslih. Opštim zakonom o obrazovanju i vaspitanju propisuju se uslovi za dobijanje licence za rad. Zakonom o obrazovanju odraslih auto-škole definisane su kao organizatori obrazovanja odraslih.

Pored zakonskih odredbi, rad auto-škola uređuju i podzakonski akti koji detaljnije propisuju uslove za osnivanje, način rada i postupak polaganja vozačkih ispita.

Podzakonski akti kojima se bliže uređuje rad auto-škola su:

- Pravilnik o bližim uslovima koje treba da ispunjava auto-škola u pogledu prostora, nastavnih sredstava, vozila i kadra i minimalnim uslovima koje treba da ispunjava vozilo za obuku kandidata za vozača;
- Pravilnik o obrascu i sadržaju zapisnika o polaganju vozačkog ispita;
- Pravilnik o bližem sadržaju i načinu vođenja registra auto-škola;
- Pravilnik o bližem sadržaju, načinu vođenja i rokovima čuvanja evidencija koje je dužna da vodi auto-škola;
- Pravilnik o bližem načinu organizovanja i sprovođenja polaganja vozačkog ispita;
- Pravilnik o programu seminara stručnog usavršavanja za predavače teorijske nastave;
- Pravilnik o načinu polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita i sastavu ispitne komisije;
- Pravilnik o načinu ocjenjivanja ovlašćenih ispitivača i sastavu komisije.

Kategorije motornih vozila za koje auto-škole vrše obuku radi sticanja vozačke dozvole utvrđene su članom 199 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Vozačka dozvola izdaje se za upravljanje motornim vozilima, odnosno skupovima vozila sljedećih kategorija:

AM - moped, laki tricikl ili laki četvorocikl i motokultivator;

A1 - motocikl čija radna zapremina motora nije veća od 125 cm³ i snage motora do 11 kW, čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,1 kW/kg i teški tricikl čija snaga motora ne prelazi 15 kW;

A2 - motocikl čija snaga motora nije veća od 35 kW i čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,2 kW/kg;

A - motocikl i teški tricikl čija snaga motora prelazi 15 kW;

B1 - teški četvorocikl;

B - motorno vozilo, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM i T čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kg i koje nema više od osam mjesta za sjedjenje, ne računajući sjedište za vozača, kao i motorno vozilo kojem je pridodato priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 750 kg;

B+E - skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji B, najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg, a nije veća od 3.500 kg;

C1 - motorno vozilo, osim vozila kategorije D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, a nije veća od 7.500 kg i koje nema više od osam mjesta za sjedjenje, ne računajući sjedište za vozača;

C1+E - skup vozila čije vučno vozilo spada u kategoriju C1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila prelazi 750 kg, a najveća dozvoljena masa skupa ne prelazi 12.000 kg, kao i skup vozila čije vučno vozilo spada u kategoriju B, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila prelazi 3.500 kg, a najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg;

C - motorno vozilo, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, T, B, D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, koje nema više od osam mjesta za sjedjenje, ne računajući sjedište za vozača;

C+E - skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji C, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg;

D1 - motorno vozilo za prevoz lica koje, osim sjedišta za vozača, ima više od osam, ali ne više od 16 sjedišta i čija maksimalna dužina ne prelazi osam metara;

D1+E - skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg;

D - motorno vozilo za prevoz lica koje, osim sjedišta za vozača, ima više od osam sjedišta;

D+E - skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg;

T - traktor sa ili bez priključnih vozila i radne mašine.

Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima propisani su starosni uslovi za dobijanje vozačke dozvole. Vozačka dozvola može se izdati licu koje je navršilo:

- 16 godina života za kategoriju T;
- 16 godina života za kategorije AM i A1;
- 18 godina života za kategoriju A2;
- 18 godina života za kategorije B, B1 i B+E;
- 18 godina života za kategorije C1 i C1+E;
- 21 godinu života za kategorije C, C+E, D1, D1+E;
- 24 godine života za kategorije D i D+E;
- 20 godina života za kategoriju A, uz uslov da lice ima najmanje dvije godine iskustva vožnje motocikla sa dozvolom kategorije A2. Prethodno vozačko iskustvo nije neophodno ukoliko kandidat ima najmanje 24 godine života.

U skladu sa zakonom, učeniku srednje škole koji se obrazuje za zanimanje vozač motornih vozila može se izdati vozačka dozvola kategorije C i C+E ako ima navršenih 18 godina života.

Takođe, licu koje je navršilo 18 godina života može se izdati vozačka dozvola za kategoriju C, a licu koje je navršilo 21 godinu života za kategoriju D, ako upravlja vozilom vatrogasne službe ili policijskim, odnosno vojnim vozilom.

U cilju unapređenja rada ispitnih komisija, u 2025. godini organizovano je **pet sastanka ispitnih komisija**, sa ciljem otklanjanja nedoumica koje iste imaju u radu, kao i usklađivanja kriterijuma pri ocjenjivanju kandidata.

Po prvi put **uveden je sistem rotacije članova ispitnih komisija**. Članovi ispitnih komisija rotiraju se na svaka tri mjeseca naizmjenično. Uvođenje ovakog načina organizacije rada ispitnih komisija dao je rezultate već u prvim mjesecima primjene jer se uočava značajno ujednačeniji kriterijum i način rada ispitnih komisija.

U 2025. godini radi povećanja kvaliteta rada ispitnih komisija **formirane su dodatne ispitne komisije**, tako da je krajem godine vozačke ispite u Crnog Gori realizovala 21 ispitna komisija.

Organizovano je **više sastanaka sa predstavnicima auto-škola**, na kojima su razmatrani izazovi i problemi sa kojima se susreću u svom radu, a učesnici su upoznati sa novinama koje propisuju podzakonski akti iz ove oblasti.

U decembru 2025. godine, Mašinski fakultet Univerziteta Crne Gore, u saradnji sa Ministarstvom prosvjete, nauke i inovacija, organizovao je **III seminar stručnog usavršavanja za predavače teorijske nastave, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija**. Ovogodišnji seminar bio je posvećen digitalizaciji rada auto-škola i unapređenju procesa ocjenjivanja praktičnog ispita. U okviru seminara izlaganja su održali prof. dr Milanko Damjanović, koji je govorio o specifičnim saobraćajnim situacijama važnim za kvalitetnije sprovođenje vozačkih ispita i mr Mirza Gargović u ime Ministarstva, koji je predstavio novi set propisa usvojenih u toku godine i ukazao na značaj njihove dosljedne primjene. Predstavnici auto-škola, Mitar Nikolić i Slobodan Vlačić, iznijeli su viđenja aktuelnog stanja u procesu obuke i istakli na koji način su izmjene regulative uticale na njihov rad. Na završnom panelu, na kojem su, pored predstavnika Ministarstva prosvjete nauke i inovacija, Ministarstva unutrašnjih poslova i Mašinskog fakulteta, učestvovali i predstavnici auto-škola Borivoje Kilibarda i Jozo Bisković, učesnici su razmijenili iskustva i zajednički analizirali postojeće izazove i mogućnosti daljeg razvoja auto-škola i unapređenja sprovođenja vozačkih ispita.

U toku godine, Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija radilo je na **unapređenju podzakonskih akata iz ove oblasti**. Donijeti su: Pravilnik o evidenciji koju je dužna da vodi auto-škola, Pravilnik o izmjeni i dopunama Pravilnika o načinu polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita i sastavu ispitne komisije, Pravilnik o načinu ocjenjivanja ovlašćenih ispitivača i sastavu komisije, Pravilnik o načinu polaganja ispita za instruktora vožnje i sastavu ispitne komisije, Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o bližim uslovima koje treba da ispunjava auto-škola u pogledu prostora, nastavnih sredstava, vozila i kadra i minimalnim uslovima koje treba da ispunjava vozilo za obuku kandidata za vozača, Pravilnik o izmjeni i dopunama Pravilnika o načinu organizovanja i sprovođenja polaganja vozačkog ispita i Pravilnik o programima seminara stručnog usavršavanja, redovnog osposobljavanja i periodičnog stručnog usavršavanja.

Na predlog Ministarstva, Vlada Crne Gore usvojila je Odluku o utvrđivanju visine troškova polaganja vozačkog ispita i rada ovlašćenih ispitivača. Odluka je veoma bitna sa aspekta rada ispitnih komisija jer po prvi put jasno definiše naknade koje primaju članovi ispitnih komisija. Prethodna Odluka prouzrokovala je pravne nedoumice i uzrokovala veliki broj tužbi članova ispitnih komisija, koje su isplaćivane iz budžeta Crne Gore.

Sa ciljem unapređenja rada auto-škola kod Centra za stručno obrazovanje, Ministarstvo je **iniciralo izradu novog Programa obrazovanja za osposobljavanje za upravljanje motornim vozilom i Programa obrazovanja za instruktora vožnje**. Program obrazovanja za osposobljavanje za upravljanje motornim vozilom završen je i u prvom kvartalu 2026. godine biće usvojen od strane Nacionalnog savjeta za obrazovanje, dok je za Program obrazovanja za instruktora vožnje, prije izrade samog programa, bilo neophodno uraditi odgovarajuće standarde zanimanja i kvalifikacije,

što je završeno u toku 2025. godine, a formirana je i radna grupa koja će raditi na izradi programa obrazovanja.

U toku 2025. godine, Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija u saradnji sa Mašinskim fakultetom radilo je na razvoju platforme kojom će se digitalizovati rad auto-škola i postupak sprovođenja vozačkih ispita. Platforma predviđa vođenje cjelokupne evidencije, od upisa kandidata do izdavanja svjedočanstva, elektronskim putem. Cilj je uspostaviti održiv sistem koji će omogućiti lakši rad auto-škola i bolji sistem kontrole obuka i vozačkih ispita. Platforma je data auto-školama na korišćenje i u toku 2026. godine očekuje se njena puna primjena.

II Rad ispitnih komisija za polaganje vozačkih ispita u auto-školama

Vozački ispiti obavljaju se u auto-školama i stručnim školama u kojima se izučavaju redovni obrazovni programi za zanimanja Tehničar drumskog saobraćaja i Vozač motornog vozila.

Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima utvrđena je nadležnost Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija za obrazovanje ispitnih komisija i organizovanje vozačkih ispita.

PREDSTAVNIK MPNI	PREDSTAVNIK MUP-a
Aleksandar Šipčić	Dalibor Baltić
Aleksandar Vlahović	Danilo Janjušević
Borjan Radović	Davor Radulović
Đorđije Radović	Đorđe Peković
Dušan Bošković	Dragan Gorović
Ivan Zvicer	Dragan Klikovac
Luidj Beriša	Dragan Savić
Milanko Damjanović	Dragiša Mugoša
Milena Dragović	Duško Pejović
Miljan Mitrović	Goran Đurđevac
Miodrag Pešić	Ilija Janjušević
Mirza Gargović	Ivan Raičević
Mladen Bigović	Ljubiša Rovčanin
Pero Đurđevac	Marko Radusinović
Sanel Canović	Milika Perović
Saša Brakočević	Miroslav Vujović
Saša Ivanović	Ratko Furtula
Srđan Obradović	Slaviša Grebović
Vladimir Ilić	Srđan Šćekić
Vladimir Lončar	Željko Kadović
Vladislav Koprivica	Željko Peković
Vukadin Babović	
Željko Raičević	

Tabela 1: Sastav komisija za polaganje vozačkog ispita u Crnoj Gori

Vozački ispit za vozača polaže se u auto-školi pred ispitnom komisijom, koju obrazuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja. Ispitnu komisiju čine tri člana i to:

- dva ovlašćena ispitivača od kojih je jedan predstavnik organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja, a drugi predstavnik Ministarstva unutrašnjih poslova;
- jedan predstavnik auto-škole koji mora da ima licencu za instruktora vožnje za sve kategorije vozila za koje auto-škola ima licencu, najmanje 23 godine života i da mu u toku posljednje dvije godine nije izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom.

Zakonom je propisana nadležnost Ministarstva da obrazuje ispitne komisije za obavljanje vozačkih ispita, čiji je sastav određen Zakonom. U tabeli 1 dat je pregled članova ispitnih komisija koji su bili predstavnici državnih organa u ispitnim komisijama u 2025. godini.

III Brojno stanje auto-škola i aktivnosti sprovedene u 2025. godini

U Crnoj Gori, na kraju 2025. godine, djelatnost obuke za vozača motornog vozila obavljalo je 66 auto-škola za različite kategorije motornih vozila. U odnosu na 2024. godinu, otvorena je jedna nova auto-škola u Podgorici, dok je izvršeno ukupno 11 dopuna licenci.

Takođe, dvije auto-škole su u 2025. godini izgubile licencu za obuke kandidata određenih kategorija motornih vozila jer nisu ispunjavale zakonom propisane uslove.

Prema registru broj auto-škola po opštinama je sljedeći: jedna auto-škola u Kolašinu, na Cetinju i na Žabljaku, dvije u Zeti, Herceg Novom, Kotoru, Mojkovcu, Tivtu i Ulcinju, tri u Beranama, Plavu i Pljevljima, četiri u Baru, Bijelom Polju i Budvi, sedam auto-škola registrovano je u Nikšiću, šest u Rožajama, dok u Pogorici ima 17 auto-škola.

OPŠTINA	BROJ AUTO-ŠKOLA
Andrijevica	/
Bar	4
Berane	3
Bijelo Polje	4
Budva	4
Cetinje	1
Danilovgrad	/
Gusinje	/
Herceg Novi	2
Kolašin	1
Kotor	2
Mojkovac	2
Nikšić	7
Petnjica	/
Plav	3

Pljevlja	3
Plužine	/
Podgorica	17
Rožaje	6
Šavnik	/
Tivat	2
Tuzi	/
Ulcinj	2
Žabljak	1
Zeta	2

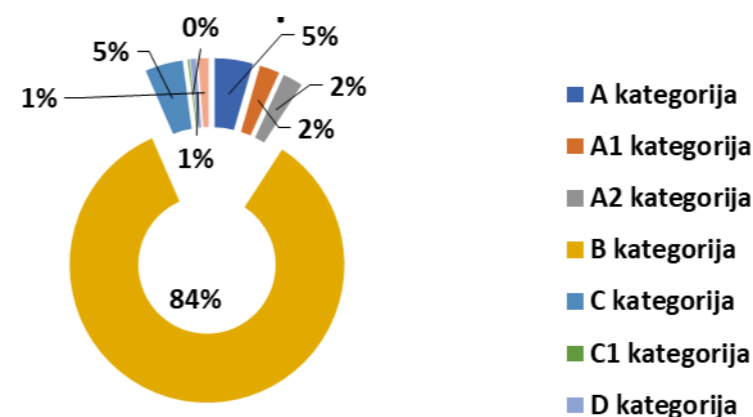
Tabela 2: Broj auto-škola po opštinama u Crnoj Gori

IV Statistika polaganja

U Crnoj Gori je u 2025. godini broj realizovanih vozačkih ispita na praktičnom dijelu 25.489, što je za 5.000 ispita više u odnosu na prethodnu godinu. Po kategorijama, broj realizovanih ispita izgleda ovako:

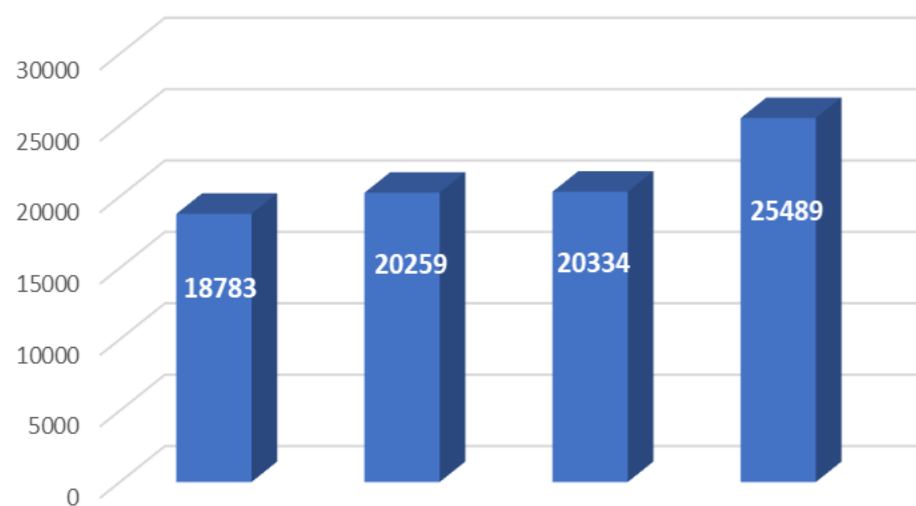
- A kategorija 1.146,
- A1 kategorija 599,
- A2 kategorija 606,
- B kategorija 21.467,
- C kategorija 1.138,
- C1 kategorija 45,
- D kategorija 180 i
- E kategorija 308.

Kod svih kategorija zabilježen je porast broja praktičnih vozačkih ispita, a najveći rast registrovan je kod B kategorije motornih vozila – za više od 4.000 ispita u odnosu na prethodnu godinu. Ukupno 41% kandidata uspješno je položilo vozački ispit i steklo vozačku dozvolu u 2025. godini, što predstavlja pad od 3% u poređenju sa prethodnom godinom.



Grafikon 1: Učešće kategorija u ukupnom broju ispita

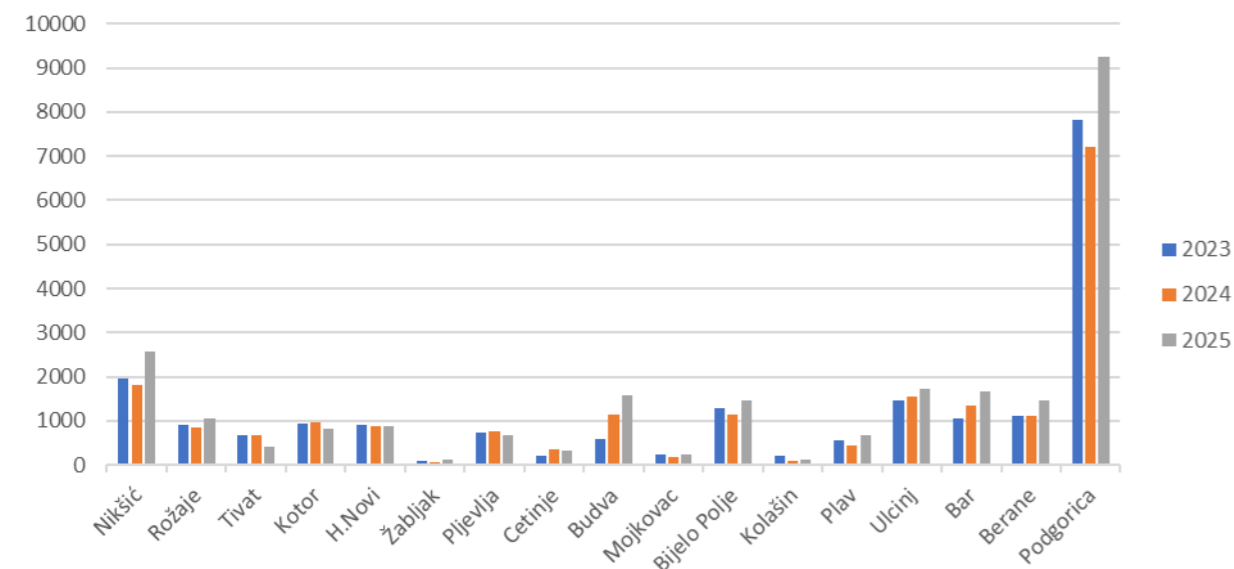
Ukoliko posmatramo broj organizovanih vozačkih ispita (praktični dio) u posljednje četiri godine, jasno se uočava trend rasta: od 18.783 ispita u 2018. godini, preko 20.259 u 2023. i 20.334 u 2024, do 25.489 ispita u 2025. godini. Kontinuirani porast broja ispita zahtijeva dodatne organizacione napore i donosi nove izazove za Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija.



Grafikon 2: Broj vozačkih ispita od 2018. do 2025. godine

Posmatrano po opštinama, uporedni podaci o broju organizovanih vozačkih ispita u 2025. godini u odnosu na prethodnu godinu pokazuju da je u Kotoru, u Tivtu, u Pljevljima i na Cetinju došlo do smanjenja broja praktičnog dijela vozačkih ispita, dok je u svim ostalim opštinama došlo do povećanja.

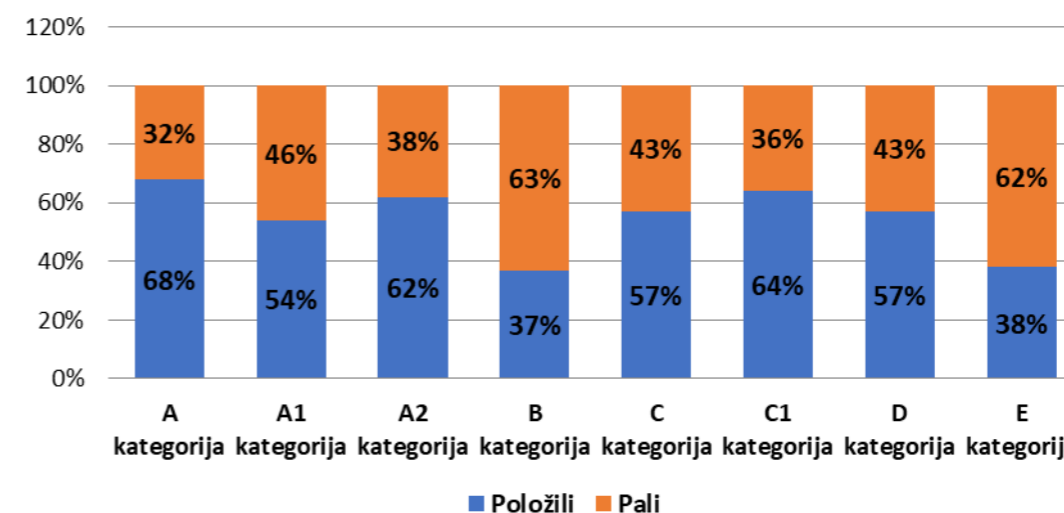
Najveće povećanje je u Podgorici, gdje je bilo preko 2.000 ispita više, i u Nikšiću, gdje je došlo do povećanja od oko 700 ispita.



Grafikon 3: Broj realizovanih vozačkih ispita po opštinama

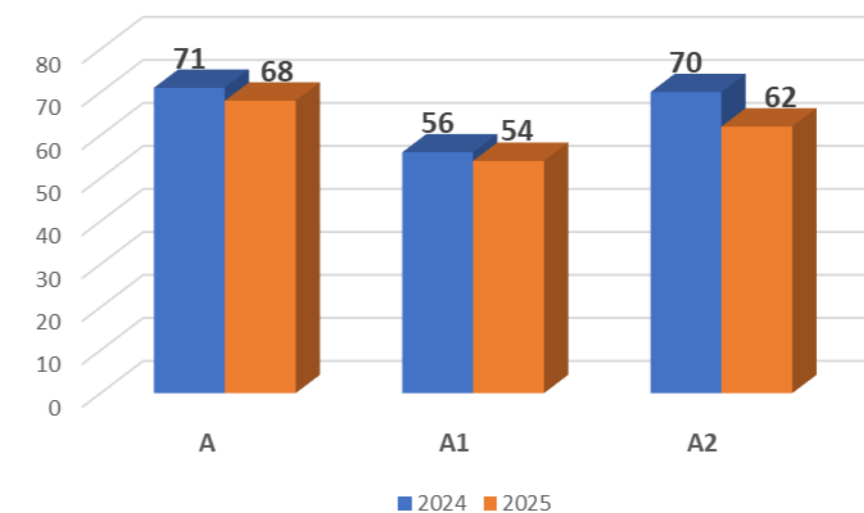
Kada analiziramo stepen prolaznosti po opštinama, najmanja prolaznost je zabilježena u opštinama Ulcinj i Plav, dok je najveća na Cetinju, gdje je u prošloj godini položilo 59% kandidata

koji su se prijavili za polaganje praktičnog dijela vozačkog ispita.



Grafikon 4: Procenat prolaznosti kandidata tokom polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita na teritoriji Crne Gore po kategorijama

U okviru A, A1 i A2 kategorija motornih vozila, procenat prolaznosti po auto-školama kreće se od 43% do 95%. Ukupno je u Crnoj Gori realizovan 2.351 ispit za ove kategorije motornih vozila, od kojih je najbrojnija A kategorija, za koju je organizovano 1.146 ispita. Broj ispita realizovanih u auto-školama varira od osam do 278. Licencu za obuke kandidata A, A1 i A2 kategorije ima ukupno 59 auto-škola. Posmatrano po regionima, najveći broj ispita za ove kategorije organizuje se u južnom regionu (1.243), slijede centralni (948) i sjeverni region (160).



Grafikon 5: Procenat polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita A, A1 i A2 kategorije

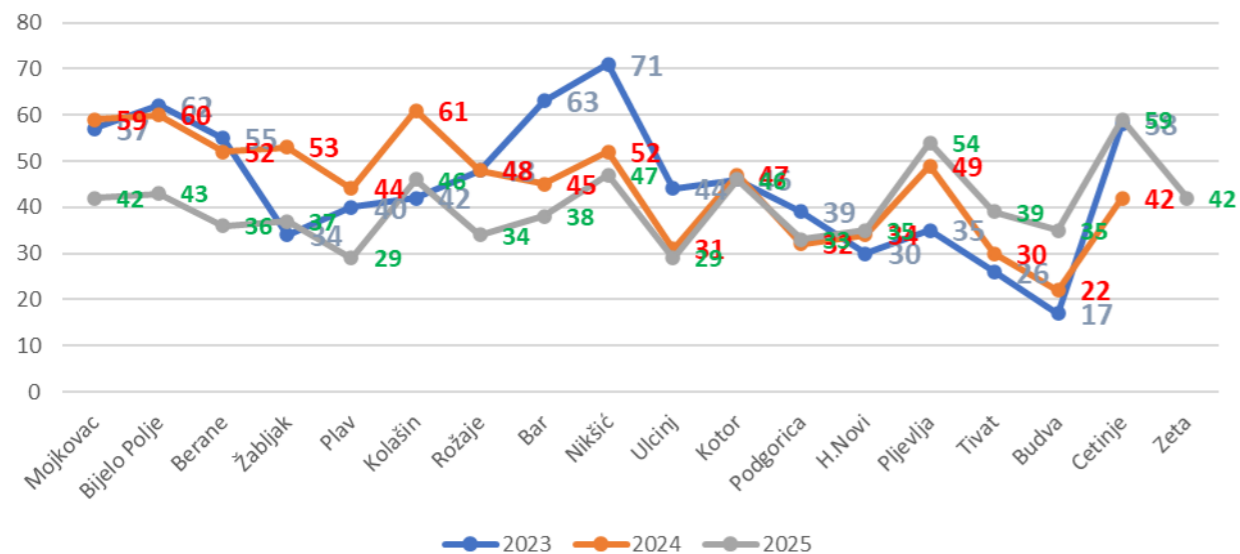
Na nivou Crne Gore, procenat kandidata koji su položili vozački ispit za B kategoriju iznosi 37%, što predstavlja pad od 3% u odnosu na prethodnu godinu. Kod C kategorije uspješnost je 57%, što je pad u poređenju sa 64% iz prethodne godine. Kada je riječ o motociklima, uspješno je položilo 61% kandidata, što je takođe niži procenat nego prošle godine. Procenat kandidata koji su uspješno položili i stekli vozačku dozvolu za upravljanje autobusom je 57%, dok je za vozila sa priključnim vozilom uspješnost 38% – pri čemu je 59% kandidata položilo za C+E kategoriju, a 17% za B+E kategoriju.

Procenat prolaznosti kandidata na praktičnom dijelu vozačkog ispita za B kategoriju motornih vozila po auto-školama kreće se u rasponu od 24% do 61%. Za pomenutu kategoriju ispit je realizovan 21.467 puta i 8.001 lice je steklo vozačku dozvolu za upravljanje vozilom navedene kategorije.

U odnosu na prethodnu godinu, najveći pad prolaznosti evidentiran je u Mojkovacu, Bijelom Polju, Beranama, Žabljaku, Plavu, Kolašinu i Rožajama, gdje je zabilježen pad od 14% do 17% u odnosu na 2024. godinu. Najveće povećanje prolaznosti evidentirano je u Budvi i na Cetinju - 13%, odnosno 17%.

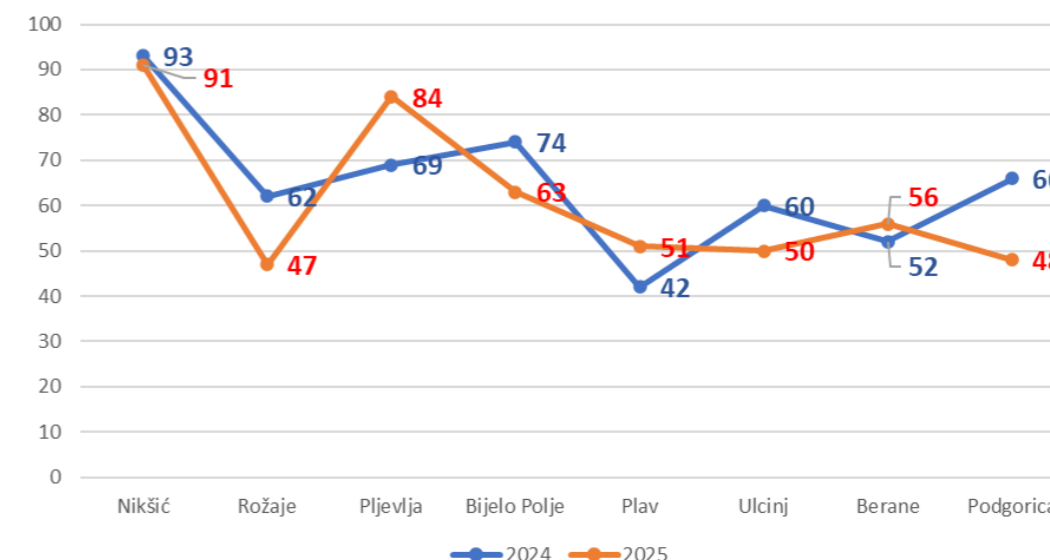
U opštinama Bijelo Polje, Berane, Plav, Rožaje, Bar, Nikšić i Ulcinj, posmatrajući period od 2023. do 2025. godine, evidentan je pad prolaznosti kandidata na praktičnom dijelu vozačkog ispita za B kategoriju motornih vozila. U opštinama Kotor, Herceg Novi, Pljevlja, Tivat i Budva u posmatranom periodu bilježi se povećanje procenta prolaznosti.

Posmatrano po regionima, na sjeveru bilo je organizovano 5.055 ispita, gdje je položilo 39% kandidata, na jugu održano je 5.483 vozačkih ispita sa 36% prolaznosti, dok je najveći broj ispita realizovan u centralnom regionu, gdje je sprovedeno 10.929 ispita, a 37% kandidata položilo je vozački ispit.



Grafikon 6: Procenat uspješnosti polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita B kategorije po opštinama

Za C kategoriju motornih vozila licencu za obuku kandidata imaju 23 auto-škole u kojima je realizovano ukupno 1.183 vozačka ispita, a vozačku dozvolu steklo je 681 lice.

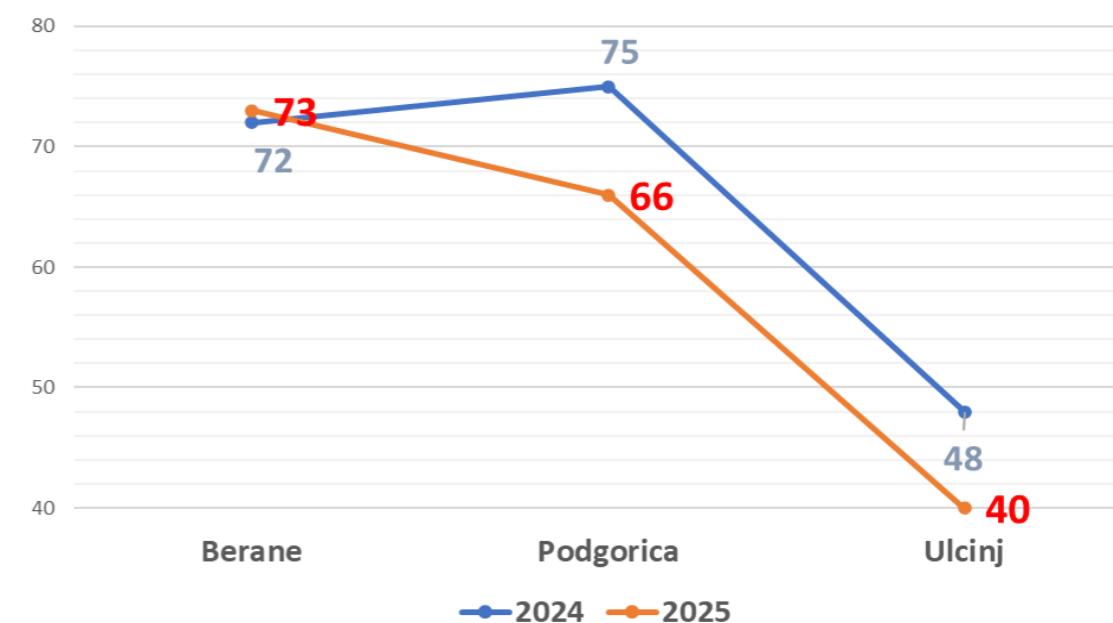


Grafikon 7: Procenat polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita C kategorije

Kod vozačkih ispita za C kategoriju najveća prolaznost kandidata je u auto-školama u Nikšiću, gdje iznosi 91%, zatim slijede Pljevlja sa 84%, dok je najmanji procenat prolaznosti u Rožajama, gdje uspješnost polaganja iznosi 47%. Na grafikonu se može vidjeti da je u odnosu na prethodnu godinu došlo do pada prolaznosti u Rožajama, Bijelom Polju, Ulcinju i Podgorici.

Ukoliko posmatramo po regionima, najveći broj vozačkih ispita (praktični dio) za C kategoriju realizovan je u centralnom regionu (493), zatim sjevernom (391) i južnom (291).

Za D kategoriju motornih vozila u Crnoj Gori realizovano je ukupno 180 vozačkih ispita. Vozačku dozvolu dobila su 102 lica. Licencu za obuku kandidata za vozače autobusa u Crnoj Gori u toku 2025. godine imalo je pet auto-škola.



Grafikon 8: Procenat polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita D kategorije po opštinama

U poređenju sa prethodnom godinom, jedna auto-škola više ne realizuje obuku kandidata za D kategoriju motornih vozila. Procenat kandidata koji su uspješno položili vozački ispit je na nivou od 57%. Gledano po opštinama, može se zaključiti da je u Beranama procenat uspješnosti polaganja vozačkog ispita ostao na približno istom nivou, dok je u Podgorici i Ulcinju došlo do pada procenta prolaznosti.

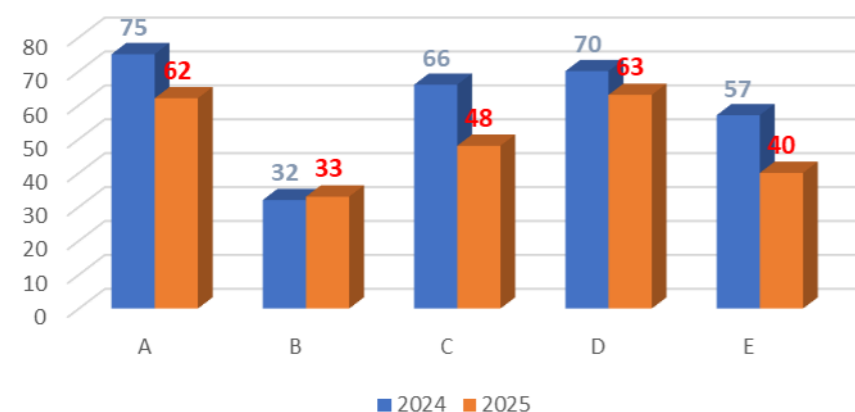
Što se tiče polaganja vozačkog ispita za priključna vozila, realizovano je ukupno 308 ispita, od čega 302 ispita za C+E kategoriju motornih vozila i 6 vozačkih ispita za kategoriju B+E.

Na osnovu navedenih podataka može se zaključiti da je procenat uspješnosti polaganja vozačkog ispita ujednačen na teritoriji Crne Gore. Značajnija odstupanja nisu evidentirana u okviru auto-škola u pojedinačnim opštinama, što potvrđuje da mjere koje Ministarstvo sprovodi radi stvaranja jednakih uslova za sve auto-škole u Crnoj Gori daju vidljive rezultate.

U Podgorici vozački ispit (praktični dio) u 2025. godini po kategorijama realizovan je na sljedeći način:

- A kategorija 476,
- A1 kategorija 110,
- A2 kategorija 190,
- B kategorija 7.984,
- C kategorija 358,
- D kategorija 65,
- B+E kategorija 5,
- C+E kategorija 76.

U odnosu na prethodnu godinu u Podgorici realizovano je više vozačkih ispita za sve kategorije, osim za vozila sa priključnim vozilom, gdje je zabilježen pad od oko 30 vozačkih ispita. Procenat prolaznosti, posmatrano po kategorijama, u odnosu na prethodnu godinu, smanjen je za sve kategorije, osim za B kategoriju, gdje je zabilježen rast od 1%.

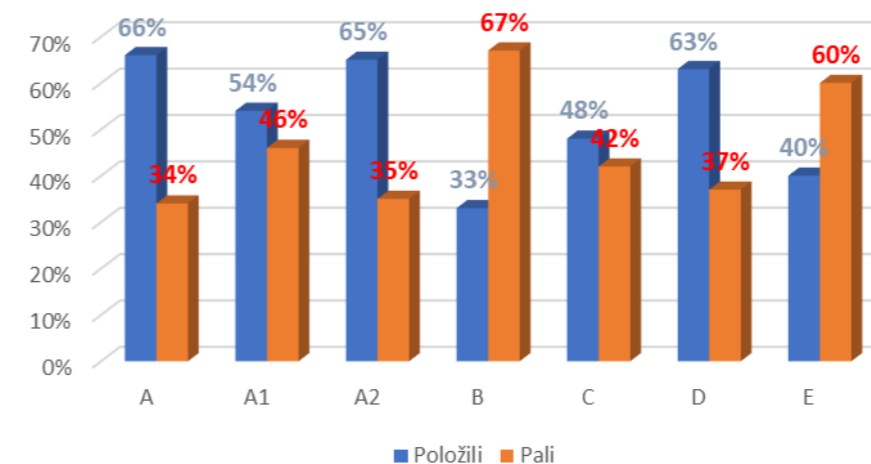


Grafikon 9: Procenat polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita po kategorijama u Podgorici

Najveći procenat prolaznosti na polaganju vožnje, odnosno vozačkog ispita za A kategoriju iznosi 87%, za A1 kategoriju 85%, dok je za A2 kategoriju 88%.

Za B kategoriju, koja je najbrojnija, postotak uspješno realizovanih ispita varira od 24% do 47%.

Kada su u pitanju ostale kategorije, gdje se organizuje znatno manji broj vozačkih ispita, procenat uspješnosti polaganja vozačkih ispita C kategorije iznosi između 30% i 69%. Polaganje vozačkih ispita za autobuse realizuje se u dvije auto-škole u Podgorici. Prolaznost u njima je 71%, odnosno 61%. Za C+E kategoriju motornih vozila, prolaznost se kreće od 12% do 100%.



Grafikon 10: Procenat uspješnosti polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita po kategorijama u Podgorici

U **Kolašinu** je praktični dio vozačkog ispita realizovan 130 puta, od čega 125 puta za B kategoriju motornih vozila. Procenat prolaznosti na vozačkom ispitu za B kategoriju je 46%, dok je prethodne godine bio 61%. Što se tiče C kategorije motornih vozila, svih pet kandidata su uspješno položili vozački ispit i stekli vozačku dozvolu navedene kategorije.

Broj realizovanih praktičnih dijelova vozačkog ispita u **Ulcinj** je veći nego prethodne godine. Tako je za A kategoriju bilo organizovano 119 ispita, a za kategorije A1 i A2 po 142 vozačka ispita. Za B kategoriju motornih vozila organizovana su 952 vozačka ispita, što je za oko 150 ispita više nego prethodne godine. Povećan broj ispita evidentiran je i kod ostalih kategorija. Vozački ispit C kategorije bio je organizovan 254, C1 kategorije 37, D kategorije 70, a za priključna vozila 18 puta.

Prolaznost kandidata u dvije auto-škole iznosi 38%, odnosno 34%. Za B kategoriju motornih vozila, koja je najbrojnija, procenat prolaznosti u obje škole približno je isti i iznosi 29%, odnosno 28%.

Kada je u pitanju opština **Bar**, praktični dio vozačkog ispita za A kategoriju realizovan je 157 puta, za A1 kategoriju 71, za A2 kategoriju 51, a za B kategoriju 1.397 puta. U odnosu na prethodnu godinu bilježi se rast broja realizovanih ispita praktičnog dijela vozačkog ispita za sve kategorije motornih vozila.

Na nivou opštine, prolaznost na praktičnom dijelu vozačkog ispita za B kategoriju iznosi 38%, dok je prethodne godine iznosila 45%.

U opštini **Budva**, broj sprovedenih ispita praktičnog dijela vozačkog ispita iznosi:

- A kategorija 93,
- A1 kategorija 44,
- A2 kategorija 84,
- B kategorija 1.364.

U odnosu na prethodnu godinu, u Budvi bilježi se rast broja realizovanih vozačkih ispita za sve kategorije motornih vozila.

Ukoliko posmatramo procenat uspješnosti polaganja vozačkih ispita, najveći procenat prolaznosti za B kategoriju iznosi 48%, dok je najmanji 25%.

Na nivou grada, prolaznost za B kategoriju na praktičnom dijelu ispita je 35%, pa je evidentiran rast u odnosu na prethodnu godinu kada je iznosila 22%.

U auto-školama u **Tivtu**, broj organizovanih vozačkih ispita po kategorijama iznosi: A kategorija - 26, A2 kategorije - 12, B kategorija - 369 ispita.

Broj realizovanih ispita u opštini Tivat manji je u odnosu na prethodnu godinu. Procenat prolaznosti u odnosu na prethodnu godinu na približno je istom nivou – u prethodnoj godini iznosio je 36%, dok je ove godine 39% uspješno položenih vozačkih ispita.

U **Kotoru** je u 2025. godini organizovano 816 vozačkih ispita, što je za 70 ispita manje nego prethodne godine. Od toga broja, 347 ispita bilo je za A, A1 i A2 kategoriju i 561 ispit za B kategoriju motornih vozila.

Procenat prolaznosti na polaganju vozačkog ispita za B kategoriju u dvije auto-škole na nivou opštine iznosi 44% i 48%, što je na približno istom nivou kao i prethodne godine.

Na teritoriji **Herceg Novog** praktični dio vozačkog ispita organizovan je 887 puta - za kategoriju A1 47, a za kategoriju B 840 puta. Procenat prolaznosti na polaganju vozačkog ispita za kategoriju B ujednačen je na nivou obje škole i iznosi 33%, odnosno 36%.

Posmatrajući prethodnu godinu, u auto-školama u Herceg Novom broj kandidata i prolaznost po kategorijama približno su na istom nivou, i iznosi 36%. Auto-škola „Vlačić“ prestala je sa obukama kandidata C kategorije motornih vozila.

Kada je u pitanju **Nikšić**, broj ispita koji su realizovani na praktičnom dijelu vozačkog ispita po kategorijama je:

- A kategorija 93,
- A1 kategorija 19,
- A2 kategorija 60,
- B kategorija 2.194,
- C kategorija 135,
- C1 kategorija 8,
- C+E kategorija 46 i
- B+E kategorija jedan ispit.

U odnosu na prethodnu godinu, evidentiran je porast broja vozačkih ispita.

Procenat prolaznosti na polaganju praktičnog dijela ispita kreće se od 38% do 61%.

Ukupna prolaznost kandidata za vozače B kategorije na nivou opštine je 47%, što je pad za 5% u odnosu na prethodnu godinu. Za C kategoriju vozački ispit polagalo je 135 kandidata, a prolaznost iznosi 91%. Zanimljiva je činjenica da je u auto-školi „Zeleni signal“ vozački ispit za C kategoriju polagalo 39 kandidata i da su svi uspješno položili vozački ispit.

U **Bijelom Polju**, u 2025. godini organizovano je 1.455 vozačkih ispita praktičnog dijela, što je za

oko 300 više u odnosu na prethodnu godinu, i to: za A kategoriju 29, za A1 kategoriju 29, za A2 kategoriju šest, za B kategoriju 1.253, za C kategoriju 115 i za C+E kategoriju 23 vozačka ispita.

Najveći procenat prolaznosti na polaganju vožnje za B kategoriju je 49% (prethodne godine bio je 65%). Kako su u 2025. godini vozačke ispite u ovom gradu realizovale dvije komisije, važno je napomenuti da se procenat polaganja ne razlikuje po auto-školama, već se može zaključiti da je kriterijum ispitnih komisija bio ujednačen.

Stanje u **Beranama** po broju realizovanih vozačkih ispita praktičnog dijela, po kategorijama je: A kategorija - 49, B kategorija - 1.246, C kategorija - 104, D kategorija -45 i E kategorija - 24 vozačka ispita.

Kod A i B kategorije zabilježen je rast broja ispita, dok se kod ostalih kategorija bilježi blagi pad u broju vozačkih ispita u odnosu na prethodnu godinu.

Najveći procenat prolaznosti na polaganju vožnje, odnosno vozačkog ispita za B kategoriju je 41% (prethodne godine bio je 57%), a najmanji 31% (prethodne godine bio je 49%). Kao i u Bijelom Polju, u toku 2025. godine, došlo je formiranja još jedne ispitne komisije u Beranama. I ovdje je evidentno da je procenat uspješnosti polaganja vozačkog ispita približno ujednačen u svim auto-školama.

U opštini **Mojkovac** u auto-školama „Staravaroš“ i „Otarija“ praktični dio vozačkog ispita organizovan je za B kategoriju 233 puta, što je za oko 70 ispita više u odnosu na prethodnu godinu. Procenat prolaznosti na polaganju vožnje, odnosno vozačkog ispita za B kategoriju u auto-školama iznosi od 41% (prethodne godine bio je 51%) do 44% (prethodne godine bio je 62%).

U **Plavu** je praktični dio ispita organizovan za B kategoriju 598 puta, što je za 200 vozačkih ispita više nego prethodne godine, dok je za C kategoriju organizovan 65 puta.

Procenat prolaznosti na polaganju praktičnog dijela ispita za B kategoriju motornih vozila iznosi oko 30%, što predstavlja pad u odnosu na prethodnu godinu kada je bio na nivou od oko 50%.

U **Rožajama** je praktični dio vozačkog ispita, po kategorijama, organizovan 1.062 puta i to za:

- A kategoriju 35,
- A1 kategoriju šest,
- A2 kategoriju šest,
- B kategoriju 860,
- C kategoriju 64,
- C+E kategoriju 91 put.

Za sve kategorije evidentiran je porast broja organizovanih vozačkih ispita.

Najveći procenat prolaznosti na polaganju vožnje, odnosno vozačkog ispita za B kategoriju je 46%, dok je najmanji 32%.

Na nivou opštine, prolaznost kandidata na praktičnom dijelu vozačkog ispita je 34%, dok je prethodne godine bila 50%.

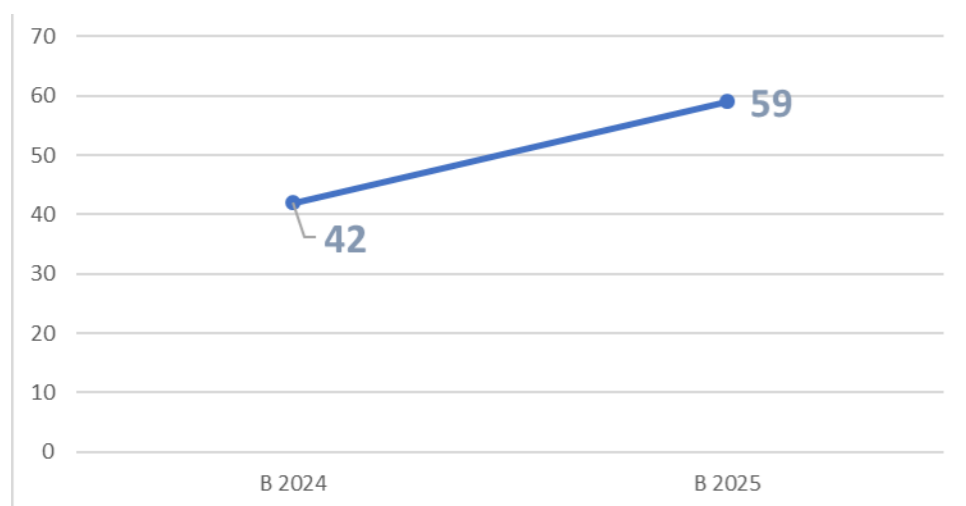
U **Pljevljima** je u 2025. godini realizovan 671 ispit praktičnog dijela vozačkog ispita svih kategorija, što predstavlja pad za oko 100 ispita. Organizovano je 609 ispita za B kategoriju, 38 za C kategoriju i 24 ispita za C+E kategoriju motornih vozila.

Najveća prolaznost kod polaganja vozačkog ispita B kategorije iznosi 60%, dok najmanja iznosi 48%.

Prolaznost za C i C+E kategoriju u auto-školi „Marjanović“, koja jedina realizuje obuke kandidata ovih kategorija je 84%, odnosno 83%.

U odnosu na prethodnu godinu, procenat prolaznosti kandidata koji su polagali za B kategoriju motornih vozila povećan je sa 49% na 54%, dok je za sve kategorije sa prošlogodišnjih 51% povećan na 57% u 2025. godini.

Na **Cetinju** su u 2025. godini realizovana 323 vozačka ispita praktičnog dijela, što je za 13 više u odnosu na prethodnu godinu, dok je procenat prolaznosti na vozačkom ispitu povećan sa 42% na 59%.



Grafikon 11: Polaganje vozačkog ispita B kategorije na teritoriji Prijestonice Cetinje

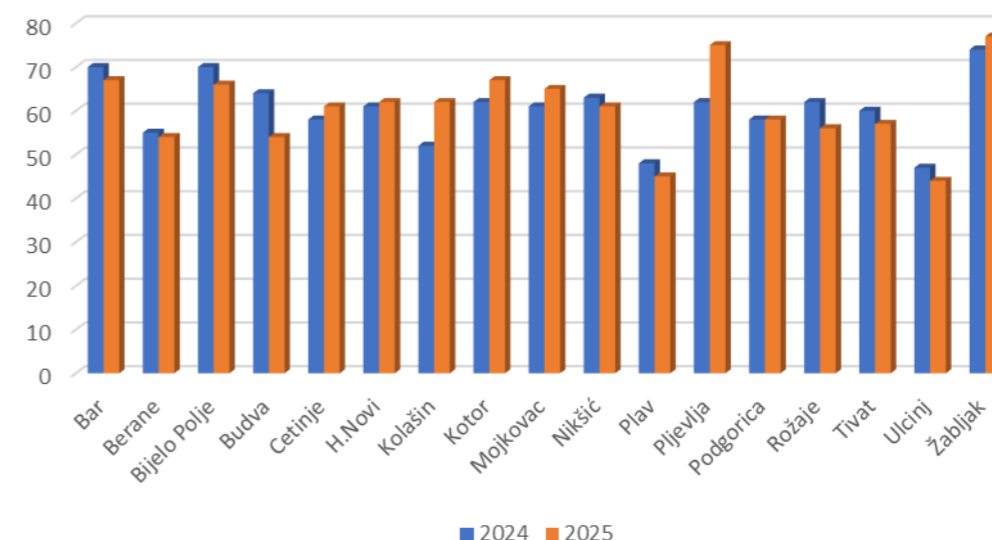
Na **Žabljaku**, 2025. godine organizovan je 131 ispit praktičnog dijela vozačkog ispita, što je za 60 više u odnosu na prethodnu godinu. Procenat prolaznosti bio je 37% (prethodne godine iznosio je 53%).

Kada je riječ o teorijskom dijelu vozačkog ispita, u Crnoj Gori tokom prethodne godine realizovano je 837 ispita za A kategoriju, koje je uspješno položilo 45% kandidata. Za B kategoriju održano je 16.226 ispita, sa stopom prolaznosti od 59%, dok je za C kategoriju realizovano 1.179 ispita, od kojih je 64% uspješno završeno.

U odnosu na prethodnu godinu realizovano je skoro 3.000 ispita više, dok je procenat kandidata koji su uspješno položili teorijski dio ispita sa 63% u prethodnoj godini pao na 58%. Najmanji stepen prolaznosti u školama iznosi 36%, dok je najveći 88%.

Kod svih kategorija zabilježen je porast broja realizovanih teorijskih ispita. Najveći porast prolaznosti evidentiran je kod B i C kategorije motornih vozila (kod B kategorije za 7%, kod C kategorije motornih vozila za 1%), dok se kod kandidata koji su polagali teorijski dio ispita za motocikle bilježi najveći pad prolaznosti sa 58% na 45%.

Najveći procenat prolaznosti na teorijskom dijelu vozačkog ispita ostvaren je u opštinama Žabljak (77%) i Pljevlja (75%), dok je najmanji procenat prolaznosti u opštini Ulcinj (44%). Slična situacija zabilježena je i u prethodnoj godini.



Grafikon 12: Uspješnost polaganja teorijskog dijela vozačkog ispita po opštinama

Kada je u pitanju polaganje testova u Glavnom gradu, realizovano je ukupno 6.320 ispita, a procenat uspješnog polaganja teorijskog dijela vozačkog ispita je 58%.

Gledano po kategorijama, za motocikle je prolaznost 51%, za B kategoriju motornih vozila 58%, dok je za teorijski dio vozačkog ispita C kategorije 63%. Najveći procenat prolaznosti kandidata na teorijskom dijelu vozačkog ispita B kategorije iznosi 69%, dok je najmanja prolaznost 53%. Procenat uspješnosti polaganja teorijskog dijela vozačkog ispita C kategorije kreće se od 51% do 81%.

U svim školama koje realizuju vozačke ispite u Podgorici evidentirano je da je procenat prolaznosti na teorijskom dijelu ispita iznad 50%.

U **Kolašinu** je procenat prolaznosti kandidata na testovima 62%, što je za 10% više nego prethodne godine.

Ako analiziramo podatke iz dvije auto-škole u **Ulcinju**, procenat prolaznosti na teorijskom dijelu ispita je identičan i iznosi 44%.

U opštini **Bar**, 803 teorijska ispita realizovana su za B kategoriju, odnosno 123 za A/A1/A2 kategoriju motornih vozila. Na teorijskom dijelu vozačkog ispita najveći procenat prolaznosti je 88%. Na nivou opštine, prolaznost na polaganju teorijskog dijela ispita za B kategoriju motornih vozila iznosi 70%.

Kada posmatramo podatke sa polaganja teorijskog dijela vozačkog ispita u **Budvi**, realizovano je 862 ispita B kategorije, što je za skoro 400 ispita više nego prethodne godine. Teorijski dio ispita za upravljanje motociklom polagalo je 145 kandidata, što je za 90 više nego prethodne godine. Prolaznost na teorijskom dijelu vozačkog ispita na nivou opštine je 54%, što čini pad od 10% u odnosu na prethodnu godinu.

Postotak prolaznosti na testovima u dvije auto-škole na teritoriji opštine Tivat je 71% i 48%.

U **Kotoru** procenat prolaznosti u dvije auto-škole iznosi 88%, odnosno 57%.

U **Herceg Novom** procenat polaganja teorijskog dijela ispita za B kategoriju u dvije auto-škole iznosi 61%, odnosno 64%.

Na polaganju testova u **Nikšiću** najveći procenat prolaznosti je 71%, a najmanji 56%.

U **Bijelom Polju** na polaganju testova najveći procenat prolaznosti je 67%, a najmanji 64%.

Kada je u pitanju polaganje testova najveći procenat prolaznosti u **Beranama** je 56%, a najmanji 48%.

U odnosu na prethodnu godinu procenat prolaznosti na teorijskom dijelu ispita na nivou **Mojkovca** je uvećan sa 61% na 65%. Teorijski dio ispita u dvije auto-škole položilo je 69%, odnosno 57% prijavljenih kandidata.

Situacija kod polaganja testova u **Plavu** slična je kao i prethodne godine u sve tri auto-škole. Najveći procenat prolaznosti je 46%, dok najmanji iznosi 40%.

Na nivou opštine **Rožaje**, prolaznost kandidata na teorijskom dijelu ispita iznosi 56%, gdje je evidentan pad sa 62%, koliko je iznosila prolaznost u 2024. godini.

Teorijski dio vozačkog ispita na **Cetinju** organizovan je ukupno 276 puta, od čega je 168 polaganja ili 61% uspješno okončano.

Na **Žabljaku**, 2025. godine u auto-školi „Go Smart“ organizovano je 75 ispita teorijskog dijela vozačkog ispita na kojima je procent prolaznosti bio 77%.

V Ispiti za ovlašćene ispitivače

U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, stvorilo je uslove za realizaciju ispita za ovlašćene ispitivače i formiranje ispitnih komisija.

U toku 2024. godine usvojen je Pravilnik o načinu polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita i sastavu ispitne komisije, na osnovu kojeg se sprovode ispiti kandidatima koji prođu obuku Programa obrazovanja za sticanje ključnih vještina za Ovlašćenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita. Ovaj program donesen je od strane Nacionalnog savjeta za obrazovanje i na osnovu njega dva organizatora obrazovanja odraslih dobila su licencu za izvođenje istog: Mašinski fakultet Univerziteta Crne Gore i Privatna ustanova za obrazovanje odraslih „Arhimed“ iz Berana.

Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija formiralo je ispitnu komisiju koja je u šest ispitnih rokova održala 82 teorijska i 122 praktična dijela ispita za ovlašćenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita.

U 2025. godini, u skladu sa Pravilnikom o sadržaju zahtjeva za izdavanje, odnosno produženje licence za ovlašćenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita, sadržaju licence, sadržaju i načinu vođenja evidencije o izdatim licencama i Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, izdato je 38 licenci za rad ovlašćenih ispitivača za realizaciju vozačkih ispita.

VI Ispiti za instruktora vožnje

U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija stvorilo je uslove za organizaciju i sprovođenje ispita za instruktora vožnje.

Usvojen je Pravilnik o načinu polaganja ispita za instruktora vožnje i sastavu ispitne komisije, kojim je propisano da se ispit sastoji iz teorijskog i praktičnog dijela. Teorijski dio ispita polaže se putem testa ili usmenim putem. Kandidat je položio ako ostvari najmanje 90% od ukupnog broja bodova.

Praktični dio ispita može da polaže polaznik koji je položio teorijski dio ispita. Praktični dio ispita polaže se na uređenom poligonu i u saobraćaju na javnom putu. Na praktičnom dijelu ispita ocjenjuje se da li je polaznik stekao potrebno znanje i vještine za samostalnu organizaciju i sprovođenje obuke polaznika za vozača, kao i da li je stekao dovoljno znanja da samostalno vrši obuku polaznika za vozače. Na praktičnom dijelu ispita polaznik demonstrira dio praktičnog časa obuke koji se izvodi na poligonu i dio praktičnog časa obuke koji se izvodi na javnom putu. Temu praktičnog časa koji će polaznik realizovati na praktičnom ispitu određuje ispitna komisija, u skladu sa programom obrazovanja.

Ispitnu komisiju za polaganje ispita čine po jedan predstavnik Ministarstva prosvjete, organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove i organizatora obrazovanja odraslih kod kojeg je polaznik završio program obuke (član 5 stav 1 pomenutog pravilnika).

Član ispitne komisije, predstavnik Ministarstva i organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove, može biti lice koje ima:

1. vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom kategorije za koju se realizuje ispit, najmanje pet godina;
2. VIII nivo kvalifikacije obrazovanja, studijski program drumski saobraćaj.

Licencu za obuku kandidata za instruktore u Crnoj Gori imaju tri ustanove: JU Srednja stručna škola „Ivan Uskoković“, Privatna ustanova auto-škola „Točak“ iz Podgorice i Privatna ustanova auto-škola „Viktorija“ iz Berana.

U toku 2025. godine nije bilo zahtjeva za organizaciju i sprovođenje ispita za instruktora vožnje.

PREPORUKE

- Organizovati redovne sastanke sa članovima ispitnih komisija koje je delegiralo Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija i Ministarstvo unutrašnjih poslova radi blagovremenog uočavanja problema u primjeni propisa iz nadležnosti Ministarstva i pravovremenog reagovanja u cilju njihovog otklanjanja;
- Organizovati sastanke sa Ministarstvom zdravlja i Ministarstvom unurašnjih poslova radi rješavanja uočenih problema u vezi sa ljezerskim uvjerenjima kandidata i licencama za instruktore vožnje;
- Sprovoditi kontrolu rada ispitnih komisijama tokom organizacije vozačkih ispita;
- Pripremiti uputstvo za rad ispitnih komisija;
- U skladu sa potrebama, formirati dodatne ispitne komisije.



Ministarstvo
prosvjete, nauke
i inovacija