



**CRNA GORA**  
**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**



**CRNA GORA**  
**MINISTARSTVO FINANSIJA**

## **DRUGA INFORMACIJA**

**O STANJU VOZNOG PARKA U MINISTARSTVIMA I DRUGIM ORGANIMA DRŽAVNE  
UPRAVE, S PREDLOGOM DODATNIH MJERA ZA RACIONALIZACIJU**

Podgorica, mart 2013. godine

## I. UVOD

Vlada Crne Gore, na konstitutivnoj sjednici, održanoj 5. decembra 2012. godine, donijela je **Zaključak** kojim je zadužila mr Raška Konjevića, ministra unutrašnjih poslova da, u saradnji sa dr Radojem Žugićem, ministrom finansija, pripremi informaciju o sadašnjem stanju voznog parka u ministarstvima i drugim organima državne uprave i predloži mjere kojima će se obezbijediti najracionalnije moguće korišćenje voznog parka, na principu da pravo na korišćenje službenog vozila imaju ministri, starješine organa državne uprave i zaposleni na specifičnim poslovima koji su vezani za terenski rad (inspekcije, Poreska uprava, Uprava policije i dr.), a da svaki organ državne uprave ima onoliko službenih vozila koliko je neophodno da se obezbijedi efikasno izvršavanje tekućih poslova u tom organu i predloži način raspolaganja viškom vozila (prodaja, garažiranje i sl.).

Na osnovu navedenog, ministar unutrašnjih poslova obrazovao je Radnu grupu za pripremu Informacije i analize stanja voznog parka u ministarstvima i drugim organima državne uprave. Pored prikupljenih podataka od strane Generalnog sekretarijata Vlade, ministarstava i drugih organa državne uprave (njih 54), Radna grupa je analizirala i trenutni pravni okvir koji reguliše ovu oblast.

Vlada Crne Gore, na sjednici od **21. februara 2013. godine**, razmatrala je Informaciju o sadašnjem stanju voznog parka u ministarstvima i drugim organima državne uprave s predlogom mjera racionalizacije i načina raspolaganja viškom vozila.

Vlada je usvojila Informaciju, donijela niz zaključaka i, između ostalog, zadužila Ministarstvo unutrašnjih poslova i Ministarstvo finansija da, **u roku od 30 dana**, pripreme i Vladi dostave **inoviranu informaciju o stanju voznog parka**, uključujući i izvještaj o realizaciji ovih zaključaka.

Na osnovu navedenog, pripremljena je **Druga informacija**, sa ažuriranim podacima o voznom parku i mjerama dalje racionalizacije, kao i statusom realizacije zaključaka Vlade, donijetih po osnovu prve informacije.

## II. PREGLED TRENUTNOG STANJA VOZNOG PARKA I DODATNIH MJERA ZA RACIONALIZACIJU

1. **Ukupan broj vozila koja su registrovana/neregistrovana** na određeno ministarstvo ili drugi organ državne uprave **iznosi 4.058**:
  - Broj **registrovanih** vozila iznosi **3.718**,
  - Broj **neregistrovanih** vozila iznosi **340** (*to su ,uglavno, vozila koja su u postupku ustupanja Upravi za imovinu ili su već ustupljena, a zadnji put su registrovana na određeni organ*).
2. **Ukupan broj vozila koja se trenutno koriste iznosi 2.654**, od čega:
  - ministarstva i drugi organi državne uprave, osim Uprave policije, **koriste 794 vozilo** (*53 organa*),
  - Uprava policije **koristi 825 vozila** (*od toga 287 vozila sa policijskim registarskim oznakama*),
  - Vojska Crne Gore **koristi 1.003 vozila**,
  - diplomatsko – konzularna predstavništva **koriste 32 vozila**.
3. **Efekti mjera racionalizacije** prozivode smanjenje broja vozila za **1.559**, odnosno **38.48%** od ukupno registrovanih vozila:
  - Ukupan broj vozila **stavljenih na raspolaganje** Upravi za imovinu do 21.02.2013. godine iznosi **469 vozila**.
  - Ukupan broj vozila **koja će biti stavljena na raspolaganje** Upravi za imovinu u narednom periodu **u okviru dodatnih mjera racionalizacije iznosi 115 vozila**,
  - Ministarstvo odbrane pripremilo je Informaciju o oglašavanju suvišnim i prodaju **975 vozila Vojske Crne Gore**, i dostavilo Ministarstvu finansija na saglasnost.
4. **Ostvareni troškovi u 2012. godini**, po osnovu eksploatacije voznog parka (registracija + održavanje + gorivo) iznose **cca. 5.500.464,11 eura**.
5. Ukupan broj vozila koja se koriste cjelodnevno iznosi 714 vozila, od čega *544 vozila za operativne potrebe Uprave policije*. Dakle, osim vozila Uprave policije, **53 organa koriste 170 vozila cjelodnevno**.
6. Ukupan broj vozila koja se koriste **samo u toku radnog vremena iznosi 905 vozila**, *uz dodatnih 1.003 vozila Vojske Crne Gore i 32 vozila diplomatsko-konzularnih predstavništava*.

### **III. STATUS REALIZACIJE ZAKLJUČAKA VLADE CRNE GORE, SA SJEDNICE OD 21.02.2013. GODINE**

Za protekli jednomjesečni period moguće je u ograničenoj mjeri dati pregled statusa realizacije zaključaka Vlade Crne Gore donijetih povodom usvajanja Informacije o sadašnjem stanju voznog parka u ministarstvima i drugim organima državne uprave s predlogom mjera racionalizacije i način raspolaganja viškom vozila, sa sjednice od 21. februara 2013. godine. To iz razloga što su određeni zaključci oročeni na duži vremenski period, ali i uslijed činjenice da efekti određenih zaključaka mogu biti evidentirani protokom određenog roka.

Za određeni broj zaključaka Vlade moguće je konstatovati da su sprovedeni ili su u fazi finalizacije i da se po osnovu takvih aktivnosti mogu očekivati mjerljivi efekti uštede, odnosno racionalizacije. U tom smislu, Generalni sekretarijat Vlade – Biro za odnose s javnošću, realizovao je Zaključak Vlade, u vezi obezbijedivanja i stavljanja u funkciju posebnog telefonskog broja i e-mail adrese, putem kojih se građani mogu obraćati ukoliko ocijene da je u nekom slučaju moguća zloupotreba službenog vozila, o čemu je adekvatno obaviještena javnost.

U finalnoj fazi realizacije su:

- aktivnosti na usklađivanju evidencija o broju i vrsti vozila,
- aktivnosti koje se odnose na stavljanje van snage svih ugovora o ustupanju na korišćenje službenih vozila službenicima, shodno brisanom članu 9a Uredbe o uslovima i načinu korišćenja prevoznih sredstava u svojini Crne Gore,
- aktivnosti koje se odnose na donošenje podzakonskog akta kojim će biti propisano da službena vozila moraju biti registrovana na registarske oznake sa prefiksom „PG-CG“ i „PG-MN“.

Osim navedenog, otpočelo se i sa implementacijom zaključaka koji sadrže zaduženje Ministarstva unutrašnjih poslova – Uprave policije da, u okviru redovnih aktivnosti kontrole saobraćaja, intenzivira provjeru putnih naloga za korišćenje službenih vozila s registarskim oznakama „PG-CG“ i „PG-MN“.