

INFORMACIJA
o zajedničkoj realizaciji projekta izgradnje bulevara i cjevovoda regionalnog vodovodnog sistema na dionici Jaz - Aerodrom „Tivat“

Uprava za saobraćaj Crne Gore je shodno Planu redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2019. godinu, započela aktivnosti na izgradnji bulevara na dionici Jaz – Aerodrom „Tivat“. Realizacija ovog projekta će poboljšati putnu infrastrukturu između Aerodroma „Tivat“ i glavnih turističkih destinacija u zemlji, olakšavanjem protoka ljudi, roba i usluga i smanjenjem troškova transporta. Planirana vrijednost projekta iznosi 25 miliona eura za koji su finansijska sredstva obezbijeđena od strane Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), dok je izrada Glavnog projekta u završnoj fazi.

Javno preduzeće „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ posljednjih godina, tokom ljetnjih mjeseci, koristi 100 % raspoloživog kapaciteta cjevovoda izgrađenog 80-tih godina prošlog vijeka za vodosnabdijevanje opština Kotor, Tivat i Herceg Novi. Ovo ukazuje na sve veću potrebu za vodom koja je uslovljena što lošim hidrološkim uslovima, zaslanjenjem lokalnih izvorišta, ali i ubrzanim razvojem turističke privrede na ovom dijelu Crnogorskog primorja. Navedena činjenica, kao prioritet nameće hitno iniciranje aktivnosti na izgradnji planiranog drugog cjevovoda od Budve do Tivta u dužini od oko 16 km, kojim će se trenutni kapacitet regionalnog vodovodnog sistema podići sa postojećih 330 l/s na 700, odnosno do 750 l/s. Projekat izgradnje novog cjevovoda od Budve do Tivta bi se realizovao kroz dvije pod-dionice:

1. Prekidna komora „Prijevor“ – Lastva Grbaljska, u dužini od cca 2,5 km, koja se nalazi u lokalnom putu i za koju je završen i revidovan Glavni projekat, i
2. Lastva Grbaljska – Tivat u dužini od cca 13,5 km čija trasa koincidira sa trasom budućeg bulevara i za koju je revizija izrađenog Glavnog projekta u završnoj fazi.

Ova aktivnost, započeta još 2016. godine, skoro 9 godina prije roka, predstavlja početak realizacije II faze izgradnje regionalnog vodovodnog sistema, jer je projektnom dokumentacijom ovaj razvojni segment bio planiran tek za 2025. godinu. Realizacija projekta je planirana iz kredita EBRD, za koji je, Zakonom o budžetu za 2019. godinu, predviđeno izdavanje državnih garancija.

Udruživanjem dva značajna državna subjekta u zajedničkoj implementaciji razvojnih planova sa EBRD, Uprava za saobraćaj Crne Gore i Javno preduzeće „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ će obezbijediti simultanu realizaciju projekta u cilju postizanja većeg kvaliteta izvedenih radova, skraćenja rokova izgradnje ova dva infrastrukturna projekta od nacionalnog značaja, kao i obezbijediti uštedu koja se procjenjuje na iznos od najmanje 3 miliona eura. Ovakav pristup ima apsolutnu podršku predstavnika EBRD, koji su stava da će ostvarena racionalizacija doprinijeti efikasnosti prilikom izvođenja radova, kao i multiplikaciji očekivanih efekata cjelokupnog projekta. Kao rezultat već započetih zajedničkih aktivnosti između Uprave za saobraćaj i Regionalnog vodovoda, već je izvršeno usaglašavanje Glavnog projekta izgradnje bulevara i Glavnog projekta novog cjevovoda.

Pored izrade Glavnih projekata nove infrastrukture, koje su dvije institucije nezavisno ugovorile, Regionalni vodovod je obezbijedio i izradu projekta izmještanja postojećeg cjevovoda na dionicama na kojima trasa ovog cjevovoda koincidira sa trasom bulevara, u okvirnoj dužini od 1 km. Revizija izrađenog Glavnog projekta izmještanja cjevovoda je u završnoj fazi.

Uprava za saobraćaj i Regionalni vodovod su se sporazumjeli o sljedećem:

- Neophodno je obezbijediti realizaciju usaglašenih projektnih rješenja kroz istovremeno izvođenje radova na izgradnji bulevara i polaganju cjevovoda i prilagoditi dinamiku izvođenja radova na novoj infrastrukturi koja će za rezultat imati kontinuitet vodosnabdijevanja opština Kotor, Tivat i Herceg Novi tokom čitave godine, kao djelatnosti od primarnog javnog interesa.
- Radovi na izgradnji bulevara na dionici Jaz – Aerodrom „Tivat“, koji uključuju izmještanje postojećeg i izgradnju drugog cjevovoda od Budve do Tivta treba da budu realizovani od strane jednog, kompetentnog, izvođača radova, koji će biti odgovoran za cjelokupnu realizaciju projekta. Isto tako, stručni nadzor nad građenjem oba infrastrukturna objekta treba da bude predmet jedinstvenog ugovora sa odabranim konsultantom.
- Zajednička realizacija projekta je podržana od strane EBRD, pri čemu će se, u skladu sa procedurama ove banke, obezbijediti jedinstvena tenderska procedura, dok će obaveze plaćanja biti podijeljene između dvije institucije, u skladu sa tehničkom dokumentacijom i stvarno izvršenim radovima na terenu.

Imajući u vidu prethodno navedeno, Vladi Crne Gore se predlaže usvajanje sljedećih zaključaka:

1. Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj_____ 2019. godine razmotrila i usvojila Informaciju o zajedničkoj realizaciji projekta izgradnje bulevara i cjevovoda regionalnog vodovodnog sistema na dionici Jaz - Aerodrom „Tivat“
2. Zadužuje se Uprava za saobraćaj Crne Gore da finansira troškove stručnog nadzora nad cjelokupnim projektom izgradnje saobraćajnog bulevara na dionici Jaz – Aerodrom „Tivat“ i cjevovoda regionalnog vodovodnog sistema na dionici Prekidna komora „Prijevor“ - Tivat.
3. Zadužuje se Javno preduzeće „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ da finansira troškove izmještanja postojećeg cjevovoda regionalnog vodovodnog sistema na dionicama na kojima trasa ovog cjevovoda koincidira sa trasom bulevara.
4. Zadužuju se Uprava za saobraćaj Crne Gore i Javno preduzeće „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ da nastave zajedničke aktivnosti na realizaciji izgradnje dva infrastrukturna projekta od nacionalnog značaja i zaključe međusobni sporazum o implementaciji projekta sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj.
5. Nalaže se Upravi za saobraćaj da nakon realizacije projekta pisanim putem obavijesti Vladu Crne Gore o sprovedenim aktivnostima.