



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

Broj:1063-2077/9

Podgorica, 30.07.2018.godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Direkcija za saobraćaj

PODGORICA

UI.IV proleterske 19

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 1063-2077/9 od 30.07.2018.godine za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić-Danilovgrad, dionica tunel „Budoš“-Danilovgrad ukupne dužine 18,5km na lokaciji katastarskih opština KO Stubica,KO Bogetići,KO Drenovštica, KO Milojevići, KO Zagorak, KO Kujava, KO Glavica u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine(Sl.list Crne Gore br. 24/08) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić do 2020/25godine(Sl.list Crne Gore-opštinski propisi br. 16/15)

Dostavljeno:


- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a



OVLASĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić

## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI


<p><b>DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO</b> Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:1063-2077/9 30.07.2018.godine</p>	 <p>CRNA GORA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p>
<p>Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17 ) i podnijetog zahtjeva <b>Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj</b> izdaje:</p>	
<p><b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b> za izradu tehničke dokumentacije</p>	
<p>za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić-Danilovgrad, <b>dionica tunel „Budoš“-Danilovgrad</b> ukupne dužine 18,5km na lokaciji katastarskih opština KO Stubica,KO Bogetići,KO Drenovštica, KO Milojevići, KO Zagorak, KO Kujava, KO Glavica u zahvatu <b>Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine(Sl.list Crne Gore br. 24/08) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić do 2020/25godine(Sl.list Crne Gore-opštinski propisi br. 16/15)</b></p>	
<p><b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b></p>	<p><b>Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj</b></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>POSTOJEĆE STANJE</b></p>
	<p>Na grafičkom prilogu Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine Mreža naselja, društvene i tehničke infrastrukture-projekcije evidentiran je postojeći magistralni put Šćepan polje- Nikšić-Podgorica-Božaj M-3 (M-18), dionica Nikšić –Danilovgrad.Na grafičkom prilogu br.8 Saobraćajna infrastruktura-postojeće stanje Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić do 2020/25godine evidentiran je postojeći magistralni put M-3 (M-18) na kojem je dio predmetne dionice tunel Budoš-Danilovgrad.</p>
<p><b>2.</b></p>	<p><b>PLANIRANO STANJE</b></p>







2.1.	<b>Namjena parcele odnosno lokacije</b>
	<p>Prema postavkama Prostornog plana Crne Gore – Prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture – saobraćajni sistem i mreža, gdje se pored ostalog, na magistralnim i regionalnim putnim pravcima predviđa potrebna rekonstrukcija neodgovarajućeg standarda i stalno održavanje izgrađenih puteva.</p> <p>Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine.</p> <p>Prema smjernicama Prostorno–urbanističkog plana Opštine Nikšić postojeću magistralnu i regionalnu putnu mrežu je potrebno rekonstruisati u smislu eliminisanja svih kritičnih tačaka. Rekonstrukcijom je potrebno prilagoditi osovinu i niveletu puta, konstruktivne elemente, kao i širinu i nosivost kolovozne konstrukcije eksplotacionim uslovima u cilju povećanja sigurnosti i bezbjednosti saobraćaja. Na kritičnim dionicama puta potrebno je izgraditi treću traku. Putni pojas je potrebno zaštititi izgradnjom galerija, stabilizacijom kosina, dograditi sisteme za odvodnjavanje i zaštitu voda i izvesti objekte za zaštitu od buke. Takođe, neophodno je poboljšati mjere održavanja, zaštite i sanacije cjelokupne putne mreže.</p> <p>Prema grafičkom prilogu br.17 Saobraćajna infrastruktura-planirano stanje dio magistralnog puta (M-18) od Šćepan Polja do Podgorice dobija rang magistrale za brzi motorni saobraćaj.</p>
2.2.	<b>Pravila parcelacije</b>
	-
2.3.	<b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b>
	-
3.	<b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b>
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju («Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima («Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Objekat mora biti rekonstruisan prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.</p> <p>Proračune raditi na VII i VIII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.</p> <p>Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se</p>

	<p>tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu .</p> <p>-Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o sadržini i načinu osmatranja tla i objekta u toku građenja I upotrebe ("Sl.list RCG", br.54/01),</p> <p>-Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p> <p>-Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list Crne Gore, broj 23/2014 od 30.5.2014. god.).</p> <p>U toku izrade Glavnog projekta voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao saobraćaj jednom kolovoznom trakom, koristile postojeće instalacije, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji. Takođe treba voditi računa o trasama drugih postojećih saobraćajnica kao i magistralnim dalekovodima, ptt i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i sl.</p>
<b>4.</b>	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b>
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.101/2-02-1496/2 od 25.07.2018.godine</p>
<b>5.</b>	<b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b>
	-
<b>6.</b>	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b>
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu..</p>
<b>7.</b>	<b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b>
	<p>Potrebno je obezbjediti prilaz i upotrebu objekta licima koja se otežano kreću ili se koriste invalidskim kolicima, u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13) i u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata licima smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl.list CG“ br.48/13).</p>
<b>8.</b>	<b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b>

	–
<b>1</b>	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>
	–
<b>2</b>	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>
	Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova broj 060-327/18-02011-145 od 19.07.2018.godine izdato od Ministarstva poljoprivrede i ruralnog razvoja – Uprava za vode
<b>3</b>	<b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>
	-
<b>4</b>	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>
<b>12.1.</b>	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)</li> <li>• Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta</li> <li>• Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja</li> <li>• Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV</li> </ul>
<b>12.2.</b>	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b>
	Akt br.1063-2077/4 od 12.07.2018.god.kojim se ovo ministarstvo obratilo JP VODOVOD I KANALIZACIJA Nikšić
<b>12.3.</b>	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>
	Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-7201/2 od 23.07.2018.godine izdati od Ministarstva saobraćaja i pomorstva-Direkcije za saobraćaj
<b>12.4.</b>	<b>Ostali infrastrukturni uslovi</b>
	<b>Telekomunikaciona infrastruktura</b> Prilikom izrade tehničke dokumentacije pridržavati se sljedećih propisa koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama (“Sl list CG”, br.40/13): - Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radiokoridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata (“Službeni list CG”, broj 33/14). - Pravilnika o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme (“Službeni list CG”, broj 52/14). - Pravilnika o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (“Službeni list CG”, broj 41/15); i

	- Pravilnika o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, ("Službeni list CG", br. 59/15 i 39/16).	
5	<b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b>	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
6	<b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b>	
	-	
7	<b>ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE</b>	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
8	<b>DOSTAVLJENO:</b>	
	- Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor	

- a/a		
9	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Nataša Đuknić	
10	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
11	M.P. 	potpis ovlašćenog službenog lica 
12	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom</li> <li>- List nepokretnosti i kopija katastarskog plana</li> <li>- Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a</li> </ul>	<p>-Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.101/2-02-1496/2 od 30.07.2018.godine</p> <p>Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova broj 060-327/18-02011-145 od 19.07.2018.godine izdato od Ministarstva poljoprivrede i ruralnog razvoja – Uprava za vode</p> <p>Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-7201/2 od 23.07.2018.godine izdati od Ministarstva saobraćaja i pomorstva-Direkcije za saobraćaj</p>

-  Državna granica / State boundaries
-  Granica teritorijalnog mora / State boundaries on the Adriatic Sea
-  Opštinska granica / Municipality boundaries
-  Gradovi i urbanizovana područja  
Settlements and built-up areas
-  Rijeka / Rivers
-  Jezera / Lakes

Razmjera / Scale 1:200 000









## MREŽA NASELJA, OBJEKATA DRUŠTVENE I TENHIČKE INFRASTRUKTURE SETTLEMENT, SOCIAL AND TECHICAL INFRASTRUCTURE



### LEGENDA / LEGEND






#### Mreža naselja / Settlement network

-  Centar državnog značaja  
Centre of national importance
-  Centar posebnog značaja  
Centre of special importance
-  Centar regionalnog značaja  
Centre of regional importance
-  Centar opštinskog značaja  
Centre of municipal importance
-  Značajni lokalni centar  
Important local centre
-  Lokalni centar  
Local centre











#### Dalekovodi (KV) / Long distance power lines

-  400 kV
-  220 kV
-  110 kV


#### Trafostanice (kV/kV) / Transformer substation

-  400/220 i 400/110
-  220/110
-  110/x
-  35/10
-  Raslopite 400 kV  
Grid 400 kV

#### Tehnička infrastruktura / Technical infrastructure

-  Autocest / Motorways
-  Magistralni put / Main highways
-  Regionalni put / Regional way
-  Željeznica / Railway
-  Međunarodni aerodrom / International airports
-  Sekundarni i sportski aerodromi  
Secondary and sports airfields
-  Luka / Ports
-  Naftna / Oilwells
-  Sidro / Anchorage
-  Tugba / Ferry-boat



#### Optički kablovi

-  Kabel 48
-  Kabel 36
-  Kabel 36
-  Kabel 24
-  Kabel 22
-  Kabel 12
-  Kabel 6

#### Izvorišta vode / Water springs

-  > 1000 lit
-  100 - 1000 lit
-  10 - 100 lit
-  < 10 lit

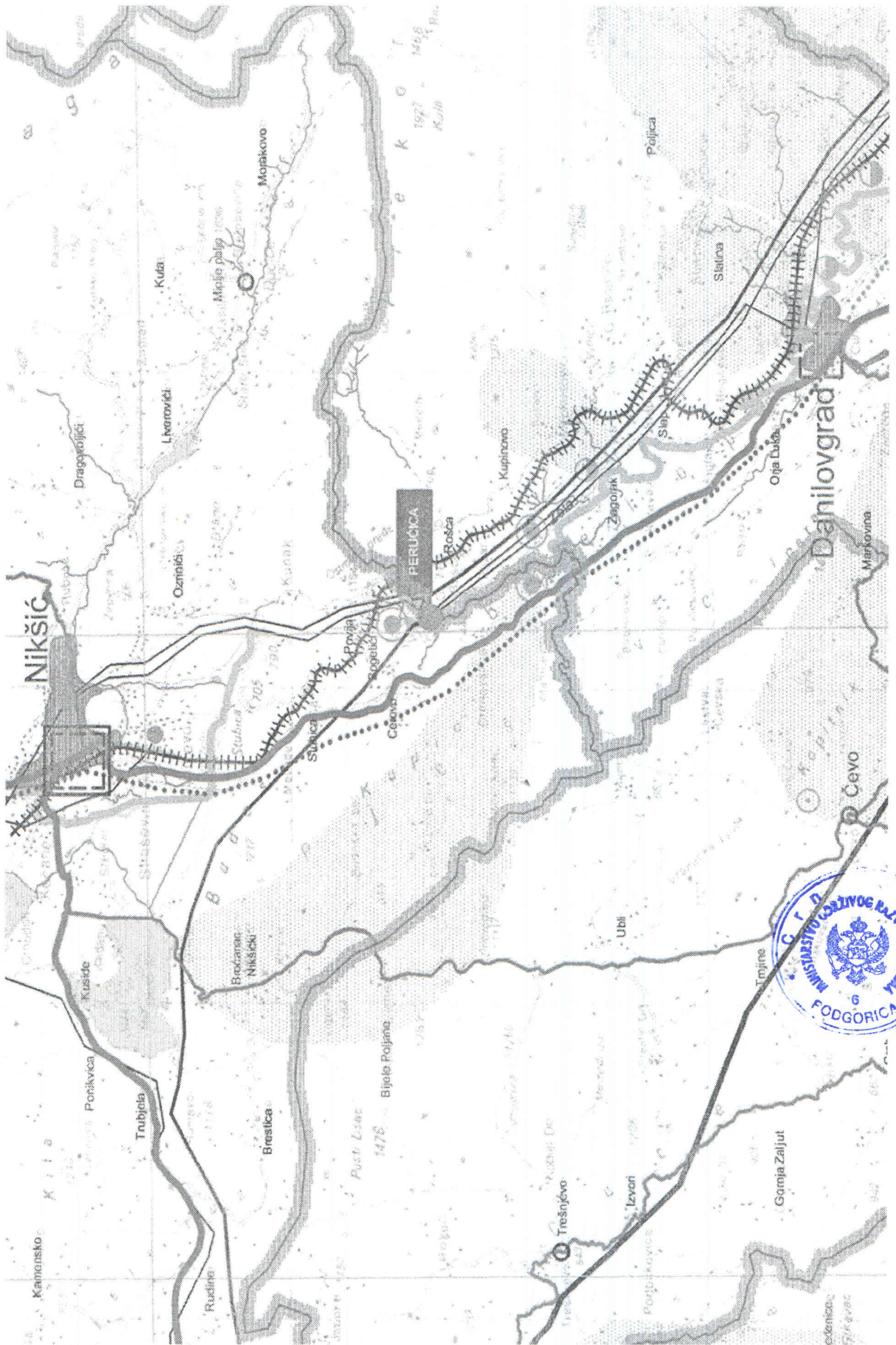
#### Elektrane / Power station

-  Hidro elektrana  
Hydro power station
-  Termoelektrana  
Thermal power station

-  Zonirani područja zaštite izvorišta  
Zones of water springs protection









Crna Gora

Ministarstvo održivog razvoja i turizma

AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

Broj : 101/2-02-1496/

Podgorica, 25.07.2018.godine

NR

27.07.2018

106-2077/2

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 106-2077/2 od 18.07.2018.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić-Danilovgrad, dionica tunel „Budoš“ ukupne dužine 18,5km na lokaciji katastarskih opština KO Stubnica, Ko Bogetići, KO Drenovštica, KO Milojevići, KO Zagorak, KO Kujava, KO Glavica, a u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2020 godine i Prostornourbanističkog plana Opštine Nikšić, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Direkciji za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 i 37/18), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić-Danilovgrad, dionica tunel „Budoš“ ukupne dužine 18,5km, odnosno manjoj od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:

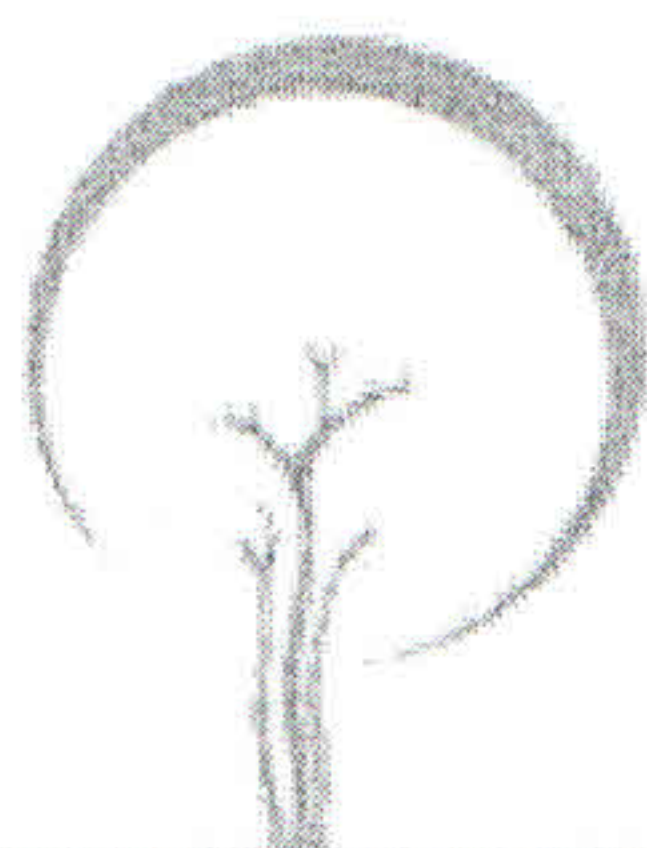
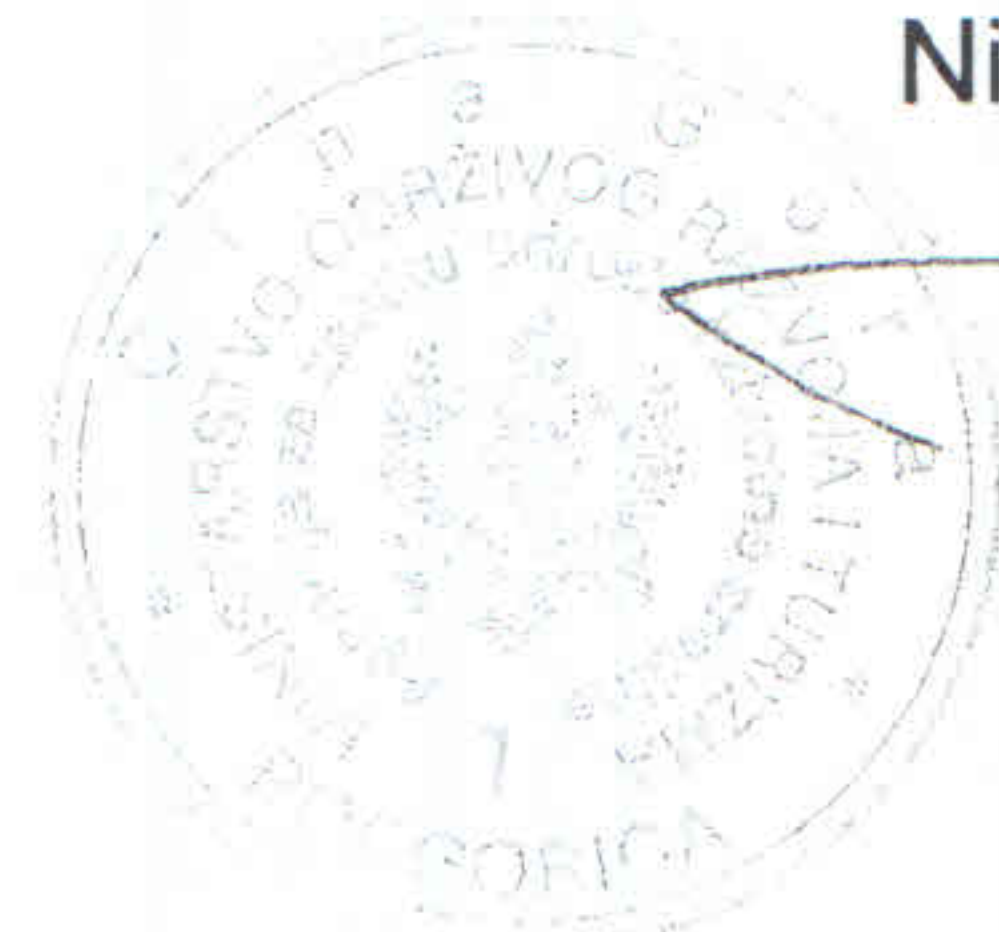
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora

Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.

DIREKTOR

Nikola Medenica



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500

Fax: +382 20 618 250 • epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



CRNA GORA  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA  
Direkcija za saobraćaj

Broj, 03 - 7201/2  
Podgorica, 23.07.2018. god.

CRNA GORA  
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
Direktorat za građevinarstvo

**PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE  
DOKUMENTACIJE**

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1063-2077/5, za potrebe Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 (M-18) Šćepan Polje – Podgorica dionica Tunl Budoš – Danilovgrad, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11,40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

**SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

**1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi**

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta ( eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omogućavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2020 godine, predviđa rekonstrukciju magistralnog puta M-3 (M-18) Šćepan Polje – Plužine - Nikšić - Podgorica postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa da predmetni putni pravac dobije rang magistrale za brzi motorni saobraćaj.

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine, i Prostorno –urbanističkom planu opštine Nikšići opštine Danilovgrad predmetna dionica dobija rang magistralne za brzi motorni saobraćaj, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, a imajući u vidu da se **dozvoljava fazna realizacija u ovoj fazi realizacije radiće se dvije kolovozne trake sa pripadajućim elementima gdje se zadržava postojeća trasa.** Neophodno je predvidjeti računsku brzina Vr 80km/h.

- Širina kolovozne trake minimum 3.50m
- Širina ivične trake (betonska) minimum 0.30m
- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m
- Širina rigole minimum 0.50m

- Širina bankine minimum 1.25m
- Širina berme minimum 1.00m
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 2x3.50m ..... 7,00 m
- Širina ivične trake minimum 2 x 0.30m .....0.60 m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m (kroz gradsku zonu 2x1.20m) ..... 1,70 m (2.40m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u gradovima 0.22m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Kod tunela primijeniti sledeće elemente:

- Širina kolovoznih traka 3,50m
- Širina ivične trake 0,30m
- Širina pješačkih staza 0,85m
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod klizišta i kosina :

- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije - sanacije kosina (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)
- Obratiti pažnju na uklapanja sa već izgrađenim trećim trakama (Papрати i Bogetići). Definisati isključenja za Bogetiće iz pravca Danilovgrada, isključenja za Danilovgrad (denivelisana raskrsnica lokalnog i magistralnog put), kao i uklapanje u bulevar (Glavica). Na raskrsnicama predvidjeti trake za lijeva skretanja.

## 2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u  $R = 1000/500$  (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
  - Tampon minimum  $d=0,35m$
  - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
  - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine  $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

**OBRADILI,**  
**Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.**

*R. Poleksic*  
**Marko Spahić, građ. tehničar**

*M. Spahic*  
**Dostavljeno**

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi



*Savo Paraća*



23.07.2018

106-2077/5

**Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja**  
**Uprava za vode**

**Broj: 060-327/18-02011-145**  
**Podgorica, 19.07.2018. godine**

Uprava za vode, na osnovu čl. 114, 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15 i 52/16) i čl. 46 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list Crne Gore", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorata za građevinarstvo br.1063-2077/3 od 12.07.2018. godine, a u ime investitora Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Direkcija za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić-Danilovgrad, dionica tunel »Budoš« - Danilovgrad, ukupne dužine 18,5 km na lokaciji katastarskih opština KO Stubica, KO Bogetići, KO Drenovštica, KO Milojevići, KO Zagorak, KO Kujava, KO Glavica, donosi

**RJEŠENJE**  
**o utvrđivanju vodnih uslova**

**UTVRĐUJU SE Investitoru Direkciji za saobraćaj iz Podgorice, vodni uslovi za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić-Danilovgrad, dionica tunel »Budoš« Danilovgrad, ukupne dužine 18,5 km, na lokaciji katastarskih opština KO Stubica, KO Bogetići, KO Drenovštica, KO Milojevići, KO Zagorak, KO Kujava, KO Glavica u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine i Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić do 2020/25 godine, sljedeći uslovi:**

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
  - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
  - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije; dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
  - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
  - predmer i predračun radova;
  - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
  - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
  - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.

Nakon izrade i revizije Glavnog projekta, Investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.

### **Obrazloženje**

Upravi za vode obratilo se Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo br.1063-2077/3 od 12.07.2018. godine, a u ime Investitora Ministarstva saobraćaja i pomorstva - Direkcija za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić-Danilovgrad, dionica tunel »Budoš« - Danilovgrad, ukupne dužine 18,5 km, na lokaciji katastarskih opština KO Stubica, KO Bogetići, KO Drenovštica, KO Milojevići, KO Zagorak, KO Kujava, KO Glavica, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine i Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić do 2020/25 godine.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić - Danilovgrad, dionica tunel »Budoš« - Danilovgrad na lokaciji katastarskih opština KO Stubica, KO Bogetići, KO Drenovštica, KO Milojevići, KO Zagorak, KO Kujava, KO Glavica, u zahvatu Prostornog plana Crne Gore do 2020. Godine (»Sl. list Crne Gore« br.24/08) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić do 2020/25 godine (»Sl. list Crne Gore«-opštinski propisi br.16/15).

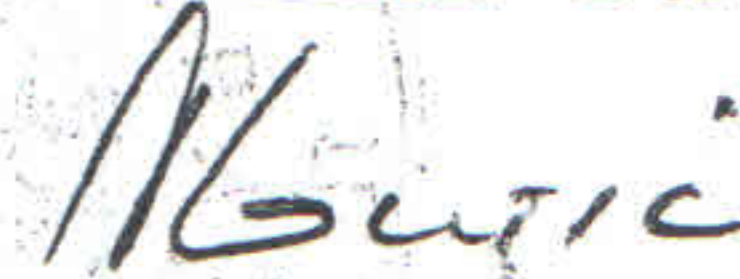
Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te je Uprava za vode, na osnovu čl.114 i 115 Zakona o vodama, donijela rješenje kao u dispozitivu.

**Za donošenje ovog rješenja Investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse, u skladu sa čl. 181 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata.**

**Uputstvo o pravnoj zaštiti:** Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

**DIREKTOR,**

**Damir Gutić**



**Dostavljeno:**

- Podnosiocu zahtjeva,
- Službi Uprave,
- Inspektoru za vode,
- A/a.