



Ministarstvo
finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Br: 05-02-339/24-8563/2

Podgorica, 29.01.2025. godine

Za: MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

IV proleterske brigade br. 19, Podgorica
gospodinu, Slavenu Radunoviću, ministru

Predmet: Predlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju Cjenovnika trajektne linije Kamenari-Lepetane

Veza: Vaš akt broj: 04-339/24-16647/2 od 17.12.2024. godine

Poštovani gospodine Radunoviću,

Povodom *Predloga odluke o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju Cjenovnika trajektne linije Kamenari-Lepetane*, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Uvidom u tekst Predloga odluke i Izveštaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, ukazujemo da se Predlogom odluke predviđa povećanje cijena karata, i to povećanje od 66.66%, sa 1.50€ na 2.50€ za vansezonsku kartu za motocikl, odnosno povećanje od 25%, sa 4€ na 5€, za vansezonsku kartu za mala putnička vozila (automobil) i pick up (teretni). Navedeno se opravdava potrebom da se trajekti redovno održavaju i servisiraju kod sertifikovanog serviseru, za šta su troškovi povećani usljed povećanja cijena proizvoda i usluga na međunarodnom i regionalnom tržištu.

Dodatno, predloženim propisom se uvodi i mogućnost online kupovine karata, što ima za cilj smanjenje gužve, ubzavanje saobraćaja i manji pritisak na infrastrukturu. Vansezonska online karta za malo putničko vozilo u iznosiće od 4€, što je za 1€ manje od cijene karte u redovnoj prodaji, dok će sezonska online karta za malo putničko vozilo u iznosi 5€, koliko iznosi i redovna cijena karte propisana važećim cjenovnikom.

Sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, konstatuje se da će navedena povećanja uticati na privredu i građane.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju i Izveštaj o analizi uticaja propisa utvrđeno je da za implemntaciju Odluke o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari-Lepetane nijesu potrebana finansijska sredstva iz budžeta države. Nadalje, predloženim Izmjenama i dopunama Cjenovnika doći će do pune afirmacije i valorizacije ove, za državu Crnu Goru veoma bitne saobraćajne i privredne tačke, na način što će se prevoz odvijati nesmetanim tokom.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na dostavljenu izmjenу i dopunu Odluke o utvrđivanju cjenovnika usluge trajektne linije Kamenari-Lepetane.

S poštovanjem,



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ	Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
NAZIV PROPISA	Izmjene i dopune Cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari - Lepetane

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj 07-011/23-856/2 iz 2023. godine Javno preduzeće je izvršilo izmjenу Plana korišćenja sredstava za 2023. godinu, radi nabavke ili zakupa do šest trajekata i prateće opreme za njihovo funkcionisanje, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama, u cilju kontinuiranog i nesmetanog prevoza trajektima na relaciji Kamenari – Lepetane. Kako bi Javno preduzeće počelo sa obavljanjem djelatnosti za koje su doneseni Zaključci Vlade Crne Gore i shodno kojima su izvršene izmjene Statuta bilo je potrebno donijeti Cjenovnik o trajektnoj liniji. Odlukom o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari – Lepetane broj broj 0203-3704/6 od 11.09.2023. godine, Javno preduzeće kao društveno odgovorni subjekt, osim redovnih cijena trajektnog prevoza za svaku kategoriju motornih vozila predvidjelo je i niz pogodnosti za građane. Sa tim u vezi, ovom Odlukom utvrđeno je da će bez obaveze plaćanja naknade prevoz trajektom koristiti: bicikla, vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, službena vozila vojske Crne Gore i Uprave policije. Osim navedenog, bilo je predviđeno i postojanje sezonske i vansezonske karte za motocikle i mala putnička vozila za fizička lica te je definisan period važenja vansezonske karte (od 01.01. do 30.04. i od 01.10. do 31.12.) te period važenja sezonske karte (od 01.05. do 30.09). U vansezonskom periodu, cijena karte za motocikle iznosila je 1.50 € a za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila ova karta iznosila je 4.00 €. U sezonskom periodu cijena karte bila je za 1.00 € skuplja za obje pomenute kategorije vozila, pa je za motocikle iznosila 2.50 €, dok je za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila ova karta iznosila je 5.00 €.

Uzimajući u obzir da se prevoz trajektnom linijom odvija u kontinuitetu, u tri smjene, 12 mjeseci u toku godine i to bez prestanka, a da je u cilju obezbjeđivanja i održavanja bezbjednog trajektnog prevoza potrebno trajekte održavati u ispravnom stanju, kako zbog same bezbjednosti, tako i zbog potrebe nesmetanog i kontinuiranog procesa prevoza, potrebno je trajekte redovno servisirati kod sertifikovanog servisera. Imajući u vidu povećanje cijena proizvoda i usluga na međunarodnom i regionalnom tržištu, to je dovelo do povećanja troškova servisiranja i redovnog održavanja trajekata. Iz navedenog razloga, cijenimo opravdanim da dođe do korekcije Odluke o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari – Lepetane u dijelu koji se odnosi na sezonsku i vansezonsku kartu za motocikle i mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila, na način što bi se izjednačila vasezonska i sezonska cijena karte, te bi cijena karte za sezonski i vansezonski period za motocikle iznosila 2.50 €, dok bi cijena karte za sezonski i vansezonski period za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila iznosila 5.00 €.

Međutim, predložene korekcije cijena karata za sezonski i vansezonski period za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila važile bi isključivo za kupovanje istih na naplatnom mjestu na samom trajektnom pristaništu u Kamenarima i Lepetanima. Naime, u cilju afirmacije online platforme za kupovinu karata putem sajta www.trajekt.me, a kako bi se izbjegle gužve na

samom naplatnom mjestu, odnosno omogućilo korisnicima trajektnog prevoza da na efikasan, brz i jednostavan način kupe kartu preko svog mobilnog telefona ili računara, Javno preduzeće bi ovim izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari – Lepetane predvidjelo da u vansezonskom periodu cijena karte za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila iznosi 4.00 €, dok bi cijena online karte u sezonskom periodu za ovu kategoriju vozila iznosila 5.00 €.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Predloženim Izmjenama i dopunama Cjenovnika doći će do pune afirmacije i valorizacije ove, za državu Crnu Goru veoma bitne saobraćajne i privredne tačke, na način što će se prevoz odvijati nesmetanim tokom.

Samo organizovanje trajektnog prevoza na liniji Kamenari-Lepetane, formiranje cijene i cjenovnika za ovu namjenu, nabavka trajekata, kao i mogućnost njihove valorizacije kroz davanje u dnevni zakup je u potpunosti u skladu sa Vladinim politikama i strategijama, koje su usmjerene na vraćanje monopolskih resursa pod okrilje države, kako bi se uvećavao državni kapital.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Ukoliko bi došlo do neusvajanja ovih izmjena i dopuna Cjenovnika, odnosno ukoliko bi važeći Cjenovnik ostao na snazi, cijenimo da bi otežalo rad zaposlenih i loše uticalo na kvalitet pruženih usluga, Javno preduzeće je stava da status quo opcija nije zadovoljavajuća, već da je treba unaprijediti i otkloniti sve prepreke za normalno funkcionisanje trajektne linije.

S tim u vezi, smatramo da u potpunosti opravdanim usvajanje Izmjena i dopuna Cjenovnika.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Implementacija predmetnih Izmjena i dopuna Cjenovnika imaće pozitivni uticaj na na kvalitet usluge na trajektnoj liniji Kamenari – Lepetane, pošto će Javno preduzeće ovaj dodatni prihod investirati u infrastrukturu i unapređenje usluge što će za posledicu imati kvalitetniju turističku ponudu, povećati prihode Javnog preduzeća kao i budžet države, a na posredan način poboljšati redovnost i sigurnost na trajektnoj liniji i bolje uslove rada za zaposlene.

Kada su u pitanju negativni uticaji predloženog dokumenta, smatramo da isti neće imati negativnih uticaja.

Naime, novim cjenovnikom predviđa se sledeće povećanje cijena karata:

- Motocikl vansezonska karta: **povećanje 66.66%, sa 1.50€ na 2.50€;**
- Mala putnička vozila (automobil), pick up (teretni) vansezonska karta: **povećanje 25%, sa 4€ na 5€.**

Dodatno, cjenovnikom se predviđa i uvođenje novih kategorija za naplatu:

- Vansezonska Online karta za malo putničko vozilo u iznosu od **4€;**
- Sezonska Online karta za malo putničko vozilo u iznosu od **5€.**

Uzimajući u obzir da se prevoz trajektnom linijom odvija u kontinuitetu, u tri smjene, 12 mjeseci u toku godine i to bez prestanka, a da je u cilju obezbjeđivanja i održavanja bezbjednog trajektnog prevoza potrebno trajekte održavati u ispravnom stanju, kako zbog same bezbjednosti, tako i zbog potrebe nesmetanog i kontinuiranog procesa prevoza, potrebno je trajekte redovno servisirati kod sertifikovanog serviser. Imajući u vidu povećanje cijena proizvoda i usluga na međunarodnom i regionalnom tržištu, to je dovelo do povećanja troškova servisiranja i redovnog održavanja trajekata. Iz navedenog razloga, cijenimo opravdanim da dođe do korekcije Odluke o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari – Lepetane u dijelu koji se odnosi na sezonsku i vansezonsku kartu za motocikle i mala putnička vozila (automobile).

U cilju afirmacije online platforme za kupovinu karata putem sajta www.trajekt.me i prateći moderne trendove kupovine, a kako bi se izbjegle gužve na samom naplatnom mjestu, odnosno omogućilo korisnicima trajektnog prevoza da na efikasan, brz i jednostavan način kupe kartu preko svog mobilnog telefona ili računara, Javno preduzeće bi ovim izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari – Lepetane predvidjelo da u vansezonskom periodu cijena karte za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila iznosi 4.00 €, dok bi cijena online karte u sezonskom periodu za ovu kategoriju vozila iznosila 5.00 €. Ove cjenovne pogodnosti u odnosu na redovnu cijenu karata za cilj imaju promociju online platforme, a posrednim putem utiče na smanjenje gužve, ubrzava saobraćaj i smanjuje pritisak na infrastrukturu.

Građani su i do sada plaćali usluge trajektnog prevoza, s tim što će, od kada je pružanje usluga trajektnog prevoza prešlo u ingerenciju Javnog preduzeća, sav prihod se slivati u državni budžet.

Navedenim propisom neće doći do stvaranja novog privrednog subjekta, imajući u vidu da je Zaključkom Vlade Crne Gore od februara 2023. godine organizovanje trajektnog prevoza na ovoj liniji već dato u nadležnost Javnog preduzeća, koje je već organizovalo poseban sektor, kompletiralo flotu trajekata i uspješno obavlja predviđeni posao.

Imajući u vidu samu prirodu ovih usluga, smatramo da neće postojati administrativna opterećenja i biznis barijere.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti;
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti;
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistići finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?

- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija i socijalnog staranja na nacrt/predlog propisa?;
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju predmetnog akta nije predviđeno obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz budžeta države Crne Gore, niti njegovom implementacijom proizilaze međunarodne finansijske obaveze za Crnu Goru, imajući u vidu da se radi o dokumentu kojim se utvrđuju cijene usluga na trajektnoj liniji Kamenari-Lepetane koje korisnici istog plaćaju Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore.

Usvajanjem ovog akta nije predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze, jer će se usvajanjem istog ostvariti prihod od naplate prevoza trajektnom linijom za budžet Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, a samim tim i za budžet Crne Gore.

Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore će usvajanjem ovog akta ostvariti prihod od naplate karata za usluge prevoza na trajektnoj liniji, kao i prihod od davanja u zakup pojedinih trajekata, pored osnovnog prihoda Javnog preduzeća koji se ostvaruje od naknada za korišćenje morskog dobra.

Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore godišnje donosi Plan korišćenja sredstava na koji saglasnost daje Vlada Crne Gore.

Planiranje prihoda se vrši na osnovu ostvarenog prometa na trajektnoj liniji u prethodnom vremenskom periodu, uzimajući u obzir frekvenciju prolaza u toku ljetnje turističke sezone, kao i na osnovu cjenovnika i ustupljenih lokacija korisnicima morskog dobra, uzimajući kao reper zaključene ugovore iz prethodne godine.

Prilikom planiranja rashoda, Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore je u saradnji sa konsultantima iz oblasti pomorskog i priobalnog saobraćaja utvrdilo finansijske izdatke za nesmetano odvijanje saobraćaja na relaciji Kamenari-Lepetane, kao i ulaganja u zoni morskog dobra u kooperaciji sa predstavnicima lokalnih samouprava i mjesnih zajednica.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije);
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni, Obrazložiti

Nije bilo konsultacija zainteresovanih strana budući da se radi o internom aktu Javnog preduzeća koji usvaja Upravni odbor Javnog preduzeća, a na koji saglasnost Zaključkom daje Vlada Crne Gore.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Ne postoje prepreke za implementaciju ovog akta.

Glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenost ciljeva dominantno će predstavljati profit ostvaren na predmetnoj trajektnoj liniji.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene navedenog akta biće zaduženo Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, odnosno Sektor za pomorski i priobalni prevoz unutar Javnog preduzeća .

Podgorica, 28.01.2025. godine



MINISTAR
Slaven Radunović

Adriano



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Bojan P.
SASIA P.

Broj: *04-339/24-16647/2*
Podgorica, 17.12.2024. godine

Crna Gora
MINISTARSTVO FINANSIJA
Podgorica

Primljeno <i>19.12.2024</i>				
Broj	Poslovanje	Radni broj	Prilog	Vrijednost
<i>01-339/24-</i>	<i>8563</i>	<i>1</i>		

1113

MINISTARSTVO FINANSIJA
Novica Vuković, ministar

PODGORICA

Poštovani,

U prilogu dostavljamo, na davanje mišljenja, Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju Cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari-Lepetane, usvojenu, sa Odlukom Upravnog odbora Javnog preduzeća broj 0203-4581/6-1 od 12.12.2024. godine.

DRŽAVNA SEKRETARKA
Marina Izgarević Pavićević

ODOBRILA:

Nevena Jovović, v.d. generalne direktorice
Direktorata za planiranje prostora

Nevena Jovović



M. Pavićević

Obradio:

Nikola Jovović

Nikola Jovović



JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE
MORSKIM DOBROM CRNE GORE

Upravni odbor

Broj: 0203 – 4581/6-1

Budva, 12.12.2024. godine

Na osnovu člana 7 i člana 21 Statuta Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore broj: 0203-2996/4 od 07.06.2024. godine i Odluke o utvrđivanju Cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari - Lepetane, broj: 0203-3704/6 od 11.09.2023. godine, Upravni odbor na 12. redovnoj sjednici, održanoj dana, 12.12.2024. godine, donosi:

**ODLUKU O
IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UTVRĐIVANJU CJENOVNIKA USLUGA
TRAJEKTNE LINIJE KAMENARI-LEPETANE**

1. Ovom odlukom vrše se Izmjene i dopune Odluke o utvrđivanju Cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari - Lepetane, broj: 0203-3704/6 od 11.09.2023. godine na sljedeći način:

- U koloni 2 tabele vrši se izmjena visine naknade vansezonske karte za kategoriju vozila **Motocikl**, pa umjesto 1.50 €, sada iznosi 2.50 €
- U koloni 4 tabele vrši se izmjena visine naknade vansezonske karte za kategoriju vozila **Mala putnička vozila (automobili), pick up (teretni) vansezonska karta**, pa umjesto 4.00 €, sada iznosi 5.00 €

Dodaju se nove kolone u tabeli koje glase:

“Vansezonska Online karta za malo putničko vozilo iznosi 4,00 €“

“Sezonska Online karta za malo putničko vozilo iznosi 5,00 €“

Redovna trajektna linija	Cijena
	sa uračunatim PDV-om
Motocikl vansezonska karta	2.50 €
Motocikl sezonska karta	2.50 €
Mala putnička vozila (automobili), pick up (teretni) vansezonska karta	5.00 €
Mala putnička vozila (automobili), pick up (teretni) sezonska karta	5.00 €
Vansezonska Online karta za malo putničko vozilo iznosi	4.00 €
Sezonska Online karta za malo putničko vozilo iznosi	5.00 €

2. Sve ostale odredbe Odluke o utvrđivanju Cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari - Lepetane, broj: 0203-3704/6 od 11.09.2023. godine ostaju na snazi.

3. Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja na web stranici Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, a nakon dobijanja saglasnosti Vlade Crne Gore a primjenjivaće se od 01.05.2025.godine.

Obrazloženje:

Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore osnovano je Odlukom o osnivanju Skupštine Republike Crne Gore koja je objavljena u "Službenom listu Republike Crne Gore" broj 25/92. Zakonska i statutarne ovlašćenja Javnog preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, sastojala su se u , između ostalog, zaštiti, uređenju i unapređenju morskog dobra, izgradnji i održavanju morskog dobra i obalne infrastrukture, ka oi davanju na korišćenje djelova morskog dobra. Međutim, Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj 9. februara 2023.godine, razmotrila Predlog za stavljanje van snage Zaključka Vlade Crne Gore broj 07-2498 od 20. juna 2019.godine, sa sjednice od 13. juna 2019.godine, koji je dostavilo Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, te donijela Zaključke kojim je zaduženo Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore da u što hitnijem roku, ne dužem od 45 dana, preuzme obavljanje djelatnosti linijskog pomorskog saobraćaja na relaciji Kamenari-Lepetane, do završetka postupka za davanje koncesije. Navedenim zaključkom je stavljen van snage Zaključak Vlade Crne Gore, broj 07-2498 od 20. juna 2019.godine, sa sjednice od 13. juna 2019.godine.

Statutom Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore koji je bio na snazi, kao djelatnost Preduzeća nije predviđen pomorski i priobalni prevoz putnika i prevoz putnika unutrašnjim plovnim putevima, te je bilo neophodno dopuniti Statut Preduzeća u skladu sa zaključcima Vlade Crne Gore, te uskladiti sa Zakonom o privrednim društvima. Kako je Statutom predviđeno da Upravni odbor donosi Statut uz saglasnost Vlade Crne Gore. Vlada Crne Gore je dala saglasnost na izmijenjeni Statut i prateće Odluke koje su dostavljene CRPS-u radi sprovođenja promjene. Promjene su sprovedene dana 24.02.2023.godine i izdato je Rješenje br.8-0010870/010 od strane Uprave prihoda i carina – Sektor za usluge i registraciju Centralni registar privrednih subjekata.

Shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj 07-011/23-856/2 iz 2023. godine Javno preduzeće je izvršilo izmjenu Plana korišćenja sredstava za 2023. godinu, radi nabavke ili zakupa do šest trajekata i prateće opreme za njihovo funkcionisanje, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama, u cilju kontinuiranog i nesmetanog prevoza trajektima na relaciji Kamenari – Lepetane. Kako bi Javno preduzeće počelo sa obavljanjem djelatnosti za koje su doneseni Zaključci Vlade Crne Gore i shodno kojima su izvršene izmjene Statuta bilo je potrebno donijeti Cjenovnik o trajektnoj liniji. Odlukom o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari – Lepetane broj broj 0203-3704/6 od 11.09.2023. godine, Javno preduzeće kao društveno odgovorni subjekt, osim redovnih cijena trajektnog prevoza za svaku kategoriju motornih vozila predvidjelo je i niz pogodnosti za građane. Sa tim u vezi, ovom Odlukom utvrđeno je da će bez obaveze plaćanja naknade prevoz trajektom koristiti: bicikla, vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, službena vozila vojske Crne Gore i Uprave policije. Osim navedenog, bilo je predviđeno i postojanje sezonske i vansezonske karte za motocikle i mala putnička vozila za fizička lica te je definisan period važenja vansezonske karte (od 01.01. do 30.04. i od 01.10. do 31.12.) te period važenja sezonske karte (od 01.05. do 30.09). U vansezonskom periodu, cijena karte za motocikle iznosila je 1.50 € a za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila ova karta iznosila je 4.00 €. U sezonskom periodu cijena karte bila je za 1.00 € skuplja za obje pomenute kategorije vozila, pa je za motocikle iznosila 2.50 €, dok je za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila ova karta iznosila je 5.00 €.

Uzimajući u obzir da se prevoz trajektnom linijom odvija u kontinuitetu, u tri smjene, 12 mjeseci u toku godine i to bez prestanka, a da je u cilju obezbjeđivanja i održavanja bezbjednog trajektnog prevoza potrebno trajekte održavati u ispravnom stanju, kako zbog same bezbjednosti, tako i zbog potrebe nesmetanog i kontinuiranog procesa prevoza, potrebno je trajekte redovno servisirati kod sertifikovanog serviser. Imajući u vidu povećanje cijena proizvoda i usluga na međunarodnom i regionalnom tržištu, to je dovelo do povećanja troškova servisiranja i redovnog održavanja trajekata. Iz navedenog razloga, cijenimo opravdanim da dođe do korekcije Odluke o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari – Lepetane u dijelu koji se odnosi na sezonsku i vansezonsku kartu za motocikle i mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila, na način što bi se izjednačila vasezonska i sezonska cijena karte, te bi cijena karte za sezonski i vansezonski period za motocikle iznosila 2.50 €, dok bi cijena karte za sezonski i vansezonski period za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila iznosila 5.00 €.

Međutim, predložene korekcije cijena karata za sezonski i vansezonski period za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila važile bi isključivo za kupovanje istih na naplatnom mjestu na samom trajektnom pristaništu u Kamenarima i Lepetanima. Naime, u cilju afirmacije online platforme za kupovinu karata putem sajta www.trajekt.me, a kako bi se izbjegle gužve na samom naplatnom mjestu, odnosno omogućilo korisnicima trajektnog prevoza da na efikasan, brz i jednostavan način kupe kartu preko svog mobilnog telefona ili računara, Javno preduzeće bi ovim izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju cjenovnika usluga trajektne linije Kamenari – Lepetane predvidjelo da u vansezonskom periodu cijena karte za mala putnička vozila (automobile), pick up (teretna) vozila iznosi 4.00 €, dok bi cijena online karte u sezonskom periodu za ovu kategoriju vozila iznosila 5.00 €.

Predsjednica Upravnog odbora
Zvezdana Janović