



Informacija o povjeravanju poslova kompaniji "Monte puta" d.o.o. Podgorica

U skladu sa članom 2 Odluke o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću "Monte put" Podgorica ("Sl. list RCG", broj 76/05 i "Sl. list CG", br. 68/2009 i 33/2014), i članom 2 Statuta Društva, osnivač Društva je Vlada Crne Gore, dok je članom 3 pomenute Odluke definisano da se Društvo osniva za obavljanje djelatnosti i poslova od javnog interesa na upravljanju i održavanju tunelom Sozina i prilaznim saobraćajnicama i upravljanju projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare. Članom 6 stav 1 alineja 4 prethodno pomenute Odluke je definisano da između ostalog Društvo obavlja i druge poslove koje mu povjeri Vlada u vezi sa razvojem i izgradnjom autoputeva i putnih objekata u Crnoj Gori. Članom 17 stav 4 Odluke je definisano i da će se međusobna prava i obaveze u vršenju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare bliže urediti Ugovorom zaključenim između Ministarstva i "Monte puta" d.o.o. Podgorica.

U skladu sa članom 12 stav 1 alineja 3 Statuta "Monte puta" d.o.o. Podgorica, osnivač Društva (Vlada Crne Gore) daje saglasnost, između ostalog i na Finansijski plan i Plan rada i razvoja i daje smjernice za njihovo izvršenje. U skladu sa pomenutom odredbom Vlada Crne Gore je na sjednici od 14.02.2019. godine Zaključkom br. 07-486 od 14.02.2019. godine dala saglasnost na Finansijski plan i Plan rada "Monte puta" d.o.o. Podgorica za 2019. godinu, kojim je između ostalog predviđeno kreditno zaduženje u iznosu od 31,6 miliona eura za potrebe izgradnje sistema za trajno napajanje autoputa Bar-Boljare (dionica Smokovac-Mateševo).

Ugovor o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare ("Sl. list CG", broj 54/14) je potpisan između Vlade Crne Gore koju predstavlja Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i kineske kompanije China Road and Bridge Corporation (CRBC). Ugovorom je predviđena i obaveza Investitora da obezbijedi priličak 400 V električne energije za privremene i trajne radove saglasno tehničkim uslovima.

Na osnovu zaključenog Ugovora o projektovanju i izgradnji dionice Smokovac- Mateševo autoputa Bar-Boljare ("Sl. list CG", broj 54/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je uvažavajući odredbe ovog Ugovora i uobičajenu FIDIC praksu i procedure, upravljanje izgradnjom dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare povjerilo kompaniji "Monte puta" d.o.o. Podgorica zaključivanjem Ugovora o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar - Boljare dionice Smokovac - Mateševo, broj 01-6099/1 12.11.2014. godine. Članom 2 ovog Ugovora "Monte put" d.o.o. Podgorica je dužan da poslove upravljanja projektom izgradnje obavlja u skladu sa Ugovorom o projektovanju i izgradnji prioritete dionice Smokovac - Mateševo autoputa Bar – Boljare, Zakonom o autoputu Bar-Boljare, crnogorskim propisima iz oblasti izgradnje objekata, kao i pratećim tehničkim propisima i standardima prihvaćenim tehničkom dokumentacijom i saglasnostima i odobrenjima nadležnih organa.

Pregled poslova, odgovornosti i ovlašćenja "Monte puta" d.o.o. kao Upravljača projektom i Predstavnik Investitora na izgradnji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar – Boljare, je definisan Ugovorom o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar - Boljare dionice Smokovac - Mateševo, broj 01-6099/1 12.11.2014. godine, i između ostalog, prvobitno je kao obaveza Monteputa bilo definisano da prati realizaciju Investitorove obaveze i blagovremeno upozorava na nedostatke i probleme u realizaciji, te predlaže odgovarajuće mjere i aktivnosti u vezi sa obezbjeđenjem napajanja električnom energijom. Kako se pitanje obezbjeđenja trajnog



napajanja električnom energijom u vezi sa izgradnjom dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare u cilju kompletnosti i pune funkcionalnosti predmetne dionice mora riješiti omogućavajući nesmetan završetak Projekta, to je neophodno da se proširi obim poslova kompanije "Monte-put" d.o.o. Podgorica koji joj je prethodno dodijelilo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva zaključivanjem Ugovora o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa Bar - Boljare dionice Smokovac - Mateševo, broj 01-6099/1 12.11.2014. godine, dodijeljujući joj i pripremu tenderske dokumentacije, sprovođenje postupka javne nabavke za izbor najpovoljnijeg ponuđača i obavljanje drugih poslova tehničke pripreme u vezi sa izgradnjom sistema za trajno napajanje autoputa Bar-Boljare (dionica Smokovac-Mateševo), uz obezbijeđenje potrebnih sredstava za finansiranje.

Procijenjena vrijednost investicije u izgradnju sistema za trajno napajanje autoputa Bar-Boljare (dionica Smokovac-Mateševo) je 31,6 miliona eura, dok će se posebno zaključenim ugovorom osigurati da Crnogorski elektroprenosni sistem (CGES) i Crnogorski elektrodistributivni sistem (CEDIS) izvrše otkup i preuzimanje izgrađene elektro-energetske infrastrukture u skladu sa dinamikom vraćanja kredita, a u skladu sa Zakonom o energetici i potpisanim Pismom o namjerama broj 01-5849/1 od 31.10.2014. godine.

Na osnovu prethodno navedenog predlaže se Vladi da kompaniji "Monte-put" d.o.o. Podgorica povjeri i praćenje izgradnje sistema za trajno napajanje autoputa Bar-Boljare (dionica Smokovac-Mateševo) i da donese sljedeći Zaključak:

1. Vlada je usvojila Informaciju o povjeravanju poslova kompaniji "Monte puta" d.o.o. Podgorica.
2. Vlada, kao investitor na realizaciji dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare, je saglasna da se kompaniji "Monte-put" d.o.o. Podgorica povjeri praćenje izgradnje sistema za trajno napajanje električnom energijom dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare, za što se kompanija može i kreditno zadužiti u cilju obezbijeđenja potrebnih sredstava. Otplata i preuzimanje izgrađene elektro-energetske infrastrukture će se izvršiti u skladu sa Zakonom o energetici i potpisanim Pismom o namjerama broj 01-5849/1 od 31.10.2014. godine.