

## Informacija

### **o aktivnostima na realizaciji Programa rekonstrukcije raskrsnica na državnim putevima Crne Gore**

Program rekonstrukcije raskrsnica na državnim putevima Crne Gore, koji je pripremila Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija u saradnji sa Direkcijom za saobraćaj, usvojen je Zaključkom broj: 03-8515 na sjednici Vlade Crne Gore od 16. jula 2009. godine.

Pomenuti Program utvrđen je u cilju unapređenja putne infrastrukture, daljeg kontinuiranog rješavanja pitanja uskih grla na putnoj mreži magistralnih i regionalnih puteva, kao i zbog potrebe povećanja protočnosti, stepena bezbjednosti i sigurnosti odvijanja saobraćaja, usljed povećane frekvencije vozila na crnogorskim putevima.

Predmetnim Programom utvrđena je rekonstrukcija najznačajnijih raskrsnica, njihova dinamika realizacije, kao i okvir potrebnih finansijskih sredstava, uz napomenu da će lokalne samouprave biti u obavezi završiti proces eksproprijacije zemljišta potrebnog za rekonstrukciju raskrsnica.

Raskrsnice koje treba rekonstruisati određene su na bazi analize protoka saobraćaja, zastoja koje prouzrokuju i incidenata koji se na njima dešavaju.

Naprijed navedenim Programom planirana je rekonstrukcija 10 raskrsnica na magistralnim putevima:

1. M-2, dionica Tivat-Budva, veza sa regionalnim putem R-22 za tunel "Vrmac"-Kotor, tzv. Krtolska raskrsnica
2. M-2, dionica, Tivat-Budva, lokalitet Radanovići
3. M-2, dionica, Tivat-Budva, lokalitet Lastva Grbaljska
4. M-2, dionica, Tivat-Budva, lokalitet Jaz
5. M-18, dionica Nikšić-Danilovgrad, veza sa regionalnim putem R-23 Danilovgrad-Čevo i priključak za Danilovgrad
6. M-2.3 Podgorica-Cetinje-Budva, veza sa regionalnim putem R-1 Cetinje-Njeguši-Kotor
7. M-2, dionica Ribarevine-Berane, veza sa magistralnim putem M-21 Barski most-Bijelo Polje-Ribarevina, lokalitet Ribarevina
8. M-2.4, Ulcinj-Sukobin, veza sa regionalnim putem R-17 Ulcinj-Ada, lokalitet Ulcinj
9. M-2, dionica Virpazar-Podgorica, veza sa regionalnim putem R-16, Virpazar-Ostros-Vladimir, priključak za mjesto Virpazar
10. M-2, dionica Budva-Petrovac, veza sa magistralnim putem M-2.3 Cetinje-Budva, lokalitet Zavala u Budvi.

Budžetom Direkcije za saobraćaj za 2011. godinu, utvrđena su sredstva u visini od 2 miliona eura za realizaciju Programa rekonstrukcije raskrsnica na državnim putevima Crne Gore.

Program rekonstrukcije raskrsnica na regionalnim i magistralnim putevima u Crnoj Gori je u 2011. godini realizovan kroz sljedeće aktivnosti:

1. Raskrsnica na magistralnom putu M-2, dionica Tivat-Budva, veza sa regionalnim putem R-22 za tunel "Vrmac"-Kotor, na lokalitetu Radanovića, **Krtolska raskrsnica**  
Projekat je završen u martu 2011. godine. Vrijednost izvedenih radova je 539.817,40 eura.
2. Raskrsnica na magistralnom putu M-18, dionica Nikšić-Danilovgrad, veza sa regionalnim putem R-23 Danilovgrad-Čevo i priključak za Danilovgrad, **Danilovgradska raskrsnica**.  
Ugovorena vrijednost radova je 1.525.482.39 eura.  
Projekat je trebao biti završen prema ugovorenom roku u avgustu 2011. godine, ali zbog neriješenih imovinskih odnosa završetak radova je prolongiran do kraja septembra 2011. godine.
3. Raskrsnica na magistralnom putu M-2, dionica Ribarevine-Berane, veza sa magistralnim putem M-21 Barski Most-Bijelo Polje- Ribarevina, na lokalitetu Ribarevina, **raskrsnica Ribarevina**.  
Vrijednost ugovorenih radova je 184.791,98 eura. Izvođač radova će biti uveden u posao od polovine septembra tekuće godine, nakon završetka turističke sezone.
4. Za raskrsnicu Jaz opština Budva je uradila projekat koji je revizija procijenila kao nekvalitetan, pa je potrebno uraditi novi projekat, nakon čega će Direkcija za saobraćaj pristupiti izvođenju radova.

Za 2012. godinu, pored rekonstrukcije raskrsnica Cetinje i Jaz koje su predviđene Programom rekonstrukcije raskrsnica na državnim putevima Crne Gore, potrebno je uraditi i rekonstrukciju raskrsnice u Morinju-Lipci, Baru-skretanje ka bolnici i u Sutomoru u cilju regulacije bezbjednog i nesmetanog odvijanja saobraćaja, obzirom da naročito u ljetnjem periodu predstavljaju usko grlo na državnoj putnoj mreži.

Zahtjev za budžetskim sredstvima za realizaciju navedenih raskrsnica za 2012. godinu upućen je Ministarstvu finansija na iznos od 1,5 miliona eura.

**MINISTAR**

**dr Andrija Lompar**