

# ZAKON O PREVOZU OPASNIH MATERIJIA

## I. OSNOVNE ODREDBE

### Predmet

#### Član 1

Prevoz opasnih materija u drumskom, željezničkom, pomorskom i vazdušnom saobraćaju vrši se u skladu sa ovim zakonom i potvrđenim međunarodnim ugovorima kojima se uređuje prevoz opasnih materija (u daljem tekstu: međunarodni ugovor).

Prevoz opasnih materija, u smislu ovog zakona, podrazumijeva i utovar i istovar opasnih materija, promjenu vrste prevoznog sredstva, kao i zaustavljanje koje je prouzokovano nezgodom ili saobraćajnim udesom.

### Izuzeci

#### Član 2

Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na prevoz opasnih materija:

1) koji privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik obavlja za potrebe svoje djelatnosti u jednoj tehničko-tehnološkoj cjelini (fabrički krug i sl.);

2) prevoznim sredstvima Vojske Crne Gore, kao i vojnih snaga drugih država i organizacija koje, u skladu sa posebnim međunarodnim ugovorima, koriste saobraćajnu infrastrukturu u Crnoj Gori.

### Opasne materije

#### Član 3

Opasne materije, u smislu ovog zakona, su:

- klasa 1. eksplozivne materije i predmeti;
- klasa 2. gasovi;
- klasa 3. zapaljive tečnosti;
- klasa 4.1 zapaljive čvrste materije;
- klasa 4.2 samozapaljive materije;
- klasa 4.3 materije koje u dodiru sa vodom oslobađaju zapaljive gasove;
- klasa 5.1 oksidirajuće materije;
- klasa 5.2 organski peroksidi;
- klasa 6.1 otrovi;
- klasa 6.2 infektivne materije;
- klasa 7. radioaktivni materijali;
- klasa 8. korozivne (nagrizajuće) materije;
- klasa 9. ostale opasne materije.

## Upotreba rodno osjetljivog jezika

### Član 4

Izrazi koji se u ovom zakonu koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

## Značenje izraza

### Član 5

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1) **ambalaža** je posuda ili više posuda ili teretni prostor namijenjen pakovanju ili punjenju opasnim materijama (kutije, bačve, vreće, kanistri, kombinovana ambalaža, posude, cistijerne, IBC-i, kontejneri i ostale jedinice ambalaže);

2) **pakovanje** je jedinica ambalaže u koju je zapakovana ili napunjena opasna materija i kao takva cjelina pripremljena za prevoz;

3) **vozilo** je svako motorno vozilo namijenjeno za vožnju drumom, opremljeno sa najmanje četiri točka, čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h, kojem je dodato priključno vozilo, osim vozila koja se kreću šinama, traktora za poljoprivredu i šumarstvo, kao i svih pokretnih mašina čija brzina ne prelazi 40 km/h;

4) **vozač** je lice koje upravlja vozilom koje prevozi opasnu materiju u drumskom saobraćaju;

5) **vagon** je željezničko vozilo bez sopstvenog pogona koje se kreće sopstvenim točkovima željezničkim šinama i namijenjeno je za prevoz opasnih materija;

6) **pošiljalac** je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje predaje opasnu materiju na prevoz;

7) **prevoznik** je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje prevozi opasnu materiju;

8) **organizator prevoza opasne materije (špediter)** je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje organizuje prevoz ili obavlja druge poslove u vezi sa prevozom opasne materije;

9) **primalac** je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje preuzima opasnu materiju;

10) **ambalažer (paker)** je lice zaposleno kod pošiljaoca koje pakuje, puni ili priprema pakovanja za prevoz;

11) **punilac** je lice zaposleno kod pošiljaoca, koje opasnu materiju u tečnom, gasovitom, praškastom ili rasutom stanju puni u teretne prostore prevoznog sredstva namijenjene za prevoz opasnih materija, odnosno priprema napunjene teretne prostore i prevozna sredstva za prevoz;

12) **nezgoda** je događaj u kojem je prekinut ili zaustavljen prevoz opasne materije zbog curenja, isticanja, prosipanja, ispadanja opasne materije, loma ambalaže ili požara;

13) **učesnik u prevozu opasne materije** je pošiljalac, prevoznik, primalac, utovarač, ambalažer (paker), punilac i davalac usluge pretovara prilikom promjene prevoznog sredstva u prevozu opasne materije;

14) **utovar i istovar opasnih materija** su radnje koje podrazumijevaju utovar, utakanje, pretovar, pretakanje, istovar, istakanje, čuvanje i druge radnje u vezi sa utovarom ili istovarom opasne materije;

15) **UN broj** je četvorocifreni identifikacioni broj opasne materije utvrđen Pravilnikom koji je prilog četrnaestog izmijenjenog izdanja Preporuka o prevozu opasnih materija, koje su objavile Ujedinjene nacije (ST/SG/AC.10/1/Rev.14).

## **II. PREVENTIVNE MJERE BEZBJEDNOSTI**

### **Mjesta za utovar i istovar opasnih materija**

#### **Član 6**

Utovar i istovar opasnih materija može da se vrši samo na mjestima na kojima se ne ugrožavaju život i zdravlje ljudi, životna sredina ili materijalna dobra, u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita životne sredine.

Mjesta na kojima se vrši utovar ili istovar opasnih materija moraju da budu snabdjevena aparatima i drugim uređajima za gašenje požara, na odgovarajući način obezbijeđena i na vidnom mjestu označena oznakama opasnosti.

### **Uređaji za utovar i istovar opasnih materija**

#### **Član 7**

Uređaji za utovar i istovar opasnih materija moraju da budu ispravni, tako da se prilikom njihove upotrebe isključi svaka mogućnost curenja, odnosno isticanja ili prosipanja opasne materije, kao i da se maksimalno smanji mogućnost emisije zagađujućih materija u vazduhu ili oštećenja ambalaže.

Pošiljalac ili primalac koji vrši utovar ili istovar opasne materije dužan je da kontroliše ispravnost uređaja i električnih instalacija na mjestima na kojima se vrši utovar ili istovar opasnih materija, da se stara o ispravnosti tehničkih uređaja, opreme i drugih sredstava za zaštitu od požara i eksplozija, kao i o zaštiti životne sredine i da o tome vodi odgovarajuću evidenciju.

### **Zabrane prilikom utovara i istovara**

#### **Član 8**

Na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije, zabranjeno je:

1) držanje materija i uređaja koji mogu izazvati požar ili omogućiti njegovo širenje;

2) držanje otvorenog plamena ili rad sa otvorenim plamenom (zavarivanje i sl.);

3) pušenje i upotreba sredstava za paljenje (šibice, upaljači i sl.);

4) korišćenje uređaja ili sredstva koji imaju ložište;

5) korišćenje alata ili drugih uređaja koji varniče;

6) postavljanje nadzemnih električnih vodova bez obzira na napon;

7) stavljanje u rad motora vozila;

8) prisustvo lica koja neposredno ne učestvuju u utovaru ili istovaru tih materija.

Ukoliko se utovar i istovar opasnih materija na aerodromu vrši van posebnog mjesta određenog za utovar i istovar opasnih materija u skladu sa članom 10 ovog zakona, na mjestu utovara i istovara mogu se nalaziti i lica koja obavljaju poslove prihvata i otpreme vazduhoplova, putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte i pružanja drugih zemaljskih usluga.

## **Vrijeme vršenja utovara i istovara**

### **Član 9**

Utovar i istovar opasnih materija vrši se, po pravilu, danju.

Ako se utovar ili istovar opasnih materija vrši noću, osvjetljenje na mjestu utovara i istovara mora da bude električno, a sve električne instalacije, uređaji i osvjetljenje izrađeni tako da ne mogu izazvati požar ili eksploziju.

## **Posebno mjesto za utovar i istovar**

### **Član 10**

Utovar i istovar opasnih materija na željezničkim stanicama, u lukama i pristaništima, kao i na aerodromima vrši se na posebnim mjestima koje određuje organ državne uprave nadležan za poslove zaštite i spašavanja (u daljem tekstu: Ministarstvo), uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i pomorstva i organa uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

## **III. OPŠTE MJERE BEZBJEDNOSTI**

### **1. Obaveze učesnika u prevozu opasnih materija**

#### **Obaveze pošiljaoca**

##### **Član 11**

Pošiljalac može predati opasnu materiju na prevoz, ako:

- 1) prevoz opasne materije nije zabranjen;
- 2) je izdato odobrenje za prevoz opasne materije, u skladu sa zakonom;
- 3) je zapakovana ili punjena u ambalažu koja ispunjava uslove u skladu sa članom 21 ovog zakona;
- 4) pakovanja u kojima se nalazi opasna materija označi znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti, u skladu sa međunarodnim ugovorom;
- 5) su ispunjeni uslovi za prevoz, utovar, rukovanje, čuvanje, čišćenje i dekontaminaciju, kao i drugi uslovi u skladu sa ovim zakonom i međunarodnim ugovorom;
- 6) prevozniku preda ispravu i uputstvo iz člana 12 ovog zakona;
- 7) su primijenjene i druge mjere bezbjednosti, u skladu sa ovim zakonom i međunarodnim ugovorom.

#### **Isprava o prevozu i uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti**

##### **Član 12**

Za svaku pošiljku opasne materije pošiljalac predaje prevozniku ispravu o prevozu opasne materije i uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti.

Isprava o prevozu opasne materije sadrži:

- 1) mjesto utovara;
- 2) vrstu pakovanja;
- 3) podatke o vrsti opasne materije (UN broj, klasa, hemijski, tehnički i trgovački naziv opasne materije, kao i identifikacioni broj u skladu sa međunarodnim ugovorima);
- 4) podatke o količini opasne materije (bruto i neto masa, broj komada i dr.);

5) izjavu da su ispunjeni propisani uslovi za prevoz opasne materije (u pogledu ambalaže, označavanja, pakovanja i sl.);

6) naziv i sjedište, odnosno ime i adresu pošiljaoca i primaoca;

7) izjavu da je uz ispravu o prevozu opasne materije prevozniku predato i uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti;

8) potpis i pečat pošiljaoca.

Pored podataka iz stava 2 ovog člana, isprava o prevozu opasne materije u vazdušnom saobraćaju sadrži i podatke o drugoj klasi opasnosti ukoliko postoji, grupi i broju pakovanja i druge podatke u skladu sa međunarodnim ugovorima.

Pošiljalac koji predaje opasnu materiju na prevoz u vazdušnom saobraćaju, predaje prevozniku dva primjerka isprave o prevozu opasne materije, a jedan primjerak te isprave zadržava i čuva najmanje tri mjeseca.

Uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti sadrži:

1) podatke o vrsti opasnosti koju predstavlja i posljedice koje može da izazove opasna materija;

2) pregled posebnih mjera koje treba da se preduzmu prilikom prevoza opasne materije i mjera za sprečavanje, odnosno ublažavanje štetnih posljedica koje mogu da nastanu usljed nezgode ili kvara na prevoznom sredstvu;

3) postupanje sa licem koje dođe u dodir sa opasnom materijom;

4) broj telefona operativno - komunikacionog centra 112 u Ministarstvu (OKC 112), koji mora da se obavijesti o nezgodi ili saobraćajnom udesu prilikom prevoza opasne materije.

Izuzetno, pošiljalac koji predaje opasnu materiju na prevoz u vazdušnom saobraćaju, čiji prevoz nije zabranjen međunarodnim ugovorom, nije obavezan da predaje uputstvo iz stava 5 ovog člana.

### **Obaveze ambalažera (pakera)**

#### **Član 13**

Ambalažer (paker) je dužan da prilikom pakovanja opasne materije primjenjuje mjere bezbjednosti i da pakovanje označi znacima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti, u skladu sa ovim zakonom i međunarodnim ugovorom.

### **Obaveze punioca**

#### **Član 14**

Punilac je dužan da:

1) prije punjenja opasne materije u teretni prostor prevoznog sredstva namijenjenog za prevoz opasnih materija (u daljem tekstu: teretni prostor) provjeri da li su teretni prostor i njegova oprema očišćeni i tehnički ispravni i da li je istekao rok za kontrolu njihove ispravnosti;

2) teretni prostor puni samo opasnom materijom koja se smije prevoziti u tom teretnom prostoru;

3) prilikom punjenja opasne materije u višedjelni teretni prostor namijenjen za prevoz različitih opasnih materija primjenjuje mjere bezbjednosti propisane ovim zakonom i međunarodnim ugovorom;

4) se prilikom punjenja opasne materije u teretni prostor pridržava propisanog stepena punjenja, odnosno mase punjenja po litru zapremine;

5) prije i nakon punjenja opasne materije u teretni prostor provjeri ispravnost uređaja za ispušt;

6) obezbijedi da se na spoljašnjoj strani teretnog prostora koji se puni ne nalaze ostaci opasnih materija;

7) teretni prostor puni samo na određenom i posebno uređenom mjestu za punjenje;

8) primjenjuje i druge mjere bezbjednosti, u skladu sa ovim zakonom i međunarodnim ugovorima.

### **Obaveze prevoznika**

#### **Član 15**

Prevoznik može da prevozi opasnu materiju samo ako:

1) prevoz opasne materije nije zabranjen;

2) posjeduje odobrenje za prevoz opasne materije, u skladu sa zakonom;

3) su ispunjeni uslovi i mjere bezbjednosti koji se odnose na način prevoza, zajednički utovar, rukovanje, čišćenje i dekontaminaciju teretnih prostora, kao i druge mjere, u skladu sa zakonom i međunarodnim ugovorom;

4) koristi prevozna sredstva koja ispunjavaju uslove iz člana 25 ovog zakona;

5) je prevozno sredstvo pravilno natovareno i opterećeno u skladu sa najvećom dozvoljenom količinom opasne materije;

6) posjeduje dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima;

7) posjeduje ispravu o prevozu opasne materije i uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti u skladu sa članom 12 ovog zakona.

Pored uslova iz stava 1 ovog člana, prevoznik u vazdušnom saobraćaju mora da posjeduje odgovarajuću potvrdu da ispunjava uslove za prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju izdatu od nadležnih organa države prevoznika.

### **Obaveze učesnika u prevozu opasnih materija**

#### **Član 16**

Učesnici u prevozu opasne materije dužni su da, s obzirom na vrstu predvidljivih opasnosti, preduzmu sve potrebne mjere kako bi se spriječila nezgoda, odnosno kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri umanjile posljedice nezgode.

### **Mjere u slučaju gubitka opasnih materija**

#### **Član 17**

U slučaju gubitka opasne materije prilikom prevoza, prevoznik je dužan da preduzme potrebne mjere da se ona pronađe i da o opasnosti koju predstavlja opasna materija obavijesti Ministarstvo i organ uprave nadležan za policijske poslove, a u zavisnosti od vrste i količine opasne materije, i organ državne uprave nadležan za poslove zdravlja, organ uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine i organ uprave nadležan za inspeksijske poslove.

## **Mjere u slučaju nezgode**

### **Član 18**

U slučaju nezgode prevoznik je dužan da obezbijedi, prikupi i odstrani opasnu materiju ili da je na drugi način učini bezopasnom i o tome obavijesti Ministarstvo, a u zavisnosti od vrste i količine opasne materije i organ državne uprave nadležan za poslove zdravlja, organ uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, organ uprave nadležan za policijske poslove i organ uprave nadležan za inspekcijske poslove.

Ako prevoznik nije u mogućnosti da ispale ili prosute opasne materije prikupi, odstrani, smjesti na određeno mjesto ili na drugi način obezbijedi, Ministarstvo će pozvati privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnika, koje raspolaže tehničkim sredstvima za izvršenje takvog posla, da to uradi na račun prevoznika.

Ukoliko zbog kvara na prevoznom sredstvu ili u slučaju saobraćajnog udesa prosutu ili ispalu opasnu materiju treba pretovariti, pretovar vrši prevoznik van puta, pri čemu je dužan da preduzme potrebne mjere bezbjednosti, uz prisustvo organa uprave nadležanog za policijske poslove.

## **Obaveze primaoca**

### **Član 19**

Primalac je dužan da:

- 1) u najkraćem roku preuzme opasnu materiju i obezbijedi mjesto istovara, odnosno istakanja opasne materije od prisustva drugih prevoznih sredstava i lica;
- 2) obezbijedi neophodnu opremu za istovar ili istakanje opasne materije;
- 3) izvrši istovar ili istakanje opasne materije na način propisan zakonom i međunarodnim ugovorima;
- 4) ukloni opasne materije prosute prilikom istovara ili istakanja;
- 5) očisti ili obavi dekontaminaciju prevoznog sredstva i teretnog prostora i obezbijedi da se nakon čišćenja ili dekontaminacije sa prevoznog sredstva uklone znakovi upozorenja, natpisi, oznake i listice za označavanje opasnosti;
- 6) istovari ili istoči opasnu materiju na samo za to određeno i posebno opremljeno mjesto;
- 7) primjenjuje i druge mjere bezbjednosti, u skladu sa ovim zakonom i međunarodnim ugovorom.

Ukoliko se prevoz opasnih materija vrši u vazdušnom saobraćaju, poslove iz stava 1 ovog člana, do predaje opasnih materija primaocu, vrši privredno društvo ili preduzetnik koje obavlja poslove prihvata i otpreme vazduhoplova, tereta ili pošte na aerodromu.

## **Ograničenja u prevozu opasnih materija**

### **Član 20**

Opasna materija ne smije da se prevozi u istom prostoru sa životnim namirnicama, stočnom hranom, lijekovima i predmetima opšte upotrebe koji podliježu zdravstvenom nadzoru.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, u vazdušnom saobraćaju opasne materije mogu se prevoziti u istom prostoru sa teretom, odnosno robom iz stava 1 ovog člana, samo ako su ispunjeni uslovi u skladu sa međunarodnim ugovorom.

## **2. Pakovanje opasnih materija**

### **Ambalaža**

#### **Član 21**

Ambalaža mora da bude:

- 1) izrađena tako da obezbjeđuje zaštitu života i zdravlja ljudi i životne sredine prilikom prevoza opasne materije;
- 2) izrađena i zatvorena tako da spriječi gubitak sadržaja prilikom pripreme za prevoz i u uobičajenim uslovima prevoza opasne materije (zbog vibracija ili promjena temperature, vlažnosti ili promjene pritiska, nadmorske visine i sl.);
- 3) zajedno sa zaptivnom armaturom, u svim djelovima, dovoljno čvrsta i otporna i da garantuje zaptivenost u toku prevoza;
- 4) zatvorena u skladu sa uputstvima proizvođača;
- 5) dovoljno otporna da podnese udarce i opterećenja, do kojih dolazi za vrijeme prevoza, uključujući pretovar između prevoznih sredstava i između prevoznih sredstava i skladišta, kao i svako skidanje sa palete ili iz spoljašnje ambalaže zbog kasnijeg ručnog ili mašinskog rukovanja;
- 6) izrađena od materijala koji ne smije da stvara opasna jedinjenja sa opasnom materijom koja se u njoj nalazi;
- 7) ispunjava i druge uslove u skladu sa međunarodnim ugovorima.

Ako je opasna materija pakovana u ambalažu koja je osjetljiva na vlagu, teretni prostor u prevoznom sredstvu, u koji je takva ambalaža smještena, mora da bude zaštićen od vlage i pokriven nepropustljivom pokrivkom.

### **Prazna i neočišćena ambalaža**

#### **Član 22**

Ispraznjena i neočišćena ambalaža u kojoj se nalazila opasna materija mora da bude zatvorena i označena na isti način kao da je napunjena opasnom materijom.

Prevozno sredstvo kojim se prevozi ambalaža iz stava 1 ovog člana, mora da bude označeno na isti način kao i prevozno sredstvo kojim se prevozi ambalaža napunjena opasnom materijom.

Povratna ambalaža ne smije se ponovo koristiti, prije nego što bude pregledana kako bi se ustanovilo da li je na bilo koji način postala neodgovarajuća. Prilikom ponovnog korišćenja, ambalaža se mora dobro očistiti ili drugim postupcima prilagoditi namjeni.

### **Označavanje ambalaže**

#### **Član 23**

Proizvođač ambalaže dužan je da ambalažu koju stavlja u promet označi u skladu sa međunarodnim ugovorom.

### **Zabrana označavanja ambalaže i prevoznog sredstva**

#### **Član 24**

Zabranjeno je ambalažu i prevozno sredstvo kojim se ne vrši prevoz opasnih materija označavati znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti.

## **Prevozna sredstva**

### **Član 25**

Prevozna sredstva kojima se prevoze opasne materije, moraju biti tehnički ispravna, izrađena, opremljena i obilježena, u skladu sa zakonom i međunarodnim ugovorom.

## **3. Savjetnik za bezbjednost prevoza opasnih materija i lica koja učestvuju u prevozu opasnih materija u drumskom i željezničkom saobraćaju**

### **Savjetnik za bezbjednost**

#### **Član 26**

Prevoznik u drumskom i željezničkom saobraćaju, kao i pošiljalac i primalac, dužni su da iz reda zaposlenih odrede ili po ugovoru angažuju, najmanje jedno lice zaduženo za bezbjednost prevoza opasnih materija, koje ima najmanje VI nivo nacionalnog okvira kvalifikacija i uvjerenje o osposobljenosti za bezbjednost u prevozu opasnih materija, izdato u skladu sa ovim zakonom i međunarodnim ugovorom (u daljem tekstu: savjetnik za bezbjednost).

Broj savjetnika za bezbjednost kod prevoznika u željezničkom saobraćaju određuje se zavisno od broja zaposlenih i stručno osposobljenih na poslovima prevoza opasnih materija, obima poslova zaposlenih u prevozu opasnih materija, kao i zaposlenih na prevenciji tehničko-tehnoloških opasnosti u prevozu opasnih materija.

Bliže kriterijume za određivanje broja savjetnika za bezbjednost iz stava 2 ovog člana, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

### **Podaci i evidencije o savjetniku za bezbjednost**

#### **Član 27**

Subjekti iz člana 26 stav 1 ovog zakona dužni su da, najkasnije u roku od 15 dana od dana određivanja, odnosno angažovanja savjetnika za bezbjednost, Ministarstvu dostave podatke o savjetniku za bezbjednost, kao i da o svakoj promjeni tih podataka obavijeste Ministarstvo, u roku od pet dana.

O podacima iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo vodi evidenciju.

Bliže podatke iz stava 1 ovog člana, kao i sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

### **Poslovi savjetnika za bezbjednost**

#### **Član 28**

Savjetnik za bezbjednost:

- 1) prati propise i međunarodne ugovore iz oblasti prevoza opasnih materija;
- 2) vrši kontrolu rukovanja opasnim materijama;
- 3) prati primjenu mjera bezbjednosti propisanih ovim zakonom i međunarodnim ugovorom;

- 4) sprovodi odgovarajuće mjere u cilju sprečavanja nezgoda;
- 5) provjerava opremu koja se koristi u prevozu i prilikom utovara ili istovara opasnih materija;
- 6) određuje primjenu odgovarajućih mjera u slučaju nezgode;
- 7) savjetuje zaposlene koji vrše poslove u vezi prevoza opasnih materija;
- 8) prati osposobljavanje zaposlenih u vezi prevoza opasnih materija i vodi evidencije o njihovom osposobljavanju;
- 9) sačinjava godišnji izvještaj o primjeni mjera bezbjednosti u prevozu opasnih materija;
- 10) vrši i druge poslove, u skladu sa ovim zakonom i međunarodnim ugovorima.

Godišnji izvještaj iz stava 1 tačka 9 ovog člana, subjekti iz člana 26 stav 1 ovog zakona, dužni su da dostave Ministarstvu, najkasnije do 1. marta tekuće godine za prethodnu godinu.

Bliži sadržaj evidencija i izvještaja iz stava 1 tač. 8 i 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.

## **Obrazovanje i osposobljavanje savjetnika za bezbjednost**

### **Član 29**

Obrazovanje i osposobljavanje kandidata za savjetnika za bezbjednost sprovodi organizator obrazovanja odraslih koji ima licencu za rad (u daljem tekstu: organizator obrazovanja), u skladu sa propisima kojima se uređuje oblast obrazovanja.

Obrazovanje i osposobljavanje kandidata iz stava 1 ovog člana, sprovodi se po programu obrazovanja u skladu sa propisima kojima se uređuje obrazovanje odraslih.

Program iz stava 2 ovog člana zavisno od vrste prevoza, mora biti u skladu sa Evropskim sporazumom o međunarodnom prevozu opasnih materija u drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: ADR sporazum), odnosno Konvencijom o međunarodnom željezničkom prevozu (COTIF), Dodatak C – Pravilnik o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom (u daljem tekstu: RID pravilnik).

ADR sporazum i RID pravilnik objavljuju se na internet stranici Ministarstva.

## **Provjera znanja**

### **Član 30**

Provjeru znanja kandidata za savjetnika za bezbjednost sprovodi komisija koju obrazuje Ministarstvo.

Članove komisije iz stava 1 ovog člana, čine predstavnici Ministarstva, organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i Centra za stručno obrazovanje.

Bliži način organizovanja i sprovođenja provjere znanja iz stava 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.

## **Uvjerjenje**

### **Član 31**

Uvjerjenje o osposobljenosti za bezbjednost u prevozu opasnih materija iz člana 26 stav 1 ovog zakona, izdaje Ministarstvo.

Uvjerjenje iz stava 1 ovog člana važi pet godina.

O izdatim uvjerenjima iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo vodi evidenciju.

Uvjerenje o osposobljenosti za bezbjednost u prevozu opasnih materija koje je izdao nadležni organ druge države važi i u Crnoj Gori.

Obrazac uvjerenja iz stava 1 ovog člana, kao i bliži način i postupak priznanja inostranog uvjerenja iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.

### **Lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija**

#### **Član 32**

Lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija u drumskom i željezničkom saobraćaju moraju imati najmanje IV nivo nacionalnog okvira kvalifikacija i uvjerenje o osposobljenosti za vršenje poslova utovara i istovara opasnih materija izdato u skladu sa ovim zakonom.

### **Obrazovanje i osposobljavanje lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija**

#### **Član 33**

Obrazovanje i osposobljavanje lica iz člana 32 ovog zakona, sprovodi organizator obrazovanja, u skladu sa propisima kojima se uređuje oblast obrazovanja, po programu koji mora biti u skladu sa ADR sporazumom i RID pravilnikom.

Obrazovanje i osposobljavanje lica iz stava 1 ovog člana, sprovodi se po programu obrazovanja u skladu sa propisima kojima se uređuje obrazovanje odraslih.

### **Provjera znanja**

#### **Član 34**

Provjeru znanja lica iz člana 33 ovog zakona, sprovodi komisija koju obrazuje Ministarstvo.

Članove komisije iz stava 1 ovog člana, čine predstavnici Ministarstva i organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i Centra za stručno obrazovanje.

Bliži način organizovanja i sprovođenja provjere znanja iz stava 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.

### **Uvjerenje**

#### **Član 35**

Uvjerenje o osposobljenosti za vršenje poslova utovara i istovara opasnih materija izdaje Ministarstvo.

Uvjerenje iz stava 1 ovog člana važi pet godina.

O izdatim uvjerenjima iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo vodi evidenciju.

Obrazac uvjerenja iz stava 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.

### **Sertifikat o osposobljenosti vozača**

#### **Član 36**

Vozač mora da posjeduje sertifikat o osposobljenosti vozača za prevoz opasnih materija po klasi opasne materije (u daljem tekstu: sertifikat o osposobljenosti vozača).

Sertifikat o osposobljenosti vozača izdaje se na zahtjev kandidata za vozača, koji:

- 1) posjeduje najmanje III nivo nacionalnog okvira kvalifikacija,
- 2) posjeduje vozačku dozvolu za odgovarajuću kategoriju vozila, i

3) ima uvjerenje o stručnoj osposobljenosti za vozača.  
Bliži sadržaj zahtjeva iz stava 2 ovog člana, propisuje Ministarstvo.

### **Obrazovanje i osposobljavanje vozača**

#### **Član 37**

Obrazovanje i osposobljavanje kandidata za vozača sprovodi organizator obrazovanja, u skladu sa propisima kojima se uređuje oblast obrazovanja, po programu koji mora biti u skladu sa ADR sporazumom.

Obrazovanje i osposobljavanje kandidata iz stava 1 ovog člana, sprovodi se po programu obrazovanja u skladu sa propisima kojima se uređuje obrazovanje odraslih.

Provjeru znanja lica iz stava 1 ovog člana, sprovodi komisija koju obrazuje Ministarstvo.

Članove komisije iz stava 3 ovog člana, čine predstavnici Ministarstva i organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i Centra za stručno obrazovanje.

O položenom ispitu organizator obrazovanja izdaje uvjerenje o stručnoj osposobljenosti za vozača i o izdatim uvjerenjima vodi evidenciju.

Bliži način organizovanja i sprovođenja provjere znanja iz stava 3 ovog člana, propisuje Ministarstvo.

### **Izdavanje sertifikata**

#### **Član 38**

Sertifikat o osposobljenosti vozača izdaje Ministarstvo.

Sertifikat o osposobljenosti vozača važi pet godina od dana polaganja ispita iz člana 37 stav 5 ovog zakona.

Ministarstvo može, u postupku izdavanja sertifikata iz stava 1 ovog člana, da koristi podatke iz drugih propisanih evidencija koje vodi.

U slučaju iz stava 3 ovog člana, Ministarstvo je dužno da obezbijedi zaštitu podataka koje koristi, u skladu sa zakonom.

### **Obrazac sertifikata**

#### **Član 39**

Sertifikat o osposobljenosti vozača izdaje se na obrascu koji izrađuje Ministarstvo, u skladu sa ADR sporazumom.

Izradu obrazaca sertifikata iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo može povjeriti pravnom licu, u skladu sa propisima kojima se uređuju javne nabavke.

U slučaju iz stava 2 ovog člana, ugovorom se uređuje pravo Ministarstva da pregleda i kontroliše dokumenta koja se odnose na postupak izrade, skladištenja i isporuke obrazaca sertifikata.

Naknadu troškova izrade obrasca sertifikata o osposobljenosti vozača snosi podnosilac zahtjeva.

Obrazac sertifikata o osposobljenosti vozača propisuje Ministarstvo.

## **Evidencija**

### **Član 40**

Ministarstvo vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o osposobljenosti vozača, u elektronskoj formi.

Bliži sadržaj evidencije iz stava 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.

## **Naknada troškova**

### **Član 41**

Naknadu troškova obrazovanja i osposobljavanja, kao i provjere znanja kandidata za savjetnika za bezbjednost, lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija i kandidata za vozača, snose ti kandidati, odnosno privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik kod kojeg su zaposleni.

Visinu troškova iz stava 1 ovog člana, utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada), na predlog Ministarstva.

## **IV. ODOBRENJE ZA PREVOZ OPASNIH MATERIJIA**

### **Opasne materije za koje je potrebno odobrenje**

#### **Član 42**

Prevoz eksplozivnih materija, otrova i radioaktivnog materijala u drumskom i željezničkom saobraćaju može se vršiti samo ako je za taj prevoz izdato odobrenje, u skladu sa zakonom.

U postupku izdavanja odobrenja iz stava 1 ovog člana, primjenjuju se odredbe zakona kojim se uređuje upravni postupak, ukoliko ovim zakonom nije drukčije određeno.

### **Odobrenje za prevoz eksplozivnih materija**

#### **Član 43**

Odobrenje za prevoz eksplozivnih materija izdaje Ministarstvo.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana sadrži:

- 1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;
- 2) UN broj i klasifikacionu oznaku, podatke o ukupnoj količini eksplozivne materije po jedinici prevoza (bruto masa/neto masa) i način pakovanja;
- 3) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i dr.);
- 4) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;
- 5) mjesto utovara i istovara;
- 6) pravac kretanja (itinerer);
- 7) dan i vrijeme početka prevoza;

8) broj sertifikata o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi eksplozivne materije;

9) ime, prezime i jedinstveni matični broj vozača i suvozača;

10) broj sertifikata o osposobljenosti vozača i suvozača za prevoz eksplozivnih materija.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana može da sadrži i posebne uslove ako je to neophodno zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i zaštite životne sredine.

### **Sadržina zahtjeva za prevoz eksplozivnih materija**

#### **Član 44**

Zahtjev za izdavanje odobrenja za prevoz eksplozivnih materija podnosi pošiljalac, prevoznik, organizator prevoza opasne materije (špediter) ili primalac eksplozivne materije.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži:

1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;

2) UN broj i klasifikacionu oznaku, podatke o ukupnoj količini eksplozivne materije po jedinici prevoza (bruto masa/neto masa) i način pakovanja;

3) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i dr.);

4) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;

5) mjesto utovara i istovara;

6) pravac kretanja (itinerer);

7) dan i vrijeme početka prevoza.

Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana, podnosilac dostavlja sljedeću dokumentaciju:

1) uvozu, odnosno izvozu dozvolu (sertifikat krajnjeg korisnika);

2) odobrenje za nabavku izdato u skladu sa zakonom kojim se uređuju eksplozivne materije;

3) sertifikat o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi eksplozivne materije;

4) odobrenje nadležnog organa susjedne države, ako se prevoz vrši van Crne Gore;

5) ispravu i uputstvo iz člana 12 ovog zakona;

6) sertifikat o osposobljenosti vozača i suvozača za prevoz eksplozivnih materija;

7) dokaz o osiguranju eksplozivne materije za slučaj štete pričinjene trećim licima.

Ministarstvo može, po potrebi, u cilju zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i životne sredine, od podnosioca zahtjeva tražiti i dodatne informacije vezane za prevoz te opasne materije.

### **Odobrenje za prevoz otrova**

#### **Član 45**

Odobrenje za prevoz otrova, osim supstanci koje se mogu upotrijebiti u proizvodnji opojnih droga i psihotropnih supstanci (prekursori), izdaje organ uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, uz saglasnost Ministarstva.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana sadrži:

1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu otrova;

2) UN broj i klasifikacionu oznaku, podatke o ukupnoj količini otrova po jedinici

prevoza (bruto masa/neto masa) i način pakovanja;

3) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i dr.);

4) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;

5) mjesto utovara i istovara;

6) pravac kretanja (itinerer);

7) dan i vrijeme početka prevoza;

8) broj sertifikata o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi otrove;

9) ime, prezime i jedinstveni matični broj vozača;

10) broj sertifikata o osposobljenosti vozača za prevoz otrova.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana može da sadrži i posebne uslove ako je to neophodno zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i zaštite životne sredine.

### **Sadržina zahtjeva za prevoz otrova**

#### **Član 46**

Zahtjev za izdavanje odobrenja za prevoz otrova podnosi pošiljalac, prevoznik, organizator prevoza opasne materije (špediter) ili primalac otrova.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži:

1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;

2) UN broj i klasifikacionu oznaku, podatke o ukupnoj količini otrova po jedinici prevoza (bruto masa/neto masa) i način pakovanja;

3) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i dr.);

4) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;

5) mjesto utovara i istovara;

6) pravac kretanja (itinerer);

7) dan i vrijeme početka prevoza.

Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana, podnosilac dostavlja sljedeću dokumentaciju:

1) sertifikat o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi otrove;

2) sertifikat o osposobljenosti vozača za prevoz otrova;

3) ispravu i uputstvo iz člana 12 ovog zakona;

4) dokaz o osiguranju otrova za slučaj štete pričinjene trećim licima.

Organ nadležan za izdavanje odobrenja za prevoz otrova može, po potrebi, u cilju zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i životne sredine, od podnosioca zahtjeva tražiti i dodatne informacije vezane za prevoz te opasne materije.

### **Odobrenje za prevoz radioaktivnog materijala**

#### **Član 47**

Odobrenje za prevoz radioaktivnog materijala izdaje organ uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, uz saglasnost Ministarstva.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana sadrži:

1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku, primaocu i ambalažeru;

2) UN broj i klasifikacionu oznaku, naziv i vrstu radioaktivnog materijala;

3) podatke o jačini radioaktivnih izvora zračenja (transportni indeks, pojedinačnu i ukupnu aktivnost radioaktivnog materijala);

4) podatke o ukupnoj količini po jedinici prevoza (bruto masa/neto masa);

- dr.);
- 5) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i
  - 6) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;
  - 7) mjesto utovara i istovara;
  - 8) pravac kretanja (itinerer);
  - 9) dan i vrijeme početka prevoza;
  - 10) broj sertifikata o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi radioaktivni materijal;
  - 11) ime, prezime i jedinstveni matični broj vozača;
  - 12) broj sertifikata o osposobljenosti vozača za prevoz radioaktivnog materijala.
- Odobrenje iz stava 1 ovog člana, može da sadrži i posebne uslove ako je to neophodno zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i zaštite životne sredine.

### **Sadržina zahtjeva za prevoz radioaktivnog materijala**

#### **Član 48**

Zahtjev za izdavanje odobrenja za prevoz radioaktivnog materijala podnosi pošiljalac, prevoznik, organizator prevoza opasne materije (špediter) ili primalac radioaktivnog materijala.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana, sadrži:

- 1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;
- 2) podatke o privrednom društvu, drugom pravnom licu ili preduzetniku koji je izvršio pakovanje;
- 3) naziv i vrstu radioaktivnog materijala;
- 4) podatke o jačini izvora radioaktivnog zračenja (transportni indeks, pojedinačnu i ukupnu aktivnost radioaktivnog materijala);
- 5) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i dr.);
- 6) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;
- 7) mjesto utovara i istovara;
- 8) pravac kretanja (itinerer);
- 9) dan i vrijeme početka prevoza.

Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana, podnosilac dostavlja sljedeću dokumentaciju:

- 1) dozvolu za obavljanje prometa radioaktivnog materijala;
- 2) prepis odobrenja za proizvodnju, promet i korišćenje radioaktivnog materijala koji se prevozi;
- 3) potvrdu o ispravnosti ambalaže;
- 4) ispravu i uputstvo iz člana 12 ovog zakona;
- 5) spisak posebne zaštitne opreme;
- 6) uputstvo u slučaju akcidentne situacije;
- 7) sertifikat o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi radioaktivni materijal;
- 8) sertifikat o osposobljenosti vozača za prevoz radioaktivnog materijala;

9) mišljenje pravnog lica koje ima dozvolu za obavljanje poslova zaštite od jonizujućeg zračenja, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita od jonizujućeg zračenja i radijaciona sigurnost;

10) dokaz o osiguranju radioaktivnog materijala za slučaj štete pričinjene trećim licima.

Organ nadležan za izdavanje odobrenja za prevoz radioaktivnog materijala može, po potrebi, u cilju zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i životne sredine, od podnosioca zahtjeva tražiti i dodatne informacije vezane za prevoz te opasne materije.

### **Rok važenja odobrenja**

#### **Član 49**

Odobrenje za prevoz opasnih materija iz čl. 43 i 45 ovog zakona, izdaje se na vrijeme od 30 dana, a odobrenje iz člana 47 ovog zakona na vrijeme od 90 dana.

### **Odobrenje za višekratni prevoz**

#### **Član 50**

Imaocu odobrenja za prevoz eksplozivnih materija i otrova, može se izdati odobrenje za višekratni prevoz tih materija u drumskom saobraćaju sa rokom važenja do 30 dana, i to u slučajevima kad se prevoz identičnih količina tih materija obavlja uvijek u isto vrijeme (dan i čas), na istom putnom pravcu (itinerer) i sa istim prevoznim sredstvom.

Imaocu odobrenja za prevoz radioaktivnog materijala može se izdati odobrenje za višekratni prevoz tog materijala u drumskom saobraćaju, sa rokom važenja do 90 dana, pri čemu je dužan da podatke o putnom pravcu (itinerer), datumu početka i vremenu trajanja prevoza i druge potrebne podatke dostavi organu uprave nadležnom za poslove zaštite životne sredine.

U odobrenju iz stava 2 ovog člana, naznačava se količina radioaktivnog materijala, odnosno broj radioaktivnih izvora jonizujućeg zračenja i njihova ukupna aktivnost.

### **Obavještenje o prevozu**

#### **Član 51**

Imalac odobrenja za prevoz opasne materije dužan je da, najmanje 24 časa prije početka prevoza obavijesti Ministarstvo, odnosno organ uprave nadležan za policijske poslove na graničnom prelazu preko kojeg se opasna materija prevozi, a kad je u pitanju prevoz radioaktivnog materijala, i organ uprave nadležan za inspekcijske poslove.

## **V. PREVOZ OPASNIH MATERIJIA PO VRSTAMA PREVOZA**

### **1. Prevoz opasnih materija u drumskom saobraćaju**

#### **Primjena mjera bezbjednosti**

##### **Član 52**

Prilikom prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju, pored mjera bezbjednosti propisanih ovim zakonom, primjenjuju se i druge mjere bezbjednosti utvrđene ADR sporazumom.

#### **Obaveze prevoznika**

##### **Član 53**

Prevoz opasnih materija u drumskom saobraćaju prevoznik može povjeriti samo vozaču koji ima sertifikat o osposobljenosti vozača.

#### **Obaveze vozača**

##### **Član 54**

Vozač može da prevozi opasnu materiju ako:

- 1) posjeduje važeći sertifikat o osposobljenosti za vozača;
- 2) za vozilo kojim prevozi opasnu materiju posjeduje sertifikat o ispravnosti vozila za prevoz opasne materije;
- 3) su pakovanja i vozilo označeni odgovarajućim znacima upozorenja i oznakama za označavanje opasnosti;
- 4) posjeduje dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima iz člana 15 stav 1 tačka 6 ovog zakona;
- 5) posjeduje ispravu i uputstvo iz člana 12 ovog zakona, kao i dodatnu opremu u skladu sa ADR sporazumom.

#### **Zabrana prevoza sa drugim opasnim materijama**

##### **Član 55**

Pakovanja koja imaju različite oznake opasnosti, ne smiju se prevoziti zajedno istim vozilom, osim ako je zajednički prevoz dozvoljen u skladu sa ADR sporazumom.

Eksplzivne materije i sredstva za njihovo iniciranje ne smiju da se prevoze zajedno u istom prostoru vozila.

Zabrana iz stava 2 ovog člana, ne odnosi se na prevoz predmeta napunjenih eksplozivnim materijama kod kojih su sredstva za paljenje ugrađena u toku proizvodnje (municija, protivgradne rakete, privredna municija i dr.).

Eksplzivne materije ne mogu se prevoziti u kabini vozača i prostoru vozila namijenjenom za prevoz lica.

#### **Mjere bezbjednosti**

##### **Član 56**

Za vrijeme utovara, prevoza i istovara opasne materije, vozač je dužan da primjenjuje mjere bezbjednosti u skladu sa ovim zakonom i ADR sporazumom.

Vozilo kojim se prevozi opasna materija može se kretati samo putevima koji su određeni za kretanje tih vozila i zaustavljati i parkirati samo na mjestima koja su za tu vrstu vozila određena i obilježena.

Prilikom prolaska vozila koje prevozi opasnu materiju kroz tunele moraju se preduzimati posebne mjere bezbjednosti.

Puteve za kretanje i mjesta za zaustavljanje i parkiranje vozila iz stava 2 ovog člana, kao i posebne mjere bezbjednosti za prevoz opasnih materija kroz tunele propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz saglasnost Ministarstva.

### **Sertifikat o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija**

#### **Član 57**

Sertifikat o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija, nakon pregleda ispravnosti tog vozila, izdaje pravno lice koje ovlasti Ministarstvo.

Sertifikat iz stava 1 ovog člana, izdaje se na vrijeme od jedne godine.

O izdatim sertifikatima o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija, pravno lice iz stava 1 ovog člana, obavještava Ministarstvo.

Obrazac sertifikata iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

#### **Uslovi za pravno lice koje izdaje sertifikat**

#### **Član 58**

Pravno lice iz člana 57 stav 1 ovog zakona, mora da obezbijedi:

- 1) građevinski objekat sa prilaznim i izlaznim saobraćajnicama;
- 2) uređaje i opremu za vršenje pregleda vozila;
- 3) stručni kadar.

Bliže uslove iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

### **Pregled ispravnosti vozila**

#### **Član 59**

Pravno lice iz člana 57 stav 1 ovog zakona, vrši pregled vozila za prevoz opasnih materija koji se odnosi na: elektroopremu, kočioni sistem, zaštitu od požara, ograničavač brzine, uređaje za spajanje vučnog i priključnog vozila, obilježavanje vozila, izduvni sistem, rezervoar za pogonsko gorivo, opremu i sisteme za punjenje i pražnjenje cistijerne, zaštitu od statičkog elektriciteta vozila i dodatnu opremu, koji moraju biti u skladu sa ADR sporazumom.

Pregled iz stava 1 ovog člana, vrši se samo za tehnički ispravna vozila u smislu propisa kojima se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima.

O pregledu vozila iz stava 1 ovog člana, sačinjava se zapisnik, čiji sadržaj i obrazac propisuje Ministarstvo.

### **Zahtjev za pregled vozila i izdavanje sertifikata**

#### **Član 60**

Zahtjev za pregled vozila i izdavanje sertifikata o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija podnosi prevoznik.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži podatke o:

- 1) podnosiocu zahtjeva (naziv i sjedište privrednog društva, drugog pravnog lica, ime, prezime i adresu preduzetnika);

2) vozilu (marka, tip, broj šasije, godina proizvodnje, oblik karoserije i vrsta opasne materije koja se prevozi).

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana, podnosilac zahtjeva dostavlja:

- 1) kopiju saobraćajne dozvole;
- 2) zapisnik o tehničkom pregledu vozila.

### **Troškovi pregleda vozila i izdavanja sertifikata**

#### **Član 61**

Troškove pregleda vozila i izdavanja sertifikata o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija snosi podnosilac zahtjeva.

Naknadu troškova pregleda vozila i izdavanja sertifikata iz stava 1 ovog člana, utvrđuje pravno lice iz člana 57 stav 1 ovog zakona, a maksimalni iznos ove naknade utvrđuje Vlada.

### **Evidencija**

#### **Član 62**

Evidenciju o izdatim sertifikatima o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija vodi pravno lice iz člana 57 stav 1 ovog zakona.

Evidencija iz stava 1 ovog člana, sadrži podatke o:

- 1) izdatim sertifikatima o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija - broj i datum izdavanja;
- 2) podnosiocu zahtjeva - naziv i sjedište, odnosno ime, prezime i adresu;
- 3) vozilu za prevoz opasnih materija - marka, tip, broj šasije, godina proizvodnje, oblik karoserije i vrsta opasne materije koja se prevozi.

## **2. Prevoz opasnih materija u željezničkom saobraćaju**

### **Primjena mjera bezbjednosti**

#### **Član 63**

Prilikom prevoza opasnih materija u željezničkom saobraćaju, pored mjera bezbjednosti propisanih ovim zakonom, primjenjuju se i mjere bezbjednosti utvrđene propisima kojima se uređuje željeznica i bezbjednost i interoperabilnost na željeznici, kao i druge mjere bezbjednosti utvrđene RID pravilnikom.

### **Zabrana prevoza u vagonima**

#### **Član 64**

Opasne materije ne smiju da se prevoze vagonima u kojima se nalaze putnici.

Prevoznik u željezničkom saobraćaju dužan je da opasne materije prevozi u vagonima za prevoz robe, u skladu sa ovim zakonom i RID pravilnikom.

Vagoni u kojima se prevoze opasne materije moraju biti obilježeni i označeni znacima upozorenja i oznakama za označavanje opasnosti.

Putnik ne smije da nosi sa sobom opasne materije kao ručni prtljag ili da ih kao prtljag preda, odnosno stavi u vozilo koje se prevozi vozom.

## **Manevrisanje sredstvima željezničkog prevoza**

### **Član 65**

Željezničkim voznim sredstvima natovarenim opasnim materijama može da se manevriše samo ako su prethodno preduzete odgovarajuće mjere bezbjednosti, utvrđene zakonom kojim se uređuje bezbjednost i interoperabilnost na željeznici i RID pravilnikom.

Prevoznik u željezničkom saobraćaju dužan je da obezbijedi čuvanje opasnih materija koje prevozi, od momenta prijema do momenta isporuke tih materija.

## **3. Prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju**

### **Primjena propisa**

#### **Član 66**

Prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju vrši se u skladu sa ovim zakonom, propisima o vazdušnom saobraćaju i Aneksom 18 (Siguran prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju) Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, kao i Tehničkim instrukcijama za siguran prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju (ICAO Doc. 9284 AN/905), uključujući dodatke, izmjene i korekcije (u daljem tekstu: Tehničke instrukcije).

### **Uslovi prevoza**

#### **Član 67**

Vazduhoplovom se ne mogu prevoziti opasne materije čiji je prevoz zabranjen u skladu sa Tehničkim instrukcijama.

Izuzetno, prevoz opasnih materija iz stava 1 ovog člana, može se dozvoliti u vazdušnom prostoru Crne Gore, na osnovu rješenja o izuzeću od zabrane koje, u skladu sa Tehničkim instrukcijama izdaje nezavisno pravno lice nadležno za poslove civilnog vazduhoplovstva (u daljem tekstu: Agencija za civilno vazduhoplovstvo), uz saglasnost nadležnih organa državne uprave zavisno od vrste opasne materije.

Rješenje iz stava 2 ovog člana, izdaje se samo za jedan vazdušni prevoz i važi 24 časa.

Rješenje iz stava 2 ovog člana, izdaje se na zahtjev pošiljaoca.

Zabrana iz stava 1 ovog člana važi i za strane vazduhoplove koji prelijeću teritoriju Crne Gore.

### **Obaveza pošiljaoca i špeditera**

#### **Član 68**

Pošiljalac, odnosno špediter ne smije predati opasnu materiju na prevoz u vazdušnom saobraćaju kao drugi teret i/ili robu.

## **Obaveza poštanskog operatora**

### **Član 69**

Registrovani poštanski operator dužan je da utvrdi procedure kontrole prisustva opasnih materija u poštanskim pošiljkama, uz saglasnost Agencije za civilno vazduhoplovstvo.

## **Obaveze prevoznika**

### **Član 70**

Prevoznik u vazdušnom saobraćaju ne može opasne materije da prevozi u putničkoj ili pilotskoj kabini, osim ako je drukčije utvrđeno Tehničkim instrukcijama.

Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da:

1) vođi vazduhoplova dostavi pisano obavještenje o opasnim materijama koje se prevoze vazduhoplovom, u skladu sa Tehničkim instrukcijama;

2) u operativni priručnik unese neophodna obavještenja potrebna zaposlenima za obavljanje poslova u prevozu opasnih materija;

3) operativni priručnik dostavi licima koja obavljaju poslove prihvata i otpreme vazduhoplova, putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte i pružanja drugih zemaljskih usluga;

4) upozna zaposlene sa važećim propisima i međunarodnim standardima koji se odnose na prevoz opasnih materija i obezbijedi njihovo stručno osposobljavanje, odnosno usavršavanje;

5) obezbijedi da se u vazduhoplovu nalazi Uputstvo za reagovanje u vanrednim situacijama prilikom nezgoda vazduhoplova izazvanih opasnim materijama (ICAO Doc. 9481 AN/928);

6) čuva dokumentaciju o prevozu opasnih materija najmanje tri mjeseca i dostavi je na zahtjev Agencije za civilno vazduhoplovstvo.

## **Postupanje u vanrednim situacijama**

### **Član 71**

U slučaju ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova povezanih sa prevozom opasnih materija, vođa vazduhoplova i drugi učesnici povezani sa prevozom opasnih materija moraju da postupaju na način propisan Uputstvom za reagovanje u vanrednim situacijama prilikom nezgoda vazduhoplova izazvanih opasnim materijama (ICAO Doc. 9481 AN/928).

## **Obaveza obavješćavanja**

### **Član 72**

O nesrećama i nezgodama vazduhoplova i drugim događajima koji ugrožavaju sigurnost vazduhoplova povezanim sa prevozom opasnih materija, kao i o kršenju propisa o prevozu opasnih materija u vazdušnom saobraćaju, prevoznik dostavlja izvještaj Agenciji za civilno vazduhoplovstvo i nadležnim organima za poslove civilnog vazduhoplovstva države u kojoj se događaj desio, u skladu sa Tehničkim instrukcijama.

## **4. Prevoz opasnih materija u pomorskom saobraćaju**

### **Primjena mjera bezbjednosti**

#### **Član 73**

Prilikom prevoza opasnih materija u pomorskom saobraćaju primjenjuju se, pored mjera bezbjednosti za prevoz opasnih materija propisanih ovim zakonom, i mjere sigurnosti i bezbjednosti utvrđene propisima kojima se uređuje sigurnost pomorske plovidbe i zaštita mora od zagađivanja sa plovniha objekata, kao i mjere sigurnosti i bezbjednosti utvrđene potvrđenim međunarodnim ugovorima iz oblasti pomorske plovidbe.

## **VI. NADZOR**

### **Nadzor nad sprovođenjem zakona**

#### **Član 74**

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona, u okviru utvrđenih nadležnosti, vrše: Ministarstvo, organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja i pomorstva, organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, organ uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, organ uprave nadležan za inspekcijske poslove i Agencija za civilno vazduhoplovstvo.

### **Vršenje inspekcijskog nadzora**

#### **Član 75**

Inspekcijski nadzor vrši:

- 1) inspekcija za eksplozivne materije, zapaljive materije tečnosti i gasove u odnosu na prevoz opasnih materija klase 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, u drumskom saobraćaju, u saradnji sa inspekcijom drumskog saobraćaja i ekološkom inspekcijom;
- 2) ekološka inspekcija u odnosu na prevoz opasnih materija klase 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8 i 9 u drumskom saobraćaju, u saradnji sa inspekcijom drumskog saobraćaja;
- 3) inspektor za željeznički saobraćaj u odnosu na prevoz opasnih materija svih klasa u željezničkom saobraćaju, u saradnji sa inspekcijom za eksplozivne materije, zapaljive materije tečnosti i gasove i ekološkom inspekcijom;
- 4) inspekcija sigurnosti plovidbe u odnosu na prevoz opasnih materija svih klasa u pomorskom saobraćaju, u saradnji sa inspekcijom za eksplozivne materije, zapaljive materije, tečnosti i gasove i ekološkom inspekcijom;
- 5) inspektor za vazdušni saobraćaj u odnosu na prevoz opasnih materija svih klasa u vazdušnom saobraćaju u saradnji sa inspekcijom za eksplozivne materije, zapaljive materije, tečnosti i gasove i ekološkom inspekcijom.

## **Ovlašćenja inspektora**

### **Član 76**

U vršenju inspekcijskog nadzora, nadležni inspektori iz člana 75 stav 1 ovog zakona, ovlašćeni su da:

- 1) narede da se utvrđene nepravilnosti otklone u određenom roku;
- 2) zabrane dalji prevoz ili rukovanje opasnim materijama licima koja nijesu stručno osposobljena za prevoz i rukovanje opasnim materijama;
- 3) zabrane dalji prevoz vozilima koja ne posjeduju sertifikat o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija;
- 4) privremeno zabrane vršenje pojedinih radnji u vezi sa prevozom (pripreme za prevoz, utovar, pretovar i istovar) opasnih materija, ako mjesto za obavljanje te radnje, ne ispunjava propisane uslove;
- 5) zabrane prevozniku prevoz opasne materije ako utvrde da su u toku pripreme za prevoz ili u toku prevoza učinjeni propusti u pogledu preduzimanja mjera bezbjednosti.
- 6) zabrane pravnom licu vršenje poslova obrazovanja i osposobljavanja savjetnika za bezbjednost, lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija i vozača, kad utvrde da vršenje tih poslova nije u skladu sa zakonom.

## **Nadzor na putu**

### **Član 77**

Nadzor nad prevozom opasnih materija vrše nadležne inspekcije uz asistenciju policijskog službenika.

Na zahtjev nadležnog inspektora vozač je dužan da pruži na uvid isprave i omogući pregled vozila i dodatne opreme, pregled opasnih materija i uzimanje potrebne količine uzorka opasnih materija za analizu, ukoliko je to potrebno.

Za uzete količine uzorka iz stava 2 ovog člana ne može se tražiti naknada.

Inspektor koji vrši inspekcijski nadzor dužan je da, nakon obavljenog nadzora, primjerak zapisnika o inspekcijskom nadzoru uruči vozaču.

Primjerak zapisnika o inspekcijskom nadzoru vozač je dužan da, na zahtjev inspektora, pokaže prilikom ponovnog inspekcijskog nadzora.

Vozač vozila za prevoz opasnih materija dužan je da omogući pregled vozila na licu mjesta, odnosno na odgovarajućem mjestu koje odredi inspektor.

Odgovarajuće mjesto za pregled vozila u smislu stava 6 ovog člana, je mjesto na kojem se vozilo može zaustaviti, odnosno parkirati bez ometanja drugih učesnika u saobraćaju i otkloniti utvrđeni nedostaci.

Sadržaj i obrazac zapisnika iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.

## **Privremena zabrana, odnosno prekid prevoza**

### **Član 78**

Ako se inspekcijskim nadzorom u drumskom saobraćaju utvrde nepravilnosti svrstane po kategorijama rizika utvrđenim međunarodnim ugovorima, nadležni inspektor može privremeno da zabrani dalji prevoz opasne materije, naredi mjere za otklanjanje nepravilnosti, odnosno preduzme druge mjere u skladu sa zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.

Mjere iz stava 1 ovog člana mogu se primijeniti, odnosno nepravilnosti otkloniti na mjestu na kojem je izvršen inspekcijski nadzor, ako se na taj način ne ugrožavaju život i zdravlje ljudi, životna sredina ili materijalna dobra, odnosno bezbjednost saobraćaja.

Ukoliko je nadležni inspektor privremeno zabranio dalji prevoz opasne materije, vozilo se može premjestiti samo u skladu sa njegovim uputstvom.

U slučaju da vozač vozila koje prevozi opasnu materiju odbije da postupi na način iz st. 1 i 3 ovog člana nadležni inspektor može vozilo da isključi iz saobraćaja i na račun prevoznika zadrži na mjestu na kojem ne ugrožava saobraćaj, život i zdravlje ljudi, životnu sredinu ili materijalna dobra, odnosno bezbjednost saobraćaja.

Ako je vozilo oštećeno u saobraćajnoj nesreći, policijski službenik, koji vrši uviđaj, može da oduzme sertifikat o ispravnosti vozila koje prevozi opasne materije, izda potvrdu o oduzimanju sertifikata i o tome obavijesti Ministarstvo.

### **Nadzor kod pošiljaoca, prevoznika odnosno primaoca**

#### **Član 79**

Nadležni inspektor može, preventivno ili kad su prilikom inspekcijskog nadzora u prevozu opasnih materija u drumskom saobraćaju utvrđene nepravilnosti, da izvrši nadzor kod pošiljaoca, prevoznika ili primaoca opasnih materija, odnosno kod privrednih društava, drugih pravnih lica ili preduzetnika ili fizičkih lica koji obavljaju djelatnost u vezi sa prevozom opasnih materija.

Privredna društava, druga pravna lica ili preduzetnici iz stava 1 ovog člana dužni su da nadležnom inspektoru omoguće pregled vozila, kao i uvid u dokumentaciju koja se odnosi na prevoz opasnih materija.

Utvrđene nepravilnosti iz stava 1 ovog člana moraju se otkloniti prije nego što vozilo napusti mjesto na kojem je izvršen inspekcijski nadzor.

### **Ulazak na teritoriju Crne Gore**

#### **Član 80**

Kad policijski službenik prilikom vršenja granične kontrole vozila za prevoz opasnih materija koje je registrovano u drugoj državi utvrdi nepravilnosti, dužan je da zabrani ulazak tog vozila na teritoriju ili izlazak sa teritorije Crne Gore.

Kad policijski službenik prilikom vršenja granične kontrole vozila za prevoz opasnih materija koje je registrovano u Crnoj Gori utvrdi nepravilnosti, dužan je da to vozilo isključi iz saobraćaja dok se nepravilnosti ne otklone i o tome obavijesti nadležne inspekcije.

Policijski službenik prilikom vršenja granične kontrole, dužan je da izvrši provjeru sertifikata o stručnoj osposobljenosti vozača za upravljanje vozilom za prevoz opasnih materija, sertifikata o ispravnosti vozila koje prevozi opasne materije i dokaza o osiguranju od odgovornosti za štetu prčinjenu trećim licima.

Ako policijski službenik prilikom vršenja granične kontrole utvrdi da postoje nepravilnosti u dokumentima iz stava 3 ovog člana ili vozač ne posjeduje ta dokumenta, dužan je da to vozilo isključi iz saobraćaja i o tome obavijesti nadležnu inspekciju.

## **Godišnji izvještaj**

### **Član 81**

Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja i pomorstva, organ uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, organ uprave nadležan za inspekcijske poslove i Agencija za civilno vazduhoplovstvo dužni su da Ministarstvu dostave godišnji izvještaj o sprovođenju nadzora iz člana 74 ovog zakona, za prethodnu godinu, najkasnije do kraja februara tekuće godine.

Godišnji izvještaj iz stava 1 ovog člana, sadrži:

- 1) utvrđenu ili procijenjenu količinu prevezenih opasnih materija, ako je to moguće;
- 2) broj izvršenih inspekcijskih nadzora;
- 3) broj pregledanih vozila, svrstanih po državama registracije;
- 4) broj i vrste počinjenih prekršaja zbog nepravilnosti po kategorijama rizika iz člana 78 stav 1 ovog zakona;
- 5) broj i vrste izrečenih mjera.

Ministarstvo, na osnovu prikupljenih podataka sastavlja zbirni godišnji izvještaj, koji dostavlja međunarodnim tijelima nadležnim za kontrolu prevoza opasnih materija, u skladu sa međunarodnim ugovorima.

Obrazac godišnjeg izvještaja iz stava 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.

## **VII. KAZNE NE ODREDBE**

### **Član 82**

Novčanom kaznom od 500 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) mjesto na kojem se vrši utovar ili istovar opasnih materija ne snabdije aparatima ili drugim uređajima za gašenje požara, na odgovarajući način ne obezbijedi i na vidnom mjestu ne označi oznakama opasnosti (član 6 stav 2);
- 2) ne kontroliše ispravnost uređaja i električnih instalacija na mjestima na kojima se vrši utovar ili istovar opasnih materija, ne stara se o ispravnosti tehničkih uređaja, opreme i drugih sredstava za zaštitu od požara i eksplozija i o tome ne vodi odgovarajuću evidenciju (član 7 stav 2);
- 3) na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije drži materije i uređaje koji mogu izazvati požar ili omogućiti njegovo širenje (član 8 stav 1 tačka 1);
- 4) na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije drži otvoreni plamen ili radi sa otvorenim plamenom (zavarivanje i sl.) (član 8 stav 1 tačka 2);
- 5) na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije ne zabrani pušenje i upotrebu sredstava za paljenje (šibice, upaljači i sl.) (član 8 stav 1 tačka 3);
- 6) na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije koristi uređaje ili sredstva koji imaju ložište (član 8 stav 1 tačka 4);
- 7) na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije koristi alate ili druge uređaje koji varniče (član 8 stav 1 tačka 5);
- 8) na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije vrši postavljanje nadzemnih električnih vodova bez obzira na napon (član 8 stav 1 tačka 6);
- 9) na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije vrši stavljanje u rad motor vozila (član 8 stav 1 tačka 7);

10) na mjestu na kojem se vrši utovar ili istovar opasne materije ne zabrani prisustvo lica koja neposredno ne učestvuju u utovaru ili istovaru tih materija (član 8 stav 1 tačka 8) ;

11) vrši utovar ili istovar opasne materije noću bez električnog osvjetljenja ili su električne instalacije ili osvjetljenje izrađeni tako da mogu izazvati požar ili eksploziju (član 9 stav 2);

12) na željezničkoj stanici, u luci i pristaništu ili na aerodromu ne vrši utovar ili istovar opasnih materija na posebnim mjestima koje je odredio nadležni organ državne uprave nadležan za poslove zaštite i spašavanja (član 10);

13) na prevoz preda opasne materije čiji je prevoz zabranjen (član 11 stav 1 tačka 1);

14) na prevoz preda opasne materije za koje nije izdato odobrenje (član 11 stav 1 tačka 2);

15) na prevoz preda opasne materije koje su zapakovane ili punjene u ambalažu koja ne ispunjava uslove iz člana 21 ovog zakona (član 11 stav 1 tačka 3);

16) ne preda prevozniku ispravu o prevozu opasne materije ili uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti iz člana 12 ovog zakona (član 11 stav 1 tačka 6);

17) prevozi opasnu materiju čiji je prevoz zabranjen (član 15 stav 1 tačka 1);

18) ne posjeduje odobrenje za prevoz opasne materije (član 15 stav 1 tačka 2);

19) prevozno sredstvo nije pravilno natovareno i opterećeno u skladu sa najvećom dozvoljenom količinom opasne materije (član 15 stav 1 tačka 5);

20) ne posjeduje dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima (član 15 stav 1 tačka 6);

21) ne posjeduje ispravu o prevozu opasne materije i uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti u skladu sa članom 12 ovog zakona (član 15 stav 1 tačka 7);

22) ne posjeduje odgovarajuću potvrdu da ispunjava uslove za prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju izdatu od nadležnih organa države prevoznika (član 15 stav 2);

23) u slučaju gubitka opasne materije prilikom prevoza, ne preduzme potrebne mjere da se ona pronađe i o opasnosti koju predstavlja opasna materija ne obavijesti Ministarstvo i organ uprave nadležan za policijske poslove, a u zavisnosti od vrste i količine opasne materije i druge nadležne organe (član 17);

24) u slučaju nezgode ne obezbijedi, ne prikupi i ne odstrani opasnu materiju ili je na drugi način učini bezopasnom i o tome ne obavijesti Ministarstvo, a u zavisnosti od vrste i količine opasne materije i druge nadležne organe (član 18 stav 1);

25) u najkraćem roku ne preuzme opasnu materiju i ne obezbijedi mjesto istovara, odnosno istakanja opasne materije od prisustva drugih prevoznih sredstava i lica (član 19 stav 1 tačka 1);

26) ne obezbijedi neophodnu opremu za istovar ili istakanje opasne materije (član 19 stav 1 tačka 2);

27) ne ukloni opasne materije prosute prilikom istovara ili istakanja (član 19 stav 1 tačka 4);

28) ne očisti ili obavi dekontaminaciju prevoznog sredstva i teretnog prostora i ne obezbijedi da se nakon čišćenja ili dekontaminacije sa prevoznog sredstva uklone znakovi upozorenja, natpisi, oznake i listice za označavanje opasnosti (član 19 stav 1 tačka 5);

29) ne istovari ili istoči opasnu materiju na samo za to određeno i posebno opremljeno mjesto (član 19 stav 1 tačka 6);

30) opasnu materiju prevozi u istom prostoru sa životnim namirnicama, stočnom hranom, lijekovima i predmetima opšte upotrebe koji podliježu zdravstvenom nadzoru (član 20 stav 1);

31) ispražnjenu i neočišćenu ambalažu u kojoj su se nalazile opasne materije ne zatvori i ne označi na isti način kao da je napunjena opasnom materijom (član 22 stav 1);

32) prevozno sredstvo u kojima se prevozi ambalaža ne označi na isti način kao i prevozno sredstvo kojim se prevozi ambalaža napunjena opasnom materijom (član 22 stav 2);

33) ambalažu i prevozno sredstvo kojim se ne vrši prevoz opasnih materija označi znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti (član 24);

34) iz reda zaposlenih ne odredi ili po ugovoru ne angažuje, najmanje jedno lice zaduženo za bezbjednost prevoza opasnih materija (savjetnik za bezbjednost) (član 26 stav 1);

35) u roku od 15 dana od dana određivanja, odnosno angažovanja savjetnika za bezbjednost, Ministarstvu ne dostavi podatke o savjetniku za bezbjednost, kao i o svakoj promjeni tih podataka ne obavijesti Ministarstvo, u roku od pet dana (član 27 stav 1);

36) ne dostavi Ministarstvu, najkasnije do 1. marta tekuće godine za prethodnu godinu godišnji izvještaj iz člana 28 stav 1 tačka 9 ovog zakona (član 28 stav 2);

37) lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija u drumskom i željezničkom saobraćaju nemaju uvjerenje o osposobljenosti za vršenje poslova utovara i istovara opasnih materija (član 32);

38) o položenom ispitu ne izda uvjerenje o stručnoj osposobljenosti za vozača i o izdatim uvjerenjima ne vodi evidenciju (član 37 stav 5);

39) najmanje 24 časa prije početka prevoza ne obavijesti Ministarstvo, odnosno organ uprave nadležan za policijske poslove na graničnom prelazu preko kojeg se opasna materija prevozi, a kad je u pitanju prevoz radioaktivnog materijala, i organ uprave nadležan za inspeksijske poslove (član 51);

40) je opasne materije povjerio na prevoz vozaču koji ne posjeduje sertifikat o osposobljenosti za vozača (član 53);

41) prevozi opasne materije i sredstva za njihovo iniciranje zajedno u istom prostoru vozila (član 55 stav 2);

42) o pregledu vozila za prevoz opasnih materija ne sačini zapisnik (član 59 stav 3);

43) ne vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija lica iz člana 57 stav 1 ovog zakona (član 62 stav 1);

44) vagone u kojima se prevoze opasne materije ne obilježi i označi znacima upozorenja i oznakama za označavanje opasnosti (član 64 stav 3);

45) obavlja prevoz opasnih materija bez rješenja o izuzeću od zabrane (član 67 stav 2);

46) ne unese u operativni priručnik neophodna obavještenja potrebna zaposlenima za obavljanje poslova u prevozu opasnih materija (član 70 stav 2 tačka 2);

47) operativni priručnik ne dostavi licima koja obavljaju poslove prihvata i otpreme vazduhoplova, putnika, prtljaga, tereta i/ili pošte i pružanja drugih zemaljskih usluga (član 70 stav 2 tačka 3);

48) ne obezbijedi da se u vazduhoplovu nalazi Uputstvo za reagovanje u vanrednim situacijama prilikom nezgoda vazduhoplova izazvanih opasnim materijama (ICAO Doc. 9481 AN/928) (član 70 stav 2 tačka 5);

49) ne čuva dokumentaciju o prevozu opasnih materija najmanje tri mjeseca i ne dostavi ih na zahtjev Agencije za civilno vazduhoplovstvo (član 70 stav 2 tačka 6);

50) o nesrećama i nezgodama vazduhoplova i drugim događajima koji ugrožavaju sigurnost vazduhoplova povezanim sa prevozom opasnih materija ne dostavi izvještaj Agenciji za civilno vazduhoplovstvo i nadležnim organima za poslove civilnog vazduhoplovstva države u kojoj se događaj desio (član 72).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 300 eura do 6.000 eura.

### **Član 83**

Novčanom kaznom od 300 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

1) prije punjenja opasne materije u teretni prostor prevoznog sredstva namijenjenog za prevoz opasnih materija ne provjeri da li su teretni prostor i njegova oprema očišćeni i tehnički ispravni i da li je istekao rok za kontrolu njihove ispravnosti (član 14 stav 1 tačka 1);

2) teretni prostor puni opasnom materijom koja se ne smije prevoziti u tom teretnom prostoru (član 14 stav 1 tačka 2);

3) se prilikom punjenja opasne materije u teretni prostor ne pridržava propisanog stepena punjenja, odnosno mase punjenja po litru zapremine (član 14 stav 1 tačka 4);

4) prije i nakon punjenja opasne materije u teretni prostor ne provjeri ispravnost uređaja za ispušt (član 14 stav 1 tačka 5);

5) ne obezbijedi da se na spoljašnjoj strani teretnog prostora koji se puni ne nalaze ostaci opasnih materija (član 14 stav 1 tačka 6);

6) teretni prostor puni van određenog i posebno uređenog mjesta za punjenje (član 14 stav 1 tačka 7);

7) ne posjeduje važeći sertifikat o osposobljenosti za vozača (član 54 stav 1 tačka 1);

8) vozilo kojim prevozi opasnu materiju ne posjeduje sertifikat o ispravnosti vozila za prevoz opasne materije (član 54 stav 1 tačka 2);

9) pakovanja i vozilo nijesu označeni odgovarajućim znacima upozorenja i oznakama za označavanje opasnosti (član 54 stav 1 tačka 3);

10) ne posjeduje dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima iz člana 15 stav 1 tačka 6 ovog zakona (član 54 stav 1 tačka 4);

11) ne posjeduje ispravu o prevozu i uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti iz člana 12 ovog zakona (član 54 stav 1 tačka 5);

12) prevozi opasnu materiju putevima koji nijesu određeni za kretanje tih vozila ili zaustavlja i parkira na mjestima koja za tu vrstu vozila nijesu određena i obilježena (član 56 stav 2).

## **VIII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Započeti postupci**

#### **Član 84**

Postupci započeti do stupanja na snagu ovog zakona okončaće se po zakonu po kojem su započeti.

### **Rok za donošenje podzakonskih akata**

#### **Član 85**

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana, primjenjivaće se propisi koji su važili do stupanja na snagu ovog zakona, ako nijesu u suprotnosti sa ovim zakonom.

### **Rok za određivanje savjetnika za bezbjednost**

#### **Član 86**

Privredna društva, druga pravna lica i preduzetnici koji vrše prevoz opasnih materija u drumskom i željezničkom saobraćaju, kao i privredna društva, druga pravna lica i preduzetnici koji predaju na prevoz, odnosno preuzimaju opasne materije, dužni su da, u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona, odrede savjetnike za bezbjednost u smislu člana 26 stav 1 ovog zakona.

### **Rok za usklađivanje poslovanja subjekata koji vrše prevoz**

#### **Član 87**

Privredna društva, druga pravna lica i preduzetnici koji obavljaju djelatnost prevoza opasnih materija dužni su da usklade svoje poslovanje u skladu sa odredbama ovog zakona, u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

### **Rok za usklađivanje poslovanja pravnih lica koja vrše poslove pregleda ispravnosti vozila**

#### **Član 88**

Pravna lica koja imaju ovlašćenje da vrše poslove pregleda ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija dužna su da usklade svoje poslovanje i djelatnost u skladu sa ovim zakonom i propisima donijetim za sprovođenje ovog zakona, u roku od šest mjeseci od dana donošenja akta iz člana 58 stav 2 ovog zakona.

### **Rokovi za usklađivanje uvjerenja i sertifikata**

#### **Član 89**

Sertifikati o stručnoj osposobljenosti vozača za prevoz opasnih materija i sertifikati o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija izdati do dana stupanja na snagu ovog zakona, važe do isteka roka na koji su izdati.

Uvjerjenja o položenom stručnom ispitu za lica koja rukuju opasnim materijama ili učestvuju u pripremi za prevoz, utovar, pretovar i istovar opasnih materija, u kojima nije određen rok važenja, važe pet godina od dana izdavanja.

#### **Prestanak važenja ranijeg zakona**

##### **Član 90**

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakon o prevozu opasnih materija ("Službeni list CG", broj 5/08) i član 13 Zakona o izmjenama i dopunama zakona kojima su propisane novčane kazne za prekršaje ("Službeni list CG", broj 40/11).

#### **Stupanje na snagu**

##### **Član 91**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

# OBRAZLOŽENJE

## I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje Zakona o prevozu opasnih materija sadržan je u odredbi člana 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojom je predviđeno da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

## II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Važeći Zakon o prevozu opasnih materija donešen je 2008.godine i shodno tome potrebno je bilo pristupiti njegovoj reviziji u cilju sveobuhvatnog uređenja oblasti prevoza opasnih materija, a posebno pitanja koja su predmet EU Aquisa i potvrđenih međunarodnih ugovora. Saglasno takvom opredjeljenju, bilo je neophodno uraditi odgovarajuće zakonske promjene u ovoj oblasti, donošenjem Zakona o prevozu opasnih materija.

Obaveza za donošenje ovog Zakona proizilazi i iz Akcionog plana za pregovaračko poglavlje 24 - Pravda, sloboda i bezbjednost, koji je usvojila Vlada Crne Gore na 38 sjednici održanoj 10.10.2013. godine. Akcionim planom u poglavlju VII Borba protiv terorizma, pod tačkom 7.3 planirana je obaveza donošenja Zakona o prevozu opasnih materija, radi usklađivanja sa Akcionim planom EU za unapređenje bezbjednosti eksploziva, usvojen od strane Savjeta 4. aprila 2008. godine.

Crna Gora je ratifikovala ključne međunarodne instrumente i instrumente Savjeta Evrope za borbu protiv terorizma. U tom smislu, Vlada Crne Gore je 30. septembra 2010. godine, usvojila Strategiju za prevenciju i suzbijanje terorizma, pranja novca i finansiranja terorizma.

Prevoz opasnih materija dio je cjelokupnog prevoznog sistema Crne Gore, a specifičnost prevoza opasnih materija je u multidisciplinarnosti, zbog čega je u ovom području bilo potrebno i pristupiti na taj način. Prevoz opasnih materija je interdisciplinaran, jer se propisi koji se odnose na tu vrstu prevoza primjenjuju na drumski i željeznički prevoz, prevoz pomorskim saobraćajem, kao i na vazdušni prevoz, tako da i zakonodavstvo Crne Gore na tom području ima istu karakteristiku.

Pri prevozu opasnih materija značajan faktor predstavlja poznavanje svojstva opasne materije, načina pakovanja, načina prevoza, opremanja vozila za prevoz opasnih materija, postupanja u nesrećama sa opasnim materijama, saniranja posljedica nesreće, uključujući i ekološke nesreće, kao i edukacija lica za pripremu i prevoz opasnih materija.

Opasne materije su nezaobilazna sirovina u industriji, kao i energenti, zbog čega su i neraskidivi dio svakodnevnog života, zbog čega jesu i moraju biti predmetom uređivanja posebnog propisa kojim će se urediti svi aspekti od pakovanja, utovara, prevoza, zaštite, kao i obuke odgovornih u tom ciklusu, te konačno nadzor i represija protiv prekršilaca i sankcionisanje prekršaja uz definisanje visine kazni.

Opasne materije su one materije koje mogu ugroziti zdravlje ljudi, ugroziti životnu sredinu ili nanijeti materijalnu štetu, koje imaju opasna svojstva za ljudsko zdravlje i životnu sredinu, koje su kao takve određene zakonom, drugim propisom kao

i međunarodnim sporazumima, koje na osnovu njihove prirode ili svojstva i stanja, a u vezi sa prevozom mogu biti opasne za javnu bezbjednost ili red ili koje imaju dokazana toksična, nagrizajuća, nadražujuća, zapaljiva, eksplozivna ili radioaktivna dejstva. Opasnim materijama smatraju se i sirovine od kojih se proizvode opasne materije i otpadi ako imaju svojstva opasnih materija.

Nacionalni i međunarodni prevoz opasnih materija značajno je porastao tokom proteklih godina, a time i rizici od nezgoda i nesreća. U okviru realizacije unutrašnjeg tržišta prevoza neophodno je bilo usvojiti mjere radi bolje prevencije rizika vezanih za takvu vrstu prevoza. Privredna društva, druga pravna lica, odnosno preduzetnici koji se bave prevozom opasnih materija moraju da primjenjuju propise o prevenciji rizika koji su vezani za prevoz opasnih materija.

Koncept Zakona zasniva se na opredeljenju da se obezbijedi primjena rješenja sadržanih u odgovarajućim međunarodnim ugovorima, odnosno da se prevoz opasnih materija obavlja u skladu sa odredbama potvrđenih međunarodnih ugovora. Na ovom opredeljenju zasnivao se i raniji zakon, ali u međuvremenu je prevaziđen u dijelu koji nije usklađivan sa promjenama međunarodnih ugovora, odnosno restrukturiranim tehničkim propisima i priložima koji omogućavaju unapređenje bezbjednosti u prevozu opasnih materija. Ovo opredjeljenje pri donošenju Zakona u skladu je sa članom 9 Ustava Crne Gore, prema kome su potvrđeni međunarodni ugovori, sastavni dio unutrašnjeg pravnog poretka Crne Gore, imaju primat nad domaćim zakonodavstvom i neposredno se primjenjuju.

Zakonom se suštinski ne mijenjaju položaj i osnovne obaveze privrednih društava, drugih pravnih lica i preduzetnika koji se bave prevozom opasnih materija. Ali, Zakon sadrži rješenja sa novim obavezama ovih subjekata koje su na liniji potpunijeg i preciznijeg usaglašavanja sa odgovarajućim odredbama potvrđenih međunarodnih ugovora iz ove oblasti, kao i djelotvornije primjene rješenja iz tih ugovora. Cilj je smanjenje bezbjednosnih rizika u prevozu opasnih materija kroz uspostavljanje i efektivnu primjenu u praksi provjerenih rješenja koja se odnose na učesnike u prevozu opasnih materija, sadržanih u međunarodnim ugovorima iz ove oblasti koje je potvrdila Crna Gora.

Predloženim odredbama u odnosu na važeći zakonski tekst, postiže se:

- kontinuirano usklađivanje i sprovođenje postojećih propisa s rješenjima, normama i preporukama predviđenim međunarodnim ugovorima,
- dalje usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa pravnom tekovinom Evropske unije u oblasti prevoza opasnih materija,
- definisanje okvira za bezbjedno obavljanje djelatnosti prevoza opasnih materija drumskim, željezničkim, vazdušnim i pomorskim saobraćajem,
- bezbjednost, zaštita i obrazovanje lica koje učestvuju u prevozu opasnih materija, kao i zaštita prirode,
- jasno definisanje nadležnosti kod izdavanja odobrenja i kontrole prevoza različitih opasnih materija u drumskom, željezničkom, vazdušnom saobraćaju i pomorskom saobraćaju.

Ministarstvo unutrašnjih poslova je na internet stranici 01. juna 2012. godine uputilo Javni poziv za učešće u konsultacijama u pripremi Nacrta zakona. U skladu sa Uredbom o postupku i načinu sprovođenja javne rasprave u pripremi zakona („Službeni list CG“, broj 12/12), Ministarstvo je dana 27.08.2012. godine uputilo Javni poziv za

javnu raspravu o Nacrtu zakona o prevozu opasnih materija sa Programom javne rasprave koja je završena okruglim stolom dana 10. 10. 2012. godine. Osim toga, tekst Nacrta zakona bio je objavljen i na sajtu Ministarstva unutrašnjih poslova od 27.08.2012. godine, tako da su svi zainteresovani subjekti mogli dostaviti primjedbe, prijedloge i sugestije.

### **III. USAGLAŠENOST ZAKONA SA EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM**

Tekst ovog zakona usaglašen je s opštim principima Savjeta Evrope u ovoj oblasti, kao i sa rješenjima najbolje prakse, kako u okruženju tako i u drugim evropskim zemljama.

U cilju postepene harmonizacije u oblasti prevoza opasnih materija sa legislativom Evropske Unije, kako bi se ispunili prioriteti u okviru procesa stabilizacije i pridruživanja i približili standardima koji se primjenjuju u EU, pristupilo se pripremi Zakona o prevozu opasnih materija. Imajući u vidu da su u tom periodu djelimično transponovane odredbe EU Aquisa pristupilo se izradi novog teksta zakona u cilju što potpunijeg transponovanja direktiva i to:

- Direktiva 2008/68/EU o unutrašnjem prevozu opasnih materija. Predlog zakona je u potpunosti usklađen sa Direktivom.
- Direktiva 95/50/EU o jedinstvenim postupcima kontrole prevoza opasnih materija na putu.

Predlog zakona je djelimično usklađen sa Direktivom u dijelu koji se odnosi na bliži sadržaj i obrazac zapisnika o inspekcijskom nadzoru, sadržaj i obrazac zapisnika o izvršenoj kontroli na putu, na prekršaje utvrđene po kategorijama rizika (Prilog II) i obrazac godišnjeg izvještaja o sprovođenju nadzora za prethodnu godinu (Prilog III). Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskih akata do kraja II kvartala 2014. godine i izmjenama i dopunama Zakona, do kraja IV kvartala 2016. godine. Predlog zakona o prevozu opasnih materija nije usklađen s Direktivom u dijelu koji se odnosi na nepostojanje definicije u značenju izraza "kontrola", kao i nepostojanje nacionalnog tijela za kontrolu prevoza opasnih materija. Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama Zakona, do kraja IV kvartala 2016. godine.

- Direktiva 2004/112/EU kojom se Direktiva Vijeća 95/50/EZ o jedinstvenim postupcima provjere prevoza opasnih materija na putu prilagođava tehničkom napretku.

Predlog zakona je djelimično usklađen sa Direktivom u dijelu koji se odnosi na bliži sadržaj i obrazac zapisnika o inspekcijskom nadzoru, na prekršaje utvrđene po kategorijama rizika (Prilog II) i obrazac godišnjeg izvještaja o sprovođenju nadzora za prethodnu godinu (Prilog III). Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskih akata do kraja II kvartala 2014. godine i izmjenama i dopunama Zakona, do kraja IV kvartala 2016. godine.

- Direktiva Savjeta 93/15/EU od 5. aprila 1993. o usklađivanju propisa o plasiranju na tržište i kontroli eksploziva u civilnoj upotrebi.

Predlog zakona je djelimično usklađen sa Direktivom u dijelu koji se odnosi na režim kontrole na unutrašnjim granicama Unije i poštovanje načela proporcionalnosti, nediskriminacije i zabrane ograničavanja trgovine između

država članica u sprovođenju dodatnih mjera vezanih za prevoz opasne materije u cilju zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i životne sredine. Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama Zakona, do kraja IV kvartala 2016. godine.

Takođe, u izradi Predloga zakona korišćeni su potvrđeni međunarodni ugovori kojima je regulisan prevoz opasnih materija i to:

- Evropski sporazum o međunarodnom drumskom prevozu opasnih materija (ADR sporazum) sa njegovim sastavnim dijelovima, prilogima A i B;
- Konvencija o međunarodnim željezničkim prevozima – (COTIF) - Pravilnik o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom – RID;
- Aneks 18 (Siguran prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju) Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, kao i Tehničkim instrukcijama za siguran prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju (ICAO Doc. 9284 AN/905), uključujući dodatke, izmjene i korekcije.

#### **IV. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA**

Koncepcijski i sadržajno, Zakon o prevozu opasnih materija je sistematizovan u osam poglavlja, koja čine tematski zaokružene cjeline unutar sadržinski jedinstvenog akta i to:

I - Osnovne odredbe, II - Preventivne mjere bezbjednosti, III - Opšte mjere bezbjednosti, IV- Odobrenje za prevoz opasnih materija, V - Prevoz opasnih materija po vrstama prevoza, VI - Nadzor, VII - Kaznene odredbe i VIII - Prelazne i završne odredbe.

**Osnovne odredbe (čl. 1 do 5)** sadrže osnovne principe koji se odnose na prevoz opasnih materija na teritoriji Crne Gore, a to su: predmet zakona, izuzeća od primjene ovog zakona, vrste opasnih materija koje su predmet ovog zakona, upotreba rodno osjetljivog jezika i značenje izraza.

**Preventivne mjere bezbjednosti (čl. 6 do 10)** sadrže odredbe kojima se, radi sprečavanja ugrožavanja života i zdravlja ljudi, životne sredine ili materijalnih dobara, definišu mjesta na kojima može da se vrši utovar i istovar opasnih materija, ispravnost uređaja i druge opreme za utovar i istovar opasnih materija, propisuju pravila kojih se mora pridržavati prilikom utovara i istovara opasnih materija, vrijeme vršenja utovara i istovara i posebna mjesta na željezničkim stanicama, lukama i pristaništima, kao i na aerodromima na kojima se vrši utovar i istovar opasnih materija.

**Opšte mjere bezbjednosti (čl. 11 do 41)** uređuju pitanja koja se odnose na obaveze učesnika u prevozu opasnih materija, pakovanje opasne materije, savjetnika za bezbjednost prevoza opasnih materija i lica koja učestvuju u prevozu opasnih materija u drumskom i željezničkom saobraćaju.

Predlogom zakona propisane su i taksativno nabrojane dužnosti kojih se moraju pridržavati svi učesnici u prevozu opasnih materija (pošiljalac, ambalažer, odnosno paker, punilac, prevoznik i primalac).

Predlogom zakona, između ostalog, propisana je obaveza pošiljaoca da prevozniku predaje ispravu o prevozu opasne materije i uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti, odnosno izuzeća kada je u pitanju isprava o prevozu opasne materije u vazдушnom saobraćaju. Ispravu o prevozu opasne materije, čiji je sadržaj precizno definisan, uvijek prati uputstvo o posebnim mjerama bezbjednosti pri prevozu. Prevoznik i lice koje upravlja prevoznim sredstvom kojim se prevozi opasna materija dužni su da na ispravi o prevozu svojim potpisom potvrde prijem deklarisanе opasne materije. Prevoz opasne materije čiji je prevoz zabranjen uvijek će se obustaviti od strane nadležnog organa državne uprave utvrđenog ovim zakonom i preduzeće se odgovarajuće mjere da ne dođe do ugrožavanja zdravlja ljudi, životne sredine i dobara. O tome će nadležni organ, odnosno prevoznik, obavijestiti pošiljaoca, a pošiljalac je dužan da odmah po primljenom obavještenju o obustavljanju prevoza otkloni utvrđene nedostatke ili preuzme opasnu materiju.

Predlog predviđa i mjere koje preduzima prevoznik u slučaju gubitka opasnih materija i u slučaju nezgode, kao i ograničenja u prevozu opasnih materija.

Vrlo važan segment je uređenje pitanja koja se odnose na ambalažu opasnih materija, koja je regulisana u ovom zakonu kao posebna cjelina s obzirom na to da je ambalaža prvi uslov koji mora da obezbijedi opasnu materiju, kako bi se ista mogla uputiti u dalji postupak. Predlog predviđa uslove koje mora da ispuni ambalaža, postupak sa praznom i neočišćenom ambalažom, kao i način označavanja ambalaže i prevoznog sredstava.

Ključne novine koje donosi novi zakon, a time i posebno mjesto u ovom poglavlju predstavljaju odredbe koje se odnose na savjetnika za bezbjednost u prevozu opasnih materija i lica koja učestvuju u prevozu opasnih materija.

U odnosu na važeći Zakon o prevozu opasnih materija, obaveza da prevoznik u drumskom i željezničkom saobraćaju, pošiljalac i primalac iz reda zaposlenih odrede ili po ugovoru angažuju, najmanje jedno lice zaduženo za bezbjednost prevoza opasnih materija, koje ima najmanje VI nivo nacionalnog okvira kvalifikacija i uvjerenje o osposobljenosti za bezbjednost u prevozu opasnih materija, predstavlja novinu u Predlogu zakona o prevozu opasnih materija. Osposobljenost savjetnika za bezbjednost, kao i ostalih lica koja učestvuju u prevozu opasnih materija doprinosi boljem kvalitetu usluga u interesu korisnika čime se smanjuju rizici od nezgoda i nesreća.

Predlogom zakona je uređena obaveza prevoznika, pošiljalaca i primalaca da, u utvrđenom roku od određivanja, odnosno angažovanja savjetnika za bezbjednost, Ministarstvu dostave podatke o savjetniku za bezbjednost, kao i da o svakoj promjeni tih podataka obavijeste Ministarstvo.

Zakonom su definisane brojne obaveze savjetnika što govori da je savjetnik za bezbjednost jedan od najodgovornijih za prevoz opasnih materija.

Obrazovanje i osposobljavanje kandidata za savjetnika za bezbjednost sprovodi organizator obrazovanja odraslih koji ima licencu za rad, po programu obrazovanja u skladu sa propisima kojima se uređuje obrazovanje odraslih i koji, zavisno od vrste prevoza, mora biti u skladu sa ADR sporazumom i RID pravilnikom.

Provjeru znanja kandidata za savjetnika sprovodi komisija koju obrazuje Ministarstvo i čine ga predstavnici Ministarstva i organa državne uprave nadležnog za

poslove saobraćaja i Centra za stručno obrazovanje. Uvjerenje o osposobljenosti za bezbjednost u prevozu opasnih materija izdaje Ministarstvo i isto važi pet godina.

Uvjerenja o osposobljenosti za bezbjednost u prevozu opasnih materija koje je izdao nadležni organ druge države važi i u Crnoj Gori.

Predlogom zakona je propisano da lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija u drumskom i željezničkom saobraćaju moraju imati najmanje IV nivo nacionalnog okvira kvalifikacija i uvjerenje o osposobljenosti za vršenje poslova utovara i istovara opasnih materija izdato u skladu sa ovim zakonom. Procedura obrazovanja i osposobljavanje lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija, provjere znanja i izdavanja uvjerenja je ista kao kod savjetnika za bezbjednost. Uvjerenje o osposobljenosti za vršenje poslova utovara i istovara opasnih materija važi pet godina.

Predlogom zakona je propisano da vozač, kao lice koje učestvuje u prevozu opasnih materija, mora da posjeduje sertifikat o osposobljenosti vozača za prevoz opasnih materija, po klasi opasne materije. Sertifikat o osposobljenosti vozača izdaje se na zahtjev kandidata za vozača, ako posjeduje najmanje III nivo nacionalnog okvira kvalifikacija, vozačku dozvolu za odgovarajuću kategoriju vozila i ima uvjerenje o stručnoj osposobljenosti za vozača. Obrazovanje i osposobljavanje kandidata za vozača vrši organizator obrazovanja odraslih koji ima licencu za rad, po programu obrazovanja u skladu sa propisima kojima se uređuje obrazovanje odraslih i koji mora biti u skladu sa ADR sporazumom, dok provjeru znanja sprovodi komisija koju obrazuje Ministarstvo i koju čine predstavnici Ministarstva i organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i Centra za stručno obrazovanje. O položenom ispitu organizator obrazovanja koji sprovodi obrazovanje i osposobljavanje kandidata za vozača izdaje uvjerenje o stručnoj osposobljenosti za vozača i o izdatim uvjerenjima vodi evedenciju. Predlogom zakona propisano je da sertifikat o osposobljenosti vozača izdaje Ministarstvo i da važi pet godina od dana polaganja ispita. Sertifikat o osposobljenosti vozača izdaje se na obrascu koji izrađuje Ministarstvo, u skladu sa ADR sporazumom. U skladu sa Predlogom zakona naknadu troškova obrazovanja i osposobljavanja, kao i provjere znanja kandidata za savjetnika, lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija i kandidata za vozača, snose kandidati, odnosno privredna društva, druga pravna lica ili preduzetnik koji zapošljavaju pomenute kategorije zaposlenih lica, dok visinu troškova utvrđuje Vlada Crne Gore, na predlog Ministarstva.

U ovom poglavlju Predlogom zakona utvrđena je obaveza, odnosno ustanovljen pravni osnov za donošenje podzakonskih akata iz čl. 26 stav 3, 27 stav 3, 28 stav 3, 30 stav 3, 31 stav 5, 34 stav 3, 35 stav 4, 36 stav 3, 37 stav 6, 39 stav 5 i 40 stav 2.

### **Odobrenje za prevoz opasnih materija (čl. 42 do 51)**

U ovom poglavlju su sadržane odredbe koje propisuju da se prevoz eksplozivnih materija, otrova i radioaktivnog materijala u drumskom i željezničkom saobraćaju može vršiti samo ako je za taj prevoz izdato odobrenje od nadležnog organa, sadržinu odobrenja, sadržinu zahtjeva, potrebnu dokumentaciju koja se prilaže uz zahtjev radi dobijanja odgovarajućeg odobrenja, rok važenja odobrenja, odobrenje za višekratni prevoz i obavezu obavještavanja.

### **Prevoz opasnih materija po vrstama prevoza (čl. 52 do 73)**

U ovom poglavlju detaljnije su uređena pitanja koja se odnose na posebne mjere bezbjednosti kod prevoza opasnih materija po pojedinim granama prevoza.

Odredbama zakona koje se odnose na prevoz opasnih materija u drumskom saobraćaju bliže su uređena pitanja primjene mjera bezbjednosti, obaveze prevoznika, obaveze vozača, zabrane prevoza sa drugim opasnim materijama, sertifikata o ispravnosti vozila za prevoz opasne materije, uslova za pravno lice koje izdaje sertifikat, pregleda ispravnosti vozila, zahtjeva za pregled vozila i izdavanje sertifikata, troškova pregleda vozila i izdavanja sertifikata, kao i evidencija.

Predlogom zakona propisano je da se prilikom prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju, pored mjera bezbjednosti propisanih ovim zakonom, primjenjuju i mjere bezbjednosti utvrđene ADR sporazumom (Evropski sporazum o međunarodnom drumskom prevozu opasnih materija).

Posebno mjesto u ovom potpoglavlju jeste uređenje pitanja vezano za sertifikat o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija. Predlogom zakona propisano je da sertifikat o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija, nakon pregleda ispravnosti tog vozila, izdaje pravno lice koje ovlasti Ministarstvo, na vrijeme od jedne godine. Takođe, zakonom su uređena pitanja koja se odnose na uslove koje treba da obezbijedi pravno lice koje izdaje sertifikat o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija, sadržaj zahtjeva i dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, kao i troškove pregleda vozila i izdavanja sertifikata o ispravnosti vozila za prevoz opasnih materija.

Odredbama zakona koje se odnose na prevoz opasnih materija u željezničkom saobraćaju propisano je da se pored mjera bezbjednosti propisanih ovim zakonom, primjenjuju i mjere bezbjednosti utvrđene propisima kojima se uređuje željeznica i bezbjednost i interoperabilnost na željeznici, kao i mjere bezbjednosti utvrđene RID pravilnikom (Konvencija o međunarodnim željezničkim prevozima – (COTIF) - Pravilnik o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom – RID).

Predlogom zakona takođe, uređena su pitanja prevoza opasnih materija vagonima, kao manevrisanja sredstvima željezničkog prevoza.

Predlogom zakona je predviđeno da se prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju vrši u skladu sa ovim zakonom, propisima o vazdušnom saobraćaju i Aneksom 18 (Siguran prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju) Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, kao i Tehničkim instrukcijama za siguran prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju (ICAO Doc. 9284 AN/905), uključujući dodatke, izmjene i korekcije (u daljem tekstu: Tehničke instrukcije).

Predlogom zakona propisano je da se vazduhoplovom ne mogu prevoziti opasne materije čiji je prevoz zabranjen u skladu sa Tehničkim instrukcijama, dok se izuzetno, prevoz opasnih materija čiji je prevoz zabranjen može dozvoliti u vazdušnom prostoru Crne Gore, na osnovu rješenja o izuzeću od zabrane koje, u skladu sa Tehničkim instrukcijama izdaje nezavisno pravno lice nadležno za poslove civilnog vazduhoplovstva, uz saglasnost nadležnih organa državne uprave zavisno od vrste opasne materije. Rješenje se izdaje na zahtjev pošiljaoca samo za jedan vazdušni prevoz i važi 24 časa. Zabrana prevoza opasnih materija čiji je prevoz zabranjen u skladu sa Tehničkim instrukcijama važi i za strane vazduhoplove koji preljeću teritoriju Crne Gore.

Predlogom zakona, imajući u vidu specifičnosti prevoza opasnih materija u vazdušnom saobraćaju, propisane su obaveze pošiljaoca i špeditera, obaveze poštanskog operatora, obaveze prevoznika, kao i postupanje u vanrednim situacijama.

Odredbom zakona koja se odnosi na prevoz opasnih materija u pomorskom saobraćaju primjenjuju se, pored mjera bezbjednosti za prevoz opasnih materija propisanih ovim zakonom, i mjere sigurnosti i bezbjednosti utvrđene propisima kojima se uređuje sigurnost pomorske plovidbe i zaštita mora od zagađivanja sa plovniha objekata, kao i mjere sigurnosti i bezbjednosti utvrđene potvrđenim međunarodnim ugovorima iz oblasti pomorske plovidbe.

U ovom poglavlju Predlogom zakona utvrđena je obaveza, odnosno ustanovljen pravni osnov za donošenje podzakonskih akata iz čl. 56 stav 4, 57 stav 4, 58 stav 2 i 59 stav 3.

#### **Nadzor (čl. 74 do 81)**

U ovom poglavlju regulisana su pitanja nadzora nad sprovođenjem zakona, vršenja inspekcijskog nadzora u oblasti prevoza opasnih materija, ovlašćenja inspektora, nadzora na putu, privremene mjere zabrane, odnosno prekida saobraćaja, nadzora kod pošiljaoca, prevoznika i primaoca, ulaska na teritoriju Crne Gore i podnošenja godišnjeg izvještaja.

U ovom poglavlju Predlogom zakona utvrđena je obaveza, odnosno ustanovljen pravni osnov za donošenje podzakonskih akata iz čl. 77 stav 8 i 81 stav 4.

#### **Kaznene odredbe (čl. 82 do 83)**

U ovom poglavlju su određeni prekršaji za pravna i fizička lica koja se odnose na prevoz opasnih materija kao i iznos novčanih kazni za pojedine vrste prekršaja.

#### **Prelazne i završne odredbe (čl. 84 do 91)**

U ovom poglavlju su uređena pitanja koja se odnose na rješavanje započetih postupaka, roka za donošenje podzakonskih propisa, roka kad privredna društva, druga pravna lica i preduzetnici koji vrše prevoz opasnih materija u drumskom i željezničkom saobraćaju, kao i privredna društva, druga pravna lica i preduzetnici koji predaju na prevoz, odnosno preuzimaju opasne materije su dužna da odrede savjetnika za bezbjednost, roka za usklađivanje poslovanja privrednih društava, drugih pravnih lica i preduzetnika koji obavljaju djelatnost prevoza opasnih materija, roka za usklađivanje uvjerenja i sertifikata, primjene i prestanka dosadašnjeg zakona i datuma stupanja na snagu ovog zakona.

### **V. PROCJENA IZNOSA SREDSTAVA U BUDŽETU CRNE GORE POTREBNI POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE OVOG ZAKONA**

Za sprovođenje ovog zakona nijesu potrebna dodatna sredstva u Budžetu Crne Gore.

Broj: 04/1-011/13 -71163/1/2  
Podgorica, 22. novembar 2013. godine

**VLADA CRNE GORE**  
**Komisija za politički sistem, unutrašnju i spoljnu politiku**

**Podgorica**

Predlog Zakona o prevozu opasnih materija dostavljen je na mišljenje sljedećim institucijama: Sekretarijat za zakonodavstvo, Ministarstvo odbrane, Ministarstvo pravde, Ministarstvo finansija, Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija, Ministarstvo zdravlja, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo prosvete, Agencija za zaštitu životne sredine, Agencija za civilno vazduhoplovstvo i Uprava carina.

Na Predlog zakona o prevozu opasnih materija primjedbe, predloge i sugestije dostavili su: Ministarstvo finansija, Agencija za zaštitu životne sredine i Agencija za civilno vazduhoplovstvo.

Imajući u vidu primjedbe, sugestije i prijedloge na Prijedlog zakona, Ministarstvo unutrašnjih poslova dostavlja

**INFORMACIJU**

o podnesenim primjedbama, sugestijama i predlozima na Predlog zakona o prevozu opasnih materija

**1. Ministarstvo finansija** je dostavilo predlog izmjene člana 41 Predloga zakona na način da naknade troškova obrazovanja i osposobljavanja, kao i provjere znanja kandidata za savjetnika, lica koja učestvuju u utovaru i istovaru opasnih materija i kandidata za vozača, snose privredna društva koja zapošljavaju pomenute kategorije zaposlenih lica.

**Komentar:** Ministarstvo unutrašnjih poslova je prihvatilo predlog Ministarstva finansija i u članu 41 stav 1 Predloga zakona propisalo da naknadu troškova obrazovanja i osposobljavanja pored kandidata snose i privredna društva, druga pravna lica ili preduzetnici kod kojeg su ti kandidati zaposleni.

**2. Agencija za zaštitu životne sredine** je dostavilo predlog da u članu 47 kao stav 1 treba staviti: “Za prevoz radioaktivnog materijala potrebno je odobrenje”, a dalje kako je napisano u Predlogu zakona.

**Komentar:** Ministarstvo unutrašnjih poslova smatra da je navedeni predlog Agencije ispoštovan odredbom člana 42 Predloga zakona gdje je propisano da: “Prevoz eksplozivnih materija, otrova i radioaktivnog materijala u drumskom i željezničkom saobraćaju može se vršiti samo ako je za taj prevoz izdato odobrenje, u skladu sa zakonom”.

Takođe, Agencija je predložila da se u članu 49 Predloga zakona propiše da se odobrenje za prevoz radioaktivnog materijala izdaje sa rokom važenja od 3 mjeseca.

**Komentar:** Ministarstvo unutrašnjih poslova je prihvatilo predlog Agencije.

Agencija je takođe predložila da se član 50 stav 2 mijenja i glasi:” Imaocu odobrenja za prevoz radioaktivnog materijala može se izdati odobrenje za višekratni prevoz tog materijala u drumskom saobraćaju, sa rokom važenja do 90 dana, pri čemu je dužan da podatke o putnom pravacu (itinerer), datumu početka i vremenu trajanja prevoza i druge potrebne podatke dostavi organu uprave nadležnom za poslove zaštite životne sredine”.

**Komentar:** Ministarstvo unutrašnjih poslova je prihvatilo predlog Agencije.

**Agencija za civilno vazduhoplovstvo** je dostavilo predlog da u članu 70 stav 5 i članu 71 Predloga zakona riječ “vazduhoplova” treba zamijeniti riječima “prilikom nezgoda vazduhoplova koje uključuje opasne materije”.

**Komentar:** Ministarstvo unutrašnjih poslova je prihvatilo predlog Agencije.

Takođe, Agencija je predložila da u članu 82 stav 1 tačka 8 kao prekršaj treba propisati i neposjedovanje potvrde iz člana 15 stav 2 tako da tačkom 8 treba sankcionisati i postupanje koje je suprotno članu 15 stav 2 Predloga.

**Komentar:** Ministarstvo je u članu 82 stav 1 tačka 22 propisao prekršaj iz člana 15 stav 2 Predloga zakona.

Agencija je takođe predložila da se u članu 82 stav 1 tačka 34 broj “69” zamijeni brojem “70” zbog pogrešnog poziva na član.

**Komentar:** Ministarstvo je prihvatilo sugestiju, jer je u pitanju bila tehnička greška (član 82 stav 1 tačka 46).



*Crna Gora*  
*Sekretarijat za zakonodavstvo*

Broj: 02-277

Podgorica, 27. septembra 2013. godine

**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**  
**- n/r mr Rašku Konjeviću, ministru-**

**PODGORICA**

Na **PREDLOG ZAKONA O PREVOZU OPASNIH MATERIJ**A, iz okvira nadležnosti ovog Sekretarijata, nemamo primjedaba, s obzirom da smo, uvažavajući predloženi koncept zakona i ciljeve kojima se Ministarstvo rukovalo prilikom predlaganja rješenja ovog zakona, neposredno učestvovali u pravno-tehničkoj obradi Predloga zakona i njegovom usaglašavanju sa drugim zakonima.



Vuka Karadžića broj 3 81000 Podgorica  
Tel.: (+382) 20 231-535 Fax: (+382) 20 231-592  
e-mail: szz@gov.me



**Crna Gora**  
**Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija**

Broj: 03/1/2-1797/2

Podgorica, 18. X 2013.

**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**

Dopisom broj 01-0111/13-69228/1 od 18. oktobra 2013. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti **Predloga zakona o prevozu opasnih materija** s pravnom tekovinom Evropske unije, saglasno **članu 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade**.

Nakon upoznavanja sa sadržinom propisa, Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija je saglasno s navedenim u ocjeni usklađenosti propisa s pravnim propisima Evropske unije.



**MINISTAR**

**dr Igor Lukšić**

# IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE

|                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Identifikacioni broj Izjave</b>                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                 | <b>MUP-<br/>IU/PZ/13/23</b> |
| <b>1. Naziv nacrt/predloga propisa</b>                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| - na crnogorskom jeziku                                                                                                                                                                            | Predlog zakona o prevozu opasnih materija                                                                                                                                                                       |                             |
| - na engleskom jeziku                                                                                                                                                                              | Proposal for the Law on Transport of Dangerous Goods                                                                                                                                                            |                             |
| <b>2. Podaci o obrađivaču propisa</b>                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| a) Organ državne uprave koji priprema propis                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| Organ državne uprave                                                                                                                                                                               | Ministarstvo unutrašnjih poslova                                                                                                                                                                                |                             |
| - Sektor/odsjek                                                                                                                                                                                    | Direktorat za vanredne situacije                                                                                                                                                                                |                             |
| - odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)                                                                                                                                                   | generalni direktor Mirsad Mulić, 020 481 801<br><a href="mailto:mirsad.mulic@mup.gov.me">mirsad.mulic@mup.gov.me</a><br><a href="mailto:mup.emergency@t-com.me">mup.emergency@t-com.me</a>                      |                             |
| - kontakt lice (ime, prezime, telefon, e-mail)                                                                                                                                                     | Sreten Nedić, 020 481 807<br><a href="mailto:sreten.nedic@mup.gov.me">sreten.nedic@mup.gov.me</a><br><a href="mailto:mup.emergency.normat@t-com.me">mup.emergency.normat@t-com.me</a>                           |                             |
| b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| - Naziv pravnog lica                                                                                                                                                                               | /                                                                                                                                                                                                               |                             |
| - odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)                                                                                                                                                   | /                                                                                                                                                                                                               |                             |
| - kontakt lice (ime, prezime, telefon, e-mail)                                                                                                                                                     | /                                                                                                                                                                                                               |                             |
| <b>3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis</b>                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| - Organ državne uprave                                                                                                                                                                             | Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo prosvete, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Agencija za civilno vazduhoplovstvo, Agencija za zaštitu životne sredine |                             |
| <b>4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)</b> |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| Glava IV Slobodno kretanje materija, član 18 SSP-a                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                | ispunjava u potpunosti                                                                                                                                                                                          |                             |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                           | djelimično ispunjava                                                                                                                                                                                            |                             |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                           | ne ispunjava                                                                                                                                                                                                    |                             |
| c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| /                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| <b>5. Veza nacrt/predloga propisa s Nacionalnim programom za integraciju (NPI) odnosno Nacionalnim programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (NPA)</b>                                       |                                                                                                                                                                                                                 |                             |
| - NPI/NPA za period                                                                                                                                                                                | /                                                                                                                                                                                                               |                             |
| - Poglavlje, potpoglavlje                                                                                                                                                                          | /                                                                                                                                                                                                               |                             |
| - Rok za donošenje propisa                                                                                                                                                                         | /                                                                                                                                                                                                               |                             |
| - Napomena                                                                                                                                                                                         | /                                                                                                                                                                                                               |                             |
| <b>6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije</b>                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                 |                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| UFEU, Dio treći, Politike i unutrašnje mjere Unije, Glava II, Slobodno kretanje roba, član 28 i 29 / TFEU, Part Three, Union Policies and Internal Actions, Title II, Article 28 and 29;<br><b>Potpuno usklađeno / fully harmonized</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>31995L0050</b><br>Direktiva Savjeta 95/50/EZ od 6. oktobra 1995. o jedinstvenim postupcima kontrole prevoza opasnih materija na putu / Council Directive 95/50/EC of 6 October 1995 on uniform procedures for checks on the transport of dangerous goods by road ( <i>OJ L 249</i> , 17.10.1995)<br><b>Djelimično usklađeno/Partly harmonized</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>32004L0112</b><br>Direktiva Komisije 2004/112/EZ od 13. decembra 2004. kojom se Direktiva Savjeta 95/50/EZ o jedinstvenim postupcima provjere prevoza opasnih materija na putu prilagođava tehničkom napretku / Commission Directive 2004/112/EC of 13 December 2004 adapting to technical progress Council Directive 95/50/EC on uniform procedures for checks on the transport of dangerous goods by road ( <i>OJ L 367</i> , 14.12.2004)<br><b>Djelimično usklađeno/Partly harmonized</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>32008L0068</b><br>Direktiva Evropskog parlamenta i Savjeta 2008/68/EZ od 24. septembra 2008. o unutrašnjem prevozu opasnih materija / Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on the inland transport of dangerous goods ( <i>OJ L 260</i> , 30.09.2008)<br><b>Potpuno usklađeno/Fully harmonized</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>31993L0015</b><br>Direktiva Savjeta 93/15/EEZ od 5. aprila 1993. o usklađivanju propisa o plasiranju na tržište i kontroli eksploziva u civilnoj upotrebi / Council Directive 93/15/EEC of 5 April 1993 on the harmonization of the provisions relating to the placing on the market and supervision of explosives for civil uses ( <i>OJ L 121</i> , 15.05.1993)<br><b>Djelimično usklađeno/Partly harmonized</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi utvrđivanja stepena njegove usklađenosti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrtu/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Predlog zakona o prevozu opasnih materija je djelimično usklađen s Direktivom <b>31995L0050</b> u dijelu koji se odnosi na bliži sadržaj i obrazac zapisnika o inspekcijskom nadzoru, sadržaj i obrazac zapisnika o izvršenoj kontroli na putu, na prekršaje utvrđene po kategorijama rizika (Prilog II) i obrazac godišnjeg izvještaja o sprovođenju nadzora za prethodnu godinu (Prilog III).<br>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskih akata do kraja II kvartala 2014. godine i izmjenama i dopunama Zakona, do kraja IV kvartala 2016. godine.<br>Predlog zakona o prevozu opasnih materija nije usklađen s Direktivom <b>31995L0050</b> u dijelu koji se odnosi na nepostojanje definicije u značenju izraza "kontrola", kao i nepostojanje nacionalnog tijela za kontrolu prevoza opasnih materija. Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama Zakona, do kraja IV kvartala 2016. godine. |

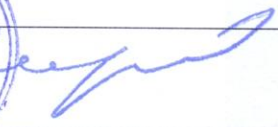
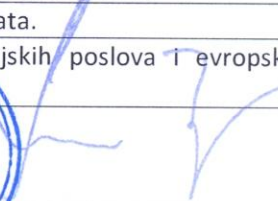
Predlog zakona o prevozu opasnih materija je djelimično usklađen s Direktivom **32004L0112** u dijelu koji se odnosi na bliži sadržaj i obrazac zapisnika o inspekcijskom nadzoru, na prekršaje utvrđene po kategorijama rizika (Prilog II) i obrazac godišnjeg izvještaja o sprovođenju nadzora za prethodnu godinu (Prilog III).

Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskih akata do kraja II kvartala 2014. godine i izmjenama i dopunama Zakona, do kraja IV kvartala 2016. godine.

Predlog zakona o prevozu opasnih materija je djelimično usklađen s Direktivom **31993L0015** u dijelu koji se odnosi na režim kontrole na unutrašnjim granicama Unije i poštovanje načela proporcionalnosti, nediskriminacije i zabrane ograničavanja trgovine između država članica u sprovođenju dodatnih mjera vezanih za prevoz opasne materije u cilju zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i životne sredine.

Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama Zakona, do kraja IV kvartala 2016. godine.

**7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| /                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                         |
| <b>8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa</b>                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                         |
| 1. Evropski sporazum o međunarodnom drumskom prevozu opasnih materija (ADR sporazum) sa njegovim sastavnim dijelovima, priložima A i B.                                                                                                                                            | 1. European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road - ADR .                                                                                          |
| 2. Konvencija o međunarodnim željezničkim prevozima -Pravilnik o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom – RID (COTIF).                                                                                                                                                  | 2. Konvencija o međunarodnim željezničkim prevozima -Pravilnik o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom – RID (COTIF).                                                       |
| 3. Aneks 18 (Siguran prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju) Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, kao i Tehničkim instrukcijama za siguran prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju (ICAO Doc. 9284 AN/905), uključujući dodatke, izmjene i korekcije | 3. Annex 18 to the Convention on International Civil Aviation – The Safe Transport of Dangerous Goods by Air, Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air). |
| <b>9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)</b>                                                                                                     |                                                                                                                                                                                         |
| Navedeni izvori prava EU prevedeni su na hrvatski jezik,                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                         |
| <b>10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)</b>                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                         |
| Predlog zakona o prevozu opasnih materija nije preveden na engleski jezik.                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                         |
| <b>11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti</b>                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                         |
| U izradi Predloga zakona o prevozu opasnih materija nije bilo učešća konsultanata.                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                         |
| <b>Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa</b>                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Potpis / ministar vanjskih poslova i evropskih integracija</b>                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                    |
| <b>Datum:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Datum:</b>                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     |

**Prilog obrasca:**

1. Prevodi propisa Evropske unije u elektronskoj formi
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

|                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        | 1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi |                                                    |                                        |
| MUP-TU/PZ/13/23                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                        | MUP-IU/PZ/13/23                                                                                     |                                                    |                                        |
| 2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
| Direktiva 95/50/EZ o jedinstvenim postupcima kontrole prevoza opasnih materija na putu-31995L0050                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
| Direktiva 2001/26/EZ kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Savjeta 95/50/EZ o jedinstvenim postupcima za kontrolu prevoza opasnih materija na putu-32004L0112                                                                                                              |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
| Direktiva 2008/68/EZ o unutrašnjem prevozu opasnih materija - 32008L0068                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
| Direktiva 93/15/EZ o usklađivanju propisa o plasiranju na tržište i kontroli eksploziva u civilnoj upotrebi -31993L0015                                                                                                                                                        |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
| 3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
| Na crnogorskom jeziku                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                        | Na engleskom jeziku                                                                                 |                                                    |                                        |
| Predlog zakona o prevozu opasnih materija                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                        | Proposal for the Law on Transport of Dangerous Goods                                                |                                                    |                                        |
| 4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
| a)                                                                                                                                                                                                                                                                             | b)                                                                                                                                     | c)                                                                                                  | d)                                                 | e)                                     |
| Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)                                                                                                                                                                                                        | Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)                                                           | Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije         | Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost | Rok za postizanje potpune usklađenosti |
| Direktiva 95/50/EZ                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                    |                                        |
| Član 1.<br>1. Ova se Direktiva primjenjuje na kontrole koje države članice sprovode u drumskom prevozu opasnih materija vozilima koja putuju njihovim teritorijem ili ulaze na njega iz treće zemlje.<br>Ne primjenjuje se na prevoz materija vozilima koja pripadaju ili su u | Nadzor na putu<br>Član 77 stav 2<br>Na zahtjev nadležnog inspektora vozač je dužan da pruži na uvid isprave i omogući pregled vozila i | Potpuno usklađeno                                                                                   |                                                    |                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|--|
| <p>nadležnosti oružanih snaga.</p> <p>2. Ova Direktiva, međutim, ne utiče na pravo država članica da, uz dužno poštivanje prava Zajednice, provode kontrole unutrašnjeg i međunarodnog prevoza opasnih materija na njihovoj teritoriji vozilima koje ne obuhvata ova Direktiva.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>dodatne opreme, pregled opasnih materija i uzimanje potrebne količine uzorka opasnih materija za analizu, ukoliko je to potrebno.</p> <p><b>Izuzeće</b><br/> <b>Član 2 stav 1 tačka 2</b><br/>         Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na prevoz opasnih materija:<br/>         2) prevoznim sredstvima Vojske Crne Gore, kao i vojnih snaga drugih država i organizacija koje, u skladu sa posebnim međunarodnim ugovorima, koriste saobraćajnu infrastrukturu u Crnoj Gori.</p>                                                                                       |                          |  |  |
| <p><b>Član 2.</b></p> <p>U smislu ove Direktive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 'vozilo' znači svako motorno vozilo namijenjeno za vožnju drumom, dovršeno ili nedovršeno, opremljeno s najmanje četiri točka i čija najveća konstrukciona brzina prelazi 25 km/h, uključujući s njegovim prikolicama, s izuzetkom vozila koja se kreću šinama, traktora za poljoprivredu i šumarstvo i svih pokretnih mašina,</li> <li>- 'prevoz' znači svaku aktivnost drumskog prevoza koja se u cijelini ili djelomično izvrši javnom drumom na teritoriju države članice, uključujući utovar i istovar robe koji su obuhvaćeni Direktivom 94/55/EZ, ne dirajući u rješenja predviđena zakonima zemalja članica u pogledu odgovornosti u vezi s takvim aktivnostima,</li> <li>- 'preduzeće' znači svaku profitno ili neprofitno fizičko ili pravno lice, profitno ili neprofitno udruženje ili grupu lica bez pravne sposobnosti kao i svako tijelo u okviru javne vlasti, bilo da posjeduje pravnu sposobnost ili zavisí o tijelu koje posjeduje takvu pravnu sposobnost, koje prevozi, utovara ili istovara opasne materije ili nalaže njihov prevoz, kao i ona koja privremeno skladište, prikupljaju, pakuju ili vrše isporuku takvih materija u</li> </ul> | <p><b>Značenje izraza</b><br/> <b>Član 5 stav 1</b><br/>         3) <b>vozilo</b> je svako motorno vozilo namijenjeno za vožnju drumom, opremljeno sa najmanje četiri tačka, čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h, kojem je dodato priključno vozilo, osim vozila koja se kreću šinama, traktora za poljoprivredu i šumarstvo, kao i svih pokretnih mašina čija brzina ne prelazi 40 km/h;</p> <p><b>Član 1 stav 2</b><br/>         Prevoz opasnih materija, u smislu ovog zakona, podrazumijeva i utovar i istovar opasnih materija, promjenu vrste prevoznog</p> | <p>Potpuno usklađeno</p> |  |  |

|                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |                                                                                                                                                          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>okviru svoje prevoznicičke djelatnosti, a nalaze se na teritoriji Zajednice,</p>                                                                      | <p>sredstva, kao i zaustavljanje koje je prouzokovano nezgodom ili saobraćajnim udesom.</p> <p><b>Značenje izraza</b></p> <p><b>Član 5</b></p> <p>6) <b>pošiljalac</b> je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje predaje opasnu materiju na prevoz;</p> <p>7) <b>prevoznik</b> je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje prevozi opasnu materiju;</p> <p>8) <b>organizator prevoza opasne materije (špediter)</b> je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje organizuje prevoz ili obavlja druge poslove u vezi saprevozom opasne materije;</p> <p>9) <b>primalac</b> je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koje preuzima opasnu materiju;</p> |                          |                                                                                                                                                          |  |
| <p><b>Član 2.</b></p> <p>U smislu ove Direktive:</p> <p>- 'opasna materija' znači opasnu materija koja je definisana kao takva u Direktivi 94/55/EZ,</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Potpuno usklađeno</p> | <p>Definicija opasnih materija se nalazi u ADR sporazumu i RID pravilniku. Crna Gora je u potpunosti preuzela odredbe ADR sporazuma i RID pravilnika</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |                                                                                                                                                  |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p>- 'kontrola' znači svaku kontrolu, nadzor, pregled, provjeru ili službeni postupak koje sprovode nadležna tijela radi garantovanja sigurnosti prevoza opasnih materija.</p>                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Nema odgovarajuće odredbe</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Neusklađeno</p>          | <p>Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama ovog Zakona</p>                                                                        | <p>IV kvartal 2016</p> |
| <p><b>Član 3.</b></p> <p>1. Države članice garantuju da se na reprezentativnom dijelu pošiljki opasnih materija koje se prevoze drumom vrše kontrole utvrđene ovom Direktivom radi provjere njihove usklađenosti sa zakonima koji uređuju drumski prevoz opasnih materija.</p> <p>2. Takve kontrole vrše se na teritoriju države članice u skladu s članom 3. Regulative (EEZ-a) br. 4060/89 i članom 1. Regulative (EEZ-a) br. 3912/92.</p> | <p><b>Nadzor na putu</b><br/><b>Član 77</b></p> <p>Nadzor nad prevozom opasnih materija vrše nadležne inspekcije uz asistenciju policijskog službenika.</p> <p>Na zahtjev nadležnog inspektora vozač je dužan da pruži na uvid isprave i omogući pregled vozila i dodatne opreme, pregled opasnih materija i uzimanje potrebne količine uzorka opasnih materija za analizu, ukoliko je to potrebno.</p> <p>Za uzete količine uzorka iz stava 2 ovog člana ne može se tražiti naknada.</p> <p>Inspektor koji vrši inspekcijski nadzor dužan je da, nakon obavljenog nadzora, primjerak zapisnika o inspekcijskom nadzoru uruči vozaču.</p> <p>Primjerak zapisnika o inspekcijskom nadzoru vozač je dužan da, na zahtjev inspektora, pokaže prilikom ponovnog inspekcijskog nadzora.</p> <p>Vozač vozila za prevoz opasnih materija dužan je da omogući pregled vozila na licu mjesta,</p> | <p>Djelimično usklađeno</p> | <p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na sadržaj i obrazac zapisnika o izvršenoj kontroli na putu</p> | <p>II kvartal 2014</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                                                                                                                                           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>odnosno na odgovarajućem mjestu koje odredi inspektor.</p> <p>Odgovarajuće mjesto za pregled vozila u smislu stava 6 ovog člana, je mjesto na kojem se vozilo može zaustaviti, odnosno parkirati bez ometanja drugih učesnika u saobraćaju i otkloniti utvrđeni nedostaci.</p> <p>Sadržaj i obrazac zapisnika iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                                                                                           |                 |
| <p style="text-align: center;"><b>Član 4.</b></p> <p>1. U sprovođenju kontrola koje su predviđene ovom Direktivom države članice upotrebljavaju kontrolne liste iz priloga I. Primjerak takve kontrolne liste ili potvrde iz koje je vidljiv rezultat kontrole, a koju sastavlja tijelo koje je sprovelo kontrolu, uručuje se vozaču vozila i pokazuje se na zahtjev radi pojednostavljivanja ili izbjegavanja, gdje je to moguće, daljnjih kontrola. Ovaj stav ne dovodi u pitanje pravo država članica da sprovode specifične mjere detaljne kontrole.</p> <p>2. Kontrole se sprovode nasumice i pokrivaju najširi mogući dio drumske mreže.</p> <p>3. Mjesta odabrana za takve kontrole moraju omogućavati da se kod vozila za koja je ustanovljena povreda ista može otkloniti ili, ukoliko to nadležno tijelo koje sprovodi kontrolu smatra prikladnim, da se vozila mogu isključiti iz saobraćaja na mjestu zaustavljanja ili na mjestu koje je to tijelo odredilo da se ne ugrožava sigurnost.</p> <p>4. Gdje je to prikladno i pod uslovom da ne ugrožava sigurnost, mogu se uzeti uzorci materija koje se prevoze radi ispitivanja u laboratorijama koje je ovlastilo nadležno tijelo.</p> <p>5. Kontrole ne smiju prijeći razumne vremenske okvire.</p> | <p style="text-align: center;"><b>Nadzor na putu</b><br/><b>Član 77</b></p> <p>Nadzor nad prevozom opasnih materija vrše nadležne inspekcije uz asistenciju policijskog službenika.</p> <p>Na zahtjev nadležnog inspektora vozač je dužan da pruži na uvid isprave i omogući pregled vozila i dodatne opreme, pregled opasnih materija i uzimanje potrebne količine uzorka opasnih materija za analizu, ukoliko je to potrebno.</p> <p>Za uzete količine uzorka iz stava 2 ovog člana ne može se tražiti naknada.</p> <p>Inspektor koji vrši inspekcijski nadzor dužan je da, nakon obavljenog nadzora, primjerak zapisnika o inspekcijskom nadzoru uruči vozaču.</p> <p style="text-align: right;">Primjerak                      zapisnika                      o</p> | Djelimično usklađeno | Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na sadržaj i obrazac zapisnika o izvršenoj kontroli na putu | II kvartal 2014 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                    |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>inspekcijskom nadzoru vozač je dužan da, na zahtjev inspektora, pokaže prilikom ponovnog inspekcijskog nadzora.</p> <p>Vozač vozila za prevoz opasnih materija dužan je da omogući pregled vozila na licu mjesta, odnosno na odgovarajućem mjestu koje odredi inspektor.</p> <p>Odgovarajuće mjesto za pregled vozila u smislu stava 6 ovog člana, je mjesto na kojem se vozilo može zaustaviti, odnosno parkirati bez ometanja drugih učesnika u saobraćaju i otkloniti utvrđeni nedostaci.</p> <p>Sadržaj i obrazac zapisnika iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.</p> |                      |                                                                    |                 |
| <p><b>Član 5.</b></p> <p>Ne dovodeći u pitanje druge kazne koje se mogu izreći, nadležna tijela koja vrše kontrolu mogu vozila kod kojih je utvrđena jedna ili više povreda pravila o drumskom prevozu opasnih materija, naročito povreda popisanih u Prilogu II., isključiti iz saobraćaja na mjestu zaustavljanja ili na mjestu koje je to tijelo odredilo i zatražiti da se prije nastava vožnje otklone povrede ili se nad njima sprovode druge odgovarajuće mjere, zavisno od okolnosti ili sigurnosnim zahtjevima, uključujući i, prema potrebi, odbijanje ulaska takvim vozilima u Zajednicu.</p> | <p><b>Privremena zabrana, odnosno prekid prevoza</b></p> <p><b>Član 78</b></p> <p>Ako se inspekcijskim nadzorom u drumskom saobraćaju utvrde nepravilnosti svrstane po kategorijama rizika utvrđenim međunarodnim ugovorima, nadležni inspektor može privremeno da zabrani dalji prevoz opasne materije, naredi mjere za otklanjanje nepravilnosti, odnosno preduzme druge mjere u skladu sa zakonom kojim se uređuje</p>                                                                                                                                                            | Djelimično usklađeno | Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama ovog Zakona | IV kvartal 2016 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | <p>inspekcijski nadzor.</p> <p>Mjere iz stava 1 ovog člana mogu se primijeniti, odnosno nepravilnosti otkloniti na mjestu na kojem je izvršen inspekcijski nadzor, ako se na taj način ne ugrožavaju život i zdravlje ljudi, životna sredina ili materijalna dobra, odnosno bezbjednost saobraćaja.</p> <p>Ukoliko je nadležni inspektor privremeno zabranio dalji prevoz opasne materije, vozilo se može premjestiti samo u skladu sa njegovim uputstvom.</p> <p>U slučaju da vozač vozila koje prevozi opasnu materiju odbije da postupi na način iz st. 1 i 3 ovog člana nadležni inspektor može vozilo da isključi iz saobraćaja i na račun prevoznika zadrži na mjestu na kojem ne ugrožava saobraćaj, život i zdravlje ljudi, životnu sredinu ili materijalna dobra, odnosno bezbjednost saobraćaja.</p> <p>Ako je vozilo oštećeno u saobraćajnoj nesreći, policijski službenik, koji vrši uviđaj, može da oduzme sertifikat o ispravnosti vozila koje prevozi opasne materije, izda potvrdu o oduzimanju sertifikata i o tome obavijesti Ministarstvo.</p> |  |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |                                                                    |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <p style="text-align: center;"><b>Član 6.</b></p> <p>1. Kontrole se mogu sprovoditi i u prostorijama preduzeća kao preventivna mjera ili kada su tokom kontrole na drumu bile ustanovljene povrede koje ugrožavaju sigurnost prevoza opasnih materija.</p> <p>2. Svrha ovakvih kontrola je garantovati da su sigurnosni uslovi koji se odnose na drumski prevoz opasnih materija usklađeni s odgovarajućim zakonima.</p> <p>Kada se ustanovi jedna ili više povreda, naročito one koje se popisane u Prilogu II., u vezi s drumskim prevozom opasnih materija, povrede predmetnog prevoza moraju biti otklonjene prije nego što vozilo napusti preduzeće ili se sprovede druge odgovarajuće mjere.</p> | <p style="text-align: center;"><b>Nadzor kod pošiljaoca, prevoznika<br/>odnosno primaoca<br/>Član 79</b></p> <p>Nadležni inspektor može preventivno ili kada su prilikom inspekcijskog nadzora nad prevozom opasnih materija u drumskom saobraćaju utvrđeni nedostaci, da izvrši nadzor kod pošiljaoca, prevoznika ili primaoca opasnih materija, odnosno kod privrednih društava, drugih pravnih lica ili preduzetnika ili fizičkih lica koji obavljaju djelatnost u vezi sa prevozom opasnih materija.</p> <p>Privredna društava, druga pravna lica ili preduzetnici obavezni su da inspektoru omoguće pregled vozila kao i uvid u dokumentaciju koja se odnosi na prevoz opasnih materija.</p> <p>Utvrđene nepravilnosti i nedostaci iz st. 1 i 2 ovog člana moraju da budu otklonjeni prije nego što vozilo napusti mjesto na kojem je izvršen inspekcijski nadzor.</p> | Djelimično usklađeno | Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama ovog Zakona | IV kvartal 2016 |
| <p style="text-align: center;"><b>Član 7.</b></p> <p>1. Države članice pomažu jedna drugoj radi sprovođenja odredbi ove direktive.</p> <p>Teške ili ponovljene povrede koje ugrožavaju sigurnost prevoza opasnih materija, a počinu ih strano vozilo ili preduzeće, moraju odmah biti prijavljene nadležnim tijelima u državi članici u kojoj je vozilo registrovano ili gdje se nalazi sjedište preduzeća.</p> <p>Nadležna tijela država članica u kojima je došlo do teških ili ponovljenih</p>                                                                                                                                                                                                      | Nema odgovarajuće odredbe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Neusklađeno          | Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama ovog Zakona | IV kvartal 2016 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |                                                                                                            |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p>povreda mogu zatražiti od nadležnih tijela države članice u kojoj je vozilo registrovano ili gdje se nalazi sjedište preduzeća da preduzme odgovarajuće mjere u odnosu na počinitelja ili počinitelje.</p> <p>Potonja nadležna tijela obavještavaju nadležna tijela države članice u kojoj su ustanovljene povrede o svim mjerama koje su preduzete u vezi s prevoznikom ili preduzećem.</p> <p style="text-align: center;"><b>Član 8.</b></p> <p>Ukoliko se na temelju nalaza kontrole na putu vozila registrovanog u drugoj državi članici može opravdano pretpostaviti da je došlo do teških ili ponovljenih povreda koje se ne mogu ustanoviti tokom te kontrole zbog nepostojanja potrebnih podataka, nadležna tijela predmetnih država članica međusobno se pomažu radi pojašnjenja nastale situacije. Kada nadležna država članica u tu svrhu sprovede kontrolu u preduzeću, mora o rezultatima službeno obavijestiti drugu državu članicu.</p>                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |                                                                                                            |                        |
| <p style="text-align: center;"><b>Član 9.</b></p> <p>1. Svaka država članica šalje Komisiji za svaku kalendarsku godinu i ne kasnije od dvanaest mjeseci po isteku te godine izvještaj sastavljen u skladu sa obrascem iz Priloga III. o primjeni ove Direktive, uključujući i sljedeće detalje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ako je to moguće, utvrđenu ili procijenjenu količinu opasnih materija prevezenu drumom (u prevezenim tonama ili u tonskim kilometrima)</li> <li>- broj sprovedenih kontrola</li> <li>- broj vozila na kojima je sprovedena kontrola s obzirom na mjesto registracije (domaća vozila, vozila registrovana u drugim državama članicama ili u trećim zemljama)</li> <li>- broj i vrstu zabilježenih povreda</li> <li>- vrstu i broj izrečenih kazni.</li> </ul> <p>2. Komisija će Evropskom parlamentu i Savjetu po prvi put 1999., a zatim svake tri godine, poslati izvještaj o tome kako države članice primjenjuju ovu Direktivu navodeći podatke u skladu sa stavkom 1. gore.</p> | <p style="text-align: center;"><b>Godišnji izvještaj</b><br/><b>Član 81</b></p> <p>Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja i pomorstva, organ uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, organ uprave nadležan za inspekcijske poslove i Agencija za civilno vazduhoplovstvo dužni su da Ministarstvu dostave godišnji izvještaj o sprovođenju nadzora iz člana 74 ovog zakona, za prethodnu godinu, najkasnije do kraja februara tekuće godine.</p> <p>Godišnji izvještaj iz stava 1 ovog člana, sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) utvrđenu ili procijenjenu količinu prevezenih opasnih materija, ako je to moguće;</li> <li>2) broj izvršenih inspekcijskih</li> </ul> | <p>Djelimično usklađeno</p> | <p>Potpuna usklađenost će se postići podzakonskim aktom koji se odnosi na obrazac godišnjeg izvještaja</p> | <p>II kvartal 2014</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                            |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>nadzora;</p> <p>3) broj pregledanih vozila, svrstanih po državama registracije;</p> <p>4) broj i vrste počinjenih prekršaja zbog nepravilnosti po kategorijama rizika iz člana 78 stav 1 ovog zakona;</p> <p>5) broj i vrste izrečenih mjera.</p> <p>Ministarstvo, na osnovu prikupljenih podataka sastavlja zbirni godišnji izvještaj, koji dostavlja međunarodnim tijelima nadležnim za kontrolu prevoza opasnih materija, u skladu sa međunarodnim ugovorima.</p> <p>Obrazac godišnjeg izvještaja iz stava 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.</p> |                      |                                                                                            |                 |
| <b>Čl. 10-12</b>                                                                                                                                                                                                                                                             | Nema odgovarajuće odredbe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Neprenosivo          |                                                                                            |                 |
| <b>Prilog I-III</b> mijenja Direktiva <b>32004L0112</b>                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                            |                 |
| <b>Direktiva 2004/112/EZ</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      |                                                                                            |                 |
| <p><b>Član 1.</b></p> <p>Direktiva 95/50/EZ izmjenjuje se i dopunjava kako slijedi:<br/>Prilozi I., II. i III. zamjenjuju se Prilozima I., II. i III. ovoj Direktivi.</p>                                                                                                    | Nema odgovarajuće odredbe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Neprenosivo          |                                                                                            |                 |
| <b>Čl. 2-4</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Neprenosivo          |                                                                                            |                 |
| <p>PRILOG I.</p> <p>LISTA PROVJERE</p> <p>1. Mjesto provjere</p> <p>2. Datum</p> <p>3. Vrijeme</p> <p>4. Oznaka države i registracijski broj vozila</p> <p>5. Oznaka države i registracijski broj prikolice/poluprikolice</p> <p>6. Preduzeće koja obavlja prevoz/adresa</p> | <p><b>Nadzor na putu</b></p> <p><b>Član 77</b></p> <p>Nadzor nad prevozom opasnih materija vrše nadležne inspekcije uz asistenciju policijskog službenika.</p> <p>Na zahtjev nadležnog inspektora vozač je dužan da pruži na uvid isprave i omogući pregled vozila i</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Djelimično usklađeno | Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na sadržaj i | II kvartal 2014 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|
| <p>7. Vozač/pomoćnik vozača</p> <p>8. Pošiljalac, adresa, mjesto utovara<sup>1 2</sup></p> <p>1 Ispunjava se samo ako je od važnosti za prekršaj.</p> <p>2 Navodi se pod rubrikom 'napomene' za prevoz skupnog tereta.</p> <p>3 Provjera vidljivih prekršaja.</p> <p>9. Primaoc, adresa, mjesto istovara<sup>1 2</sup></p> <p>10. Ukupna količina opasne materije po prevoznoj jedinici</p> <p>11. Prekoračena granica količine prema tački 1.1.3.6. ADR-a da ne</p> <p>12. Način prevoza u rasutom stanju zapakovano</p> <p>Dokumenti u vozilu</p> <p>13. Dokument o prevozu provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>14. Uputstva u pisanom obliku provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>15. Bilateralni/multilateralni sporazum/ provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo državna dozvola</p> <p>16. Potvrda o homologaciji vozila provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>17. Potvrda o osposobljenosti vozača provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>Prevoz</p> <p>18. Materija s dozvolom za prevoz provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>19. Vozila s dozvolom za robu koja se prevozi provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>20. Odredbe koje se odnose na vrstu prevoza provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo (u rasutom stanju, zapakirano, spremnik)</p> <p>21. Zabrana prevoza kombinovanog tereta provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>22. Utovarivanje, učvršćivanje tereta i rukovanje provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>23. Curenje robe ili oštećena ambalaža provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>24. Oznaka UN na ambalaži/cistijerni<sup>2 3</sup> provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo (tačka 6 ADR-a)</p> | <p>dodatne opreme, pregled opasnih materija i uzimanje potrebne količine uzorka opasnih materija za analizu, ukoliko je to potrebno.</p> <p>Za uzete količine uzorka iz stava 2 ovog člana ne može se tražiti naknada.</p> <p>Inspektor koji vrši inspekcijski nadzor dužan je da, nakon obavljenog nadzora, primjerak zapisnika o inspekcijskom nadzoru uruči vozaču.</p> <p>Primjerak zapisnika o inspekcijskom nadzoru vozač je dužan da, na zahtjev inspektora, pokaže prilikom ponovnog inspekcijskog nadzora.</p> <p>Vozač vozila za prevoz opasnih materija dužan je da omogući pregled vozila na licu mjesta, odnosno na odgovarajućem mjestu koje odredi inspektor.</p> <p>Odgovarajuće mjesto za pregled vozila u smislu stava 6 ovog člana, je mjesto na kojem se vozilo može zaustaviti, odnosno parkirati bez ometanja drugih učesnika u saobraćaju i otkloniti utvrđeni nedostaci.</p> <p>Sadržaj i obrazac zapisnika iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.</p> |  | <p>obrazac zapisnika o izvršenoj kontroli na putu</p> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                             |                                                                           |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p>25. Oznaka ambalaže (npr. UN) i naljepnica<sup>2</sup> provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo (tačka 5.2 ADR-a)</p> <p>26. Naljepnica na cistijerni/vozilu (tačka 5.3.1 ADR-a) provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>27. Oznaka vozila/transportne jedinice provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo (narančasta ploča, elev. temp.) (tačka 5.3.2-3 ADR-a)</p> <p>Oprema u vozilu</p> <p>28. Sigurnosna oprema za opštu primjenu provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo utvrđena ADR-om</p> <p>29. Oprema u skladu s materijom koja se prevozi provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>30. Ostala oprema navedena u uputstvima u provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo pisanom obliku</p> <p>31. Aparat(-i) za gašenje požara provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>39. Najteža kategorija rizika ustanovljenih prekršaja, ako takva postoji provjereno ustanovljen prekršaj neprimjenjivo</p> <p>40. Napomene</p> <p>.....</p> <p>41. Ovlašćeno tijelo/službenik koji je izvršio provjeru</p> <p>.....</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                             |                                                                           |                        |
| <p>PRILOG II.</p> <p>PREKRŠAJI</p> <p>U smislu ove Direktive niže navedeni nepotpuni popis podijeljen u tri kategorije rizika (pri čemu je Kategorija I. najozbiljnija) upućuje na to što se smatra prekršajem.</p> <p>Određivanje odgovarajuće kategorije rizika mora uzimati u obzir posebne okolnosti te biti ostavljeno na volju tijela nadležnog za kontrolu/drumskog službenika.</p> <p>Propusti koji nisu navedeni na popisu rizičnih kategorija klasifikuju se u skladu s opisima kategorija.</p> <p>U slučaju nekoliko prekršaja po jedinici prevoza, u svrhu izvještavanja (Prilog III. ovoj Direktivi) u obzir se uzima samo najozbiljnija kategorija rizika (prema tački 39. Priloga I. ovoj Direktivi).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>Privremena zabrana, odnosno prekid prevoza</b></p> <p><b>Član 78 st. 1 i 2</b></p> <p>Ako se inspekcijskim nadzorom u drumskom saobraćaju utvrde nepravilnosti svrstane po kategorijama rizika utvrđenim međunarodnim ugovorima, nadležni inspektor može privremeno da zabrani dalji prevoz opasne materije, naredi mjere za otklanjanje nepravilnosti, odnosno</p> | <p>Djelimično usklađeno</p> | <p>Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama ovog Zakona</p> | <p>IV kvartal 2016</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>1. Kategorija rizika I.</p> <p>Ukoliko nepoštovanje odgovarajućih odredbi ADR-a uzrokuje visok rizik od smrti, ozbiljne tjelesne ozljede ili značajne štete po okolinu, takvo bi nepoštovanje u normalnim okolnostima vodilo poduzimanju hitnih i odgovarajućih korektivnih mjera poput povlačenja vozila iz saobraćaja.</p> <p>Prekršaji su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zabrana prevoza opasnih materija koja se prevozi</li> <li>2. Istjicanje opasnih materija</li> <li>3. Prevoz na zabranjen način ili neodgovarajućim prevoznim sredstvom</li> <li>4. Prevoz rasutoga tereta u prostoru koji nije strukturno upotrebljiv</li> <li>5. Prevoz u vozilu bez odgovarajuće potvrde o homologaciji</li> <li>6. Vozilo više nije u skladu sa standardima homologacije i predstavlja neposrednu opasnost (inače predstavlja kategoriju rizika II.)</li> <li>7. Korištenje nepropisne ambalaže</li> <li>8. Ambalaža nije u skladu sa odgovarajućim uputstvima o pakovanju</li> <li>9. Nepoštovanje posebnih odredbi za kombinovanu ambalažu</li> <li>10. Nepoštovanje pravila koja se tiču učvršćivanja i smještanja tereta</li> <li>11. Nepoštovanje pravila koja se tiču kombinovane ambalaže</li> <li>12. Nepoštovanje dopuštenih nivoa punjenja prostora ili ambalaže</li> <li>13. Nepoštovanje odredbi o ograničavanju količine koja se prevozi u jednoj prevoznoj jedinici</li> <li>14. Prevoz opasnih materija bez odgovarajućeg oznake o njenom postojanju (npr. dokumenata, oznake i naljepnice na ambalaži, naljepnica i oznaka na vozilu)</li> <li>15. Prevoz bez naljepnica i oznaka na vozilu</li> <li>16. Nepostojanje podataka od važnosti za materija koja se prevozi, a koji omogućuju određivanje prekršaja I. kategorije rizika (npr. oznaka UN-a, tačan naziv prevoznika, grupa ambalaže)</li> <li>17. Vozač ne posjeduje važeću potvrdu o osposobljenosti</li> <li>18. Korištenje vatre ili nezaštićenog svjetla</li> <li>19. Nepoštovanje zabrane pušenja</li> </ol> <p>2. Kategorija rizika II.</p> <p>Ukoliko nepoštovanje odgovarajućih odredbi ADR-uzrokuje rizik od tjelesne ozljede ili štete po okolinu, takvo bi nepoštovanje u normalnim okolnostima</p> | <p>preduzme druge mjere u skladu sa zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.</p> <p>Mjere iz stava 1 ovog člana mogu se primijeniti, odnosno nepravilnosti otkloniti na mjestu na kojem je izvršen inspekcijski nadzor, ako se na taj način ne ugrožavaju život i zdravlje ljudi, životna sredina ili materijalna dobra, odnosno bezbjednost saobraćaja.</p> <p><b>VII. KAZNENE ODREDBE</b><br/><b>Čl. 82 i 83</b></p> |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>vodilo preduzimanju odgovarajućih korektivnih mjera poput zahtjeva za uklanjanjem utvrđene nepravilnosti na mjestu gdje se sprovodi kontrola, ako je to moguće i prikladno, ali najkasnije pri okončanju trenutnog prevoznog pravca.</p> <p>Prekršaji su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transportna jedinica sastoji se od više od jedne prikolice/poluprikolice</li> <li>2. Vozilo više nije u skladu sa standardima homologacije, ali ne predstavlja neposrednu opasnost</li> <li>3. Vozilo ne prevozi potrebne aparate za gašenje požara spremne za korištenje; aparat za gašenje požara može se još uvijek smatrati spremnim za korištenje ukoliko nedostaju samo propisani pečat i/ili datum isteka valjanosti; međutim, to je neprimjenjivo ukoliko je očito da se aparat za gašenje požara više ne može koristiti, npr. mjerni uređaj pritiska prikazuje 0.</li> <li>4. Vozilo ne prevozi opremu propisanu ADR-om ili uputstva u pisanom obliku</li> <li>5. Nepoštovanje datuma testiranja i kontrole i rokova upotrebe ambalaže, kontejnera za rasuti teret ili velike ambalaže</li> <li>6. Prevoz zapakovanog tereta s oštećenom ambalažom, kontejnera za rasuti teret ili velike ambalaže ili prevoz oštećene nečiste prazne ambalaže</li> <li>7. Prevoz zapakovane robe u prostoru koji nije strukturno upotrebljiv</li> <li>8. Prostori/rezervoari (uključujući i one koji su prazni i neočišćeni) nisu zatvoreni na prikladan način</li> <li>9. Prevoz kombinovane ambalaže s vanjskom ambalažom koja nije zatvorena na propisan način</li> <li>10. Nepravilno korištenje naljepnica ili oznaka.</li> <li>11. Uputstva u pisanom obliku koje su u skladu s ADR-om ne postoje ili se ne odnose na robu koja se prevozi</li> <li>12. Vozilo nije pod odgovarajućim nadzorom ili nije parkirano na odgovarajući način.</li> </ol> <p>3. Kategorija rizika III.</p> <p>Ukoliko nepoštovanje odgovarajućih odredbi uzrokuje nizak rizik od tjelesne ozljede ili štete po okolinu i ukoliko se odgovarajuće korektivne mjere ne moraju preduzeti na licu mjesta, već se od preduzeća može zahtijevati da ih poduzme kasnije.</p> |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

| <p>Prekršaji su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dimenzije naljepnica ili veličina slova, crteža ili simbola na naljepnicama nisu u skladu s propisima</li> <li>2. Nepostojanje podataka u dokumentaciji o prevozu, osim onih koji su u kategoriji rizika I. pod tačkom 16.</li> <li>3. Potvrda o osposobljenosti vozača ne nalazi se u vozilu, no postoje dokazi da ju vozač posjeduje.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------|--|-------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------|----------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------|----------------|--|--|--|--------------|--|--|--|--------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <p>PRILOG III.<br/>PRIMJER STANDARDNOG OBRASCA ZA IZVJEŠTAJ O PREKRŠAJIMA I</p> <table border="1" data-bbox="170 516 905 1120"> <tr> <th rowspan="2"></th><th colspan="3">MJESTO REGISTRACIJE</th><th rowspan="2">Ukupan broj</th></tr> <tr> <th><u>Država nadzora</u></th><th><u>Druge države članice EU</u></th><th><u>Treće zemlje</u></th></tr> <tr> <td><u>Broj prevoznih jedijica pregledanih na osnovu sadržaja tereta 8 I ADR)</u></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td><u>Broj prevoznih jedijica koji nijesu u skladu sa ADR-om</u></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td><u>Broj prevoznih jedijica isključenih izsaobraćaja</u></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="3"><u>Broj utvrđenih povreda obzirom na kategoriju rizika</u></td><td><u>Kategorija rizika I</u></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td><u>Kategorija rizika II</u></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td><u>Kategorija rizika III</u></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="3"><u>Broj izrečenih kazni s obzirom na vrstu kazne</u></td><td><u>Opomena</u></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td><u>Kazna</u></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td><u>Drugo</u></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p>KAZNAMA KOJE SE ŠALJE KOMISIJI</p> |                              | MJESTO REGISTRACIJE            |                     |  | Ukupan broj | <u>Država nadzora</u> | <u>Druge države članice EU</u> | <u>Treće zemlje</u> | <u>Broj prevoznih jedijica pregledanih na osnovu sadržaja tereta 8 I ADR)</u> |  |  |  |  | <u>Broj prevoznih jedijica koji nijesu u skladu sa ADR-om</u> |  |  |  |  | <u>Broj prevoznih jedijica isključenih izsaobraćaja</u> |  |  |  |  | <u>Broj utvrđenih povreda obzirom na kategoriju rizika</u> | <u>Kategorija rizika I</u> |  |  |  | <u>Kategorija rizika II</u> |  |  |  | <u>Kategorija rizika III</u> |  |  |  | <u>Broj izrečenih kazni s obzirom na vrstu kazne</u> | <u>Opomena</u> |  |  |  | <u>Kazna</u> |  |  |  | <u>Drugo</u> |  |  |  | <p><b>Član 81 stav 2,3 i 4</b></p> <p>Godišnji izvještaj iz stava 1 ovog člana, sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) utvrđenu ili procijenjenu količinu prevezenih opasnih materija, ako je to moguće;</li> <li>2) broj izvršenih inspekcijskih nadzora;</li> <li>3) broj pregledanih vozila, svrstanih po državama registracije;</li> <li>4) broj i vrste počinjenih prekršaja zbog nepravilnosti po kategorijama rizika iz člana 78 stav 1 ovog zakona;</li> <li>5) broj i vrste izrečenih mjera.</li> </ol> <p>Ministarstvo, na osnovu prikupljenih podataka sastavlja zbirni godišnji izvještaj, koji dostavlja međunarodnim tijelima nadležnim za kontrolu prevoza opasnih materija, u skladu sa međunarodnim ugovorima.</p> <p>Obrazac godišnjeg izvještaja iz stava 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.</p> | <p>Djelimično usklađeno</p> | <p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na godišnji izvještaj</p> | <p>II kvartal 2014.</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              | MJESTO REGISTRACIJE            |                     |  |             | Ukupan broj           |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <u>Država nadzora</u>        | <u>Druge države članice EU</u> | <u>Treće zemlje</u> |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
| <u>Broj prevoznih jedijica pregledanih na osnovu sadržaja tereta 8 I ADR)</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
| <u>Broj prevoznih jedijica koji nijesu u skladu sa ADR-om</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
| <u>Broj prevoznih jedijica isključenih izsaobraćaja</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
| <u>Broj utvrđenih povreda obzirom na kategoriju rizika</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <u>Kategorija rizika I</u>   |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <u>Kategorija rizika II</u>  |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <u>Kategorija rizika III</u> |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
| <u>Broj izrečenih kazni s obzirom na vrstu kazne</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <u>Opomena</u>               |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <u>Kazna</u>                 |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <u>Drugo</u>                 |                                |                     |  |             |                       |                                |                     |                                                                               |  |  |  |  |                                                               |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                                                            |                            |  |  |  |                             |  |  |  |                              |  |  |  |                                                      |                |  |  |  |              |  |  |  |              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                                                                                                            |                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |                   |                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |                   |                                              |  |
| <u>NADZOR PREVOZA OPASNIH MATERIJU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |                   |                                              |  |
| Procijenjena ukupna količina opasnih materija u drumskom saobraćaju                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | .....t | ili ..... t.km |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |                   |                                              |  |
| Direktiva 2008/68/EZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |                   |                                              |  |
| <div>Član 1.</div> <div>Područje primjene</div> <div>1. Ova Direktiva se primjenjuje na prevoz opasnih materija drumom, željeznicom ili unutrašnjim plovnim putevima unutar ili između država članica, uključujući utovar i istovar, prelaz na druge vrsta prevoza ili s drugih vrsta prevoza kao i zaustavljanja koja su potrebna radi okolnosti prevoza. Ona se ne primjenjuje na prevoz opasnih materija:</div> <div>(a) vozilima, vagonima ili plovilima koji pripadaju oružanim snagama ili su pod njihovom odgovornošću;</div> <div>(b) pomorskim plovilima na pomorskim plovnim putevima koji čine dio unutrašnjim plovnim putevima;</div> <div>(c) trajektima koji prelaze samo unutrašnji plovni put ili luku;</div> <div>(d) prevoz koji se u potpunosti obavlja unutar kruga zatvorenog područja.</div> <div>2. Prilog II. odjeljak II.1. ne primjenjuje se na države članice koje nemaju željeznički sistem tako dugo dok se takav sistem ne uspostavi na njihovom</div> |        |                | <div>Predmet</div> <div>Član 1</div> <div>Prevoz opasnih materija u drumskom, željezničkom, pomorskom i vazdušnom saobraćaju vrši se u skladu sa ovim zakonom i potvrđenim međunarodnim ugovorima kojima se uređuje prevoz opasnih materija (u daljem tekstu: međunarodni ugovor).</div> <div>Prevoz opasnih materija, u smislu ovog zakona, podrazumijeva i utovar i istovar opasnih materija, promjenu vrste prevoznog</div> |  |  | Potpuno usklađeno | U Crnoj Gori nema unutrašnjih plovnih puteva |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>državnom području.</p> <p>3. U roku od jedne godine od stupanja ove Direktive na snagu države članice mogu odlučiti da ne primjenjuju Prilog III. odjeljak III.1. radi jednog od sljedećih razloga:</p> <p>(a) nemaju unutrašnje plovne putove;</p> <p>(b) njihovi unutrašnje plovni putevi nisu, unutrašnjim plovnim putevima, povezani s plovnim putevima drugih država članica; ili</p> <p>(c) njihovim unutrašnjim plovnim putevima ne prevoze se opasne materija.</p> <p>Ako država članica odluči ne primjenjivati odredbe Priloga III. odjeljka III.1., ona o toj odluci obavještava Komisiju, koja obavještava druge države članice.</p> <p>4. Države članice mogu donijeti posebne sigurnosne zahtjeve za nacionalni i međunarodni prevoz opasnih materija unutar njihovog područja, što se tiče:</p> <p>(a) prevoza opasnih materija vozilima, vagonima ili plovilima na unutrašnjim plovnim putevima koji nisu obuhvaćeni ovom Direktivom;</p> <p>(b) upotrebe propisanih putova, uključujući upotrebu propisanih načina prevoza, kada je to opravdano;</p> <p>(c) posebnih pravila za prevoz opasnih materija u putničkim vlakovima.</p> <p>One o tim odredbama i njihovoj opravdanosti obavještavaju Komisiju. Komisija o tome obavještava druge države članice.</p> <p>5. Države članice mogu urediti ili zabraniti prevoz opasnih materija unutar svojeg državnog područja isključivo zbog razloga koji nisu povezani sa sigurnošću tokom prevoza.</p> | <p>sredstva, kao i zaustavljanje koje je prouzokovano nezgodom ili saobraćajnim udesom.</p> <p><b>Izuzeće</b></p> <p><b>Član 2</b></p> <p>Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na prevoz opasnih materija:</p> <p>1) koji privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik obavlja za potrebe svoje djelatnosti u jednoj tehničko-tehnološkoj cjelini (fabrički krug i sl.);</p> <p>2) prevoznim sredstvima Vojske Crne Gore, kao i vojnih snaga drugih država i organizacija koje, u skladu sa posebnim međunarodnim ugovorima, koriste saobraćajnu infrastrukturu u Crnoj Gori.</p> <p><b>Odobrenje za prevoz eksplozivnih materija</b></p> <p><b>Član 43 stav 3</b></p> <p>Odobrenje iz stave 1 ovog člana može da sadrži i posebne uslove ako je to neophodno zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i zaštite životne sredine.</p> <p><b>Odobrenje za prevoz otrova</b></p> <p><b>Član 45 stav 3</b></p> <p>Odobrenje iz stava 1 ovog člana može da sadrži i posebne uslove ako je to neophodno zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i zaštite životne sredine.</p> |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>Odobrenje za prevoz radioaktivnog materijala</b><br/> <b>Član 47 stav 3</b></p> <p>Odobrenje iz stava 1 ovog člana može da sadrži i posebne uslove ako je to neophodno zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i zaštite životne sredine.</p> <p><b>Član 56 stav i 4</b></p> <p>Puteve za kretanje i mjesta za zaustavljanje i parkiranje vozila iz stava 2 ovog člana, kao i posebne mjere bezbjednosti za prevoz opasnih materija kroz tunele propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz saglasnost Ministarstva.</p> |                   |                                                                                       |  |
| <p><b>Član 2.</b><br/> Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „ADR” znači Evropski sporazum o međunarodnom drumskom prevozu opasnih materija, zaključen u Ženevi 30. septembra 1957., sa izmjenama;</li> <li>2. „RID” znači Pravilnik o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom, koji se kao Prilog C nalazi u Konvenciji o međunarodnom željezničkom prevozu (COTIF) zaključenoj u Vilniusu 3. juna 1999., sa izmjenama;</li> <li>3. „ADN” znači Evropski sporazum o međunarodnom prevozu opasnih materija unutrašnjim plovnim putevima, zaključen u Ženevi 26. maj 2000., sa izmjenama;</li> <li>4. „vozilo” znači bilo koje motorno vozilo namijenjeno za upotrebu na drumu, koje ima najmanje četiri točka i maksimalno projektnu brzinu veću od 25 km/h, te njegove prikolice, sa izuzećem vozila koja se kreću šinama,</li> </ol> | <p><b>Član 29 stav 2</b></p> <p>Obrazovanje i osposobljavanje kandidata iz stava 1 ovog člana, sprovodi se po programu koji, zavisno od vrste prevoza, mora biti u skladu sa Evropskim sporazumom o međunarodnom prevozu opasnih materija u drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: ADR sporazum), odnosno Konvencijom o međunarodnom željezničkom prevozu (COTIF), Dodatak C – Pravilnik o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom (u daljem tekstu: RID pravilnik).</p> <p><b>Značenje izraza</b><br/> <b>Član 5 stav 1</b></p>                  | Potpuno usklađeno | ADN i plovilo se ne pominje u Zakonu jer u Crnoj Gori nema unutrašnjih plovnih puteva |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                                                                                                                                       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>pokretnih mašina kao i poljoprivrednih i šumarskih traktora koji pri prevozu opasnih materija ne voze brzinom većom od 40 km/h;</p> <p>5. „vagon” znači bilo koje željezničko vozilo bez vlastitog pogona, koje se vozi na svojim vlastitim točkovima na željezničkim prugama i kao takvo se upotrebljava za prevoz tereta;</p> <p>6. „plovilo” znači bilo koje plovilo za plovidbu unutrašnjim plovnim putevima ili pomorsko plovilo.</p>                                                                                                                | <p>3) <b>vozilo</b> je svako motorno vozilo namijenjeno za vožnju drumom, opremljeno sa najmanje četiri tačka, čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h, kojem je dodato priključno vozilo, osim vozila koja se kreću šinama, traktora za poljoprivredu i šumarstvo, kao i svih pokretnih mašina čija brzina ne prelazi 40 km/h;</p> <p>5) <b>vagon</b> je željezničko vozilo bez sopstvenog pogona koje se kreće sopstvenim točkovima željezničkim šinama i namijenjeno je za prevoz opasnih materija;</p> |                          |                                                                                                                                       |  |
| <p style="text-align: center;"><b>Član 3.</b><br/>Opšte odredbe</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje član 6., opasne materija se ne smiju prevoziti ako je to zabranjeno Prilogom I. odjeljkom I.1., Prilogom II. odjeljkom II.1. ili Prilogom III. odjeljkom III.1.</p> <p>2. Ne dovodeći u pitanje opšta pravila o pristupu tržištu ili pravila koja se opšte primjenjuju na prevoz robe, prevoz opasnih materija se odobrava ako je u skladu s uslovima utvrđenima u Prilogu I. odjeljku I.1., Prilogu II. odjeljku II.1. ili Prilogu III. odjeljku III.1.</p> | <p style="text-align: center;"><b>Obaveze pošiljaoca</b><br/><b>Član 11</b></p> <p>Pošiljalac može predati opasnu materiju na prevoz, ako:</p> <p>1) prevoz opasne materije nije zabranjen;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Potpuno usklađeno</p> | <p>Crna Gora je u potpunosti preuzela odredbe ADR i RID ugovra, dok ADN nije preuzet jer Crna Gora nema unutrašnjih plovih puteva</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><b>Član 4.</b><br/>Treće zemlje</p> <p>Prevoz opasnih materija između država članica i trećih zemalja odobrava se ako je u skladu sa zahtjevima ADR-a, RID-a ili ADN-a, osim ako je u prilogu navedeno drukčije.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p style="text-align: center;"><b>Primjena mjera bezbjednosti</b><br/><b>Član 52</b></p> <p>Prilikom prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju, pored mjera bezbjednosti propisanih ovim zakonom, primjenjuju se i druge mjere bezbjednosti utvrđene ADR</p>                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Potpuno usklađeno</p> | <p>Crna Gora je u potpunosti preuzela odredbe ADR sporazuma i RID pravilnika,</p>                                                     |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | sporazumom.<br><b>Primjena mjera bezbjednosti<br/>Član 63</b><br>Prilikom prevoza opasnih materija u željezničkom saobraćaju, pored mjera bezbjednosti propisanih ovim zakonom, primjenjuju se i mjere bezbjednosti utvrđene propisima kojima se uređuje željeznica i bezbjednost i interoperabilnost na željeznici, kao i druge mjere bezbjednosti utvrđene RID pravilnikom. |                   | dok ADN nije preuzet jer Crna Gora nema unutrašnjih plovnih puteva                                   |  |
| <b>Član 5.</b><br>Ograničenja radi sigurnosti prevoza<br>1. Osim u vezi sa zahtjevima u odnosu na gradnju, države članice mogu, radi sigurnosti prevoza, primjenjivati strožije odredbe za nacionalni prevoz opasnih materija vozilima, vagonima i plovilima na unutrašnjim plovnim putevima, koji su registrovani ili saobraćaju unutar njihovog područja.<br>2. Ako za slučaj nesreće ili nezgode unutar njenog područja država članica smatra da su primjenjive sigurnosne odredbe nedovoljne za ograničavanje opasnosti povezanih sa prevozom i ako postoji hitna potreba za preduzimanjem mjera, ta država članica već u fazi planiranja obavještava Komisiju o mjerama koje namjerava preduzeti.<br>U skladu s postupkom iz člana 9. stava 2., Komisija odlučuje o tome hoće li odobriti sprovođenje predmetnih mjera i o trajanju tog odobrenja. | <b>Opasne materije za koje je<br/>potrebno odobrenje<br/>Član 42</b><br>Prevoz eksplozivnih materija, otrova i radioaktivnog materijala u drumskom i željezničkom saobraćaju može se vršiti samo ako je za taj prevoz izdato odobrenje, u skladu sa zakonom.                                                                                                                  | Potpuno usklađeno |                                                                                                      |  |
| <b>Član 6.</b><br>Odstupanja<br>1. Za prevoz koji se izvodi unutar njihovih područja, države članice mogu odobriti upotrebu drugih jezika osim onih navedenih u prilogima.<br>2. (a) Pod uslovom da nije ugrožena sigurnost, države članice mogu zatražiti odstupanja od Priloga I. odjeljka I.1., Priloga II. odjeljka II.1. i Priloga III. odjeljka III.1. za prevoz malih količina nekih opasnih materija unutar njihovog područja, izuzimajući materija koje imaju srednji ili visoki stepen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Potpuno usklađeno | Crna Gora je u potpunosti preuzela odredbe ADR isporazuma i RID pravilnika, dok ADN nije preuzet jer |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>radioaktivnosti, pod uslovom da zahtjevi za takav prevoz nisu stroži od uslova navedenih u tim prilogima.</p> <p>(b) Pod uslovom da nije ugrožena sigurnost, države članice mogu takođe zatražiti odstupanja od Priloga I. odjeljka I.1., Priloga II. odjeljka II.1. i Priloga III. odjeljka III.1. za prevoz opasnih materija unutar njihovog područja, u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. lokalnog prevoza na kratke udaljenosti; ili</li> <li>ii. lokalnog prevoza željeznicom na posebno određenim rutama, koji je dio utvrđenog industrijskog postupka i koji se strogo nadzire u skladu s jasno određenim uslovima.</li> </ul> <p>Komisija u svakom slučaju provjerava jesu li ispunjeni uslovi iz podstava (a) i (b) i u skladu s postupkom iz člana 9. stava 2. odlučuje o tome hoće li odobriti odstupanje i dodati ga na popis nacionalnih odstupanja iz Priloga I. odjeljka I.3., Priloga II. odjeljka II.3. ili Priloga III. odjeljka III.3.</p> <p>3. Odstupanja iz stava 2. vrijede najviše šest godina od datuma odobrenja, s tim da se to razdoblje utvrđuje u odluci o odobrenju. Što se tiče postojećih odstupanja iz Priloga I. odjeljka I.3., Priloga II. odjeljka II.3. i Priloga III. odjeljka III.3., smatra se da je datum odobrenja 30. jun 2009. Ako nije drukčije navedeno, odstupanja vrijede tokom razdoblja od šest godina. Odstupanja se primjenjuju bez diskriminacije.</p> <p>4. Ako država članica zatraži produženje odobrenja odstupanja, Komisija razmatra predmetno odstupanje.</p> <p>Ako nisu bile donesene nikakve izmjene Priloga I. odjeljka I.1., Priloga II. odjeljka II.1. ili Priloga III. odjeljka III.1. koje bi uticale na predmet odstupanja, Komisija, u skladu s postupkom iz člana 9. stava 2. obnavlja odobrenje za dalje razdoblje od najviše šest godina od datuma odobrenja, s tim da se to razdoblje utvrđuje u odluci o odobrenju.</p> <p>Ako su bile donesene izmjene Priloga I. odjeljka I.1., Priloga II. odjeljka II.1. ili Priloga III. odjeljka III.1. koje utječu na predmet odstupanja, Komisija, u skladu s postupkom iz člana 9. stava 2., može:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) proglasiti odstupanje zastarjelim i izbrisati ga iz odgovarajućeg Priloga;</li> <li>(b) ograničiti područje primjene odobrenja i u skladu s time izmijeniti odgovarajući Prilog;</li> <li>(c) obnoviti odobrenje za dalje razdoblje od najviše šest godina od datuma</li> </ul> |  |  | <p>Crna Gora<br/>nema<br/>unutrašnjih<br/>plovnih puteva</p> <p>Opcija nije<br/>iskorišćena jer<br/>ovim Zakonom<br/>nisu<br/>predviđena<br/>odstupanja od<br/>ADR<br/>isporazuma i<br/>RID pravilnika</p> |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |               |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|--|--|
| <p>odobrenja, s tim da se to razdoblje utvrđuje u odluci o odobrenju.</p> <p>5. Svaka država članica može, izuzetno i pod uslovom da nije ugrožena sigurnost, izdati pojedinačna odobrenja za obavljanje prevoza opasnih materija unutar njezinog područja koji je ovom Direktivom zabranjen, ili za obavljanje takvog prevoza pod uslovima različitima od uslova iz ove Direktive, pod uslovom da je takav prevoz jasno određen i vremenski ograničen.</p> <p style="text-align: center;"><b>Član 7.</b></p> <p style="text-align: center;">Prelazne odredbe</p> <p>1. Države članice mogu na svojim područjima zadržati odredbe iz Priloga I. odjeljka I.2., Priloga II. odjeljka II.2. i Priloga III. odjeljka III.2. Države članice koje zadrže te odredbe o tome obavještavaju Komisiju. Komisija obavještava druge države članice.</p> <p>2. Ne dovodeći u pitanje član 1. stav 3., države članice mogu odlučiti da najkasnije do 30. juna 2011. ne primjenjuju odredbe Priloga III. odjeljka III.1. U tom slučaju, u odnosu na unutarnje plovne puteve, dotična država članica nastavlja primjenjivati odredbe direktiva 96/35/EZ i 2000/18/EZ, koje su na snazi 30. juna 2009.</p> |                           |               |  |  |
| <b>Čl. 8-9</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nema odgovarajuće odredbe | Neprenosivo   |  |  |
| <p style="text-align: center;"><b>Član 10.</b></p> <p style="text-align: center;">Prenošenje</p> <p>1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 30. juna 2009. One o tome <u>odmah obavještavaju Komisiju.</u></p> <p>Kada države članice donose ove mjere i mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. <u>Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredbi nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nema odgovarajuće odredbe | Neprimjenjivo |  |  |
| <b>Čl. 11-14</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nema odgovarajuće odredbe | Neprenosivo   |  |  |
| <b>PRILOG I.</b><br><b>DRUMSKI PREVOZ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nema odgovarajuće odredbe | Neprenosivo   |  |  |
| <b>PRILOG II.</b><br><b>ŽELJEZNIČKI PREVOZ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nema odgovarajuće odredbe | Neprenosivo   |  |  |

| <p align="center"><b>PRILOG III.</b><br/><b>PREVOZ UNUTRAŠNJIM PLOVNIM PUTEVIMA</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p align="center">Nema odgovarajuće odredbe</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p align="center">Neprenosivo</p> |                                                                                                                                                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><b>Direktiva 93/15/EZ</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <p align="center"><b>Član 1.</b></p> <p>1. Ova se Direktiva primjenjuje na eksplozive u smislu definicije iz stava 2.</p> <p>2. Izraz „eksplozivi” znači materije i proizvodi koji se takvim smatraju u Preporukama Ujedinjenih nacija o prevozu opasnih materija, a spadaju u 1. klasu tih Preporuka.</p> <p>3. Ova se Direktiva ne primjenjuje na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eksplozive, uključujući i municiju, koji su shodno nacionalnim zakonima namijenjeni korišćenju oružanim snagama ili policiji,</li> <li>- pirotehničke proizvode,</li> <li>- municiju, izuzev kako je predviđeno članovima 10., 11., 12., 13., 17., 18. i 19.</li> </ul> <p>4. Za potrebe ove Direktive izrazi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— „Preporuke Ujedinjenih naroda” znači preporuke Stručnog odbora Ujedinjenih nacija za pitanja prevoza opasnih materija, onako kako ih je objavio UN (Narančasta knjiga), te onako kako budu izmijenjene do dana donošenja ove Direktive,</li> <li>— „sigurnost” znači mjere sprečavanja nesreća, a u slučaju neuspjeha, ublažavanje njihovih posljedica,</li> <li>— „sigurnosni” znači mjere sprečavanja korišćenja eksploziva suprotno redu i zakonu,</li> <li>— „trgovac oružjem” znači svaka fizičko i pravno lice čija je profesionalna aktivnost u potpunosti ili djelomično usmjerena na proizvodnju, trgovinu, razmjenu, najam, popravku i prepravku vatrenog oružja ili municije,</li> <li>— „ovlašćenje” znači i odnosi se na odluku da se dopusti prevoz eksploziva na području Zajednice,</li> <li>— „preduzeće u sektoru eksploziva” znači svaka fizičko i pravno lice koja posjeduje dozvolu i ovlašćenje za proizvodnju, skladištenje, upotrebu, prevoz ili trgovinu eksplozivima,</li> <li>— „stavljanje na tržište” znači svako prvo izdavanje eksploziva</li> </ul> | <p align="center"><b>Odobrenje za prevoz eksplozivnih materija</b><br/><b>Član 43</b></p> <p>Odobrenje za prevoz eksplozivnih materija izdaje Ministarstvo.</p> <p>Odobrenje iz stava 1 ovog člana sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;</li> <li>2) UN broj i klasifikacionu oznaku, podatke o ukupnoj količini eksplozivne materije po jedinici prevoza (bruto masa/neto masa) i način pakovanja;</li> <li>3) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i dr.);</li> <li>4) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;</li> <li>5) mjesto utovara i istovara;</li> <li>6) pravac kretanja (itinerer);</li> <li>7) dan i vrijeme početka prevoza;</li> <li>8) broj sertifikata o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi eksplozivne materije;</li> <li>9) ime, prezime i jedinstveni matični broj vozača i suvozača;</li> <li>10) broj sertifikata o osposobljenosti vozača i suvozača za prevoz eksplozivnih materija.</li> </ol> | <p>Potpuno usklađeno</p>          | <p>Stav 1, 2, 3, tačke 1-3 i 5-7 stava 4 i stav 5 Direktive <b>31993L0015</b> su predmet regulisanja Zakona o eksplozivnim materijama.</p> <p>Definicija prevoza preuzeta je iz Direktive <b>31995L0050</b></p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                                                                    |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| obuhvaćenih ovom Direktivom za naknadu ili besplatno, s namjerom da se distribuira i/ili koristi na tržištu Zajednice,<br>— „prevoz” znači svako fizičko premještanje eksploziva na području Zajednice, osim onoga unutar jednog te istog mjesta.<br>5. Ova Direktiva ne sprječava države članice da, u skladu s nacionalnim zakonima i propisima, određene materije koje nisu obuhvaćene ovom Direktivom odredi kao eksplozive. | Odobrenje iz stava 1 ovog člana može da sadrži i posebne uslove ako je to neophodno zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i zaštite životne sredine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |                                                                    |                 |
| <b>Čl. 2-8</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      | Materija je predmet regulisanja Zakona o eksplozivnim materijama   |                 |
| <b>Član 9.</b><br>1. Eksplozivi obuhvaćeni ovom Direktivom mogu se prevoziti samo prema postupku predviđenom sljedećim stavovima.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nema odgovarajuće odredbe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Neprenosivo          |                                                                    |                 |
| 2. Kontrole koje se vrše u skladu s pravom Unije ili nacionalnim pravom, u slučajevima prevoza eksploziva uređenih ovim članom, više se neće vršiti kao kontrole na unutrašnjim granicama nego samo kao dio redovnog kontrolnog postupka koji se nediskriminišuće sprovodi širom područja Unije.                                                                                                                                 | <b>Nadzor na putu</b><br><b>Član 77</b><br>Nadzor nad prevozom opasnih materija vrše nadležne inspekcije uz asistenciju policijskog službenika.<br>Na zahtjev nadležnog inspektora vozač je dužan da pruži na uvid isprave i omogući pregled vozila i dodatne opreme, pregled opasnih materija i uzimanje potrebne količine uzorka opasnih materija za analizu, ukoliko je to potrebno.<br>Za uzete količine uzorka iz stava 2 ovog člana ne može se tražiti naknada.<br>Inspektor koji vrši inspekcijski nadzor dužan je da, nakon obavljenog nadzora, primjerak | Djelimično usklađeno | Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama ovog Zakona | IV kvartal 2016 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>zapisnika o inspekcijskom nadzoru uruči vozaču.</p> <p>Primjerak zapisnika o inspekcijskom nadzoru vozač je dužan da, na zahtjev inspektora, pokaže prilikom ponovnog inspekcijskog nadzora.</p> <p>Vozač vozila za prevoz opasnih materija dužan je da omogući pregled vozila na licu mjesta, odnosno na odgovarajućem mjestu koje odredi inspektor.</p> <p>Odgovarajuće mjesto za pregled vozila u smislu stava 6 ovog člana, je mjesto na kojem se vozilo može zaustaviti, odnosno parkirati bez ometanja drugih učesnika u saobraćaju i otkloniti utvrđeni nedostaci.</p> <p>Sadržaj i obrazac zapisnika iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.</p> |                   |  |  |
| <p>3. Odobrenje za prevoz eksploziva mora tražiti primalac od svog nadležnog državnog tijela. Prijavljeno tijelo provjerava je li primalac zakonski ovlašten nabavljati eksploziv i posjeduje li potrebnu dozvolu ili ovlaštenja. Lice odgovorno za prevoz mora obavijestiti nadležna državna tijela tranzitne države članice ili država članica o kretanju eksploziva kroz njihovo državno područje, a njihovo je odobrenje obavezno.</p> <p>4. U slučaju kada neka država članica smatra da postoji problem vezan uz provjeru ovlaštenja za kupovinu eksploziva opisanu u stavu 3., ta država članica prenosi raspoloživa saznanja Komisiji koja bez odlaganja predmet iznosi Odboru, kako je predviđeno članom 13.</p> | <p><b>Opasne materije za koje je potrebno odobrenje</b></p> <p><b>Član 42</b></p> <p>Prevoz eksplozivnih materija, otrova i radioaktivnog materijala u drumskom i željezničkom saobraćaju može se vršiti samo ako je za taj prevoz izdato odobrenje, u skladu sa zakonom.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Potpuno usklađeno |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>5. Ako nadležno tijelo primaoca dopusti prevoz, ono primaocu izdaje dokument kao potvrdu dozvole prevoza koji sadrži sve podatke iz stava 7. Taj se dokument mora uvijek nalaziti uz pošiljku eksploziva sve do dolaska na odredišnu tačku.</p> <p>Na svaki zahtjev prijavljenih tijela mora se predočiti. Kopiju tog dokumenta čuva primalac, a na traženje prijavljenih tijela tog odredišta, mora se pokazati.</p> <p>7. Kad prevoz eksploziva zahtijeva posebnu kontrolu kako bi zadovoljio posebne bezbjedonosne uslove na državnom području ili dijelu državnog područja neke države članice, primalac mora prijavljenim tijelima odredišne tačke dostaviti sljedeće podatke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- imena i adrese predmetnih operatera; ti podaci moraju biti dovoljno precizni kako bi omogućili stupanje u vezu s operaterima i dobijanje potvrde da su predmetne osobe zakonski ovlaštene za primanje pošiljke,</li> <li>- broj i količinu eksploziva koji se prevoze,</li> <li>- potpun opis predmetnih eksploziva te sredstva identifikacije, uključujući i identifikacijski broj UN-a,</li> <li>- ako se eksploziv uključi na tržište, podatke o tome da su zadovoljeni uslovi uključivanja na tržište,</li> <li>- vrsta prevoza i unaprijed određeni put,</li> <li>- predviđene datume polaska i dolaska,</li> <li>- prema potrebi, detaljne podatke o ulasku u i izlasku iz država članica.</li> </ul> <p>Prijavljena tijela odredišta ispituju uslove pod kojima se prevoz može odvijati, s posebnim osvrtnom na posebne bezbjedonosne uslove. Ovlašćenje za prevoz izdaje se ako su zadovoljeni posebni bezbjedonosni uslovi. U slučajevima kada se prevoz odvija preko područja drugih država članica, one ispituju i odobravaju podatke koji se odnose na prevoz prema istim uslovima.</p> <p>9. Nijedan dobavljač ne može izvršiti prevoz eksploziva ako primalac nije dobio potrebno ovlašćenje prema odredbama iz stavova 3., 5., 6., i 7</p> | <p><b>Odobrenje za prevoz eksplozivnih materija</b><br/><b>Član 43</b></p> <p>Odobrenje za prevoz eksplozivnih materija izdaje Ministarstvo.</p> <p>Odobrenje iz stava 1 ovog člana sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;</li> <li>2) UN broj i klasifikacionu oznaku, podatke o ukupnoj količini eksplozivne materije po jedinici prevoza (bruto masa/neto masa) i način pakovanja;</li> <li>3) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i dr.);</li> <li>4) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;</li> <li>5) mjesto utovara i istovara;</li> <li>6) pravac kretanja (itinerer);</li> <li>7) dan i vrijeme početka prevoza;</li> <li>8) broj sertifikata o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi eksplozivne materije;</li> <li>9) ime, prezime i jedinstveni matični broj vozača i suvozača;</li> <li>10) broj sertifikata o osposobljenosti vozača i suvozača za prevoz eksplozivnih materija.</li> </ol> <p>Odobrenje iz stava 1 ovog člana može da sadrži i posebne uslove ako je to neophodno zbog zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i</p> |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | <p>zaštite životne sredine.</p> <p><b>Sadržina zahtjeva za prevoz eksplozivnih materija</b></p> <p><b>Član 44</b></p> <p>Zahtjev za izdavanje odobrenja za prevoz eksplozivnih materija podnosi pošiljalac, prevoznik, organizator prevoza opasne materije (špediter) ili primalac eksplozivne materije.</p> <p>Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;</li><li>2) UN broj i klasifikacionu oznaku, podatke o ukupnoj količini eksplozivne materije po jedinici prevoza (bruto masa/neto masa) i način pakovanja;</li><li>3) podatke o prevoznom sredstvu (tip prevoznog sredstva, registarska oznaka i dr.);</li><li>4) naziv ulaznog, odnosno izlaznog graničnog prelaza;</li><li>5) mjesto utovara i istovara;</li><li>6) pravac kretanja (itinerer);</li><li>7) dan i vrijeme početka prevoza.</li></ol> <p>Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana, podnosilac dostavlja sljedeću dokumentaciju:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) uvozu, odnosno izvozu dozvolu (sertifikat krajnjeg korisnika);</li><li>2) odobrenje za nabavku izdato u</li></ol> |  |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | <p>skladu sa zakonom kojim se uređuju eksplozivne materije;</p> <p>3) sertifikat o ispravnosti prevoznog sredstva koje prevozi eksplozivne materije;</p> <p>4) odobrenje nadležnog organa susjedne države, ako se prevoz vrši van Crne Gore;</p> <p>5) ispravu i uputstvo iz člana 12 ovog zakona;</p> <p>6) sertifikat o osposobljenosti vozača i suvozača za prevoz eksplozivnih materija;</p> <p>7) dokaz o osiguranju eksplozivne materije za slučaj štete prčinjene trećim licima.</p> <p>Ministarstvo može, po potrebi, u cilju zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i životne sredine, od podnosioca zahtjeva tražiti i dodatne informacije vezane za prevoz te opasne materije.</p> <p><b>Obavještenje o prevozu</b></p> <p><b>Član 51</b></p> <p>Imalac odobrenja za prevoz opasne materije dužan je da, najmanje 24 časa prije početka prevoza obavijesti Ministarstvo, odnosno organ uprave nadležan za policijske poslove na graničnom prelazu preko kojeg se opasna materija prevozi, a kad je u pitanju prevoz radioaktivnog materijala, i organ uprave nadležan za</p> |  |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |  |                                                |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | inspekcijske poslove.     |  |                                                |  |
| <p>6. Ako prijavljeno tijelo neke države članice smatra da posebne bezbjedonosne mjere navedene u stavu 5. nisu potrebne, prevoz eksploziva na područje ili na dio područja te države članice može biti izvršen bez prethodne dostave informacija u smislu stava 7. Prijavljeno tijelo odredišta tada izdaje dozvolu prevoza s određenim vremenskim trajanjem koja u svakom trenutku može na temelju opravdanog obrazloženja biti ukinuta ili povučena. Dokument naveden u stavu 5. koji se mora nalaziti uz pošiljku eksploziva sve do odredišnog mjesta, odnosi se isključivo na gore navedeno odobrenje.</p> <p>Ne dovodeći u pitanje redovne provjere koje polazišna država članica sprovodi na svom državnom području, primatlac ili operateri sektora moraju na zahtjev prijavljenih tijela te polazišne države članice i tranzitnih država članica dostaviti sve relevantne podatke kojima raspolažu a tiču se prevoza eksploziva.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nema odgovarajuće odredbe |  | Opcija nije iskorišćena                        |  |
| <p><b>Član 10.</b></p> <p>1. Municipija se može prevoziti iz jedne države članice u drugu samo u skladu s postupkom utvrđenim u sljedećim stavovima. Iste se odredbe primjenjuju u slučajevima prevoza municije preko kataloške prodaje.</p> <p>2. Kada je municiju potrebno prevesti u neku drugu državu članicu, stranka primateljica dojavljuje sljedeće podatke državi članici u kojoj se nalazi ta municija prije otpremanja pošiljke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- imena i adrese osoba koje prodaju ili prevoze, kupuju ili nabavljaju municiju te, ako je primjereno, ime i adresu vlasnika,</li> <li>- adresu i mjesto prema kojem će municija biti poslana i prevezena,</li> <li>- količinu municije koje se šalje ili prevozi,</li> <li>- podatke koji omogućuju identifikaciju municije te uz to naznaku da je municija prošla kontrolu u skladu s Konvencijom od 1. jula 1967.. o uzajamnom priznavanju potvrdnih žigova na lakom oružju,</li> <li>- sredstva prevoza,</li> <li>- datum polaska i predviđeni datum dolaska.</li> </ul> <p>Podaci koji su navedeni u dvije zadnje napomene ne trebaju se navoditi ako se prevoz odvija između prodavača oružja. Država članica ispituje uslove u kojima će se odvijati prevoz, posebno u pogledu bezbjednosti. Ako država</p> | Nema odgovarajuće odredbe |  | Materija je predmet regulisanja drugog propisa |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                         |                             |                                                                           |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <p>članica daje ovlašćenje za taj prevoz, izdaje se dozvola koja sadrži sve pojedinosti navedene u prvoj tački. Pošiljka municije mora biti popraćena tom dozvolom sve do mjesta odredišta; mora se pokazati na svako traženje prijavljenih tijela država članica.</p> <p>3. Svaka država članica može prodavaču oružja odobriti pravo na prevoz municije sa svog državnog područja do prodavača u drugoj državi članici, bez prethodnog ovlašćenja u smislu stava 2. U tu svrhu izdaje odobrenje koje važi tri godine, ali u svakom trenutku može biti oduzeto ili poništeno uz opravdanu odluku. Pošiljka municije mora biti popraćena dokumentom s podacima o tom odobrenju sve do odredišta. Taj se dokument mora predložiti prijavljenim tijelima država članica na njihovo traženje.</p> <p>Prije početka prevoza, prodavač oružja dojavljuje prijavljenim tijelima države članice iz koje se prevoz vrši sve podatke spomenute u prvoj tački stava 2.</p> <p>4. Svaka država članica drugim državama članicama dostavlja popis municije za koje se može dobiti ovlašćenje za njihov prevoz bez njihove prethodne suglasnosti.</p> <p>Ti popisi municije dostavljaju se prodavačima oružja koji su dobili ovlašćenje za prevoz municije bez prethodnog odobrenja prema postupku utvrđenom stavom 3.</p> <p>5. Svaka država članica prenosi sve raspoložive korisne podatke po predmetu konačnog prevoza municije državi članici prema čijem se području takav prevoz vrši.</p> <p>Svi podaci koje države članice dobivaju o primjeni postupka predviđenog ovim članom biće preneseni, najkasnije za vrijeme trajanja predmetnih prevoza, odredišnoj državi članici i, ako tako slučaj nalaže, najkasnije za vrijeme trajanja prevoza, tranzitnim državama članicama.</p> |                                                                                                                                                                                                                                         |                             |                                                                           |                        |
| <p><b>Član 11.</b></p> <p>Odstupajući od člana 9, stavova 3., 5., 6. i 7. i od člana 10. država članica, u slučaju teških prijetnji po javnu sigurnost zbog nezakonitih posjedovanja ili upotrebe eksploziva ili municije iz ove Direktive, ili napada na nju, može preduzeti sve potrebne mjere na području prevoza eksploziva ili municije radi sprečavanja takvog nezakonitog posjedovanja ili upotrebe.</p> <p>Te mjere moraju poštovati načelo proporcionalnosti. Ne smiju biti sredstvo</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>Sadržina zahtjeva za prevoz eksplozivnih materija</b></p> <p><b>Član 44 stav 4</b></p> <p>Ministarstvo može, po potrebi, u cilju zaštite života i zdravlja ljudi, imovine i životne sredine, od podnosioca zahtjeva tražiti i</p> | <p>Djelimično usklađeno</p> | <p>Potpuna usklađenost će se postići izmjenama i dopunama ovog Zakona</p> | <p>IV kvartal 2016</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                |                      |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|--|--|
| <p>proizvoljne diskriminacije niti prikriven način ograničavanja trgovine između država članica.</p> <p>Svaka država članica koja usvoji takve mjere o tome odmah obavještava Komisiju koja obavještava ostale države članice.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>dodatne informacije vezane za prevoz te opasne materije</p> |                      |  |  |
| <p><b>Član 12.</b></p> <p>1. Države članice moraju radi primjene članova 9. i 10.. stvoriti mrežu za razmjenu podataka. One obavještavaju ostale države članice i Komisiju o tome koja su nacionalna nadležna tijela zadužena za prenos i primanje podataka te za primjenu postupaka predviđenih u spomenutim članovima 9. i 10.</p> <p>2. U svrhu primjene ove Direktive, odredbe Uredbe (EEZ) br. 1468/81, a posebno one koje se odnose na čuvanje tajnosti podataka, primjenjuju se <i>mutatis mutandis</i>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Nema odgovarajuće odredbe</p>                               | <p>Neprimjenjivo</p> |  |  |
| <p><b>Član 13.</b></p> <p>1. Komisiji će pomoć pružati Odbor, sastavljen od predstavnika država članica kojemu predsjedja predstavnik Komisije.</p> <p>Odbor ispituje sva pitanja vezana uz sprovođenje ove Direktive koja postavlja predsjedavajući, samoinicijativno ili na zahtjev predstavnika neke od država članica.</p> <p>2. Predstavnik Komisije podnosi Odboru nacrt mjera koje treba preduzeti. Odbor se na to ooglšava mišljenjem u vremenu koje predsjedavajući određuje u skladu sa hitnošću predmeta. Mišljenje se donosi većinom koju propisuje član 148., stav 2. Ugovora za odluke koje Vijeće usvaja na predlog Komisije. Glasovi predstavnika država članica prebrojavaju se na način utvrđen tim članom. Predsjedavajući ne učestvuje u glasanju.</p> <p>Komisija donosi mjere koje stupaju odmah u primjenu. Ipak, ako te mjere nisu usklađene s mišljenjem Odbora, o njima Komisija odmah obavještava Vijeće. U tom slučaju, Komisija odlaže primjenu donesenih mjera na tri mjeseca, počevši od dana primljene obavještenja.</p> <p>Prema većinskoj odluci, Vijeće može donijeti drugu odluku u vremenu</p> | <p>Nema odgovarajuće odredbe</p>                               | <p>Neprenosivo</p>   |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                 |                   |                                                                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|--|
| predviđenom u drugoj tački.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                 |                   |                                                                  |  |
| 3. Postupak utvrđen stavom 2. mora se poštovati, posebno uzimajući u obzir buduće izmjene Preporuka Ujedinjenih naroda.                                                                                                                                                                                            |                                                 |                   |                                                                  |  |
| <b>Čl. 14-16</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                   | Materija je predmet regulisanja Zakona o eksplozivnim materijama |  |
| <b>Član 17.</b><br>Svaka država članica sama određuje kazne za povrede odredaba donesenih tokom sprovođenja ove Direktive. Kazne trebaju biti dovoljne da podstiču poštovanje tih odredaba.                                                                                                                        | <b>VII. KAZNE ODREDBE</b><br><b>Čl. 82 i 83</b> | Potpuno usklađeno |                                                                  |  |
| <b>Član 18.</b><br>Svaka država članica u okviru svog nacionalnog zakonodavstva usvaja potrebne mjere koje će nadležnim državnim tijelima omogućiti zapljenu svakog proizvoda iz područja primjene ove Direktive ako postoje dokazi da će takav proizvod biti predmetom nezakonite nabavke, upotrebe ili trgovine. |                                                 |                   | Materija je predmet regulisanja Zakona o eksplozivnim materijama |  |
| <b>Čl. 19-20</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nema odgovarajuće odredbe                       | Neprenosivo       |                                                                  |  |
| <b>Prilog I-IV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nema odgovarajuće odredbe                       |                   | Materija je predmet regulisanja Zakona o eksplozivnim materijama |  |