

**Informaciju
o donošenju Nacionalnog Programa implementacije
sistem digitalnih tahografa u Crnu Goru**

Na osnovu Nacionalnog programa integracija Crne Gore u EU, kao i Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, konkretno odredbe člana 16 st. 2 i 3 Protokola IV o kopnenom saobraćaju, koji predviđaju usklađivanje saobraćajne politike u vezi sa vremenom vožnje, pauza i odmora za vozače i posadu, Ministarstvo saobraćaj i pomorstva je izradilo, a Skupština crne Gore usvojila Zakon o radnom vremenu, pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Sl.list CG“ br. 75/10) .

Zakon o radnom vremenu, pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu predstavlja proces usklađivanja zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* u oblasti socijalnih uslova u drumskom transportu.

Takođe, obnovom državne nezavisnosti Crne Gore sa punim međunarodno-pravnim subjektivitetom u njenim državnim granicama, nakon čega je Crna Gora sukcesijom 26. oktobra 2006. godine, preuzela veći broj multilateralnih sporazuma iz oblasti saobraćaj, između ostalog i Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoze (AETR Sporazum), potpisan u Ženevi 1. januara 1970. godine.

Na osnovu Evropskog sporazuma o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz (AETR Sporazum), kao i na osnovu propisa EU iz oblasti drumskog transporta, svaka država ugovornica Sporazuma, u obavezi je izraditi Nacionalni Program implementacije sistema digitalnih tahografa.

Nacionalni Program sadrži osnovna pravila poslovanja, obaveza i odgovornosti organizacija koje će obavljati izradu i izdavanje memorijskih kartica za digitalne tahografe. Takođe, Program predstavlja i jedan od osnovnih tehničkih dokumenata za raspisivanje i sprovođenje javnog tendera za izbor najboljeg ponuđača za izradu i izdavanje kartica.

Program je izrađena na osnovu preporuka Evropske Komisije i sadrži standardizovane smjernice i primjer najbolje prakse država EU.

Takođe, Nacionalni Programa implementacije sistema digitalnih tahografa u Crnu Goru, dostavlja se na usvajanje Komisiji Evropske Unije (Digital Tachograph Root Certificate Authority-ERCA) i predstavlja osnovni i polazni dokument za implementaciju sistema digitalnih tahografa u Crnoj Gori.

MINISTAR

dr Andrija Lompar, s.r.