



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine
Direktorat glavnog državnog arhitekta

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 200
fax: +382 20 446 215

Broj: 05-332/24-17259/6
Podgorica, 02.04.2025. godine

ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD

PODGORICA
Trg Golotočkih žrtava br.13

Dostavlja se rješenje broj i datum gornji.

MINISTAR

Slaven Radunović



Saglasna:

**V D GENERALNE DIREKTORICE DIREKTORATA
GLAVNOG DRŽAVNOG ARHITEKTE**

Mirjana Đurišić

Dostavljeno:

- a/a;
- naslovu



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 200
fax: +382 20 446 215

Direktorat glavnog državnog arhitekta

Broj: 05-332/24-17259/6
Podgorica, 02.04.2025. godine

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, Direktorat glavnog državnog arhitekta, na osnovu člana 87 stav 1, 4 i 6 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23), kao i člana 18 Zakona o upravnom postupku („Službeni list Crne Gore“ broj, 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu podnosioca ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD, za davanje saglasnosti na idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica za rekonstrukciju željezničkih stajališta: Morača, Vranjina, Crmnica i Šušanj; na lokacijama koje čine kat.parcele br. 5009/1 KO Mahala, Opština Zeta, kat.parcela br. 680/1 KO Vranjina, Glavni grad Podgorica, kat.parcela br. 4676 i 4677 KO Šušanj, Opština Bar i kat.parcela br. 4402 KO Limljani, Opština Bar; rekonstrukcija željezničke stanice Bar na lokaciji koju čini kat.parcela br. 3409/1 KO Polje, Opština Bar, rekonstrukcija željezničke stanice Sutomore na lokaciji koju čini kat.parcele br. 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2484, 2485, 2544/1 i 2545/1 KO Sutomore i 4095 i 5219/1 KO Zankovici, Opština Bar i rekonstrukcija željezničke stanice Virpazar na lokaciji koju čini kat.parcele br. 431, 457/1, 436, 458, 455 KO Virpazar, Opština Bar, sve u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica („Službeni list Crne Gore“, br. 6/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bar („Službeni list Crne Gore“, br. 52/18), donosi

RJEŠENJE

Daje se saglasnost podnosiocu zahtjeva ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD, na dopunjeno idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica, ovjereno elektronskim potpisom projektanta dana 13.3.2025. godine u 13:39:17 + 01'00', za rekonstrukciju željezničkih stajališta: Morača, Vranjina, Crmnica i Šušanj; na lokacijama koje čine kat.parcele br. 5009/1 KO Mahala, Opština Zeta, kat.parcela br. 680/1 KO Vranjina, Glavni grad Podgorica, kat.parcela br. 4676 i 4677 KO Šušanj, Opština Bar i kat.parcela br. 4402 KO Limljani, Opština Bar; na idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica, ovjereno elektronskim potpisom projektanta dana 13.3.2025.godine u 13:42:26 + 01'00', za rekonstrukciju željezničke stanice Bar na lokaciji koju čini kat.parcela br. 3409/1 KO Polje, Opština Bar, na idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica, ovjereno elektronskim potpisom projektanta dana 13.3.2025. godine u 13:47:36 + 01'00', za rekonstrukciju željezničke stanice Sutomore na lokaciji koju čini kat.parcele br. 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2484, 2485, 2544/1 i 2545/1 KO Sutomore i 4095 i 5219/1 KO Zankovici, Opština Bar, i na idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica, ovjereno elektronskim potpisom projektanta dana 13.3.2025. godine u 13:47:36 + 01'00', za rekonstrukciju željezničke stanice Virpazar na lokaciji koju čini kat.parcele br. 431, 457/1, 436, 458, 455 KO Virpazar, Opština Bar, sve u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica („Službeni list Crne Gore“, br. 6/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bar („Službeni list Crne Gore“, br. 52/18).

O b r a z l o ž e n j e

Aktom broj: 05-332/24-17259/1 od 27.12.2024. godine, Direktoratu glavnog državnog arhitekta ovog Ministarstva, obratila se ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD, zahtjevom za davanje saglasnosti na idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica za, rekonstrukciju željezničkih stajališta: Morača, Vranjina, Crmnica i Šušanj; na lokacijama koje čine kat.parcele br. 5009/1 KO Mahala, Opština Zeta, kat.parcela br. 680/1 KO Vranjina, Glavni grad Podgorica, kat.parcela br. 4676 i 4677 KO Šušanj, Opština Bar i kat.parcela br. 4402 KO Limljani, Opština Bar; rekonstrukcija željezničke stanice Bar

na lokaciji koju čini kat.parcela br. 3409/1 KO Polje, Opština Bar, rekonstrukcija željezničke stanice Sutomore na lokaciji koju čini kat.parcele br. 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2484, 2485, 2544/1 i 2545/1 KO Sutomore i 4095 i 5219/1 KO Zankovici, Opština Bar i rekonstrukcija željezničke stanice Virpazar na lokaciji koju čini kat.parcele br. 431, 457/1, 436, 458, 455 KO Virpazar, Opština Bar, sve u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica ("Službeni list Crne Gore", br. 6/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bar ("Službeni list Crne Gore", br. 52/18).

Direktorat Glavnog državnog arhitekta ovog Ministarstva, razmotrio je predmetni zahtjev i odlučio kao u dispozitivu rješenja, a ovo sa sljedećih razloga:

Članom 87 stav 4 tačke 1-6 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23), utvrđena su ovlaštenja Glavnog državnog arhitekta a naročito da: 1) daje saglasnost na idejno rješenje arhitektonskog projekta zgrade, trga, skvera, šetališta ili gradskog parka u pogledu usaglašenosti sa: smjernicama za oblikovanje i materijalizaciju iz člana 55 stav 2 tačka 3 i stav 3 ovog zakona; i osnovnim urbanističkim parametrima (indeks izgrađenosti, indeks zauzetosti, spratnost odnosno visina objekta i odnos prema građevinskoj liniji); 2) daje saglasnost na idejno rješenje arhitektonskog projekta privremenog objekta za koji se izrađuje glavni projekat u odnosu na program iz člana 116 ovog zakona, koji je usklađen sa državnim smjernicama razvoja arhitekture; 3) izrađuje projektni zadatak za urbanistički projekat; 4) daje saglasnost na urbanistički projekat; 5) daje saglasnost na Program privremenih objekata u dijelu oblikovanja i materijalizacije; 6) utvrđuje smjernice za usklađivanje spoljnog izgleda objekata iz člana 154 ovog zakona.

Članom 73 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, data je definicija tehničke dokumentacije i utvrđeno da je ista skup pisane, numeričke i grafičke dokumentacije kojom se utvrđuje koncepcija, uslovi i način građenja objekta a stavom 2. istog člana Zakona je utvrđeno da se ista izrađuje u skladu sa urbanističko-tehničkim uslovima, ovim zakonom i posebnim propisima i pravilima struke. Članom 75 st.1 tačka 1. ovog Zakona, propisano je da vrstu tehničke dokumentacije čini, između ostalog i idejno rješenje, što u skladu sa citiranim članom 73 stav 2. Zakona čini obaveznu usklađenosti idejnog rješenja kao vrste tehničke dokumentacije sa urbanističko-tehničkim uslovima, ovim zakonom, posebnim propisima i pravilima struke.

Uz zahtjev, imenovani je dostavio ovom Ministarstvu – Direktoratu glavnog državnog arhitekta sljedeću dokumentaciju: Urbanističko-tehničke uslove broj: 084-332/23-513/6 izdati dana 19.04.2023.godine od strane Direktorata za planiranje prostora i informacione sisteme, Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma; Izjavu projektanta sa tabelarnim prikazom zadatih i ostvarenih urbanističkih parametara; Izjavu ovlaštene geodetske organizacije i dopunjeno idejno rješenje arhitektonskog projekta za izgradnju objekta u zaštićenoj digitalnoj formi.

Uvidom u dopunjeno idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica, ovjereno elektronskim potpisom projektanta dana 13.3.2025. godine u 13:39:17 + 01'00', za rekonstrukciju željezničkih stajalista: Morača, Vranjina, Crmnica i Šušanj; na lokacijama koje čine kat.parcele br. 5009/1 KO Mahala, Opština Zeta, kat.parcela br. 680/1 KO Vranjina, Glavni grad Podgorica, kat.parcela br. 4676 i 4677 KO Šušanj, Opština Bar i kat.parcela br. 4402 KO Limljani, Opština Bar; na idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica, ovjereno elektronskim potpisom projektanta dana 13.3.2025.godine u 13:42:26 + 01'00', za rekonstrukciju željezničke stanice Bar na lokaciji koju čini kat.parcela br. 3409/1 KO Polje, Opština Bar, na idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica, ovjereno elektronskim potpisom projektanta dana 13.3.2025. godine u 13:47:36 + 01'00', za rekonstrukciju željezničke stanice Sutomore na lokaciji koju čini kat.parcele br. 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2484, 2485, 2544/1 i 2545/1 KO Sutomore i 4095 i 5219/1 KO Zankovici, Opština Bar, i na idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica, ovjereno elektronskim potpisom projektanta dana 13.3.2025. godine u 13:47:36 + 01'00', za rekonstrukciju željezničke stanice Virpazar na lokaciji koju čini kat.parcele br. 431, 457/1, 436, 458, 455 KO Virpazar, Opština Bar, sve u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica ("Službeni list Crne Gore", br.

6/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bar ("Službeni list Crne Gore", br. 52/18), konstatuje se sljedeće:

Idejnim rješenjem predviđena je rekonstrukcija željezničkih stajališta: Morača, Vranjina, Crmnica i Šušanj; na lokacijama koje čine kat.parcele br. 5009/1 KO Mahala, Opština Zeta, kat.parcela br. 680/1 KO Vranjina, Glavni grad Podgorica, kat.parcela br. 4676 i 4677 KO Šušanj, Opština Bar i kat.parcela br. 4402 KO Limljani, Opština Bar; rekonstrukcija željezničke stanice Bar na lokaciji koju čini kat.parcela br. 3409/1 KO Polje, Opština Bar, rekonstrukcija željezničke stanice Sutomore na lokaciji koju čini kat.parcele br. 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2484, 2485, 2544/1 i 2545/1 KO Sutomore i 4095 i 5219/1 KO Zankovici, Opština Bar i rekonstrukcija željezničke stanice Virpazar na lokaciji koju čini kat.parcele br. 431, 457/1, 436, 458, 455 KO Virpazar, Opština Bar, sve u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica ("Službeni list Crne Gore", br. 6/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bar ("Službeni list Crne Gore", br. 52/18).

Rekonstrukcijom željezničkog stajališta Morača, Vranjina, Crmnica i Šušanj predviđena je rekonstrukcija partera, kolskih i pješačkih pristupa stajalištu, u smislu poboljšanja uslova korišćenja željezničkih usluga imajući u vidu neometano kretanje osoba sa invaliditetom. U tom pravcu, predviđa se postavljanje natkrivenih peronskih platformi, kojima će se osobama sa invaliditetom omogućiti neometan ulazak i izlazak iz voza. Novoprojektovanim stanjem predviđa se i izgradnja nove nadstrešnice iznad novoprojektovane željezničke platforme.

Napomena: Na idejno rješenje arhitektonskog projekta za rekonstrukciju željezničkog stajališta Morača i Vranjina, na lokacijama koje čine kat.parcele br. 5009/1 KO Mahala, Opština Zeta i kat.parcela br. 680/1 KO Vranjina, Glavni grad Podgorica, izdata je saglasnost rješenjem ovog Ministarstva, broj 05-332/24-16094/2 od 27.12.2024. godine.

Željezničke platforme su predviđene na visini od 55cm iznad kote šina. Ivica platforme je udaljena 170cm od ose kolosjeka. Na platformama je predviđena taktilna staza za lica sa invaliditetom, sa oblogom od gumiranih taktilnih ploča, u kombinaciji sa oblogom od betonskih ploča. Platforma je, iz sigurnosnih razloga, u padu od kolosjeka ka objektu.

Nadstrešnica iznad nove platforme planirana je kao element od čelične konstrukcije i ukupne dužine 6615cm. Krov nadstrešnice je jednovodni, nagiba 11°(20%). Krovni pokrivač je krovni termo panel debljine 10cm, na čeličnoj potkonstrukciji visine 10cm.

Idejnim rješenjem predviđeno je oplemenjivanje i ozelenjavanje površina na kojima je to omogućeno. Odabrane vrste zelenila su biljke koje pripadaju mediteranskim - autohtonim biljnim vrstama, kojima je dati ambijent prirodno stanište. Upotrebom autohtone vrste biljaka, naglašava se prirodno povezivanje sa okolinom kao vizuelna uklopljenost u datom pejzažu i očuvanje identiteta mjesta. Samim tim postoji ekološka prednost u odnosu na dalje troškove oko održavanja i opstanka odabranog zelenila.

Projektovanim željezničkim platformama, koje su podignute na kotu od +0,55 u odnosu na kotu kolosjeka, odnosno šina, omogućen je lakši pristup za OSI. Predviđenim pasarelama sa liftovima odgovarajućih dimenzija omogućeno je jednostavnije prelaženje preko šina na susjednu platformu. U prostoru parkinga predviđen je odgovarajući broj parking mjesta za OSI. Prostor u cjelini je projektovan bez barijera kako bi se i u vertikalnom i u horizontalnom smislu omogućilo nesmetano kretanje licima sa invaliditetom.

Kolski pristup stajalištu Morača je predviđen na istoj poziciji kao i prethodno – sa istočne strane u odnosu na stajalište, sa glavnog magistralnog puta E80 Podgorica-Bar. U odnosu na postojeće stanje, dodat je pješački pristup u vidu staze, uz priključnu ulicu sa glavnog magistralnog puta E80 PG-BR. Sa tog nivoa se pristupa peronskoj platformi na koti $\pm 0.00(+14.029)$, pomoću montažne prelazne rampe za OSI. Kolski pristup stajalištu Vranjina nije moguć s obzirom da se stajalište nalazi sa desne strane magistralnog puta i pruge. Kolski pristup stajalištu Šušanj predviđen je na istoj poziciji kao i prethodno – sa zapadne i istočne strane u odnosu na stajalište, sa glavnog magistralnog puta E80 Podgorica-Bar. Kolski pristup stajalištu Crmnica je predviđen na istoj poziciji kao i prethodno – sa jugo-istočne strane u odnosu na stajalište, sa lokalnog puta Gluhi Do.

Idejnim rješenjem za rekonstrukciju željezničke stanice Bar, na lokaciji koju čini kat.parcela br. 3409/1 KO Polje, Opština Bar predviđena je rekonstrukcija stanične zgrade u postojećim gabaritima i izgradnja novih objekata nadstrešnica iznad novoprojektovanih platformi, kao i pješačkog mosta – pasarele sa liftovima koja povezuje dvije platforme.

Na lokaciji se nalaze dva objekta: stara stanična zgrada i objekat centralnih disp.djelatnosti. Objekat stare željezničke stanice je spratnosti P+1. Spratnost objekta sentralnih disp.djelatnosti je P+2. Projektom je predviđeno saniranje prizemlja objekta stare stanične zgrade. Sprat objekta i krov nijesu predmet obrade.

Rekonstrukcijom stanične zgrade obuhvataju se:

- sve površine koje koriste putnici, kao čekaonice, toaleti, prostori za prodaju karata;
- kancelarije i druge prostorije koje koristi osoblje Željezničke infrastrukture;
- tehničke prostorije uključujući prilazne hodnike, stepenište itd.

Primjenom energetski efikasnih metoda u projektovanju, odabrani su odgovarajući materijali i primijenjeni svi principi smanjenja potrošnje energije i smanjenje zagađenja, sa minimalnim energetskim gubicima.

Novoprojektovane objekte čine dva tipa nadstrešnica iznad dvije nove platforme, koje su planirane kao elementi od čelične konstrukcije. Krov nadstrešnice je jednovodni, nagiba 11° (20%). Korvni pokrivač je krovni termo panel debljine 10cm. Planirani pješački nadvožnjak je ramovska čelična konstrukcija. Sa obje strane pasarele je predviđen lift pravougaone osnove. Gornja površina kućice se oblaže krovnim termopanelom, d=5cm. Obloga vertikalnih površina lifta je staklo na metalnim nosačima, koji se kače na konstrukciju lifta – zid zavjesa. Osim liftova, obostrano u odnosu na pasarelu, postavljena su i dvokraka stepeništa sa dva međupodesta. Obloga stepeništa je predviđena od pocinkovanog trapeznog profilisanog čeličnog lima. Perforirani čelični lim će se koristiti kao bočna obloga ograde u cilju povećane bezbjednosti.

Idejnim rješenjem za rekonstrukciju željezničke stanice Sutomore, na lokaciji koju čini kat.parcela br. 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2484, 2485, 2544/1 i 2545/1 KO Sutomore i 4095 i 5219/1 KO Zankovici, Opština Bar, predviđena je rekonstrukcija stanične zgrade u postojećim gabaritima i izgradnja novih objekata nadstrešnica iznad novoprojektovanih platformi. Postojeći objekat je spratnosti P+1.

Rekonstrukcijom stanične zgrade obuhvataju se:

- sve površine koje koriste putnici, kao čekaonice, toaleti, prostori za prodaju karata;
- kancelarije i druge prostorije koje koristi osoblje Željezničke infrastrukture;
- tehničke prostorije uključujući prilazne hodnike, stepeništa itd.

Novoprojektovane objekte čine dvije nadstrešnice iznad dvije nove platforme, predviđene od čelične konstrukcije. Krov nadstrešnice je jednovodni, nagiba 11° (20%). Korvni pokrivač je krovni termo panel debljine 10cm. Uz pasarelu su predviđeni liftovi i dvokraka stepeništa, planirana obostrano u odnosu na pasarelu.

Idejnim rješenjem za rekonstrukciju željezničke stanice Virpazar, na lokaciji koju čini kat.parcele br. 431, 457/1, 436, 458 i 455 KO Virpazar predviđena je rekonstrukcija staničnog objekta u postojećim gabaritima i izgradnja novih objekata nadstrešnica iznad novoprojektovanih platformi. Rekonstrukcija obuhvata staničnu zgradu, zgradu tehničkih prostorija i sanacija krova stambene zgrade.

Rekonstrukcijom stanične zgrade obuhvataju se:

- sve površine koje koriste putnici, kao čekaonice, toaleti, prostori za prodaju karata;
- kancelarije i druge prostorije koje koristi osoblje Željezničke infrastrukture.

Rekonstrukcijom zgrade tehničkih prostorija stanice obuhvataju se:

- tehničke prostorije uključujući prilazne hodnike, stepeništa itd.

Shodno planskom dokumentu definiše se da prema osnovnoj koncepciji prostornog razvoja planskog područja ciljevi razvoja željezničkog saobraćaja su i **revitalizacija i rekonstrukcija mreže željezničkih kolosjeka i željezničkih objekata**, standardizacija tehničkih elemenata, modernizacija signalizacije i režima željezničkog saobraćaja; efikasno i racionalno korišćenje prevoznih kapaciteta; podizanje nivoa usluga i povećanje bezbjednosti u željezničkom saobraćaju; smanjenje štetnih uticaja željezničkog saobraćaja na život i rad ljudi, kao i na životnu sredinu.

Prema planskom dokumentu i urbanističko-tehničkim uslovima nijesu dati kapaciteti za urbanističke parametre. Takođe, nema ni konkretnih smjernica za oblikovanje i materijalizaciju.

Uvidom u dostavljena idejna rješenja utvrđeno je da planirane nadstrešnice zadovoljavaju prometne kapacitete na lokaciji. Takođe, uvidom u dostavljenu dokumentaciju, a koja se odnosi na geodetsku podlogu i grafičke priloge postojećeg stanja, utvrđeno je da je planirana rekonstrukcija predmetnih objekata u postojećim gabaritima.

Sa aspekta arhitektonskog oblikovanja, predloženo rješenje rekonstrukcije objekata i novoprojektovane nadstrešnice i platforme unaprijeđuju vizuelni identitet prostora, a svojom formom i upotrijebljenim materijalima ne narušavaju zatečene arhitektonsko-graditeljske vrijednosti uže i šire lokacije.

Shodno svemu navedenom, idejno rješenje je usaglašeno sa smjernicama za oblikovanje i materijalizaciju.

Kod izloženog pravnog i činjeničnog stanja stvari, ovaj Direktorat je našao da su se stekli uslovi za davanje saglasnosti ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD na dopunjeno idejno rješenje arhitektonskog projekta, projektovanog od strane „Green House“ d.o.o. Podgorica za rekonstrukciju željezničkih stajališta: Morača, Vranjina, Crmnica i Šušanj; na lokacijama koje čine kat.parcele br. 5009/1 KO Mahala, Opština Zeta, kat.parcela br. 680/1 KO Vranjina, Glavni grad Podgorica, kat.parcela br. 4676 i 4677 KO Šušanj, Opština Bar i kat.parcela br. 4402 KO Limljani, Opština Bar; rekonstrukcija željezničke stanice Bar na lokaciji koju čini kat.parcela br. 3409/1 KO Polje, Opština Bar, rekonstrukcija željezničke stanice Sutomore na lokaciji koju čini kat.parcele br. 2417/1, 2417/2, 2417/3, 2484, 2485, 2544/1 i 2545/1 KO Sutomore i 4095 i 5219/1 KO Zankovici, Opština Bar i rekonstrukcija željezničke stanice Virpazar na lokaciji koju čini kat.parcele br. 431, 457/1, 436, 458, 455 KO Virpazar, Opština Bar, sve u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica ("Službeni list Crne Gore", br. 6/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bar ("Službeni list Crne Gore", br. 52/18).

Članom 159 Zakona o izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 019/25 od 04.03.2025) propisano je da postupci započeti do dana stupanja na snagu ovog zakona u kojima nije donijeta pravosnažna odluka okončaću se po zakonu koji je bio na snazi u vrijeme pokretanja postupka, ako je to povoljnije za stranku.

Saglasno izloženom, s primjenom citiranih zakonskih propisa, riješeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se izjaviti tužba Upravnom sudu Crne Gore, u roku od 20 dana od dana njegovog prijema.

**V D GENERALNE DIREKTORICE DIREKTORATA
GLAVNOG DRŽAVNOG ARHITEKTE**

Mirjana Đurišić

