

Predlog za davanje saglasnosti Vlade Crne Gore za izvođenje pripremnih radova za građenje objekta od opšteg interesa, Izgradnja autoputa Bar - Boljare, dionica Mateševo – Andrijevica.

„Monteput“ doo Podgorica obratio se Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine dopisom broj: 2972 od 01.06.2026. godine, i u skladu sa članom 39 Zakona o izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 019/25, 92/25 i 160/25), i dostavio predlog za davanje saglasnosti Vlade Crne Gore za izvođenje pripremnih radova za građenje objekta od opšteg interesa, Izgradnja autoputa Bar - Boljare, dionica Mateševo – Andrijevica, radi upućivanja predloga Vladi Crne Gore na davanje saglasnosti.

Članom 38 stav 1 Zakona o izgradnji objekata, pripremni radovi za građenje objekata od opšteg interesa u državnoj svojini, odnosno svojini subjekata koji su u potpuno ili većim dijelom u državnom vlasništvu, mogu se izvoditi i na osnovu saglasnosti Vlade, pod uslovom da je investitor obezbijedio dokaz iz člana 34 stav 1 tačka 4 ovog zakona, kao i dokaz o prihvatljivosti građenja sa aspekta uticaja na životnu sredinu, u skladu sa zakonom kojim se uređuje procjena uticaja na životnu sredinu.

Odluka o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti u KO Mateševo, KO Sunga, i KO Kraljske Bare na teritoriji Opštine Kolašin i u KO Andrijevica, KO Kralje, KO Gnjili potok, KO Sjenožeta i KO Slatina na teritoriji Opštine Andrijevica, radi Izgradnje autoputa Bar - Boljare, dionica Mateševo – Andrijevica, koju je donijela Vlada, objavljena je u Službenom listu broj 16/24, 42/26, 55/25 i 102/25. Takođe, pribavljena je i saglasnost Agencije za zaštitu životne sredine broj: 03-UPI-652/28 od 14.05.2024. god, i broj: 03-UPI-652/34 od 24.02.2026.god.

Planirana izgradnja je u skladu sa Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine. Investitor radova je „Monteput“ doo Podgorica.

Trasa autoputa Bar-Boljare, na dionici Mateševo-Andrijevica pruža se najvećim dijelom kroz brdski region uz prilagođavanje uspona i padova. Projektovana brzina na budućem autoputu je 100 km/h, dvojnog kolovoza sa četiri trake. Autoput je projektovan kao dva odvojena putna pravca, koji se, uglavnom, pruža kroz brdske predjele. Buduća dionica autoputa počinje kod Mateševa, na nadmorskoj visini oko 1000 m, zatim ide dolinom rijeke Drcke - pritoke rijeke Tare. Od Mateševa pa dalje uzvodno dolinom rijeke Drcke teren se uzdiže sve do Trešnjevika, odnosno do kote od 1686 m.

Pripremni radovi započeli bi odmah po dobijanju saglasnosti, izvodili bi se na cjelokupnoj dionici i obuhvatali bi ograđivanje gradilišta, izradu pomoćnih gradilišnih saobraćajnica za izradu nasipa i usjeka, povezivanje gradilišta na priključke (elektro, vodovodne i dr.), uređenje lokacije za dopremu materijala, čišćenje terena, obilježavanje zahvata gradilišta, odstranjivanje grmlja i drveća, kao i iskop, utovar i odvoz zemljanog materijala.

„Monteput“ doo Podgorica će Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine podnijeti zahtjev za dobijanje građevinske dozvole za predmetni objekat.