



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj
19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/24-16984/5

Podgorica, 30.05.2025. godine

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica

PODGORICA
Trg golotočkih žrtava br.13

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/24-16984/5 od 30.05.2025. godine, za rekonstrukciju željezničke pruge Podgorica-Skadar, na lokaciji zemljišta KO Podgorica III, KO Dajbabe, KO Tuzi, KO Vuksanlekići, KO Hoti u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica (Sl.list Crne Gore-opštinski propisi 6/2014).



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- GU spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio:

Boško Todorović, v.d.generalnog direktora Direktorata
za građevinarstvo

Obradila:

Branka Nikić, samostalna savjetnica I

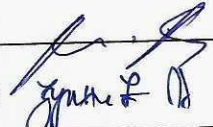
URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

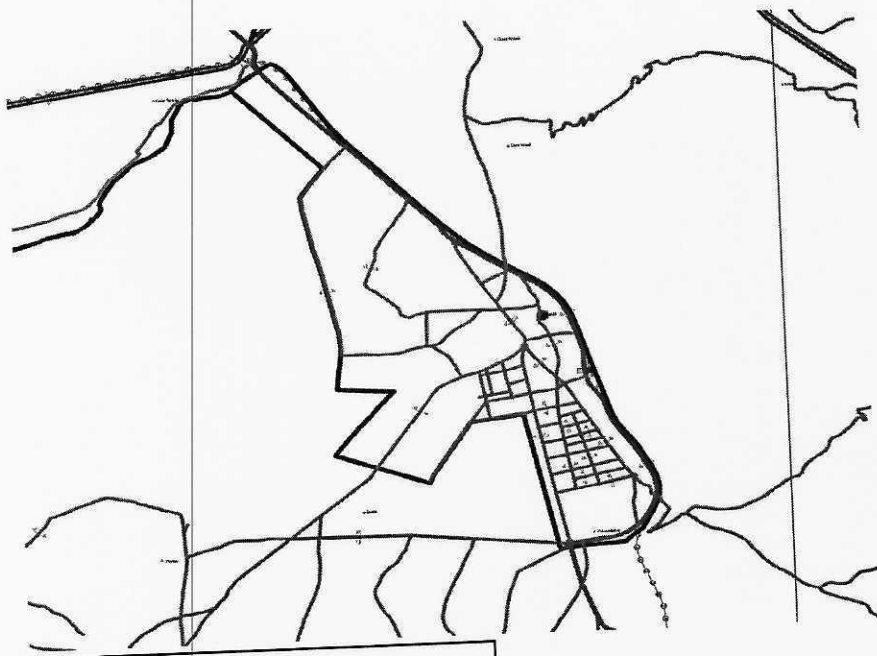
1.	Broj: 06-333/24-16984/5 Podgorica, 30.05.2025. godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", br. 19/25), i podnijetog zahtjeva Željezničke infrastrukture Crne Gore AD Podgorica izdaje:	
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4.	za rekonstrukciju željezničke pruge Podgorica-Skadar, na lokaciji zemljišta KO Podgorica III, KO Dajbabe, KO Tuzi, KO Vuksanlekići, KO Hoti u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica (Sl.list Crne Gore-opštinski propisi 6/2014).	
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica
6.	POSTOJEĆE STANJE Prikaz i ocjena postojećeg stanja prostornog uređenja iz PUP-a Glavnog grada Podgorica za željeznički saobraćaj je navedeno: Pruga Podgorica–Skadar vrši samo teretni prevoz, što nije racionalno ni za Podgoricu ni za Skadar, odnosno za Crnu Goru i Albaniju.	
7.	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije U tekstualnom dijelu PUP-a Glavnog grada Podgorica-Poglavlje 6.Koncept prostorne organizacije, namjene i uređenja prostora u tački 6.6 Principi razvoja privrede u dijelu saobraćaja navedeno je sljedeće: Osnovni ciljevi razvoja saobraćaja su: -Poboljšati kvalitet saobraćajne infrastrukture u svim vidovima saobraćaja; -Poboljšati stepen bezbjednosti saobraćaja; -Poboljšati konkurentnost domaće transportne privrede, odnosno stanje transportnih kapaciteta; - Poglavlje 7. Prostorni koncept razvoja infrastrukturnih sistema u tački 7.1.2. Željeznički saobraćaj navedeno je sljedeće: Pruga Podgorica–Skadar Na ovom željezničkom pravcu u funkciji je samo teretni transport, što, svakako, nije dovoljno sa aspekta koncepcije koja je bila osnov za njegovu izgradnju. Logičan nastavak ovog željezničkog pravca je relacija Skadar–Tirana–Atina, kada bi ovaj čitavi koridor na relaciji dolina Neretve – Nikšić – Podgorica – Skadar – Tirana – Atina dobio još veći regionalni značaj. Na teritoriji Glavnog grada postoji jedanaest	

	putnih prelaza u nivou koji su ovim Planom predviđeni da se izgradnjom podvožnjaka ili nadvožnjaka pretvore u denivelisano ukrštanje pruge i saobraćajnica. U Smjernicama prostornog uređenja vangradskog područja za Područje gradskih opština Golubovci i Tuzi u dijelu koji se odnosi na Saobraćaj <u>predviđena je rekonstrukcija postojeće željezničke stanice i željezničke pruge ka Skadru.</u>
7.2.	Pravila parcelacije Pruga Podgorica–Skadar je na lokaciji zemljišta KO Podgorica III, KO Dajbabe, KO Tuzi, KO Vuksanlekići, KO Hoti, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica (Sl.list Crne Gore-opštinski propisi 6/2014); Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati : •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama. Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18). Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama -
8.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11, 54/16, 146/21 i 3/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Objekat mora biti projektovan prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije. Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu .

	-Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o sadržini i načinu osmatranja tla i objekta u toku građenja i upotrebe ("Sl.list RCG", br.54/01).
9.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-1080/2 od 14.04.2025.godine
10.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	-
11.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa članom 87 i članom 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore", br. 49/10 od 13.08.2010).
12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 30 Zakona o izgradnji objekata Sl.list C.G. br.019/25) i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Službeni list CG“, broj 48/13 i 44/15).
13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	-
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Službeni list Republike Crne Gore“, br. 27/07 i „Službeni list Crne Gore“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18). Aktom br.06-333/24-16984/3 od 28.03.2025.godine ovo ministarstvo obratilo se Upravi za vode Crne Gore i isti je uredno dostavljen.
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG:

	• Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje) • Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta • Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja • Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV Aktom broj 06-333/24-16984/6 od 28.03.2025.godine ovo ministarstvo obratilo se "CEDIS" doo iz Podgorice i isti je uredno dostavljen.
17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu Akt hidrotehničkih instalacija broj 783/25 od 24.04.2025.godine izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Tuzi
17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu Akt broj 06-333/24-16984/4 od 28.03.2025.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Upravi za željeznice i isti je uredno dostavljen.
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. infrastrukt.poštovati: -Zakon o elektronskim komunikacijama ("SI list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("SI list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezivanje opreme i objekata ("SI list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.52/14) <u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost upućuje na primjenu:</u> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.
18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("SI.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "SI.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("SI.list CG", br. 68/23) izraditi: - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.

19.	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
	DOSTAVLJENO: - Podnosiocu zahtjeva - Direkciji za inspekcijski nadzor - U spise predmeta - a/a	
	OBRAĐIVAČI TEHNIČKIH USLOVA:	URBANISTIČKO- Branka Nikić Nataša Đuknić 
	DRŽAVNA SEKRETARKA	Marina Izgarević Pavićević  
	PRILOZI - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Kopija plana	Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-1080/2 od 14.04.2025.godine Akt hidrotehničkih instalacija broj 783/25 od 24.04.2025.godine izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Tuzi



LEGENDA SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE:

- - Granice PUP-a
- - Granice GUR-a
- Autoput
- Autoput alternativni koridor
- Baza saobraćajnice
- Magistrala
- Regionalni put
- Ulice u naseljima
- Glavna gradska ulica
- Bulvar
- Lokalni put
- Lokalni nekategorisani put
- Biciklistička staza
- Pješačka staza
- Željeznička pruga
- Autobuske stanice
- Željeznička stanica
- Aerodrom
- Sportski aerodrom
- Održavane nekategorisane
- Most
- Tunel
- Benzinska stanica



Prostorno urbanistički plan
Glavnog grada - Podgorice

1
27

GUR TUZI - MREŽA SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

1:10000

1:10000

1:10000

1:10000



Crna Gora

AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-1080/2

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno:	16.04.2025		
Org. jed.	Jed. za izd.	Redni broj	Vrijednost
06	333/24	16984/2	

Podgorica, 14.04.2025.godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-1080/1 od 01.04.2025.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/24-16984/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju željezničke pruge Podgorica – Skadar – Bar na lokaciji zemljišta KO Podgorica III, KO Dajbabe, KO Tuzi, KO Vuksanlekić, KO Hoti u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica (Sl.list Crne Gore – opštinski propisi 6/2014) , a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova preduzeću Željeznička infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore", br. 20/07, „Službeni list Crne Gore", br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „Željezničke saobraćajnice, namjenjene isključivo ili najvećim dijelom prevozu putnika (nadzemna, podzemna, metro, prigradska željeznica, tramvaj, zupčane pruge, uspinjače i žičare, izuzev skijaških žičara ili liftova) sa pratećim sadržajima"redni broj 12, tačka (c), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Obzirom da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciju postojeće željezničke stanice i željezničke pruge ka Skadru, **to je neophodno da shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG", broj 75/18), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod organa nadležnog za zaštitu životne sredine.**



**AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE**

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me





VODOVOD I KANALIZACIJA
UJĚSJELLĚSI DHE KANALIZIMI
D.O.O. TUZI / SH.P.K TUZ

D.O.O. VODOVOD I KANALIZACIJA TUZI

SH.P.K. UJĚSJELLĚSI DHE KANALIZIMI TUZ

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno: 29.04.2025				
Org. jed.	Jed. kas. zbir	Redni broj	Prilog	Vrijednost
06	333	24	16984	4

Broj/Numri: 783/25
Tuzi/Tuz, 24.04.2025.
CRNA GORA
MINISTARSTVA PROSTORNOG PLANIRANJA,
URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
PODGORICA

DOO "Vodovod i kanalizacija" Tuzi, postupajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, na osnovu člana 36 Zakona o uređenju prostora (Službeni list CG broj 19/2025), izdaje

KATASTAR HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA

Na osnovu zahtjeva Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj 06-333/24-16984/5 od 28.03.2025. godine, a koji je kod nas evidentiran pod brojem 633 od 02.04.2025. godine, izdajemo katastar hidrotehničkih instalacija za potrebe rekonstrukcije željezničke pruge Podgorica –Skadar, investitora Željezničke infrastrukture Crne Gore a.d. Katastar se odnosi na lokacije uz prugu i mjesta prelaza ispod nje.

Priloženi geometrijski atributi šahtova vodovoda odnose se na osovину poklopca šahta, a ne na položaj cijevi. Položaj cjevovoda je ucrtan kao spoj tih osovina poklopaca šahtova, što ne odgovara stvarnom položaju cijevi, koji kod vodovoda može biti udaljen od osovine poklopca i par metara.

Napominjemo da se u blizini lokacije može naići na priključne cjevovode za koje ovo Društvo ne posjeduje potrebne podatke o visinskom i horizontalnom položaju, jer prilikom izgradnje ovih cjevovoda nije urađen katastar instalacija, a na cjevovodu nijesu izvedeni vodovodni šahtovi, te u sadašnjem stanju nema mogućnosti da ih snimimo i ucrtamo njihov tačan položaj.

Na predmetnoj lokaciji postoji još internih hidrotehničkih instalacija u okviru kasarne, koje nijesmo identifikovali, jer nijesu u nadležnosti "Vodovod i kanalizacija" d.o.o. Podgorica.

U toku radova voditi računa o postojećim hidrotehničkim instalacijama, kako iste ne bi bile ugrožene.

Rok važnosti ovog katastra je šest mjeseci od dana izdavanja.

Prilog: Situacija (4 lista)

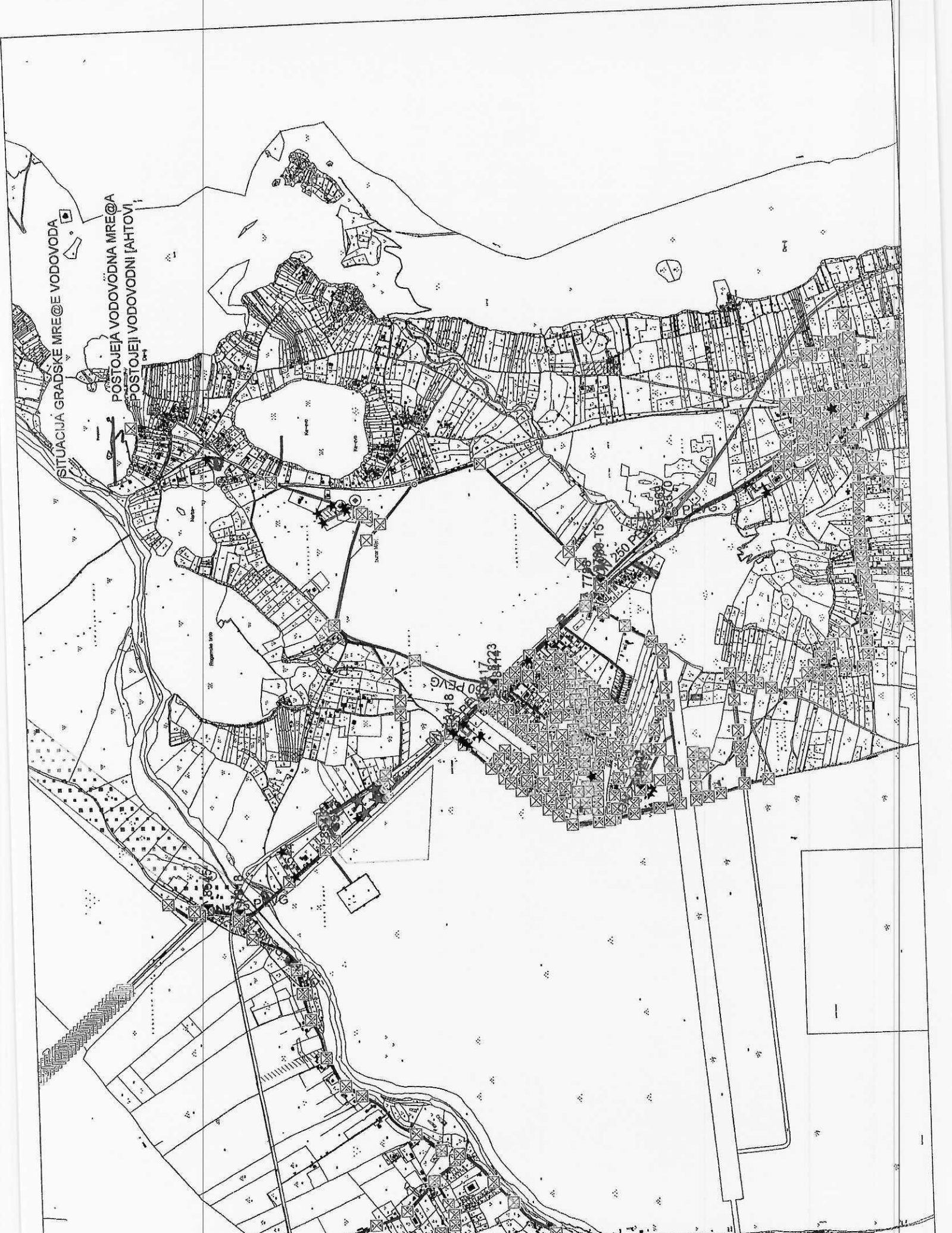
Geometrijski atributi vodovodnih čvorova

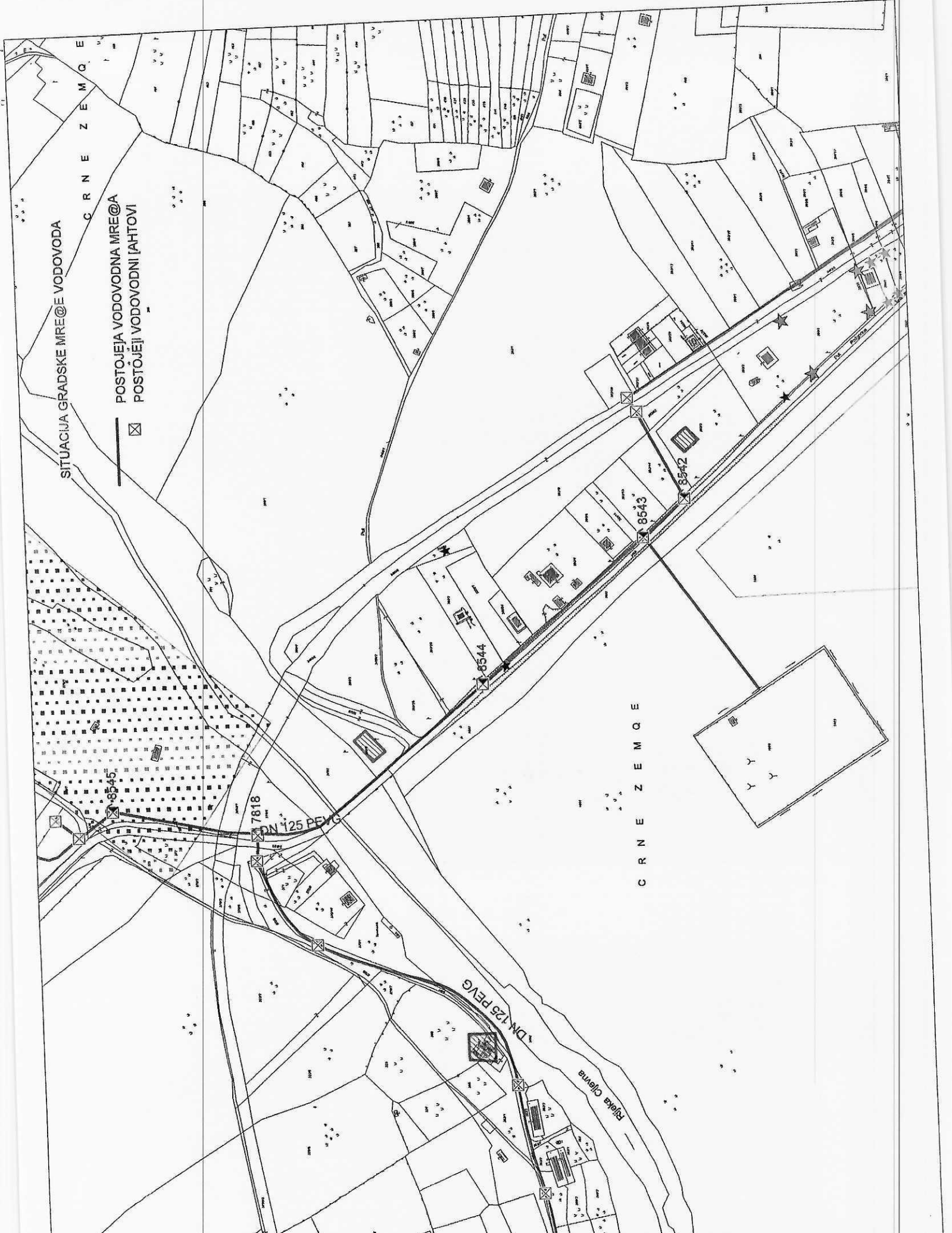
Obradila: Ljiljana Mićanović, dipl.inž.građ.

Izvršni direktor,

Ilir Camaj

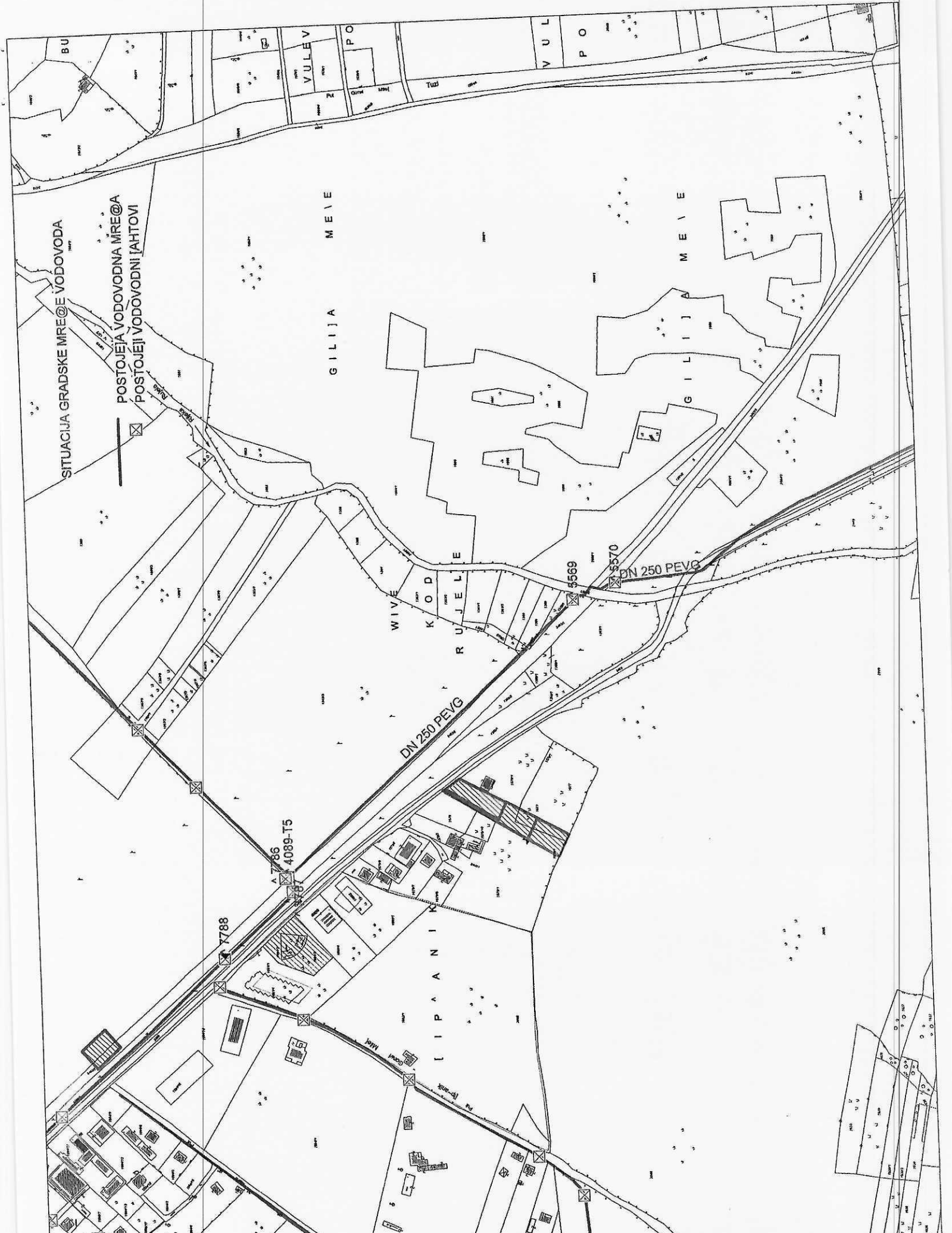






POSTOJEJA VODOVODNA MRE@A
POSTOJEJI VODOVODNI [AHTOVI].





broj cvara	y koordinata	x koordinata	kota poklopca
4089-T5	6608927.25	4693769.73	59.15
5569	6609207.16	4693464.53	57.36
5570	6609223.88	4693420.1	57.20
7786	6608925.37	4693772.78	59.16
7787	6608911.84	4693765.56	59.05
7817	6607338.98	4695604.85	62.20
7818	6607337.4	4695604.71	62.18
7819	6607309.06	4695606.35	60.26
8223	6608442.77	4694315.27	61.34
8414	6608418.57	4694293.24	61.72
8541	6607803.73	4695182.49	65.14
8542	6607690.94	4695123.68	64.25
8543	6607650.01	4695170.45	64.25
8555	6608005.14	4694863.78	63.80
8556	6607788.06	4695172.64	65.02



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj
19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/24-16984/6

Podgorica, 26.06.2025. godine

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica

PODGORICA
Trg golotočkih žrtava br.13

Dostavljaju se Tehnički uslovi za potrebe rekonstrukcije pruge Podgorica – državna granica sa Albanijom broj 01-344/25-212/4 od 16.06.2025.godine izdati od Uprave za željeznice Crne Gore, a koji su dostavljeni nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova broj 06-333/24-16984/5 od 30.05.2025. godine, za rekonstrukciju željezničke pruge Podgorica-Skadar, na lokaciji zemljišta KO Podgorica III, KO Dajbabe, KO Tuzi, KO Vuksanlekići, KO Hoti u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica (Sl.list Crne Gore-opštinski propisi 6/2014).

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- 6 U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio:

Boško Todorović, v.d.generalnog direktora Direktorata
za građevinarstvo

Obradila:

Branka Nikić, samostalna savjetnica I

MINISTAR
Slaven Radunović





Crna Gora

Uprava za željeznice
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Adresa: Slovačka bb, Blok IX
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 232 127
fax: +382 20 232 128
e-mail: info.uzz@uzz.gov.me

Broj: 01-344/25-212/4

Primljeno: 17.06.2025				
Org. jed.	Jed. kas. broj	Podm. broj	Prilog	Vrijednost
06	333	24	16984	5

Podgorica, 16. jun 2025. godine

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
n/r gospodi Marini Izgarević Pavićević, državnoj sekretarki

Predmet: Tehnički uslovi za potrebe rekonstrukcije pruge Podgorica – državna granica sa Albanijom
Veza: Dopis Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, broj 06-333/24-16984/4 od 28. marta 2025. godine (UZZ broj 01-344/25-212/1 od 3. aprila 2025. godine)

Poštovana,

Obratili ste se Upravi za željeznice sa zahtjevom za izdavanje tehničkih uslova za rekonstrukciju pruge Podgorica – državna granica s Albanijom.

Na osnovu Vašeg zahtjeva, člana 20. Zakona o željeznici, kao i mišljenja Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica (u daljem tekstu: ŽICG), broj 5140 od 4. juna 2025. godine (UZZ broj 01-344/25-212/3 od 13. juna 2025. godine), nacrt urbanističko-tehničkih uslova potrebno je dopuniti sljedećim podacima::

1. Tehnički elementi pruge Podgorica – Tuzi – državna granica s Albanijom:

- Pruga Podgorica – Tuzi – državna granica sa Albanijom je jednokolosječna, neelektrificirana pruga dužine 24,740 km, sa širinom kolosijeka od 1435 mm. Na dijelu trase od izlaznih skretnica stanice Podgorica do km 4+150 pruga se paralelno prostire s krakom kolosijeka prema Kombinat (do km 2+200), kao i s kolosijekom pruge Podgorica – Bar.
- Na pruzi Podgorica – Tuzi – državna granica sa Albanijom postoje dva putna prelaza u nivou u km 4+661 i km 5+820, a ne kako je navedeno u Nacrtu UTU da je jedanaest, što se ustvari odnosi i na ostale pruge na teritoriji Glavnog grada. Planom je predviđeno da se izgradnjom nadvožnjaka ili podvožnjaka obezbijedi denivelisano ukrštanje pruge i saobraćajnica.
- Na trasi pruge nalazi se 5 mostova, 3 tunela i 25 propusta.
- Projektovana brzina iznosi: $V_{min} / V_{max} = 80 \text{ km/h} / 100 \text{ km/h}$, dok su elementi geometrije kolosijeka i krivina sljedeći:
 $R_{min} / R_{max} = 500 \text{ m} / 3000 \text{ m}$,
 $h_{max} = 140 \text{ mm}$,
 $i_{min} / i_{max} = 0 / 6,7 \text{ ‰}$.
- Dionica od km 13+250 do km 14+167 obuhvata stanicu Tuzi sa svim pratećim elementima: kolosijeci I, II, III, IV i V; skretnice (br. 1–14; ugrađene: br. 1, 2, 3, 6, 8, 12, 13 i 14); tehnički objekti kao što su stanična zgrada, robni magacin s rampom i objekat sa službenim stanovima. Od 2017. godine, stanica Tuzi ima status granične stanice između Crne Gore i Albanije. Neophodno je predvidjeti proširenje kapaciteta kolosijeka, perona, nadstrešnica, pješačkih nadvožnjaka i liftova, kao i nadogradnju postojećih i izgradnju novih objekata. Takođe je potrebno ograđivanje

željezničkog područja stanice, postavljanje zvučno-izolacionih barijera duž pruge i integracija sistema za elektrifikaciju, signalizaciju i telekomunikacije.

- Na dionici od km 14+600 do km 24+600 identifikovano je 16 nestabilnih kosina ukupne dužine 4,785 m.

2. Primjena pravilnika, propisa i zakonske regulative za željezničku prugu

Tehnička dokumentacija mora biti izrađena u skladu sa svim važećim pravilnicima, propisima i zakonskom regulativom koja se odnosi na projektovanje željezničkih pruga, uključujući: Pravilnik o tehničkim specifikacijama interoperabilnosti željezničkog sistema u odnosu na bezbjednost u željezničkim tunelima, Pravilnik o tehničkim specifikacijama interoperabilnosti koje se odnose na pristupačnost željezničkog sistema osobama sa invaliditetom i osobama sa smanjenom pokretljivošću, Pravilnikom o načinu, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije, Zakonu o uređenju prostora i Zakonu o izgradnji objekata, Zakonom o željeznici i Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, važećim pravilnicima i uputstvima za željeznicu, kao i dr. važećim propisima za projekte ovakve vrste.

3. Osvrt na zakonsku regulativu – relevantni članovi

- Zakon o željeznici ("Sl.list CG", br.27/13 i 43/13)

• **Član 4 – Značenje izraza**

4) **infrastrukturni pojas** je pojas sa obje strane pruge, u širini od 25 m, računato od ose krajnjih kolosjeka, koji funkcionalno služi za upotrebu, održavanje i tehnološki razvoj infrastrukturnih kapaciteta;

17) **pružni pojas** je prostor između željezničkih kolosjeka, kao i pored krajnjih kolosjeka, na odstojanju od najmanje 8 metara, a ako željeznička pruga prolazi kroz naseljeno mjesto na odstojanju od najmanje 6 metara, računajući od ose krajnjih kolosjeka;

25) **zaštitni pružni pojas** je pojas sa obje strane pruge, širine 100 m, računajući od ose krajnjih kolosjeka;

• **Član 8 – Infrastruktura**

Infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge: objekte na pruži (mostove, vijadukte, tunele, propuste i druge objekte), stanične kolosjeka, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovođna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruži, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

• **Član 20 – Građenje objekta**

U infrastrukturnom pojasu, osim u zoni pružnog pojasa, mogu se graditi objekti koji nijesu u funkciji željezničkog saobraćaja, uz saglasnost Organa uprave, koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture i ukoliko je izgradnja tih objekata predviđena prostorno-planskom dokumentacijom.

U pružnom pojasu mogu se postavljati kablovi, električni vodovi niskog napona za osvjtljavanje, telegrafske i telefonske vazdušne linije i vodovi, postrojenja, vodovodni, kanalizacioni, cjevovodi i slični objekti i postrojenja na osnovu saglasnosti Organa uprave koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture.

U željezničkom području gdje se nalaze željeznički mostovi, vijadukti i tuneli, na udaljenosti od osam metara od spoljne ivice nosača mosta, odnosno vijadukta i spoljne ivice portala tunela mogu se graditi i objekti koji nijesu u funkciji željezničkog

saobraćaja, a ispod donje ivice građevinske konstrukcije mosta i vijadukta mogu se graditi objekti na udaljenosti ne manjoj od osam metara, na osnovu saglasnosti Organa uprave, koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture. U zaštitnom pružnom pojasu, na udaljenosti do 50 m od ose krajnjeg kolosjeka, zabranjena je gradnja objekta u kojima se koriste eksplozivna sredstva (rudnici, kamenolomi i sl.) i industrijska postrojenja za proizvodnju hemijskih i eksplozivnih sredstava i drugi slični objekti. Sadržaj zahtjeva za izdavanje saglasnosti Organa uprave za izgradnju objekata iz st. 1, 2, 3 i 4 ovog člana i tehničke dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev za izdavanje saglasnosti propisuje Ministarstvo.

- **Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Sl.list CG", br.1/14 i 6/14)**

• **Član 120 – Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta**

Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta i određivanje mjesta na kojem se može izvesti ukrštanje i mjere za bezbjedno odvijanje saobraćaja na putnim prelazima utvrđuju se u zavisnosti od gustine saobraćaja, preglednosti željezničke pruge, brzine vožnje na pruzi i javnom putu i od mjesnih uslova. Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta između ulaznih signala stanice ne može biti u istom nivou.

Za prelazak preko putnog prelaza vozila koje obavlja vanredni prevoz potrebna je saglasnost upravljača infrastrukture.

Kontakti provodnik iznad putnog prelaza u nivou mora da bude postavljen na visini od najmanje 5,5 m, računajući od gornje ivice šine, pod uslovom da se sa obje strane putnog prelaza postave zaštitne kapije za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu na rastojanju od najmanje 8 m od najbliže šine mjereno po osi javnog puta i na visini od najmanje 4,5 m iznad kolovoza puta.

Na propisanoj udaljenosti od zaštitnih kapija sa jedne i druge strane putnog prelaza moraju se postaviti odgovarajući znaci zabrane saobraćaja za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu, sa naznakom visine zaštitne kapije radi bezbjednog odvijanja drumskog saobraćaja preko putnog prelaza.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, zaštitne kapije za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu mogu biti postavljene na visini koja nije manja od 4,2 m, ni veća od 4,5 m iznad kolovoza puta.

Zaštitne kapije iz stava 4 ovog člana postavlja i održava upravljač infrastrukture.

Na podvožnjacima čija je donja ivica konstrukcije iznad kolovoza puta postavljena na visini manjoj od najveće dozvoljene visine drumskog vozila, zajedno sa teretom na njemu, moraju se postaviti zaštitne kapije i odgovarajući znaci zabrane saobraćaja za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu.

Zajednički most za željezničku prugu i javni put može se graditi na istim stubovima ili sa zajedničkom konstrukcijom, pod uslovom da su pruga i kolovoz puta potpuno odvojeni sigurnosnom ogradom.

Zaštitne kapije i znake zabrane saobraćaja iz stava 8 ovog člana dužan je da postavi upravljač puteva.

Način ukrštanja željezničke pruge i javnog puta, određivanje mjesta na kojima se može izvesti ukrštanje i mjere za osiguranje bezbjednog saobraćaja propisuje Ministarstvo.

• **Član 121 – Razmak između željezničke pruge i javnog puta**

Razmak između željezničke pruge i javnog puta mora da bude dovoljan da se između njih mogu postaviti svi uređaji i postrojenja potrebni za obavljanje saobraćaja na pruzi i putu, pod uslovom da razmak iznosi najmanje 8 m, računajući od ose najbližeg kolosjeka do najbliže tačke gornjeg stroja puta.

Na brdovitim i manje pristupačnim terenima, u klisurama i na drugim sličnim konfiguracijama terena, razmak između željezničke pruge i javnog puta koji nije autoput može da bude manji od 8 m, pod uslovom da im se slobodni profili ne dodiruju i da se između njih mogu postaviti signalno-sigurnosni uređaji, telekomunikacioni uređaji, stabilna postrojenja elektrovoče i drugi uređaji neophodni za bezbjednost željezničkog saobraćaja, pod uslovom da pruga bude izvedena najmanje 1 m iznad nivelete javnog puta.

Ukoliko nijesu ispunjeni uslovi u pogledu razmaka iz st. 1 i 2 ovog člana, na putu se postavljaju sigurnosne ograde.

Prilog: Mišljenje ŽICG broj 5140 od 4. juna 2025. godine, (UzŽ br. 01-344/25-212/3 od 13. juna 2025. godine)

S poštovanjem,

Obradio



Mirsad Veliu, Spec.Sci.građ.

M.P.

DIREKTOR

MSc.Denis Lukač, dipl.inž.saob.



Dostavljeno:

- Naslovu
- Obrađivaču
- a/a