



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/24-3436/5

Podgorica, 14.06.2024.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA


Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/24-3436/5 od 14.06.2024. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M-6 Pljevlja – Durđevića Tara, od km 11+500 do km 12+500 u KO Pljevlja, u Opštini Pljevlja, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Opštine Pljevlja ("Službeni list Crne Gore-opštinski propisi", br. 11/11) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine ("Službeni list CG", br.24/08).

- Dostavljeno:
- Podnosiocu zahtjeva
 - U spise predmeta
 - Direkciji za inspekcijski nadzor
 - a/a



**MINISTAR
Janko Odović**

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1.	Broj: 06-333/24-3436/5 Podgorica, 14.06.2024. godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA , izdaje:	
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4.	za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M-6 Pljevlja – Đurđevića Tara, od km 11+500 do km 12+500 u KO Pljevlja, u Opštini Pljevlja, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Opštine Pljevlja ("Službeni list Crne Gore-opštinski propisi", br. 11/11) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine ("Službeni list CG", br.24/08).	
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA
6.	POSTOJEĆE STANJE Saobraćajno je povezan, preko Đurđevića Tare, sa Žabljakom, Šavnikom, Nikšićem, Mojkovcem i Podgoricom, preko Vruļje izlazom na Jadransku magistralu, preko Prijepolja sa Srbijom i saobraćajnicom nižeg ranga sa Čajničem i Rudom u Bosni i Hercegovini. Jedini vid saobraćaja na teritoriji Opštine Pljevlja je drumski saobraćaj. Sa putnom mrežom Crne Gore i šireg okruženja, opština Pljevlja povezana je magistralnim putem M-8 (granica sa Srbijom – Pljevlja – Gradac) kao i regionalnim putem R-3 (Pljevlja – Dajevića Han – Metaljka – granica sa BiH) sa krakom od Dajevića Hana prema Srbiji (pravac prema Priboju), regionalnim putem R4 (Pljevlja – Đurđevića Tara – Mojkovac), regionalnim putem R-10 (Trlica – Slijepač most – Bijelo Polje) i regionalnim putem R-21 (Gradac – Šula – pravac prema BiH). Analiza saobraćajnih tokova je pokazala da su najopterećeniji putni pravci na teritoriji opštine deonica magistralnog puta M-8 granica sa Srbijom – Pljevlja, kao i deonice regionalnih puteva R-3 Pljevlja – Metaljka i R-4 Pljevlja – Đurđevića Tara.	
7.	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije	

Odlukom o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list Crne Gore", br. 93/23) kategorisani su državni putevi na teritoriji Crne Gore.

PROSTORNI PLAN OPŠTINE PLJEVLJA

Saobraćajna infrastruktura

Na osnovu analize stanja i očekivanog društveno - ekonomskog razvoja, ciljevi saobraćajnog sistema mogu da se svrstaju u dvije grupe:

1. ciljevi koji proističu iz PP Crne Gore odnose se prvenstveno na unapređenja putne mreže kroz dogradnju i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva. Takođe treba istaći strateški cilj obezbjeđivanja uslova za povezivalje opštine Pljevlja na železničku mrežu.
2. ciljevi koji proističu iz detaljnih analiza i potreba Opštine:
 - obezbjeđivanje osnovne pristupačnosti svim naseljima mrežom lokalnih puteva koja je generator mobilnosti lokalnog stanovništva;
 - održavanje kvaliteta postojeće putne mreže;
 - poboljšanje ukupnog nivoa usluge saobraćajnog i transportnog sistema (kvalitetna putna mreža, povećanje pristupačnosti, ravnomerniji razvoj područja) sa poboljšanjem odgovarajućih tehničkih elemenata saobraćajne infrastrukture sa posebnim osvrtima na negativne uticaje saobraćaja na druge podsisteme i životnu sredinu;
 - razdvajanje lokalnog od teretnog i daljinskog saobraćaja izgradnjom zapadne i južne obilaznice grada;
 - obnova i rekostrukcija postojeće mreže puteva radi poboljšanja kvaliteta i bezbednosti prevoza;
 - unapređenje upravljanja drumskim saobraćajem;
 - unapređenje životne sredine.

Koncept i mogućnosti razvoja saobraćajne infrastrukture

U skladu sa planiranim razvojem područja, dinamikom privrednog razvoja, planiranom infrastrukturom i populacionim razvojem planiran je i razvoj elemenata saobraćajne infrastrukture tako da se zadovolje zahtjevi koji će se postaviti pred saobraćajni i transportni sistem područja. Saobraćajno-transportni sistem formiraju postojeći i planirani elementi koji su u funkciji integralnog i održivog razvoja. Kao osnova za izradu Prostorno urbanističkog plana Opštine Pljevlja poslužio je Prostorni plan Crne Gore do 2020. godine.

Ovim Planom u granicama PUP-a opštine Pljevlja planirano je sljedeće (Prostorni plan Crne Gore do 2020. godine, tačka 2.6.1. Prostorni koncept razvoja saobraćajne infrastrukture - Koncept razvoja putne mreže):

- Novi magistralni put Šula (gr.BiH) – Pljevlja – Bijelo Polje – Berane – Rožaje - Bać (gr. Srbije), koristiće delove postojećih magistralnih pravaca
- Novi magistralni put Priboj (gr.Srbije) – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska, koristiće delove postojećih magistralnih pravaca i koji će se kompletirati nedostajućim dionicama Pljevlja – Nikšić sa izgradnjom kraka od Pošćenja do Šavnika, te nastavak od puta Nikšić - Trebinje iz Podbožura, preko Grahova do Boke Kotorske
- Magistralni put (M - 8) Gradac – Pljevlja – granica Srbije: predlaže se nastavak puta do granice BiH

- Novi regionalni put Kosanica – Glibači – Meštrevac (granica BiH), obaveza detaljnijeg prostornog i projektnog istraživanja trase
- Regionalni put (R - 3) Pljevlja - Dajevića Han - Čemerno (granica Srbije) dobija rang magistralnog puta
- Regionalni put (R - 4) Pljevlja - Đurđevića Tara – Mojkovac: deonica Pljevlja - Đurđevića Tara dobija rang magistralnog puta
- Regionalni put (R - 10) Slijepač Most – Trlica: umesto na M - 8 vezivaće se na put Pljevlja - Đurđevića Tara (rejon Mijakovića) i dobiće rang magistralnog puta
- Regionalni put (R - 21) Gradac – Poros - Šula (granica BiH) postaće koridor magistralnog puta

Drumski saobraćaj

Mreža puteva

Koncept razvoja drumskog saobraćaja u opštini Pljevlja zasnovan je na postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, odnosno na planiranom dugoročnom razvoju mreže magistralnih i regionalnih puteva Crne Gore kao i na postavkama razvoja privrednih aktivnosti Pljevalja kao regionalnog centra severnog dela Crne Gore. Pri tome, koncept primarne putne mreže zasnovan je na povećanju saobraćajne pristupačnosti svim privrednim, turističkim, razvojnim i naseljskim centrima čime se omogućava prohodnost područja u svim pravcima. Planiranom putnom mrežom potrebno je ostvariti kontinuitet u kretanju mrežom magistralnih, regionalnih i lokalnih puteva unutar područja, kao i kontinuitet u tranzitnim vezama sa susjednim opštinama i šire.

Razvoj, odnosno izgradnja i rekonstrukcija magistralne i regionalne putne mreže na teritoriji opštine su projekti od značaja za razvoj šireg regiona, pa će, s tim u vezi, prioriteti izgradnje i daljeg razvoja biti ostvarivani u skladu sa razvojnim planovima Crne Gore.

Do realizacije državnih projekata u oblasti putne infrastrukture, pri rekonstrukciji i rehabilitaciji postojećih puteva kao i izgradnji planiranih puteva na teritoriji opštine, obratiti pažnju na:

- izgradnju i rekonstrukciju puteva kojima se ostvaruje veza sa glavnim turističkim lokalitetima na teritoriji opštine.
- izgradnja, rekonstrukcija i rehabilitacija puteva .

Kako je ulaganje u saobraćajnu infrastrukturu dugotrajan i skup proces, to se kao prioriteti u izgradnji prije svega mogu, između ostalog, izdvojiti sljedeći koraci:

- Rehabilitacija postojećih saobraćajnica po prioritetima.
- Izgradnja nedostajućih elemenata

PROSTORNI PLAN CRNE GORE

Saobraćajna infrastruktura

Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine.

	<p>Kod magistrala za brzi motorni saobraćaj osnovni zahtjev je da, slično autoputevima, prilaz bude kontrolisan. Broj raskrsnica treba da bude što manji, sa ciljem da se omogući bezbjedno odvijanje saobraćaja, kao i da raskrsnice budu denivelisane.</p> <p>Pravci prostornog razvoja države Crne Gore u odnosu na okruženje opredeljuju se kroz savladavanje postojećih ograničavajućih faktora i kroz mehanizme unutrašnjeg razvoja, kao i kroz budući razvoj prekogranične razvojnih zona. Prioritetni zadaci u tom smislu biće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poboljšanje drumske saobraćajne infrastrukture koja povezuje Crnu Goru sa susjednim državama. <p>Opšta struktura i strategija uravnoteženog prostornog razvoja Crne Gore bazira se na dva stuba koja se čine suprotstavljenim, ali u stvari definišu samo različite zahtjeve istog procesa: regionalizacija razvojne perspektive i dalja integracija crnogorskog prostora.</p> <p>Za opštinu Pljevlja od posebnog interesa su:</p> <ul style="list-style-type: none"> • razvojni koridori: Risan-Grahovo-Nikšić-Šavnik-Žabljak-Pljevlja i Rožaje-Berane-Bijelo Polje-Pljevlja <p>Planirana rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-6 Pljevlja – Đurđevića Tara, od km 11+500 do km 12+500 u KO Pljevlja, u Opštini Pljevlja, podrazumijeva radove izrade rasvjete i signalizacije.</p>
7.2.	Pravila parcelacije
	<p>Dionica magistralnog puta M-6 Pljevlja - Đurđevića Tara od km 11+500 do km 12+500 prolazi kroz KO Pljevlja, u Opštini Pljevlja.</p> <p>Na grafičkom prilogu "Saobraćajna infrastruktura" iz PPO Pljevlja, prikazana je trasa puta.</p>
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>Procedura izrade tehničko-investigacione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulative.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). • Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18). <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>

8.

PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

Tehničkom dokumentacijom predvidjeti **mjere zaštite od požara** shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).

Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.

Za potrebe PUP-a opštine Pljevlja propisuju se sljedeće preventivne mjere zaštite od prirodnih nesreća - elementarnih nepogoda (sprečavanje ili ublažavanje njihovog dejstva):

- održavanje saobraćajnica, kako pri projektovanju, tako i pri eksploataciji, usljed nepovoljnih klimatskih uslova, posebno u zimskom periodu godine

U cilju obezbjeđenja zaštite od požara primjeniti mjere propisane sljedećim zakonima i propisima:

- Zakon o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11) Pravilnici:
- Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ br.30/91)
- Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platee za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Službeni list SFRJ“, br.8/95)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Službeni list SFRJ“, br.7/84)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Službeni list SFRJ“, br.24/87)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ“, br.20/71, 23/71)
- Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva („Službeni list SFRJ“, br.27/71)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa („Službeni list SFRJ“, br.24/71, 26/71)

Mjere zaštite na radu

Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Službeni list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Klimatske karakteristike

Pljevaljska kotlina ima modificovanu umjereno - kontinentalnu klimu koja ima karakteristike planinske klime sa vrlo malim prosječnim godišnjim padavinama (815 lit/m²), po kojima spada u najsušnija područja Crne Gore. Za kotlinu su karakteristične termičke inverzije, ujezeravanje hladnog vazduha i radijacione magle, što sve doprinosi stabilnom održavanju vazduha u gradu nepovoljnog kvaliteta, naročito zimi u vrijeme tišina i hladnih dana. Ostali dio opštine karakteriše klima planinskih odlika, a pojedina veća polja (u rejonima Maoča, Mataruga, Otilovića, Glisnice i dr.) imaju klimu sličniju klimi Pljevaljske kotline.

Opšti uslovi prostornog planiranja u seizmički aktivnim područjima

Principi zemljotresnog inženjerstva o aseizmičkoj gradnji stvoreni su dugogodišnjim istraživanjima ponašanja tla i objekata u uslovima zemljotresa, posljedica izazvanih zemljotresom, osobina zemljotresa, kao i dinamičke pobude, dinamičkih osobina objekata odnosno njihovih konstrukcija i sl. Isti su zasnovani i na istraživanjima socioloških, ekonomskih, tehnoloških i sličnih aspekata djelovanja zemljotresa i posljedica od njih. Primenom osnovnih principa zemljotresnog inženjerstva za gradnju aseizmičnih objekata i drugih urbanih elemenata, postiže se redukcija štetnih posljedica od zemljotresa i smanjenje seizmičkog rizika, odnosno, dovođenje u tolerantne i prihvatljive okvire.

Prirodne i stvorene karakteristike područja utiču da postoji određeni stepen ugroženosti prostora od elementarnih nepogoda i tehničko-tehnoloških akcidenata. Teritorija opštine izložena je umjerenom seizmičkom riziku (mogući intenzitet zemljotresa do 7 MCS skale) i povećanom riziku od nastajanja požara i mogućih tehničko-tehnoloških akcidenata (veliki procenat šumskih površina u opštini, objekti visokog rizika po životnu sredinu – Rudnik uglja i Termoelektrana "Pljevlja").

Primjenom osnovnih principa zemljotresnog inženjerstva za gradnju aseizmičnih objekata i drugih urbanih elemenata, postiže se redukcija štetnih posljedica od zemljotresa i smanjenje seizmičkog rizika, odnosno, dovođenje u tolerantne i prihvatljive okvire.


Od posebne je važnosti dosljedna primjena postojećih tehničkih propisa za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima.

Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA.

Prema Privremenoj seizmološkoj karti teritorije SFRJ (dio za crnu Goru) sa elementima očekivanog maksimalnog intenziteta zemljotresa, za povratni period od 500 godina (1987.god.) i Sektorskoj studiji za potrebe izrade PP R C SS-AE ELEMENTARNE NEPOGODE I RIZIK OD TEHNIČKIH AKCIDENATA, GTZ, Vlada

	<p>RCG, RZUP, Univerzitet Crne Gore, Podgorica, april 2005., na području pljevaljske opštine</p> <p>zemljotresi sedmog stepena mogu se očekivati u severozapadnoj polovini teritorije opštine, odnosno u terenima izgrađenim od paleozojskih škriljavih kompleksa i mezozojskih karbonatnih stena, u ugljenim basenima u terenima izgrađenim od miocenskih laporaca i kompaktnih lignita.</p> <p>zemljotresi osmog stepena mogu se očekivati u jugoistočnoj polovini opštinske teritorije, odnosno u terenima izgrađenim od raspadnutih paleozojskih škriljavih kompleksa, miocenskih glinovito-laporovitih sedimenata, raspadnutih miocenskih laporaca i u zonama kvartarnih aluvijalnih sedimenata.</p>
9.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-1757/2 od 30.05.2024. godine.</p>
10.	<p>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</p> <p>/</p>
11.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</p> <p>U okviru predmetnog prostora potrebno je poštovati odredbe i metodologiju zaštite spomenika kulture koji su postavljeni u Zakonu o zaštiti kulturnih dobara („Sl.list CG 49/10“, posebno članovi 87 i 88). U slučaju pronalaza nalaza od arheološkog značaja, sve radove treba prekinuti i obavjestiti Ministarstvo kulture i Upravu za zaštitu kulturnih dobara, kako bi se preduzele sve potrebne mjere za njihovu zaštitu, shodno zakonu.</p>
12.	<p>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Službeni list Republike Crne Gore“, br. 27/07 i „Službeni list Crne Gore“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18).</p>
13.	<p>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</p>
13.1	<p>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</p> <p>Akt "CEDIS"-a d.o.o. - zahtjev za dopunu dokumentacije, broj 30-20-07-2024 od 03.06.2024. godine.</p>

13.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa. /
13.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa. Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-6761/2 od 11.06.2024.godine.
13.4	Ostali infrastrukturni uslovi
	<p>Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. infrastrukt. poštovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Zakon o elektronskim komunikacijama ("SI list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("SI list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezivanje opreme i objekata ("SI list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.52/14) <p><u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost</u> upućuje na primjenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.
15.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
	Mjere zaštite od seizmičkih razaranja odnose se na obavezu aseizmičke gradnje objekata i urbanistička rešenja predviđena ovim Izmenama i dopunama kojima se postiže smanjenje povredljivosti prostora u slučaju seizmičkih razaranja za potrese veće od 8°MCS (u dolinskim) i 7°MCS (na padinskim dijelovima prostora GUP-a). Planiranje i projektovanje na području grada Pljevlja obavezno se mora izvoditi u skladu sa PUP-om Pljevlja i "Elaboratom o seizmogeološkim podlogama i seizmičkoj mikrojeonizaciji urbanističkog područja GUP-a Pljevalja" (Zavod za

	<p>geološka istraživanja SR Crne Gore, Podgorica), naročito sa kartama pogodnosti terena za urbanizaciju i kartom seizmičke mikrorejonizacije.</p> <p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla. 	
19.	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
	<p>DOSTAVLJENO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direktorat za inspekcijski nadzor - U spise predmeta - a/a 	
	<p>OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</p>	<p>Branka Petrović <i>B. Petrović</i> Nataša Đuknić <i>Đuknić H</i></p>
	 <p>MINISTAR Janko Odović</p> <p><i>J. Odović</i></p>	
	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-1757/2 od 30.05.2024. godine - Akt "CEDIS"-a d.o.o. - zahtjev za dopunu dokumentacije, broj 30-20-07-2024 od 03.06.2024. godine - Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-6761/2 od 11.06.2024. godine 	



Primjeno	Org. jed.	Broj	Učinak	Vrijednost
07.06.2024	06-333/24	3436/2	2	

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-1757/1

Podgorica, 30.05.2024. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-1757/1 od 29.05.2024. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju davanja mišljenja o potrebi procjene uticaja

Povodom vašeg zahtjeva, vaš broj 06-333/24-3436/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M-6 Pljevlja – Đurđevića Tara, u smislu rasvjete i signalizacije, od km 11+500 do km 12+500, u KO Pljevlja, u opštini Pljevlja, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Upravi za saobraćaj iz Podgorice, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore”, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u navedenu Uredbu utvrđeno je da se u istoj ne nalazi rekonstrukcija rasvjete i saobraćajne signalizacije na magistralnom putu.

Imajući u vidu navedeno, a s obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji dijela magistralnog puta u smislu rasvjete i signalizacije, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

S poštovanjem,

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me

Primljeno:	11.06.2024
Org. št.:	06-333/24-3436/3



Broj: 30-20-07- 2024
 Od: 03-06-2024 godine

Obrazac broj 2

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma
 i državne imovine
 Uprava za saobraćaj

IV proleterske brigade br.19
 81000 Podgorica

Na osnovu člana 72 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22), Ovlašćenja broj 10-10-45721/7 od 16.12.2022. godine, u postupku rješavanja po zahtjevu za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije broj 30-20-07-2022 od 03.06.2024. godine, podniet od strane Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, Uprave za saobraćaj, DOO "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica, p o d n o s i

ZAHTJEV za dopunu dokumentacije

Uvidom u Vaš zahtjev broj 30-20-07-2022 od 03.06.2024. godine., utvrđeno je da niste dostavili sve potrebne podatke, neophodne za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M -6 Pljevlja –Đurđevića Tara, od km 11+500 do km 12+500 u KO Pljevlja, u Opštini Pljevlja, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Opštine Pljevlja („Sl.list Crne Gore – opštinski propisi“, br. 11/11) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine investitora Uprave za saobraćaj.

S tim u vezi, potrebno je da, u roku od 3 dana od dana prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Službi za pristup mreži Regiona 7, dostavite:

- Ukupnu vršnu električnu jednovremenu snagu;
- Broj električnih brojila za predmetni objekat;

Kako bi se u toku izgradnje ili rekonstrukcije saobraćajne infrastrukture na efikasan način izvršilo usaglašavanje postojeće energetske infrastrukture i obezbjedili uslovi za naknadno postavljanje iste, Projektna dokumentacija saobraćajnice treba da sadrži i elektrotehnički projekat jake struje koji se odnosi na usaglašavanje postojeće energetske infrastrukture sa planiranom saobraćajnicom i ostalom infrastrukturom, u skladu sa čl.220 Zakona o energetici. Usaglašavanje planirati na UP na kojoj se gradi saobraćajnica ili van predmetne UP uz rješavanje imovinskih odnosa, što je obaveza Investitora saobraćajnice.

Drugi bitni uslovi za izradu tehničke dokumentacije:

- Elektroenergetske instalacije objekta projektovati odnosno izvesti prema:
- Pravilniku o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona ("Službeni list SFRJ" br. 53/88, 54/88 i "Službeni list SRJ" br. 28/95)
- Pravilniku o tehničkim normativima za zaštitu objekta od atmosferskog pražnjenja ("Službeni list SRJ", br 11/96)
- kao i svim drugim važećim pravilnicima i standardima za ovu vrstu objekata

Pri izradi projekta poštovati tehničke preporuke CEDIS-a:

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka - Tipizacija mjernih mjesta

Društvo sa ograničenom odgovornošću "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica

Ul. Ivana Milutinovića br.12 81000 Podgorica

Telefon: +382 20 408 400 Faks: +382 20 408 413 e-mail: info@cedis.me www.cedis.me

PIB: 03099873 PDV: 30/31-16162-1

Broj lica računa:

CKB BANKA 510-1714-39 HIPOTEKARNA BANKA 520-22559-07 ERSTE BANKA 540-8573-34 PRVA BANKA 535-15969-90



Za saobraćajnu infrastrukturu definišu se i sljedeći uslovi:

- Na predmetnoj saobraćajnici planirati kablovsku kanalizaciju sa cijevima 4(6,8) x Ø160mm za potrebe prelaza postojećih i planiranih energetskih vodova, uz obavezno ostavljenje rezervnih cijevi (raskrsnice, prelazi vodova ispod kolovoza, mostovi, tuneli, vijadukti itd).
- Potrebno je da se u projektnoj dokumentaciji planiraju koridori za postavljenje budućih energetskih vodova u zoni planirane saobraćajnice. Širinu koridora treba da odredi projektant zavisno od broja vodova u planskom dokumentu.

Prije početka građenja investitor je u obavezi da pribavi katastar podzemnih i nadzemnih instalacija, a njihovo eventualno izmještanje, shodno odredbi člana 51 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22) pada na teret investitora.

Konačno Vas informišemo, da ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, CEDIS neće biti u mogućnosti da izda tražene tehničke uslove za projektovanje na distributivni sistem električne energije.

Dostavljeno:

- Naslovu
- Službi za pristup mreži Regiona 7
- a/a

Crnogorski elektrodistributivni sistem
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 7,
Minić Radivoje, dipl.el.ing.



Društvo sa ograničenom odgovornošću "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica

Ul. Ivana Milutinovića br.12 81000 Podgorica

Telefon: +382 20 408 400 Faks: +382 20 408 413 e-mail: info@cedis.me www.cedis.me

PIB: 03099873 PDV: 30/31-16162-1

Broj žiro računa:

CXB BANKA 510-1714-39 HIPOTEKARNA BANKA 520-22559-07 ERSTE BANKA 540-8573-34 PRVA BANKA 535-15969-90





CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno: 13.06.2024				
Org. jed.	sec. i odj. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
06-332/24		3436	1	
Broj: 04-6761/2				

Podgorica, 11.06.2024. godine

CRNA GORA

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-6 raskrsnica Pljevlja (raskrsnica magistralnog puta M-6 i lokalnih puteva)

PREDMET: Rekonstrukcija postojeće raskrsnice u smislu izgradnje rasvjete i saobraćajne signalizacije

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-332/24-3436/3 od 15.05.2024.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-6761/1 od 28.05.2024.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju Magistralnog puta M-6 **raskrsnica Pjevlja (raskrsnica magistralnog puta M-6 lokalnih puteva) u smislu izgradnje rasvjete i saobraćajne signalizacije**, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG., br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 Zakona o putevima („Sl. List CG., br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKATNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostorinim planom Crne Gore kao i Prostorno urbanističkim planom opštine Pljevlja magistralni put M-6 zadržava postojeću trasu uz potrebnu rekonstrukciju i modernizaciju tehničko – eksploatacionih karakteristika. U prethodnom periodu urađena je rekonstrukcija predmetne raskrsnice po pitanju građevinskog dijela pa je neophodno uraditi projektnu dokumentaciju rasvjete a sve u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja. Radi se o potpuno rekonstruisanoj raskrsnici.

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Projektne dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja. Stubove za javnu rasvjetu pozicionirati na adekvatnoj udaljenosti od kolovoznih traka magistralnog puta (minimum na 0,90m od spoljašnje ivice kolovozne trake) na mjestima gdje postoji odbojna ograda moraju biti sa spoljašnje strane odbojne ograde. Temeljenje mora biti definisano na način da se ne ugrozi stabilnost trupa puta, putnih objekata (propusta, odvodnih kana i jarkova).

Napajanje električnom energijom definisati uz uslove i saglasnost Crnogorskog elektrodistributivnog Sistema. Elektro kablovi za napajanje (povezivanje stubova elektro kablovima) planirati i projektovati izvan kolovoznih traka, izvan zuba rigole, izvan ulivnih i izlvnih glava propusta.

U slučaju potrebe za presijecanjem držanog puta prevashodno treba isto izvesti metodom podbušavanja. Projektnom dokumentacijom definisati dubinu na kojoj će se postaviti kablovica za elektro kabal, koja ne može da bude manja od 0,80m od kote kolovoza. Način i tačna lokacija podbušavanja magistralnog puta treba obraditi projektnom dokumentacijom, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje putnog zemljišta jedne i druge strane državnog puta. Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

Marko Spahić, građ. tehničar

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

