



Ministarstvo
finansija



Br: 05-02-041/26-14211/2

Podgorica, 20.04.2026.godine

**Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA, Rimski trg br. 46, Podgorica
gospodinu, Filipu Raduloviću, rukovodiocu radom Ministarstva saobraćaja**

Predmet: Mišljenje na Predlog odluke o kategorizaciji državnih puteva

Veza: Vaš akt br. 04-342/26-2466/3 od 14.04.2026. godine

Poštovani gospodine Raduloviću,

Povodom Predloga odluke o kategorizaciji državnih puteva, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Uvidom u dostavljenu Odluku o kategorizaciji državnih puteva i pripremljeni Izveštaj o sprovedenoj analizi uticaja propisa, utvrđeno je da su za implementaciju navedenog akta potrebna sredstva iz budžeta Crne Gore za 2026. godinu u iznosu od 12.995.000,00€. Cilj donošenja predmetnog akta je usklađivanje sa Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore kao i Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine.

Na tekst Predloga odluke i pripremljeni Izveštaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Nadalje, Zakonom o budžetu Crne Gore za 2026. godinu ("Službeni list CG", broj: 159/25), kod Uprave za saobraćaj (organizacioni kod 42703), na programu Uređenje i nadzor u oblasti saobraćaja (programski kod 17 019), na potprogramu Stručni i operativni poslovi Uprave za saobraćaj (programski kod 17 19 007), na aktivnost Redovno održavanje regionalnih i magistralnih puteva (programski kod 17 019 007 003), planirana su sredstva za u iznosu od 12.995.000,00 €.

S tim u vezi, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta nema primjedbi na Predlog odluke o kategorizaciji državnih puteva. Takođe, ukazujemo na član 40 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti, kojim je utvrđeno da ugovorene obaveze moraju biti usklađene sa planiranim i odobrenim sredstvima, kao i da je budžetski izvršilac odgovoran za zakonito korišćenje sredstava odobrenih potražkoj jedinici.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**
mr Novica Vuković


PREDLOG

Na osnovu člana 8 stav 5 Zakona o putevima ("Službeni list CG", br. 82/20, 140/22 i 39/26), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____ 2026. godine, donijela je

**ODLUKU
O KATEGORIZACIJI DRŽAVNIH PUTEVA**

Predmet

Član 1

Ovom odlukom kategorišu se državni putevi na teritoriji Crne Gore.

Kategorizacija državnih puteva

Član 2

Državni putevi kategorišu se kao autoputevi, magistralni i regionalni putevi.

Autoput

Član 3

Autoput je:

OZNAKA PUTA	OPIS
A-1	Autoput Bar - Boljare, dionica Smokovac (raskrsnica sa M-2) - Mateševo 1 (raskrsnica sa R-13)

Magistralni putevi

Član 4

Magistralni putevi su:

OZNAKA PUTA	OPIS
M-1	Debeli brijeg (granica sa Republikom Hrvatskom) - Meljine (raskrsnica sa M-12) - Kamenari (trajekt) - Lipci (raskrsnica sa M-8) - Kotor (raskrsnica sa R-1) - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-11) - Budva (raskrsnica sa M-10) - Petrovac (raskrsnica sa M-2) - Sutomore (raskrsnica sa M-1.1) - Bar 1 (Biskupada, raskrsnica sa R-28) - Bar 2 (tunel Čafe, raskrsnica sa R-23) -

	Ulcinj (raskrsnica sa R-22) - Krute (raskrsnica sa R-23) - Vladimir (raskrsnica R-15) - Sukobin (granica sa Republikom Albanijom)
M-1.1	Sutomore (raskrsnica sa M-1) - tunel Sozina - Virpazar 1 (raskrsnica sa M-2)
M-2	Petrovac (raskrsnica sa M-1) - Sotonići - Virpazar 1 (raskrsnica sa M-1.1) - Virpazar 2 (raskrsnica sa R-15) - Golubovci (obilaznica) - Podgorica 1 (raskrsnica sa M-3) - Podgorica 2 (raskrsnica sa M - 4) - Podgorica 4 (raskrsnica sa R-27) - Smokovac (raskrsnica sa A-1) - Bioče (raskrsnica sa R-13) - Mioska (raskrsnica sa R-21) - Kolašin (raskrsnica sa R-13) - Mojkovac (raskrsnica sa R-10) - Slijepač most (raskrsnica sa M-14) - Ribarevina (raskrsnica sa M-5) - Bijelo Polje (obilaznica) - Barski most (granica sa Republikom Srbijom)
M-3	Ščepan polje (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom) - Plužine (raskrsnica sa R-16) - Jasenovo polje (raskrsnica sa M-6) - Vir (raskrsnica sa R-7) - Nikšić (raskrsnica sa M-7) - Danilovgrad (raskrsnica sa R-14) - Podgorica 3 (raskrsnica sa M-10) - Podgorica 1 (raskrsnica sa M-2)
M-4	Podgorica 2 (raskrsnica sa M-2) - Tuzi - Božaj (granica sa Republikom Albanijom)
M-5	Ribarevina (raskrsnica sa M-2) - Bioča (raskrsnica sa R-12) - Berane (raskrsnica sa R-2) - Budimlja (raskrsnica sa R-12) - Kalače (raskrsnica sa R-12) - Rožaje (raskrsnica sa R-5) - Most Zeleni (raskrsnica sa R-6) - Dračnovac (granica sa Republikom Srbijom)
M-6	Ranče (granica sa Republikom Srbijom) - Pljevlja 1 (raskrsnica sa R-18) - Mijakovići (raskrsnica sa M-14) - Đurđevića Tara (raskrsnica sa R-10) - Vrela (raskrsnica sa R-26) - Žabljak (obilaznica) - Virak (raskrsnica sa R-20) - Pošćenski kraj (raskrsnica sa R-16) - tunel Ivica - Šavnik (raskrsnica sa R-20) - Kruševice - Jasenovo polje (raskrsnica sa M-3)
M-7	Nikšić (raskrsnica sa M-3) - Riđani (raskrsnica sa R-17) - Vilusi 1 (raskrsnica sa M-8) - Vilusi 2 (raskrsnica sa M-9) - Ilino brdo (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom)
M-8	Lipci (raskrsnica sa M-1) - Grahovo - Vilusi 1 (raskrsnica sa M-7)
M-9	Vilusi 2 (raskrsnica sa M-7) - Petrovići - Deleuša (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom)
M-10	Podgorica 3 (raskrsnica sa M-3) - Donji Ulići (raskrsnica sa R-15) - Cetinje 1 (raskrsnica sa M-13) - Budva (raskrsnica sa M-1)
M-11	Lepetani (trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-1)
M-12	Meljine (raskrsnica sa M-1) - Petijevići - Sitnica (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom)
M-13	Cetinje 1 (raskrsnica sa M-10) - Čeklići (raskrsnica sa R-1) - Lješev stub (raskrsnica sa R-8) - Čevo 1 (raskrsnica sa R-14) - Čevo 2 (raskrsnica sa R-17)

M-14	Slijepač most (raskrsnica sa M-2) - Tomaševo - Pavino polje - Vrulja - Mijakovići (raskrsnica sa M-6)
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Regionalni putevi

Član 5

Regionalni putevi su:

OZNAKA PUTA	OPIS
R-1	Čeklići (raskrsnica sa M-13) – Čekanje - Krstac (raskrsnica sa R-25) - Trojica - Kotor (raskrsnica sa M-1)
R-2	Berane (raskrsnica sa M-5) - Buča (raskrsnica sa R-24) - Andrijevića (raskrsnica sa R-19) - Murino (raskrsnica sa R-9) - Plav - Gusinje - Grnčar (granica sa Republikom Albanijom)
R-3	Pljevlja 2 (raskrsnica sa R-18) - Dajevića han (raskrsnica sa R-4) - Metaljka (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom)
R-4	Dajevića han (raskrsnica sa R-3) - Čemerno (granica sa Republikom Srbijom)
R-5	Rožaje (raskrsnica sa M-5) - Kula - Stubica (granica sa Republikom Kosovom)
R-6	Most Zeleni (raskrsnica sa M-5) - Vuča (granica sa Republikom Srbijom)
R-7	Vir (raskrsnica sa M-3) - Krstac (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom)
R-8	Lješev stub (raskrsnica sa M-13) - Resna - Grahovo - Nudo (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom)
R-9	Murino (raskrsnica sa R-2) - Bjeluha (granica sa Republikom Kosovom)
R-10	Đurđevića Tara (raskrsnica sa M-6) - Mojkovac (raskrsnica sa M-2)
R-11	Budimlja (raskrsnica sa M-5) - Podvade (raskrsnica sa R-12) - Kalače (raskrsnica sa M-5)
R-12	Podvade (raskrsnica sa R-11) – Gusare (raskrsnica sa R-12.1) - Bioča (raskrsnica sa M-5)
R-12.1	Gusare (raskrsnica sa R-12) – Petnjica
R-13	Bioče (raskrsnica sa M-2) - Mateševo 1 (raskrsnica sa A-1) - Mateševo 2 (raskrsnica sa R-19) - Kolašin (raskrsnica sa M-2)
R-14	Danilovgrad (raskrsnica sa M-3) – Čevo 1 (raskrsnica sa M-13)

R-15	Vladimir (raskrsnica sa M-1) - Ostros - Virpazar 3 (raskrsnica sa R-28) - Virpazar 2 (raskrsnica sa M-2) - Rijeka Crnojevića - Donji Uličići (raskrsnica sa M-10)
R-16	Plužine (raskrsnica sa M-3) - Trsa - Pošćenski kraj (raskrsnica sa M-6)
R-17	Čevo 2 (raskrsnica sa M-13) - Riđani (raskrsnica sa M-7)
R-18	Pljevlja 1 (raskrsnica sa M-6) - Pljevlja 2 (raskrsnica sa R-3) - Gradac - Šula
R-19	Mateševo 2 (raskrsnica sa R-13) - Andrijevića (raskrsnica sa R-2)
R-20	Virak (raskrsnica sa M-6) - Tušina (raskrsnica sa R-21) - Šavnik (raskrsnica sa M-6)
R-21	Mioska (raskrsnica sa M-2) - Semolj - Boan - Tušina (raskrsnica sa R-20)
R-22	Ulcinj (raskrsnica sa M-1) – Ada
R-23	Bar 2 (Tunel Čafe, raskrsnica sa M-1) - Kamenički most - Krute (raskrsnica sa M-1)
R-24	Buča (raskrsnica sa R-2) - Lubnice - Jezerine
R-25	Cetinje 2 - Ivanova Korita - Međuvršje (raskrsnica sa R-25.1) - Krstac (raskrsnica sa R-1)
R-25.1	Međuvršje (raskrsnica sa R-25) - Lovćen
R-26	Vrela (raskrsnica sa M-6) - Njegovuđa
R-27	Cijevna Zatrijebačka (granica sa Republikom Albanijom) - Dinoša - Podgorica 4 (raskrsnica sa M-2)
R-28	Bar 1 (Biskupada, raskrsnica sa M-1) - Virpazar 3 (raskrsnica sa R-15)

Prestanak važenja

Član 6

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list CG", broj 93/23)

Stupanje na snagu

Član 7

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj:
Podgorica, _____ 2026. godine

Vlada Crne Gore

**Predsjednik,
mr Milojko Spajić**

OBRAZLOŽENJE

I. Pravni osnov za donošenje odluke

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 8 stav 5 Zakona o putevima ("Službeni list CG", broj 82/20, 140/22 i 39/26), kojim je propisano da Vlada Crne Gore donosi akt o bližim kriterijumima za kategorizaciju državnih puteva, načinu obilježavanja i razvrstavanja državnih puteva.

II. Razlog za donošenje odluke

S obzirom da je predmetna oblast bila uređena Odlukom o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list CG", broj 93/23), te da je u međuvremenu završeno više dionica magistralnih i regionalnih puteva stvorili su se uslovi za donošenje predloženog akta i definisanje novih putnih pravaca.

III. Usaglašenost sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama

Ne postoji odredba izvora prava EU sa kojima bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.

IV. Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Članom 2 Odluke o kategorizaciji državnih puteva utvrđene su tri kategorije državnih puteva (autoputevi, magistralni i regionalni putevi).

Članom 5 definisana su magistralni i regionalni puteva na sljedeći način:

Dodaju se novi magistralni putevi:

1. M-11 Lepetani (trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-1)

Rekonstrukcijom dijela magistralnog puta M-11 Lepetani (trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-1), izgrađen je bulevar od Aerodroma Tivat do Krtolske raskrsnice po novoj trasi i stavljen u upotrebu.

Saglasno članu 11 Zakona o putevima, postojeći dio magistralnog puta M-11 Lepetani (trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica, od Aerodroma Tivat do Krtolske raskrsnice, dužine 2,5 km, koji je zamijenjen bulevarom, stavlja se van upotrebe.

2. M-13 Cetinje 1 (raskrsnica sa M-10) - Ćeklići (raskrsnica sa R-1) - Lješev stub (raskrsnica sa R-8) - Čevo 1 (raskrsnica sa R-14) - Čevo 2 (raskrsnica sa R-17)

Završena je izgradnja novog puta Cetinje – Čevo dužine 23 km. Prostornim planom Crne Gore do 2040.godine planiran je novi magistralni put Cetinje - Čevo - Nikšić.

Novoizgrađeni dio puta, Cetinje 1 (raskrsnica sa M-10) - Ćeklići (raskrsnica sa R-1) - Lješev stub (raskrsnica sa R-8) - Čevo 1 (raskrsnica sa R-14) - Čevo 2 (raskrsnica sa R-17), dužine 23 km, kategoriše se kao magistralni put M-13.

3. M-14 Vrulja (raskrsnica sa R-11) – Mijakovići (raskrsnica sa M-6)

Završena je izgradnja novog puta Vrulja – Mijakovići dužine 7,44 km. Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine planirano je da novoizgrađena dionica puta Vrulja - Mijakovići sa dionicom regionalnog puta Slijepač most -Tomaševo - Pavino polje - Vrulja dobije kategoriju magistralnog puta, čime se ostvaruje veza magistralnih puteva M-2 i M-6.

Put Slijepač most (raskrsnica sa M-2) -Tomaševo - Pavino Polje - Vrulja - Mijakovići (raskrsnica sa M-6), ukupne dužine dužine 49,3 km, kategoriše se kao magistralni put M-14.

4. R-1 Ćeklići (raskrsnica sa M-13) - Čekanje - Krstac (raskrsnica sa R-25) -Trojica - Kotor (raskrsnica sa M-1)

Po izgradnji magistralnog puta Cetinje - Čevo, za potrebe povezivanja sa regionalnim putem R-1, izgrađena je dionica puta Ćeklići - Čekanje dužine 2 km i ista se pripaja regionalnom putu R-1.

Put Ćeklići (raskrsnica sa M-13) - Čekanje - Krstac (raskrsnica sa R-25) - Trojica - Kotor (raskrsnica sa M-1), ukupne dužine 32 km, kategoriše se kao regionalni put R-1.

5. R-8 Lješev stub (raskrsnica sa M-13) - Resna - Grahovo - Nudo (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom)

Radi postizanja kontinuiteta putne mreže i ostvarivanja veze regionalnog puta R-8 Resna - Grahovo - Nudo sa novim magistralnim putem Cetinje - Čevo, dio starog puta R-17, Lješev stub – Resna, dužine 4,3 km, pripaja se regionalnom putu R-8.

Put Lješev stub (raskrsnica sa M-13) - Resna - Grahovo - Nudo (granica sa Republikom Bosnom i Hercegovinom), ukupne dužine 56 km, kategoriše se kao regionalni put R-8.

6. R-14 Danilovgrad (raskrsnica sa M-3) - Čevo 1 (raskrsnica sa M-13)

Radi postizanja kontinuiteta putne mreže i ostvarivanja veze regionalnog puta R-14 Danilovgrad - Čevo sa novim magistralnim putem Cetinje - Čevo, dio starog puta R-17, od stare raskrsnice u Čevu do izlaska iz naselja Čevo, dužine 1,55 km, pripaja se regionalnom putu R-14.

Put R-14 Danilovgrad (raskrsnica sa M-3) - Čevo 1 (raskrsnica sa M-13), ukupne dužine 27,6 km, kategoriše se kao regionalni put R-14.

7. R-17 Čevo 2 (raskrsnica sa M-13) - Riđani (raskrsnica sa M-7)

U skladu sa Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine, izgradnjom i kategorizacijom magistralnog puta Cetinje - Čevo stižu se uslovi da dosadašnja dionica regionalnog puta R-17, Čekanje – Čevo, gubi kategoriju regionalnog puta. Preostali dio puta R-17 zadržava kategoriju regionalnog puta.

Put Čevo 2 (raskrsnica sa M-13) - Riđani (raskrsnica sa M-7), ukupne dužine 35 km, kategoriše se kao regionalni put R-17.

8. R-24 Buča (raskrsnica sa R-2) – Lubnice - Jezerine

Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine planiran je produžetak puta Buča - Lubnice od Lubnica preko tunela Klisura do Kolašina. Izgradnjom tunela Klisura i dionice od Lubnica do Jezerina (raskrsnica sa putem za Ski centar Kolašin 1600), stekli su se uslovi za produžetak regionalnog puta R-24.

Put Buča (raskrsnica sa R-2) - Lubnice - Jezerine, ukupne dužine 25 km, kategoriše se kao regionalni put R-24.

9. R-25 Cetinje 2-Ivanova Korita- Međuvršje (raskrsnica sa R-25.1)-Krstac (raskrsnica sa R-1)

Početna čvorna tačka Cetinje 2 za regionalni put R-25 Cetinje 2 - Ivanova Korita - Međuvršje (raskrsnica sa R-25.1) - Krstac (raskrsnica sa R-1) definiše se na izlasku iz Cetinja, na kraju Lovćenske ulice. Lovćenska ulica u dužini od 1,3 km gubi kategoriju regionalnog puta.

U mrežu opštinskih puteva vrši se prekategorizacija:

1. Cetinje - Čekanje

Po izgradnji magistralnog puta Cetinje - Čevo, za potrebe povezivanja sa regionalnim putem R-1, izgrađena je dionica puta Čeklići - Čekanje dužine 2 km i ista je pripojena regionalnom putu R-1.

Dosadašnju dionicu regionalnog puta R-1 Cetinje (raskrsnica sa M-10) - Čekanje (raskrsnica sa R-17), dužine 11,5 km, prekategorisati u opštinski put (lokalni put i gradske ulice) u Prijestonici Cetinje.

2. Vrulja - Trlica

Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine planirano je da poslije izgradnje i kategorizacije magistralnog puta Vrulja - Mijakovići dionica puta R-11 Vrulja - Trlica dobija kategoriju lokalnog puta.

Dosadašnju dionicu regionalnog puta R-11 Vrulja - Trlica prekategorisati u opštinski put u Opštini Pljevlja.

Uprava za saobraćaj će sprovesti javnu nabavku za radove na investicionom održavanju - adaptaciji preostalih djelova puta koji nijesu adaptirani u prethodnom periodu.

3. Čekanje - Čevo

Izgradnjom i kategorizacijom magistralnog puta Cetinje - Čevo, u skladu sa Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine, stiču se uslovi da dosadašnja dionica regionalnog puta R-17, Čekanje - Čevo, izgubi kategoriju regionalnog puta.

Sve preostale djelove dosadašnje dionice regionalnog puta R-17 Čekanje - Čevo, koji se ne poklapaju sa trasom novog magistralnog puta M-13 ili nijesu pripojeni regionalnim putevima R-1, R-8 i R-14, prekategorisati u opštinski put u Prijestonici Cetinje. Na istim je već izvršeno presvlačenje asfaltnog kolovoza.

4. Cerovo - Bogetići - Glava Zete - Danilovgrad - Spuž - Vranjske njive

Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine predviđeno je da put Cerovo - Bogetići - Glava Zete - Danilovgrad - Spuž - Vranjske njive dobija kategoriju lokalnog puta.

Dosadašnji regionalni put R-23 Cerovo (raskrsnica sa M-3) - Bogetići - Glava Zete - Danilovgrad - Spuž - Vranjske njive prekategorišati, prema teritorijalnoj pripadnosti, u opštinske puteve (Opština Nikšić, Opština Danilovgrad i Glavni grad Podgorica).

5. Lovćenska ulica u Cetinju

Početna čvorna tačka Cetinje 2 za regionalni put R-25 Cetinje 2 - Ivanova Korita - Međuvršje (raskrsnica sa R-25.1) - Krstac (raskrsnica sa R-1) definisana je na izlasku iz Cetinja, na kraju Lovćenske ulice.

Dosadašnji dio regionalnog puta R-25 Cetinje 2 - Ivanova Korita - Međuvršje (raskrsnica sa R-25.1) - Krstac (raskrsnica sa R-1), Lovćensku ulicu u Cetinju dužine 1,3 km, prekategorišati u opštinski put (gradsku ulicu) u Prijestonici Cetinje.

Stavlja se van upotrebe dio javnog puta:

1. Aerodrom Tivat – Krtolska raskrsnica

Rekonstrukcijom dijela magistralnog puta M-11 Lepetani (trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica, izgrađen je bulevar od Aerodroma Tivat do Krtolske raskrsnice po novoj trasi i stavljen u upotrebu.

Saglasno članu 11 Zakona o putevima, postojeći dio javnog/magistralnog puta M-11 Lepetani (trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica, od Aerodroma Tivat do Krtolske raskrsnice, dužine 2,5 km, koji je zamijenjen bulevarom, stavlja se van upotrebe. Dio magistralnog puta koji je stavljen van upotrebe može se prenamijeniti za druge svrhe, u skladu sa planskom dokumentacijom Opštine Tivat.

Članom 6 definisan je prestanak važenja Odluke o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list CG", broj 93/23).

Članom 7 definisano je stupanje na snagu predložene Odluke o kategorizaciji državnih puteva.

V. Procjena finansijskih sredstava za sprovođenje odluke

Za sprovođenje ove odluke nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore.

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

NAZIV PROPISA

ODLUKA
O KATEGORIZACIJI DRŽAVNIH PUTEVA

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

S obzirom da je predmetna oblast bila uređena Odlukom o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list CG", broj 93/23), te da je u međuvremenu završeno više dionica magistralnih i regionalnih puteva stvorili su se uslovi za donošenje predloženog akta i definisanje novih putnih pravaca. Članom 2 Odluke o kategorizaciji državnih puteva utvrđene su tri kategorije državnih puteva (autoputevi, magistralni i regionalni putevi). Predmetnom Odlukom dodaju se novi magistralni putevi jer je u međuvremenu izvršena rekonstrukcija, odnosno izgrađeni su novi bulevari, odnosno novi kilometri puteva. Radi postizanja kontinuiteta putne mreže i ostvarivanja veze regionalnog puta, jedna dionica, pripaja se postojećem regionalnom putu. Takođe, u skladu sa Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine neke dosadašnje dionice regionalnog puta gube kategoriju regionalnog puta, a kod nekih putnih pravaca stekli su se uslovi za produžetak regionalnog puta.

Uvrštavanjem putnih pravca, navedenih u Odluci o kategorizaciji državnih puteva, stvaraju se zakonski uslovi za održavanje putnih pravaca i da održavanje bude u nadležnosti Uprave za saobraćaj, kao nadležnog organa za održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva. Takođe, na ovaj način Inspekcija za državne puteve može da kontroliše predmetne puteve i na iste primjenjuje odredbe Zakona o putevima i Zakona o inspekcijском nadzoru.

Ukoliko bi došlo do neispunjavanja ovog predloga, opštine, na čijoj teritoriji se nalaze navedeni putni pravci, zbog ograničenog budžeta, ne bi imala novca za održavanje putnih pravaca te bi se stoga napravila veća šteta kada lokalno stanovništvo i ostali građani ne bi imali adekvatnih uslova za obavljanje svakodnevnih aktivnosti, još više iz razloga što se radi o putnom pravcu na jugu države Crne Gore koji u ljetnjem periodu bude veća frekvencija vozila.

Neispunjavanje, odnosno neuvrštavanjem predloženog putnog pravca u predloženi akt najviše bi bili oštećeni građani Crne Gore, budući da putni pravci prolazi kroz više opštine, što za posljedicu ima i organizovanje međugradskog javnog prevoza.

Problemi, odnosno zadržavanje opcije "status quo", značilo bi da ovi putni pravci pravno ne egzistiraju kao državni putevi, što bi onemogućilo kvalitetnu kontrolu od strane inspekcije za državne puteve.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?

- **Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.**

Odredbama Zakona o putevima utvrđene su četiri kategorije državnih puteva (auto-putevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi), dok su predmetnom odlukom tretirani postojeći (izgrađeni) putevi i dodaju novi, odnosno razvrstani su postojeći putni pravci u zavisnosti od kategorije, sa naznačenom oznakom i trasom puta.

Donošenjem predloženog propisa stanovnici ovih opština kojim predmetni putni pravci gravitiraju dobili bi modernu saobraćajnicu, mogućnost uvođenja i novih međugradskih linija za prevoz putnika u drumskom saobraćaju te bi im se na taj način omogućilo lakše obavljanje svakodnevnih aktivnosti, a u krajnjem i spriječilo migriranje stanovnika, budući da se stvaraju uslovi za razvoj sjeverne i južne regije Crne Gore. Takođe, postojeći putni pravac preko Lubnica, opština Kolašin-Berane bi rasteretio saobraćaj, što bi direktno uticalo na sanjenje broja saobraćajnih nezgoda.

Ovi ciljevi su usklađeni sa Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore kao i Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine.

3. Opcije

- **Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).**
- **Objasniti preferiranu opciju?**

Ne postoji druga opcija, budući da predmetni putni pravac, radi uvrštavanja u mrežu državnih puteva, ispunjava uslov da je isti sadržan u Prostornom planu Crne Gore, te bi se zadržavanjem opcije "status quo" dovelo do neizvršavanja zakonske obaveze.

4. Analiza uticaja

- **Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.**
- **Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).**
- **Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.**
- **Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.**
- **Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.**

Donošenje predmetne Odluke nema negativnih uticaja, a pozitivni su svakako razvoj Crne Gore i modernizacija putne mreže kojom se svojim stanovnicima olakšava obavljanje svakodnevnih aktivnosti, a i razvoj kako seoskog tako i svakako turizma u Crnoj Gori, budući da je ista poznata kao turistička estinacija.

Donošenje predmetne Odluke nema uticaja po pitanju troškova koji će se odnositi na građane i privredu.

Donošenjem predloženog propisa, a imajući u vidu da je Crna Gora turistička zemlja, može se očekivati stvaranje novih privrednih subjekata, a ponajviše eko sela.

Ne postoje administrativna opterećenja i biznis barijere.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će prosteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? obrazložiti.

Za sprovođenje ove odluke nije potrebno obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore, budući da je u Budžetu za 2026. godinu za redovno održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva opredijeljeno 12.995.000,00 eura. Redovno održavanje ovih putnih pravaca biće u sklopu redovnog održavanja svih magistralnih i regionalnih puteva.

Implementacijom propisa ne proizilaze međunarodne finansijske obaveze.

Usvajanjem predmetnog propisa nije predviđeno donošenje podzakonskog akta iz kojeg će prosteći finansijske obaveze.

Finansijski izdaci za redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori tokom 2026. godine, definisani su na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine i Ugovora broj: 01-13397/1 od 17.11.2025. godine za Partiju 1 i Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17.11.2023. godine i Ugovora broj: 01-13398/1 od 17.11.2025. godine za Partiju 2, sa izvođačem „Crnogoraput“ AD Podgorica, kao i na osnovu ugovora koji će biti zaključeni za period od 17.11.2026. godine do 16.11.2027. godine, po partijama.

Budući da nema dodatnog izdvajanja iz Budžeta, ovo pitanje nije primjenljivo.

Nijesu postojale sugestije Ministarstva finansija na predlog propisa.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. obrazložiti.

Eksterna ekspertiza nije korišćena.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?

- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Ne postoje prepreke za implementaciju predmetnog propisa.
Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja

Monitoring i evaluaciju primjene propisa će raditi Ministarstvo saobraćaja u saradnji sa Upravom za saobraćaj.

Datum i mjesto

14. april 2026. godine



Starješina