

Predlog za davanje saglasnosti Nacionalnoj turističkoj organizaciji Crne Gore za korišćenje sredstava sa podračuna Podrška aviodostupnosti Crne Gore u svrhu unapređenja organizovanih avionskih dolazaka

Djelovanje i finansiranje Nacionalne turističke organizacije Crne Gore uređeno je Zakonom o turističkim organizacijama ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 011/04 od 20.02.2004, 046/07 od 31.07.2007, Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 040/11 od 08.08.2011, 045/14 od 24.10.2014, 042/17 od 30.06.2017, 027/19 od 17.05.2019) i Zakonom o boravišnoj taksi ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 011/04 od 20.02.2004, 013/04 od 26.02.2004, "Službeni list Crne Gore", br. 073/10 od 10.12.2010, 048/15 od 21.08.2015) kojim je definisano da se namjenska sredstva (prihodi koji se ostvaruju po osnovu boravišne takse, turističke takse i članskog doprinosa) koriste za finansiranje programa rada NTO CG. Sredstva po osnovu boravišne takse, turističke takse i članskog doprinosa uplaćuju se na poseban račun otvoren za te namjene sa kojeg se zakonom utvrđeni dio prenosi lokalnim turističkim organizacijama, a dio koji po zakonu treba biti namijenjen za finansiranje programa rada NTOCG, prenosi se na glavni državni račun trezora. Ova sredstva se neopredjeljuju u cjelini NTO CG, kako to zakoni regulišu, već samo dio sredstava i taj problem predstavlja značajno ograničenje za realizaciju aktivnosti iz djelokruga nadležnosti NTO CG. Jedna od takvih aktivnosti je i promovisanje i povećanje dostupnosti Crne Gore što je, definisano članom 40 Zakonom o turističkim organizacijama, u dijelu raspodjele članskog doprinosa gdje se navodi "prikupljena sredstva od članskog doprinosa koriste se:

- 60% za finansiranje djelatnosti lokalne turističke organizacije;
- 40% za finansiranje programa Nacionalne turističke organizacije, od čega se 20% izdvaja za promovisanje i povećanje dostupnosti Crne Gore."

NTO CG priprema predlog mjera u okviru programa podsticajnih mjera u oblasti turizma koji sprovodi u saradnji sa ministarstvom nadležnim za poslove turizma. Program podsticajnih mjera u oblasti turizma donosi Vlada Crne Gore, na osnovu člana 111 Zakona o turizmu i ugostiteljstvu ("Službeni list Crne Gore", br. 002/18 od 10.01.2018, 004/18 od 26.01.2018, 013/18 od 28.02.2018, 025/19 od 30.04.2019, 067/19 od 11.12.2019, 076/20 od 28.07.2020, 130/21 od 16.12.2021), a na predlog Ministarstva nadležnog za poslove turizma.

NTO CG će predložiti mjere koje će biti usmjerene na podsticanje turističkog prometa i efikasniju promociju destinacije, a u skladu sa nadležnostima organizacije i raspoloživim sredstvima. Planirano je da se, pored ostalog, sprovede mjera kojom će se podržati unapređenje organizovanih aviodolazaka kroz realizaciju zajedničke marketing kampanje sa turoperatorima koji dovode goste u Crnu Goru organizovanim avionskim prevozom.

Nacionalna turistička organizacija Crne Gore od 2013. godine ima otvoren podračun **Podrška aviodostupnosti Crne Gore** na kojem su, shodno zaključcima Vlade Crne Gore i zaključenim ugovorima, u ranijem periodu uplaćivana sredstva od strane Ministarstva nadležnog za turizam, Aerodroma Crne Gore i drugih partnera, a u cilju obezbjeđivanja sredstava za izmirenje obaveza po ugovorima sa

aviokompanijama. Zaključno sa 2021. godinom istekli su svi zaključeni ugovori sa aviokompanijama. NTO CG je izmirila sve ugovorene obaveze prema aviokompanijama i nema dugova po ovom osnovu. Na ovom podračunu je, nakon svih realizovanih ugovora, preostao iznos od 510.295,42 €.

Imajući u vidu gore pomenutu okolnost da se NTO CG neopredjeljuju sredstva u skladu sa zakonima, te da je budžet NTO CG nedovoljan za realizaciju aktivnosti iz djelokruga njenih nadležnosti, ukazujemo na potrebu da se razmotri mogućnost da se sredstva koja su preostala na podračunu ***Podrška aviodostupnosti Crne Gore*** iskoriste za finansiranje aktivnosti u okviru programa podsticajnih mjera koje imaju za cilj rast turističkog prometa sa emitivnih tržišta organizovanim avioprevozom. Realizacija podsticajne mjere podrazumijevala bi da tuoperator uvodi nove aviolinije kojim Crnu Goru povezuje sa destinacijama sa emitivnog tržišta i/ ili povećava broj rotacija na postojećim aviolinijama i/ili produžava period letenja što je doprinos unapređenju aviodostupnosti destinacije.