

INFORMACIJA

o izmjeni člana Jedinice za implementaciju projekta za praćenje kreditnih aranžmana sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (Rekonstrukcija magistralnih puteva)

Uprava za saobraćaj je napravila Program rekonstrukcije magistralnih puteva koji je obuhvatio rekonstrukciju cca 220 km magistralnih puteva u čitavoj državi. Finansiranje radova po ovim projektima je planirano iz Kapitalnog budžeta Crne Gore i kreditnih aranžmana sa EIB-om i EBRD-om.

Potpisana su dva kreditna aranžmana, i to:

- I. Kredit sa **Evropskom investicionom bankom (Program rehabilitacije magistralnih puteva)** kojim je obuhvaćena rekonstrukcija sljedećih putnih pravaca:
 1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-8, dionica Pljevlja – Mihajlovica,
 2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.1, dionica Barski Most -Dobrakovo - Bijelo Polje,
 3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 i M-2.4, dionica Kamenovo – Petrovac – Bar,
 4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Lepenac - Ribarevine - Poda – Berane,
 5. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Berane - tunel Lokve – Rožaje.

- II. Kredit sa **Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) - Rekonstrukcija magistralnih puteva** kojim je obuhvaćena rekonstrukcija dva putna pravca, i to:
 1. Rekonstrukcija magistralnog puta M.2, dionica Rožaje – Špiljani,
 2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Tivat – Jaz sa izgradnjom bulevara.

U cilju praćenja realizacije ovih projekata, a shodno potpisanom ugovoru o finansiranju sa EIB-om, član 6.7, odnosno član 3.02 Ugovora sa EBRD-om, Uprava za saobraćaj je formirala Jedinice za implementaciju projekta (JIP) koje između ostalog treba da prate, sprovode i nadgledaju sve elemente projekata.

Komisije su formirane na osnovu Zaključka Vlade br. 07-5121 od 27. novembra 2020. godine.

Iz razloga novog uređenja državne uprave i organizacionih promjena u Ministarstvu saobraćaja, neophodno je izmijeniti sastave Jedinice za implementaciju projekta koji se finansira iz kredita EBRD-a.

U JIP koja se finansira iz kredita EBRD-a mijenja se član Bojan Vučinić iz Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa Mirsadom Ibrahimovićem iz Ministarstva saobraćaja.

U skladu sa navedenim, članovi Jedinice za implementaciju projekata imaju zadatak da za vrijeme trajanja realizacije Ugovora:

- prate realizaciju Ugovora o finansiranju za obje banke;
- prate realizaciju projekata koji se realizuju po ovim kreditnim aranžmanima;
- sprovode prve OPR (Okvirne politike raseljavanja) koja moraju biti sprovedene za svaku komponentu projekta pojedinačno;
- pripremaju i sprovode sve Akcione i Skraćene akcione planove raseljavanja koje je potrebno sprovesti za svaku komponentu;
- pripremaju i dostavljaju izvještaje o realizaciji shodno potpisanim ugovorima o finansiranju;
- vrše svu neophodnu komunikaciju sa predstavnicima banaka u cilju kvalitetnog i blagovremenog izvršavanja ugovora;
- prate sprovođenje Akcionih planova za zaštitu životne sredine; i
- prate sprovođenje svih Akcionih planova po pitanju bezbjednosti u saobraćaju.

U Zakonu o zaradama zaposlenih u javnom sektoru („Sl.list CG“ br.16/16, 83/16, 21/17, 42/17, 12/18, 39/18 - Odluka US CG, 42/18, 34/19, 130/21 - Odluka US CG 146/21, 92/2022, 152/2022, 152/2022-I i 113/2023) u člana 26 stav 3 i 5, između ostalog stoji da se naknada isplaćuje za komisiju obrazovanu za realizaciju projekata od posebnog državnog interesa.

Naknade za članove implementacione jedinice isplaćivale bi se u iznosu utvrđenom Odlukom o kriterijumima za utvrđivanje visine naknada za rad članova radnog tijela ili drugi oblik rada, iz kapitalnog budžetu Uprave za saobraćaj za 2024. godinu („Sl.list CG“ br.124/2023) sa Programa 17 020 - Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprograma 17 020 K01 – Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva i Aktivnosti-17 020 K01 028 - Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, nadzor, projektovanje, eksproprijacija, revizije i komisije na stavki 4127-Ostala lična primanja i naknade, planirana su sredstva u iznosu od 133.500,00 eura za ovu namjenu.