



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 1055-765/5

Podgorica, 28.04.2017. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Ul. IV Proleterske 19

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj 1055-765/5 od 28.04.2017. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20(R-12) Berane – Trpezi - Kalače, dionica Stjenica – Trpezi u dužini l=7 km, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana opštine Berane do 2020. godine i sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine.

Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i utu

Milica Abramović

Samostalni savjetnici I:

Nataša Pavićević

Olja Femić

M.O. **MINISTAR** *-9*
Pavle Radulović



DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 1055-765/5

Podgorica, 28.04.2017. godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a i 62b Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), a na zahtjev, Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj, izdaje:

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20(R-12) Berane – Trpezi - Kalače, dionica Stjenica – Trpezi u dužini l=7 km, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana opštine Berane do 2020. godine i sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine.

Postojeće stanje

Područje posmatranog Plana presjecaju sledeći djelovi putne mreže Crne Gore:

- Magistralni put M 2 (granica sa Republikom Srbijom – Bijelo Polje – Berane – Rožaje);
- Regionalni put R 2 (Berane - Andrijevića);
- **Regionalni put R 20 (Berane - Kalače);**

Regionalni put R 2, u dužini od oko 8.5 km, povezuje Berane sa Andrijevicom pružajući se pravcem sjever-jug središnjim dijelom opštine, i odlikuje se zadovoljavajućim tehničko-eksploatacionim karakteristikama. Regionalni put **R 20**, u dužini od oko 23.2 km, povezuje Berane sa Rožajama pružajući se kroz sjeveroistočni dio opštine, i odlikuje se lošim tehničko-eksploatacionim karakteristikama. Oba regionalna pravca ostvaruju direktnu vezu sa magistralnim putem M-2 (dio evropskog puta E-65), a preko njega je opština Berane povezana sa ostalom putnom mrežom šireg okruženja.

Regionalni put R20 (Berane-Kalače) odvaja se od magistralnog pravca i prolazi kroz Budimlje prema severoistoku.

Postojeći magistralni i regionalni putevi predstavljaju okosnicu saobraćajnih veza na teritoriji opštine kao i veza opštine sa ostalim djelovima Republike.

Planirano stanje

Cilj podrazumijeva realizaciju projekata usmjerenih ka eliminaciji problema u saobraćaju u urbanom i ruralnom dijelu, ali i projekte izgradnje novih infrastrukturnih elemenata: izrada studije izvodljivosti i projekta aktiviranja aerodroma i izgradnja pruge Berane-Bijelo Polje. Cilj se takođe odnosi na izradu projektne dokumentacije za izgradnju novih kapaciteta saobraćajnica, **rekonstrukciju postojećih**, izgradnja i adaptacija parking prostora, instalacija kompletnog saobraćajnog mobilijara, kao i izgradnja i adaptacija infrastrukture za nesmetano odvijanje pješačko-biciklističkog saobraćaja.

Postojeću magistralnu i regionalnu putnu mrežu je potrebno rekonstruisati u smislu eliminisanja svih kritičnih tačaka. Rekonstrukcijom je potrebno prilagoditi osovину i niveletu puta, konstruktivne elemente, kao i širinu i nosivost kolovozne konstrukcije eksplatacionim uslovima u cilju povećanja sigurnosti i bezbjednosti saobraćaja.

Na kritičnim dionicama puta potrebno je izgraditi treću traku. Putni pojas je potrebno zaštititi izgradnjom galerija, stabilizacijom kosina, dograditi sisteme za odvodnjavanje i zaštitu voda i izvesti objekte za zaštitu od buke. Takođe neophodno je poboljšati mere održavanja, zaštite i sanacije celokupne putne mreže.

Put II reda, R 20 Berane (Rudeš) - Kalače koji teritorijom opštine Berane prolazi u dužini od oko 23.2 km, se takođe zadržava na postojećoj trasi uz potrebno proširenje, rehabilitaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika.

C2.6.1-4 Sljedeći regionalni putevi će se izgraditi, rekonstruisati, proširiti ili poboljšati:

Oznaka puta	OD – DO	PREDLOG IZMJENA
R – 20	Rudeš (Berane) – Kalače	

Pravila korišćenja i uređenja planskog područja

Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija). Kako su u pitanju putevi različitih rangova i različitog značaja – parametri iz propisa koji se imaju primijeniti, određivaće se u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom.

Procedure izrade tehničko-investigacione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi.

Procedure i akcije na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati.

Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost resornog ministarstva na procjene uticaja na životnu sredinu.

Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima:

- na postojećim putevima primarne putne mreže, tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika,
- minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0 m, a na postojećim i planiranim regionalnim putevima je 6,0 m. Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim lokalnim putevima je 5,5 m,

- Mostovi na saobraćajnicama moraju ispunjavati uslove za rang saobraćajnice na kojoj su planirani, sa potpuno istim poprečnim profilom kao i saobraćajnica na kojoj su planirani. Pri realizaciji mostova potrebno je ispoštovati sledeće uslove:
- Glavni projekat mosta mora biti urađen u skladu sa zakonom.
- Osnovne karakteristike mosta projektovati u skladu sa projektom saobraćajnice u kojem su definisani sledeći elementi:
 - kategorija puta
 - osovina saobraćajnice:
 - niveleta kolovoza:
 - širina kolovozne trake $B_{min} = 5.5 \text{ m}$ (2×2.75)
 - obostrane pješačke staze $b_{min} = 2 \times 1,5 \text{ m}$
 - porečni nagib kolovoza i pješačkih staza: 2%
- Fundiranje mosta predvidjeti iz uslova iz geomehaničkog elaborata.
- U profilu terena koji treba premostiti ispoštovati normative za kote velike vode.
- put I, II i III reda (magistralni i regionalni pravci, kao i lokalni putevi) koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, može se na zahtev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja,
- pored puteva, (izvan urbanizovanog područja) u naseljima ili van naselja ne mogu se graditi objekti, postavljati postrojenja, uređaji i instalacije na određenoj udaljenosti od tih puteva tj. u dijelu puta koji se zove zaštitni pojas, a prema važećem Zakonu o putevima,
- izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu
- Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni dalekovodi iznosi: pored autoputeva 40 metara, pored magistralnih puteva 25 metara, pored regionalnih puteva 15 metara, a pored lokalnih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.
- U slučajevima brdsko-planinskih predela i nepovoljne topografije širina zaštitnog pojasa iznosi 15m pored magistralnih puteva, 10 pored regionalnih i 5 pored lokalnih puteva računajući od spoljne ivice putnog pojasa.
- Ova širina zaštitnog pojasa ne odnosi se na dio javnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je planom predviđeno da se izgradi kao gradska ulica.
- u zaštitnom pojasu pored javnog puta zabranjena je izgradnja građevinskih i drugih objekata, kao i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama javnog puta i saobraćaja na javnom putu,
- u zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod, željeznička pruga i drugi sličan objekat, kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. prema saobraćajnotehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta,
- prilikom rekonstrukcije državnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu,

- radovi na putevima ili u zaštitnom pojasu (prekopavanje, potkopavanje, bušenje, obaranje drveća, odnošenje drvene građe i drugog materijala i sl.) mogu se izvoditi samo uz dozvolu preduzeća koje upravlja putevima,
- radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usijeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeljeniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta,
- ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja. Ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se, prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta, dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja,
- na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.),
- duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje atmosferskih voda,
- reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obeležavaju kulturno-istorijski spomenici i spomen obeležja i drugi slični objekti, mogu se postavljati na magistralne i regionalne puteve, odnosno pored tih puteva, na udaljenosti od 7 m od ivice kolovoza, odnosno pored lokalnog puta na udaljenosti od 5 m od ivice kolovoza, prateći putni objekti kao što su stanice za snabdijevanje gorivom, servisi za putnička vozila i autobuse i sl. moraju da zadovoljavaju higijenskotehničke zahteve (neometan prilaz, protivpožarna zaštita), a takođe, potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost resornog ministarstva na procjene uticaja na životnu sredinu.

Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog pterecenja
- Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV

OSTALI USLOVI

1. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/9) i ("Sl.list CG", br.26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

2. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list CG, br.23/14, 32/15 i 75/15).

3. Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ br.48/13 i 44/15).

4. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. U slučajevima kada je potrebno izvršiti procjenu uticaja na životnu sredinu, uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole na glavni projekat investitor treba da dostavi Odluku o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, shodno članu 13 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu.

5. Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu .

6. Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti nadležnu instituciju, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu, a kasnije se investitor uslovljava osiguranjem arheološkog nadzora nad radovima iskopavanja.

7. Tehničku dokumentaciju raditi u skladu sa ovim uslovima, uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata.

8. Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti rekonstruisan prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.

9. Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elektroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.), na dionici rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl. list RCG“, br. 42/04, „Sl. list CG“, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11).

Napomena:

Članom 62 a stav 5 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (" Službeni list Crne Gore" br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), propisano je da uslove koje prema posebnim propisima izdaju nadležni organi i druga pravna lica, a koji su neophodni za izradu tehničke dokumentacije, kao i list nepokretnosti i kopiju katastarskog plana, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave pribavlja po službenoj dužnosti od nadležnih organa i pravnih lica. Stavom 7 istog člana Zakona, propisano je da ako nadležni organi, odnosno pravna lica ne dostave uslove iz stave 5 ovog člana u roku od deset dana od dana prijema zahtjeva za njihovo dostavljanje, smatraće se da su saglasni sa urbanističko-tehničkim uslovima utvrđenim planskim dokumentom.

Članom 16 Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („ Službeni list Crne Gore „ 23/14 i 32/15), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži elaborat parcelacije po planskom dokumentu.

Polazeći od citiranih zakonskih normi, ovo ministarstvo konstatuje da su sastavni dio ovih uslova, grafički prilozi, izvodi iz plana, kao i tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije i mišljenja dobijena od strane sledećih nadležnih institucija:

- Akt Agencije za zaštitu životne sredine, br. 02-D-1133/2 od 12.04.2017.godine u kojem je izdato mišljenje da u predmetnoj stvari rekonstrukcije magistralnog puta R-20, Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica-Trpezi, u skladu sa smjernicama Urbanističkog plana Opštine Berane do 2020 godine, nije utvrđena obaveza nosioca projekta da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore „ br. 80/05, 40710, 73710, 40/11, 27/13 i 52716), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu, ukoliko predmetna rekonstrukcija regionalnog puta obuhvata dužinu manjoj od 20 km. Međutim, ukoliko predmetna rekonstrukciju obuhvata rekonstrukciju tunela, mostova i drugih putnih objekata, shodno Uredbi o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („ Službeni list CG „ 20/07 i 47/13), obaveza nosioca projekta je da vrši potrebnu procjenu.
- Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova za rekonstrukciju predmetnog magistralnog puta, br. 060-327/17-02011-69 od 11.04.2017.godine, izdato od strane Uprave za vode-Podgorica – Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja.
- Akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj, br. 02-3518/2 od 11.04.2017.godine u kojem su izdati saobraćajno-tehnički uslovi za predmetnu rekonstrukciju magistralnog puta.

Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i utu

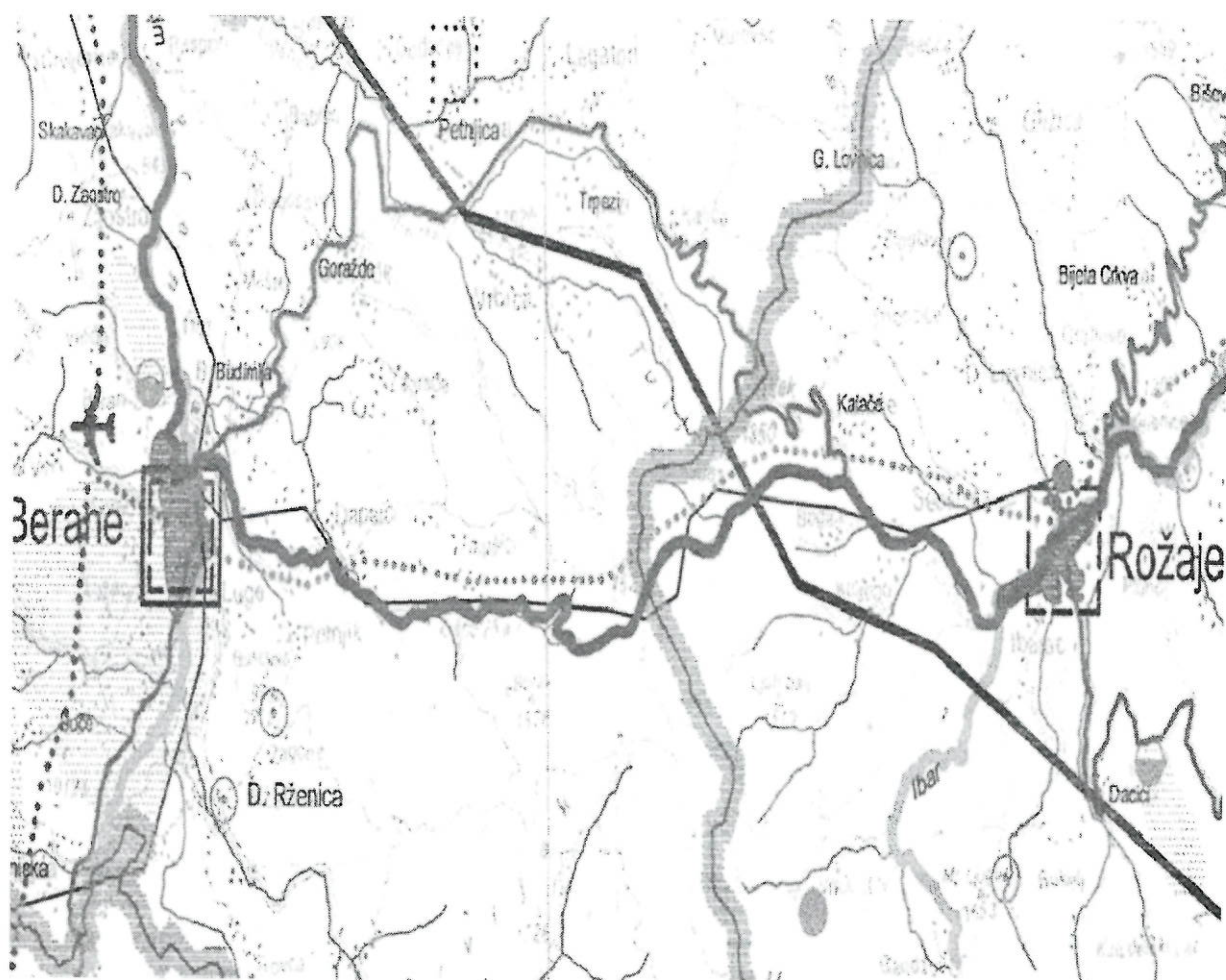
Milica Abramović

Samostalni savjetnici I

Nataša Pavićević

Olja Femić

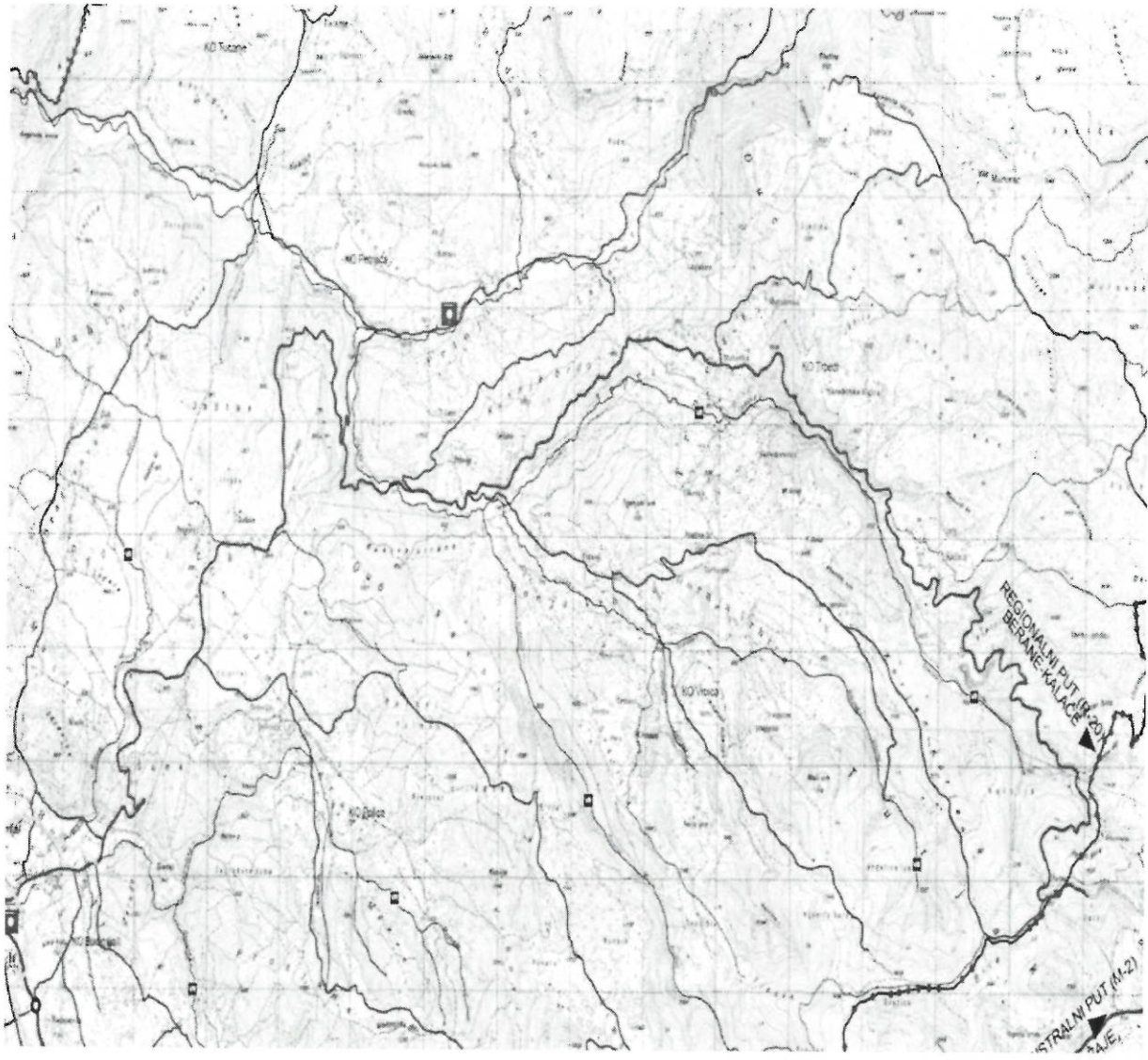
10 - **MINISTAR** - 2
Pavle Radulović



R 20 (R-12)

Skica iz PPCG-saobraćajna infrastruktura





Skica iz PUPa Berane –dio Regionalnog puta Berane –Trpezi –Kalače

4.1. Saobraćaj



CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Broj: 02-D-1133/17
Podgorica, 12.04.2017.godine
NR

18.04.2017
105-765/3

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRADEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1055-765/3 od 07.04.2017.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju regionalnog puta R-20, Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica-Trpezi, u skladu sa smjernicama urbanističkog plana opštine Berane do 2020.godine, a u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Direkciji za saobraćaj - Podgorica, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciju regionalnog puta u dužini manjoj od 20km, to **shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Napominjemo da uvidom u dostavljenu dokumentaciju nije moguće utvrditi da li pomenuta rekonstrukcija regionalnog puta obuhvata i izgradnju i/ili rekonstrukciju tunela, mostova i drugih putnih objekata. Ukoliko obuhvata, to shodno navedenoj Uredbi predviđeno je da se za „vijadukte, tunele, mostove i druge putne objekte“ - redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (i), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine, i obavezuje nosioca projekta o da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa.

Obradio:

Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora

Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Environmental Protection Agency

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500 • Fax: +382 20 618 250

epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



CRNA GORA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Priloga	18.04.2017.		
Org. jed	Broj	Prilog	Vrijednost
105	-765/3		

Broj, 03-3518/2

Podgorica, 11.04.2017. god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1055-765/4 od 06.04.2017.godine, za potrebe Direkcije za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije - **rekonstrukcija regionalnog puta R-20 (R-12) Budimlja – Stjenice – Kalače, dionica Stjenica – Trpezi u dužini od 7km**, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore, a shodno članu 16 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Projektnu dokumentaciju za **rekonstrukciju regionalnog puta R- 20(R-12) Budimlja – Stjenice – Kalače, dionica Stjenica - Trpezi**, treba raditi prema postavkama Prostornog plana Crne Gore. Prema predmetnoj planskoj dokumentaciji dionica puta **Stjenica - Trpezi**, predviđena za rekonstrukciju, uglavnom prati trasu postojećeg regionalnog puta..Neophodna je njihova potpuna rekonstrukcija.

Tačan položaj trase određuje se kroz izradu niže prostorno – planske i projektne dokumentacije. Izbor trase uslovljen je racionalizacijom gradnje, uslovima održavanja puta i bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Predviđena rekonstrukcija puta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštita životne sredine.

Izvršiti uklapanje u projektnu dokumentaciju, mjesto priključenja u Stjenici. Voditi računa o postojećoj osi puta i o uklapanju u postojeće putne površine.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

- Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020. Godine, predmetna dionica zadržava rang regionalnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r=50\text{km/h}$, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od $V_r=30\text{km/h}$
- Širina kolovozne trake minimum **2 x 3.00m**
- Širina ivične trake (betonska) minimum **0.25m**
- Širina rigole minimum **0.50m**
- Širina bankine minimum **1.00m**

- Širina berme minimum **0,50m**
- Zona preglednosti – po propisima
- Maksimalni uzdužni nagib do 7%
- Minimalni poluprečnik uzdužne krivine $R_{min} = 75m$, u izuzetnim slučajevima $R_{min} = 40m$.
- Predvidjeti proširenja u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice, utvrditi shodno rangu saobraćajnice, saobraćajnom opterećenju i strukturi vozila koja će se njime kretati.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

R. Poleksic
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahic
Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi





Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja

Uprava za vode

Broj: 060-327/17-02011-69

Podgorica, 11.04.2017. godine

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15 i 52/16) i čl. 196 stav 1. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.list RCG", br. 60/03 i 32/11), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1055-765/2 od 06.04.2017. godine, a u ime investitora Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, za utvrđivanje vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica-Trpezi u dužini l=7 km, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana opštine Berane do 2020. godine i sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, donosi

RJEŠENJE

o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE investitoru Direkciji za saobraćaj iz Podgorice, vodni uslovi za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica-Trpezi u dužini l=7 km, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana opštine Berane do 2020. godine i sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, pod sljedećim uslovima:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije; dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
 - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.

Nakon izrade Glavnog projekta i potvrde o unutrašnjoj i tehničkoj kontroli projektne dokumentacije, investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.

Obrazloženje

Ministarstvo održivog razvoja i turizma a u ime investitora Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, podnijelo je zahtjev br.1055-765/2 od 06.04.2017. godine za utvrđivanje vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12), Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica-Trpezi u dužini l=7 km, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana opštine Berane do 2020. godine («Službeni list Crne Gore»-opštinski propisi, br.35/14) i sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine («Službeni list Crne Gore», br.24/08).

Uz zahtjev je priložena sljedeća dokumentacija:

1. Nacrt urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica-Trpezi u dužini l=7 km, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana opštine Berane do 2020. godine i sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine.

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou glavnog projekta, te je Uprava za vode, na osnovu čl.114 i čl.115 stav 1 Zakona o vodama, donijela rješenje kao u dispozitivu.

Za donošenje ovog rješenja investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse u skladu sa članom 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 22/08, 77/08, 03/09, 40/10, 73/10, 30/11, 26/11, 56/13 i 45/14).

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se podnijeti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko ove Uprave, taksirana sa administrativnom taksom u iznosu od 5,00 €. Taksu uplatiti na žiro račun 832-3161-26 Republička administrativna taksa.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- Službi Uprave,
- Inspektoru za vode,
- A/a.



**DIREKTOR,
Damir Gutić**

D. Gutić