



Ministarstvo
finansija



Broj: 05-02-345/26-26610/2

Podgorica, 01.09.2026. godine

ZA: MINISTARSTVO POMORSTVA, Rimski trg 46, Podgorica

Gospodinu, Filipu Raduloviću, ministru

Predmet: Mišljenje na Predlog pravilnika o upisu čamaca

Veza: Vaš akt br: 02/1-01-345/26-1474/1 od 20.07.2026. godine

Poštovani gospodine Raduloviću,

Povodom *Predloga pravilnika o upisu čamaca*, Ministarstvo finansija daje sljedeće:

MIŠLJENJE

Kako je navedeno, osnovni cilj predloženog Pravilnika je uspostavljanje jedinstvenog, sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe usklađenog podzakonskog okvira za vođenje upisnika čamaca, kojim se zamjenjuje zastarjela Uredba o čamcima.

Na tekst Predloga pravilnika i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da za sprovođenje predmetnog Pravilnika nije potrebno obezbijediti dodatna finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta nema primjedbi na Predlog pravilnika o upisu čamaca.

S poštovanjem,



MINISTAR

Novica Vuković

PREDLOG

Na osnovu člana 91 stav 3, člana 103 stav 13 i člana 108 stav 7 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list Crne Gore“, br. 160/25 i 104/26), Ministarstvo pomorstva donijelo je

PRAVILNIK O UPISU ČAMACA

Član 1

Ovim pravilnikom uređuje se način vođenja i sadržaj upisnika čamaca, obrazac upisnika i zahtjeva za upis čamca u upisnik čamaca, za upis promjena ili za brisanje čamca iz upisnika, uslovi za upis čamca u upisnik čamaca u pogledu starosti čamca, način utvrđivanja oznake i imena čamaca, područja plovidbe i zakup čamca i obrazac plovidbene dozvole za plovidbu čamca.

Član 2

Odredbe ovog pravilnika primjenjuju se na čamce koji plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru i unutrašnjim plovnim putevima, upisane u domaći upisnik čamaca.

Odredbe ovog pravilnika ne primjenjuju se na:

- 1) čamce koji su sastavni dio opreme i pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova;
- 2) plovne objekte namijenjene isključivo za takmičenje, kanue, kajake, gondole, pedaline, daske za jedrenje i daske za jahanje na talasima.

Član 3

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **CE znak** je znak kojim proizvođač označava da je proizvod u skladu sa propisom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za projektovanje i proizvodnju plovila za rekreaciju i plovila za ličnu upotrebu;
- 2) **čamac** je pomorski plovni objekat osposobljen za plovidbu morem i vodama povezanim sa morem, koji je registrovan za prevoz najviše 12 putnika, ukupne snage pogonskog uređaja većeg od 5 kW, čija je dužina trupa veća od 2,5 metra, a manja od 12 metara, a BT manja od 15, osim plovnih objekata koji pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova i plovnih objekata namijenjenih isključivo za takmičenje, kanue, kajake, gondole i pedaline, daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;
- 3) **čamac na jedra** je čamac koji kao pogonski uređaj koristi jedra, što ne isključuje posjedovanje pomoćnog mehaničkog pogona;
- 4) **čamac na vesla** je čamac koji kao pogonsko sredstvo koristi vesla;
- 5) **čamac na vodomlazni pogon (skuter, jet-ski)** je čamac sa motorom koji mu omogućava glisiranje ili lebđenje upotrebom vodenog mlaza;
- 6) **čamac za javne svrhe** je čamac u svojini države koji služi isključivo u neprivredne svrhe (policija, lučka kapetanija, vojska, spasavanje i sl.);
- 7) **čamac za lične potrebe** je čamac za razonodu, sport i druge neprivredne svrhe;
- 8) **čamac za privredne svrhe** je čamac koji se koristi za prevoz putnika i/ili stvari uz naknadu, obavljanje ribolova, vađenje šljunka, kamena i druge privredne djelatnosti;
- 9) **čun** je tradicionalni drveni čamac za plovidbu na Skadarskom jezeru i Rijeci Crnojevića, specifične izrade i konstrukcije, koji predstavlja kulturno dobro i dio crnogorskog naslijeđa;
- 10) **gliser** je čamac koji pomoću mehaničkog pogonskog uređaja glisira po površini vode;

- 11) **lica na čamcu ili putničkom brodu do 15 BT** su sva lica ukrcana na taj objekat (putnici i posada), bez obzira na uzrast, kao i lica koja se nalaze na nekom drugom sredstvu koje plovni objekat vuče ili je za njega privezano;
- 12) **motorni čamac** je čamac koji se kreće pomoću ugrađenog ili vanbrodskog mehaničkog pogonskog uređaja;
- 13) **posada plovnog objekta** su lica koja upravljaju plovnim objektom i obavljaju poslove u vezi sa plovidbom;
- 14) **prijavljeno tijelo** je tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti, odnosno tijelo koje sprovodi ocjenjivanje usaglašenosti, uključujući etaloniranje, ispitivanje, sertifikaciju i kontrolisanje, koje je prijavljeno u skladu sa propisom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za projektovanje i proizvodnju plovila za rekreaciju i plovila za ličnu upotrebu.
- 15) **putnik** je svako lice na čamcu, osim djece ispod jedne godine života, te lica zaposlena na čamcu, u bilo kojem svojstvu čiji se prevoz vrši uz naknadu;
- 16) **sportska jedrilica** je čamac posebne konstrukcije i sa posebnom opremom (jedro), pomoću kojeg se može kretati po vodi, a razvrstan je u klase po pravilima sportskih jedriličarskih organizacija, ili je izvan klase.

Član 4

Čamac koji podliježe obavezi upisa u upisnik čamaca može ploviti unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem i unutrašnjim vodama, ako je njegova sposobnost za plovidbu utvrđena po odredbama ovog pravilnika, ako posjeduje dozvolu za plovidbu i ako sa njim upravlja stručno osposobljeno lice.

Član 5

U upisnik čamaca ne može se upisati čamac koji je proizveden prije 16. juna 2000. godine, osim ako je označen CE znakom usaglašenosti u skladu sa Direktivom 94/25/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 16. juna 1994. godine o usklađivanju zakona država članica u vezi sa rekreativnim plovilima, odnosno propisom kojim se ta direktiva prenosi u crnogorsko zakonodavstvo.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, čamac proizveden prije 16. juna 2000. godine, koji nije označen CE znakom usaglašenosti, može se upisati u upisnik čamaca nakon sprovedenog postupka ocjenjivanja usaglašenosti nakon izgradnje, koji obavlja prijavljeno tijelo, i dobijanja CE znaka usaglašenosti.

Odredbe st. 1 i 2 ovog člana ne primjenjuju se na čamce koji su na dan stupanja na snagu ovog pravilnika već upisani u upisnik čamaca Crne Gore.

Član 6

Upisnik čamaca sastoji se od knjige upisnika čamaca i zbirke isprava čamca.

Knjiga se sastoji od uložaka.

Svaki čamac upisuje se u poseban uložak.

Uz upisnik čamaca vodi se imenik vlasnika čamaca upisanih u knjigu upisnika čamaca.

Član 7

Uložak ima dva lista u koja se upisuju: oznaka i ime čamca, kapetanija, odnosno ispostava upisa, materijal od kojeg je čamac izrađen, dužina, širina i visina čamca u metrima, BT, istisnina, nosivost čamca, vrsta i snaga pogonskog uređaja u KW, datum i trajanje upisa, naziv i sjedište, odnosno prezime, ime i prebivalište vlasnika čamca, podaci o obavljenom pregledu, podaci o promjeni vlasništva nad čamcem ili motorom, podaci o rješenju o obavljanju djelatnosti za čamce namijenjene za privredne svrhe i napomene.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, u knjigu upisnika čamaca neće se upisivati BT, odnosno istisnina za čamce tradicionalne gradnje (čun) za plovidbu Skadarskim jezerom i Rijekom Crnojevića.

Uložak iz stava 1 ovog člana vodi se na Obrascu br. 1 „Uložak knjige upisnika čamaca“ ovog pravilnika.

Član 8

Zbirka isprava sadrži isprave na osnovu kojih je obavljen upis čamca u upisnik (svjedočanstvo o gradnji čamca, izvještaj o izvršenim pregledima, svjedočanstvo o sposobnosti pomorskog čamca za plovidbu i druge isprave u vezi sa čamcem).

Zbirka isprava ima korice na kojima se ispisuje knjiga upisnika čamaca, broj zahtjeva za upis čamca, oznaka i ime čamca.

Zbirka iz stava 1 ovog člana vodi se na Obrascu br. 2, „Zbirka isprava“, ovog pravilnika.

Član 9

Imenik vlasnika čamaca sadrži naziv i sjedište, odnosno prezime, ime i prebivalište vlasnika i oznaku čamca.

Imenik vlasnika čamaca vodi se na propisanom obrascu, po abecednom redu.

Član 10

Izuzetno, čamac se može upisati i kod one kapetanije na čijem se području čamac pretežno zadržava i koristi, bez obzira na sjedište, odnosno prebivalište vlasnika čamca.

Član 11

Zahtjev za upis čamca u upisnik čamaca, za upis promjena ili za brisanje čamca iz upisnika, podnosi vlasnik čamca nadležnoj kapetaniji, odnosno ispostavi.

Zahtjev za upis nastalih promjena podnosi se u roku od 30 dana od dana nastanka promjene.

Član 12

Uz zahtjev za prvi upis čamca, pored isprava propisanih zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe, prilaže se i dokaz o godini proizvodnje čamca (identifikacioni broj čamca - CIN, pločica proizvođača ili tehnička dokumentacija), kada je to primjenjivo, radi provjere ispunjenosti uslova iz člana 5 ovog pravilnika.

Uz zahtjev za produženje važenja dozvole za plovidbu čamca za privredne svrhe, prilaže se dokaz o izmirenim poreskim obavezama za čamac.

Član 13

Ukoliko vlasnik čamca upisanog u upisnik čamaca promijeni sjedište, odnosno prebivalište, ili promijeni područje na kojem se čamac pretežno zadržava i koristi i time promijeni kapetaniju nadležnu za upis čamca, treba tu promjenu da prijavi kapetaniji na čijem području ima novo sjedište, odnosno prebivalište ili na čijem području se čamac pretežno zadržava i to u roku od 30 dana od dana nastanka promjene.

Kapetanija, odnosno ispostava kojoj je vlasnik čamca prijavio promjene iz stava 1 ovog člana, upisaće čamac i izdati novu dozvolu za plovidbu čamca.

Kapetanija, odnosno ispostava koja je upisala čamac, u smislu stava 2 ovog člana, obavijestiće o obavljenom upisu kapetaniju kod koje je čamac bio upisan, koja treba u roku od 30 dana da dostavi zbirku isprava.

Član 14

Kapetanija, odnosno ispostava izdaje dozvolu za plovību na Obrascu 3, „Dozvola za plovību čamca“ ovog pravilnika.

Član 15

Dozvola za plovību čamca sadrži:

- 1) naziv organa koji izdaje dozvolu;
- 2) djelovodni broj, datum i mjesto izdavanja dozvole;
- 3) oznaku i ime, ako čamac ima ime, luku upisa, mjesto i godinu gradnje i namjenu;
- 4) karakteristike čamca (materijal gradnje, dimenzije, BT, odnosno istisninu, nosivost i visinu teretne vodene linije);
- 5) karakteristike pogonskog uređaja, marku, tip, snagu i serijski broj pogonskog uređaja;
- 6) ime, prezime i adresu, odnosno naziv i sjedište vlasnika;
- 7) opremu;
- 8) broj članova posade i njihove kvalifikacije;
- 9) dozvoljen broj lica ili tereta koje čamac smije prevoziti;
- 10) područje plovibe;
- 11) djelatnost odobrenu rješenjem nadležnog organa;
- 12) datum i ovjeru obavljenog pregleda, sa rokom trajanja i
- 13) rok važenja dozvole za plovību.

Član 16

Svaki čamac upisan u upisnik čamaca treba da ima na vidnom mjestu trajno pričvršćenu pločicu maksimalnog kapaciteta, koja sadrži: osnovne podatke o nosivosti, vrsti i snazi pogonskog uređaja, kao i evidencijski broj izdat od Uprave.

Pored pločice maksimalnog kapaciteta na čamcu, koji plovi, treba uvijek da se nalazi dozvola za plovību čamca i plan rasporeda najvećeg dopuštenog broja lica koje čamac smije prevoziti, a lica koje upravlja čamcem treba da ima kod sebe uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca, odnosno odgevarajuća ovlašćenja.

Sadržina pločice iz stava 1 ovoga člana data je na Obrascu br. 4, „Kapacitet maximum capacity“ ovog pravilnika.

Član 17

Čamac upisan u upisnik čamaca treba da ima oznaku, a može imati i ime.

Ime čamca određuje vlasnik čamca.

Zabranjena je plovība čamca upisanog u upisnik čamaca, ako nema oznake.

Član 18

Oznaku čamca čine dva slova koja se uzimaju iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave kod koje je čamac upisan i broj koji označava redni broj pod kojim je čamac upisan u upisnik čamaca.

Na čamcima za privredne i javne svrhe oznaka čamca se ispisuje tako da se prvo ispiše redni broj iz upisnika čamaca, a nakon toga slova iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave.

Na čamcima za ostale namjene oznaka čamca se ispisuje tako, da se prvo ispišu slova iz imena luke u kojoj je sjedište kapetanije ili ispostave, a nakon toga redni broj iz upisnika čamaca.

Slova za oznake čamaca su: BR - Bar, BD - Budva, UL - Ulcinj, VP - Virpazar, KT - Kotor, TV - Tivat, ZL - Zelenika i HK - Herceg Novi.

Član 19

Oznaka čamca treba da bude ispisana na obje strane slobodnog boka pramčanog dijela čamca. Ako čamac ima ime, ono može biti ispisano na krmi ili na oba krmena boka čamca.

Član 20

Oznaka i ime čamca treba da budu uredno ispisani bojom, vidno različitom od boje kojom je obojen čamac.

Veličina slova i brojeva iz oznake čamca treba da bude u srazmjeri sa veličinom čamca i ispisana tako da se mogu pročitati i sa veće udaljenosti. Veličina slova i brojeva treba da iznosi najmanje 10 cm, odnosno 20 cm za glisere.

Član 21

Čamac za javne svrhe može na oba boka ili nadgrađi imati ispisani naziv organa koji je vlasnik čamca, odnosno skraćeni ili uobičajeni naziv tog organa (kapetanija, carina, policija i sl.).

Član 22

Čamac za javne svrhe treba na krmenom koplju ili drugom pogodnom mjestu da istakne zastavu državne pripadnosti tokom dana (od izlaska do zalaska sunca), a i drugi čamci mogu isticati zastavu državne pripadnosti.

Veličina zastave je 0.45 h 0.80 metara i ista treba da bude u urednom stanju.

Član 23

Čamac za javne svrhe čiji je vlasnik kapetanija treba na pramčanom dijelu, tokom dana, da ističe upravni znak plave boje, u razmjeri stranica 1 : 1. U sredini znaka, sa obadje strane, nalaze se dva ukrštena bijela sidra.

Član 24

Vlasnik čamca za privredne svrhe koji obavlja prevoz putnika treba da vodi dnevnik plovidbe, u skladu sa propisom kojim se uređuje sigurnost plovidbe, izvještavanje i upravljanje pomorskim saobraćajem.

Član 25

Domaći ili strani državljanin koji zakupi čamac koji ima motor snage do 5 kW, plovilo na vodeni mlazni pogon, bez obzira na snagu motora, ili čamac dužine do 5 metara, u svrhu sporta i razonode, treba da posjeduje uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca, u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Pravno ili fizičko lice koje daje u zakup čamac treba, prije davanja čamca u zakup, da provjeri da li zakupac posjeduje uvjerenje o osposobljenosti za vođitelja čamca.

Član 26

Obrasci br.1 do 4 su sastavni dio ovog pravilnika.

Član 27

Ovaj pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: _____
Podgorica, _____. _____ 2026. godine

Ministar,
Filip Radulović, s.r.

OBRAZLOŽENJE

Pravni osnov za donošenje ovog pravilnika sadržan je u članu 91 stav 3, članu 103 stav 13 i članu 108 stav 7 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list Crne Gore“, br. 160/25 i 104/26), kojima je propisano da uslove koje moraju ispunjavati čamci i uslove za plovidbu čamaca, obrazac upisnika i način vođenja i sadržaj upisnika čamaca, obrazac zahtjeva za upis, kao i način određivanja imena, oznake i luke upisa, propisuje Ministarstvo.

Donošenjem Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list Crne Gore“, br. 160/25 i 104/26) stvoren je novi zakonski osnov za uređivanje pitanja upisa čamaca u upisnik čamaca, koji zamjenjuje raniji zakonski okvir. Materija upisa čamaca do sada je bila uređena Uredbom o čamcima („Službeni list RCG“, br. 51/2004 i „Službeni list CG“, br. 44/2009), koju donosi Vlada, dok važeći Zakon upis čamaca, obrazac upisnika i način njegovog vođenja izričito povjerava Ministarstvu, kao podzakonsku materiju koja se uređuje pravilnikom.

Pored usklađivanja sa novim zakonskim okvirom, uočeno je da se na tržište Crne Gore uvoze i u upisnik čamaca upisuju čamci starije proizvodnje, bez CE znaka usaglašenosti, što otvara pitanja sigurnosti plovidbe i usklađenosti sa standardima koji se primjenjuju na rekreativna plovila. Radi rješavanja ovog pitanja, ovim pravilnikom uvodi se uslov starosti čamca za prvi upis u upisnik čamaca (član 5), oslonjen na datum od kojeg je, u skladu sa Direktivom 94/25/EZ, CE označavanje rekreativnih plovila u Evropskoj uniji postalo obavezno, uz mogućnost naknadnog ispunjavanja uslova kroz izvještaj prijavljenog tijela, koji se primjenjuje jednoobrazno na sve čamce, bez izuzetaka po osnovu vrste ili namjene plovila, izuzev čamaca tradicionalne gradnje (čun) namijenjenih za plovidbu Skadarskim jezerom i Rijekom Crnojevića, koji predstavljaju kulturno dobro i dio crnogorskog naslijeđa. Uporedivo rješenje primjenjuje se i u Republici Hrvatskoj, članici Evropske unije (Pravilnik o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i uvjetima za upis u upisnik brodova, član 53), prema kojem se uslov starosti/CE oznake primjenjuje na sve brodice, čamce i jahte određene dužine trupa, nezavisno od njihove namjene. Imajući u vidu da propis kojim se uređuju tehnički zahtjevi za projektovanje i proizvodnju plovila za rekreaciju i plovila za ličnu upotrebu ne obuhvata plovila posebno namijenjena za posadu i prevoz putnika u privredne svrhe, ovakva plovila, ako su proizvedena prije 16. juna 2000. godine, ne mogu ispuniti uslov iz člana 5 st. 1 i 2 ovog pravilnika, s obzirom na to da ne mogu pribaviti CE znak usaglašenosti niti izvještaj prijavljenog tijela u smislu tog propisa. Ovakvo rješenje je uvedeno, s obzirom na to da se, radi sigurnosti putnika, ne dozvoljava upis, odnosno nastavak korišćenja tehnički zastarjelih plovila za prevoz putnika u privredne svrhe.

Čamci za privredne svrhe koji obavljaju prevoz putnika izuzeti su od uslova starosti vezanog za CE znak usaglašenosti, s obzirom na to da propis kojim se uređuju tehnički zahtjevi za rekreativna plovila ne obuhvata plovila sa posadom namijenjena prevozu putnika uz naknadu, pa se sposobnost tih čamaca za plovidbu utvrđuje isključivo u skladu sa Zakonom i propisom kojim se uređuje utvrđivanje sposobnosti čamca za plovidbu.

Ovim pravilnikom uređuje se i pitanje zakupa čamca, koje je ranije bilo uređeno Uredbom o čamcima, a koje nije preuzeto nijednim drugim propisom, kao ni upućivanje na obavezu

vođenja dnevnika plovidbe za čamce za privredne svrhe koji obavljaju prevoz putnika, u skladu sa propisom kojim se uređuje sigurnost plovidbe, izvještavanje i upravljanje pomorskim saobraćajem.

Stupanje na snagu ovog pravilnika narednog dana od dana objavljivanja, umjesto uobičajenog roka od osam dana, opravdano je činjenicom da se ovim pravilnikom ne uvodi nov upravni postupak niti nova nadležnost, već se postojeći postupak upisa čamaca, koji nadležna lučka kapetanija sprovodi na osnovu člana 103 Zakona, dopunjuje jednim dodatnim uslovom i jednom dodatnom ispravom u okviru već uspostavljene dokumentacije za prvi upis. Skraćeni rok stupanja na snagu ima za cilj i sprečavanje mogućeg ubrzanog uvoza i podnošenja zahtjeva za upis starijih čamaca u periodu između objavljivanja i stupanja na snagu pravilnika, čime bi se osujetila svrha ovog propisa.

Za sprovođenje ovog pravilnika nije potrebno obezbijediti dodatna sredstva u budžetu Crne Gore, s obzirom na to da se upis čamaca i dalje vrši u okviru redovnih nadležnosti nadležnih lučkih kapetanija, odnosno njihovih ispostava.

Obrazac br. 1
list 1.

ULOŽAK KNJIGE UPISNIKA

OZNAKA (i ime) LUKA PRIPADNOSTI	Tip, marka, model i materijal gradnje	Mjere u metrima			Registarska tonaža		POGONSKI UREĐAJ Vrsta, sistem (ugrađeni ili vanbrodski) marka, fabrički broj motora, broj cilindara, snaga
		Dužina	Širina	Visina	Bruto GT	Neto	
1	2	3			4		5

Mjesto, brodogradilište, godina gradnje	Dozvoljeni prevoz lica ili tereta		Namjena	Najmanji broj posade uključujući i voditelja	Broj i datum upisa
	Broj lica	Tona tereta			
6	7		8	9	10

Obrazac br. 1
list 2.

VLASNIK ČAMCA		PRAVNI OSNOV STICANJA VLASNIŠTVA	RAZNE ZABILJEŠKE (Područje plovidbe, ograničenja u pravu raspolaganja, rješenje o obavljanju djelatnosti, polisa osiguranja i sl.)	PRIMJEDBE
Ime, prezime, očevo ime, prebivalište vlasnika, odnosno naziv i sjedište pravnog lica	Dan, mjesec i godina rođenja, mjesto rođenja, JMBG			

11		12	13	14

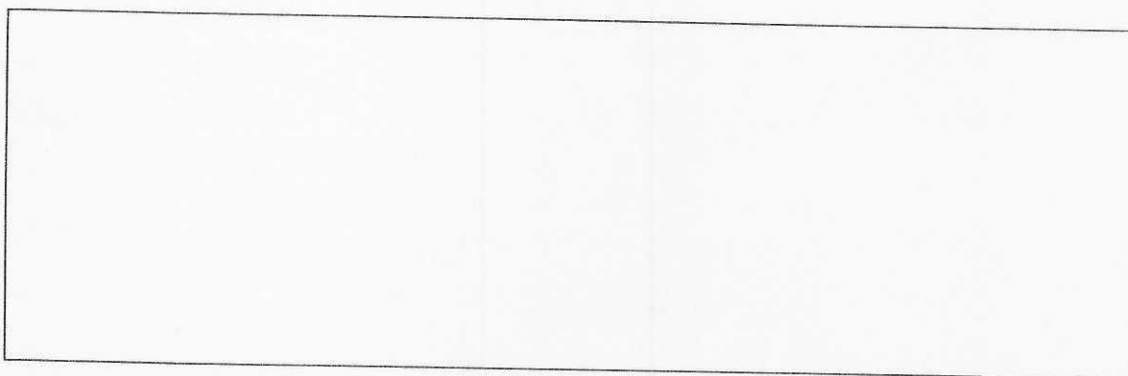
Obrazac br. 2

LUČKA KAPETANIJA - _____
ISPOSTAVA - _____

ZBIRKA ISPRAVA

Upisnik
 Broj djelovodnika
 Oznaka čamca
 Ime čamca





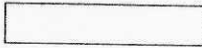
Obrazac br. 3

DOZVOLA ZA PLOVIDBU ČAMCA

Obrazac za plovidbu čamca štampan je na polutvrdom papiru svjetlo sive boje dimenzija 222 x 105 mm, a umetnut je u providni plastični omot. Slova na Obrascu štampana su plavom bojom na službenom jeziku.

Na sredini u gornjem dijelu prednje strane Obrasca štampan je grb Crne Gore u bojama.

Prednja strana

VAŽNOST DOZVOLE		NAPOMEN A	CRNA GORA MINISTARSTVO POMORSTVA
Važi do:	Važi do:		Lučka kapetanija:
datum R.P.:	datum R.P.:		Ispostava:
.....			Broj:
.....			
.....			Tip, marka, model:
.....			
.....			Datum izdavanja:
.....			Mjesto izdavanja:
.....			DOZVOLA ZA PLOVIDBU ČAMCA
.....			
.....			OZNAKA ČAMCA
.....			
.....		IME ČAMCA	
Važi do:	Važi do:		

Poledina

--	--	--	--

--	--	--

Obrazac br.4

O	LUKA UPISA PORT OF REGISTRY		O
KAPACITET - MAXIMUM CAPACITY			
OPTEREĆENJE _____ kg LOAD		LICA PERSONS	SNAGA _____ kW POWER
 Naziv ovlašćene ispitne institucije Name of authorized examination institution		 Naziv ministarstva	
O			O

+ Vidi:

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

MINISTARSTVO POMORSTVA

NAZIV PROPISA

Pravilnik o upisu čamaca

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list Crne Gore“, br. 160/25 i 104/26) uspostavljen je novi zakonski osnov za uređivanje upisa čamaca, koji zamjenjuje raniji zakonski okvir na kojem je bila zasnovana Uredba o čamcima („Službeni list RCG“, br. 51/2004 i „Službeni list CG“, br. 44/2009). Važeći Zakon (čl. 91 stav 3, čl. 103 stav 13 i čl. 108 stav 7) upis čamaca, obrazac upisnika i uslove za plovidbu čamaca izričito povjerava Ministarstvu, kao podzakonsku materiju koja se uređuje pravilnikom. Uz to, uočeno je da se na tržište Crne Gore uvoze i u upisnik čamaca upisuju čamci starije proizvodnje, bez CE znaka usaglašenosti, što otvara pitanje sigurnosti plovidbe i usklađenosti sa standardima koji se primjenjuju na rekreativna plovila u Evropskoj uniji.

Bez donošenja ovog pravilnika (status quo), nastavila bi se primjena Uredbe o čamcima zasnovane na zakonu koji je prestao da važi, što bi dovelo do dalje pravne neusklađenosti i otežanog sprovođenja postupka upisa, kao i do nastavka upisa starijih čamaca bez ograničenja, bez uvođenja mjera za unapređenje sigurnosti plovidbe.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Osnovni cilj predloženog pravilnika je uspostavljanje jedinstvenog, sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe usklađenog podzakonskog okvira za vođenje upisnika čamaca, kojim se zamjenjuje zastarjela Uredba o čamcima.

Posebni ciljevi su: unapređenje sigurnosti plovidbe uvođenjem uslova starosti čamca za prvi upis, oslonjenog na datum od kojeg je, u skladu sa Direktivom 94/25/EZ, CE označavanje rekreativnih plovila u Evropskoj uniji postalo obavezno; propisivanje mogućnosti naknadnog ispunjavanja tog uslova kroz izvještaj prijavljenog tijela; uređenje izuzetaka za istorijska plovila, čamce tradicionalne gradnje (čun) i čamce za javne svrhe; i obezbjeđenje neretroaktivnosti u odnosu na već upisane čamce.

Ciljevi su usklađeni sa procesom usklađivanja crnogorskog zakonodavstva sa pravnom tekovinom Evropske unije u oblasti pomorstva i sigurnosti plovidbe, kao i sa uporedivim rješenjem koje u ovoj oblasti primjenjuje Republika Hrvatska, kao članica Evropske unije.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).

- Obrazložiti preferiranu opciju?

Opcija 1 (status quo): zadržavanje primjene Uredbe o čamcima iz 2004/2009. godine. Ova opcija se ne preporučuje, jer je Uredba zasnovana na zakonu koji je prestao da važi, a važeći Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe materiju upisa čamaca izričito povjerava Ministarstvu kao podzakonsku materiju koja se uređuje pravilnikom.

Opcija 2 (neregulatorna opcija): izostanak podzakonskog akta i oslanjanje isključivo na odredbe Zakona. Ova opcija se ne preporučuje, jer čl. 91 stav 3, čl. 103 stav 13 i čl. 108 stav 7 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe izričito obavezuju Ministarstvo da uslove upisa, obrazac upisnika i način određivanja oznake i imena čamaca propiše pravilnikom, tako da ne postoji mogućnost izbora neregulatorne opcije.

Opcija 3 (preferirana opcija): donošenje ovog pravilnika, kojim se vođenje upisnika čamaca uređuje u skladu sa važećim Zakonom, uz uvođenje uslova starosti čamca kao mjere unapređenja sigurnosti plovidbe, sa odgovarajućim izuzecima i prelaznim rješenjima.

Preferirana opcija se obrazlaže time što jedino ona obezbjeđuje usklađenost sa važećim zakonskim okvirom i kontinuitet sprovođenja postupka upisa čamaca od strane nadležnih lučkih kapetanija, uz istovremeno unapređenje sigurnosti plovidbe kroz uslov starosti čamca, a bez nesrazmjernog uticaja na vlasnike već upisanih čamaca i posebne kategorije plovila (istorijska plovila, čamci tradicionalne gradnje, čamci za javne svrhe i čamci za privredne svrhe koji obavljaju prevoz putnika).

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Predloženi pravilnik će najvećim dijelom uticati na vlasnike čamaca i privredne subjekte koji se bave uvozom, prodajom i iznajmljivanjem čamaca, kroz uvođenje uslova starosti čamca za prvi upis, kao i na nadležne lučke kapetanije, odnosno njihove ispostave, koje sprovode postupak upisa. Pozitivni uticaji su direktni - viši nivo sigurnosti plovidbe kroz isključivanje iz upisa tehnički zastarjelih plovila bez CE oznake, i indirektni - usklađenost sa standardima koji se primjenjuju na rekreativna plovila u Evropskoj uniji i veća pravna sigurnost za sve učesnike u postupku upisa. Mogući negativni uticaj, ograničenog obima, jeste otežan upis starijih čamaca koji ne ispunjavaju uslov starosti, a nemaju CE oznaku niti izvještaj prijavljenog tijela.

Primjena propisa neće izazvati direktne troškove za građane i privredu po osnovu samog postupka upisa, s obzirom na to da se postupak upisa ne mijenja, već se dopunjuje jednim dodatnim uslovom i jednom dodatnom ispravom. Eventualni trošak može nastati kod vlasnika starijih čamaca bez CE oznake koji žele da izvrše prvi upis, a koji su u obavezi da pribave izvještaj prijavljenog tijela o ispunjenosti bitnih zahtjeva - taj trošak snosi vlasnik čamca koji se opredijeli za tu opciju, dok je za sve već upisane čamce izričito predviđena neretroaktivnost.

Pozitivne posljedice donošenja propisa (usklađenost sa zakonom, unapređenje sigurnosti plovidbe, pravna sigurnost) opravdavaju ograničene i ciljane troškove koje propis stvara, imajući u vidu da je riječ o sigurnosti plovidbe i zaštiti korisnika plovila.

Propis se ne odnosi na uslove za obavljanje privredne djelatnosti niti ograničava pristup tržištu; primjenjuje se jednako na sve vlasnike čamaca, bez obzira na to da li je riječ o fizičkim ili pravnim licima, pa nema značajan uticaj na stvaranje novih privrednih subjekata niti na tržišnu

konkurenciju. Čamci za privredne svrhe koji obavljaju prevoz putnika izuzeti su od uslova starosti vezanog za CE znak, čime se izbjegava nesrazmjerni uticaj na privredne subjekte u toj djelatnosti.

Pravilnikom se ne uvodi nov upravni postupak niti nova nadležnost - postojeći postupak upisa čamaca, koji sprovode nadležne lučke kapetanije, odnosno njihove ispostave, dopunjuje se jednim dodatnim uslovom (starost čamca) i jednom dodatnom ispravom (dokaz o godini proizvodnje čamca) u okviru već uspostavljene dokumentacije za prvi upis.

Administrativno opterećenje za privredne subjekte i građane ostaje na približno istom nivou kao i do sada; ne uvode se nove biznis barijere niti dodatne dozvole.

Nema dodatnih napomena u odnosu na prethodno navedeno.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za sprovođenje ovog pravilnika nije potrebno obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore, s obzirom na to da se upis čamaca i dalje vrši u okviru redovnih nadležnosti i postojećih kapaciteta nadležnih lučkih kapetanija, odnosno njihovih ispostava.

Nije primjenljivo (nije potrebno obezbjeđenje sredstava).

Implementacijom propisa ne proizilaze međunarodne finansijske obaveze za Crnu Goru; propis uređuje unutrašnju podzakonsku materiju upisa čamaca, bez finansijskih obaveza prema međunarodnim organizacijama ili Evropskoj uniji.

Nije primjenljivo, s obzirom na to da propis ne stvara potrebu za obezbjeđenjem finansijskih sredstava.

Ne, donošenjem ovog pravilnika nije predviđeno donošenje dodatnih podzakonskih akata iz kojih bi proistekle finansijske obaveze.

Ne očekuje se ostvarenje novog prihoda za budžet Crne Gore po osnovu ovog propisa, izuzev postojećih naknada koje su vezane za postupak upisa čamaca i koje su već utvrđene važećim propisima, a koje se ne mijenjaju ovim pravilnikom.

Nije primjenljivo, s obzirom na to da propis ne stvara nove finansijske izdatke niti prihode, pa poseban obračun nije rađen.

Nijesu postojali problemi u obračunu, s obzirom na to da propis ne stvara nove finansijske obaveze za budžet.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.

- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Nije korišćena eksterna ekspertska podrška prilikom izrade nacrtu ovog pravilnika.

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Potencijalne prepreke za implementaciju propisa su: otežano pribavljanje dokaza o godini proizvodnje (identifikacioni broj čamca - CIN, pločica proizvođača ili tehnička dokumentacija) za starije čamce kod kojih ta dokumentacija nije sačuvana.

Tokom primjene propisa nadležne lučke kapetanije, odnosno njihove ispostave sprovodiće postupak upisa u skladu sa čl. 5 do 19 ovog pravilnika, uz usmjeravanje o načinu provjere godine proizvodnje čamca; Ministarstvo će pratiti primjenu pravilnika kroz redovan rad nadležnih kapetanija i blagovremeno informisati javnost, vlasnike čamaca i privredne subjekte o uslovima za prvi upis.

Glavni indikatori za mjerenje ispunjenja ciljeva su: broj čamaca upisanih u upisnik po osnovu ispunjenosti uslova starosti, odnosno CE oznake; broj čamaca upisanih na osnovu izvještaja prijavljenog tijela iz člana 5 stav 2; broj odbijenih zahtjeva za upis zbog neispunjavanja uslova iz člana 5; i broj podnesenih pritužbi, odnosno nejasnoća u primjeni novog uslova.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa zadužena je organizaciona jedinica Ministarstva pomorstva nadležna za poslove upisa i sigurnosti plovidbe čamaca, u saradnji sa nadležnim lučkim kapetanijama.

Datum i mjesto

Starješina

Podgorica, 20. jula 2026. godine

Filip Radulović, Ministar



[Handwritten signature of Filip Radulović]