



cmagora@dnovine.me



ŠAVNIK

Smanjenje zarada funkcionerima

Šavnik: Najmanja primanja u javnom sektoru u Crnoj Gori



Rukovodstvo opštine Šavnik iniciralo je smanjenje plata svim funkcionerima, službenicima i namještenicima, što je i ozvaničeno na jučerašnjoj sjednici lokalnog

✕ -----
**CILJ OPŠTINE ŠAVNIK
JE UMANJENJE JAVNE
POTROŠNJE ZA OKO 15
ODSTO**

parlamenta tog grada. Zaposleni u lokalnoj upravi ubuduće će imati za oko deset odsto manja primanja nego što su im bila dosadašnja.

Shodno toj odluci, Šavničani zaposleni u javnom sektoru sada će imati naj-

manja primanja u Crnoj Gori. Predsjednik Šavnika **Mijomir Vujačić** vjeruje da će se na taj način olakšati funkcionisanje lokalne uprave, dok će se ukupni efekti osjetiti i prilikom planiranja budžeta za narednu godinu. On je objasnio da je u planu smanjenje broja organizacionih jedinica, te njihovih rukovodilaca, a nada se da će javna potrošnja u narednoj godini biti umanjena za oko 15 odsto. Takođe, juče je usvojena i odluka o visini i načinu obračunavanja članskog doprinosa Turističkoj organizaciji i odluka o dodjeli novčane pomoći za rješavanje stambenih potreba. J.L.

Predsjednik Udruženja ribara "Bar" Dragoljub Bajković (desno) sa kolegama



BARSKI RIBARI: UPUTSTVO TREBA NAM PO A NE SMIJEŠNA

✕ Alma Ljuca

Ministarstvo poljoprivrede pozvalo je zainteresovane da se do 17. novembra prijave na javni poziv za dodjelu podrške za povećanje profesionalne ribarske flote za ulov pelagičnih vrsta. Udruženja ribara smatra da je ovo uzaludno trošenje novca.

Podrška Ministarstva poljoprivrede koja je usmjerena, između ostalih, profesionalnim ribarima, preduzećima ili preduzetnicima za nabavku dva nova ribolovna plovna objekta duža od 12 metara, sa maksimum deset hiljada eura po plovilu, prema mišljenju predsjednika Udruženja ribara Bar **Dragoljuba Bajkovića** je minimalna ako se zna da za takvo plovilo treba izdvojiti od 250, pa čak i do preko 500.000 eura.

"Nažalost, to nije samo moje, već i mišljenje velikog broja ribara, da nam naše resorno ministarstvo samo baca prašinu u oči, jer na ovaj način, kao i ranije, ovakvom podrškom ništa ne

rješavaju. Ono što bi bilo jedino ispravno po našem mišljenju je da se iznađe rješenje za nabavku nekoliko brodova i izgradnju mini pogona za preradu. Na taj način mi garantujemo da bi se riješio problem, a pritom bi se napravio povraćaj uložених sredstava. Da je naš predlog opravdan govori i iskustvo iz susjedne Hrvatske, gdje su riješili svoj problem upravo na ovakav način", tvrdi Bajković. On ističe da bi jednim dijelom Ministarstvo ovaj problem riješilo i kroz regulisanja umanjene cijene nabavke goriva za potrebe ribara.

"Pored nelojalnog tržišta od strane nakupaca koji se snabdijevaju ribom iz Alba-

nije po veoma niskoj cijeni, jedan od gorućih problema je cijena goriva, koja nam stvara velike poteškoće za našu profitabilnost. Nažalost, mi smo sa ovakvim uslovima primorani da ne izmirujemo redovno doprinose, osiguranja, pa nam često posada nije osigurana, čime izlažemo ljudske živote velikom riziku. Zbog ovih problema sve je više nas koji se dvoumimo da li da radimo ovaj posao", objasnio je Bajković.

On smatra da je malo onih koji razumiju njihov problem, te da bi resorno ministarstvo trebalo na pravi način da razmisli o trajnom rješenju.

"Imamo dobar primjer Hrvatske koja je napravila malu flotu, uzela pare preko EU za te svrhe, aktivirala pogon za preradu ribe i sada je kod njih ova djelatnost u uzlaznoj putanji, za razliku od nas - gdje sve više propada."