

INFORMACIJA O POTREBI POTPISIVANJA AMANDMANA BR.1 UGOVORA BR. 01-9867/1 OD 25.02.2020. GODINE ZA REKONSTRUKCIJU DRŽAVNE PUTNE MREŽE U CRNOJ GORI: LOT 1 – REKONSTRUKCIJA DIONICE PUTA M-6 PLJEVLJA – MIHAJLOVICA

Uprava za saobraćaj shodno članu 13 Zakona o putevima („Sl.list CG“, br. 82/2020) upravlja državnim putevima, te se tim putem obratila Ministarstvu kapitalnih investicija zahtjevom (broj 02-11852/1 od 8. decembra 2022. godine), za potpisivanje Aneksa 1 vezano za rekonstrukciju dionice puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica.

Naime, realizacija projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-6, dionica: Pljevlja – Mihajlovica (granica sa Srbijom), dužine cca 12 km, počela je 10. avgusta 2020. godine, prema ugovoru koji je Uprava za saobraćaj zaključila sa firmom „Strabag“ A.G. Vien, Austria, kao izvođačem radova, i završena u decembru 2022. godine.

Radovi na ovom projektu su obuhvatali potpunu rekonstrukciju dionice: Pljevlja – Mihajlovica (granica sa Srbijom) magistralnog puta M-6, u dužini od cca 12 km sa izgradnjom saobraćajnice sa dvije kolovozne trake širine po 3,55 m, bankinama širine 1,0 m i bermama sa rigolom širine 1,5 m.

Takođe radovi na ovom projektu su obuhvatali: rekonstrukciju raskrsnice na ukrštanju sa regionalnim putem Bijelo Polje – Pljevlja, pri čemu je ugrađena nova kolovozna konstrukcija na cijeloj dužini trase, novi BNS od 12 cm kao i habajući sloj asfalta od 4 cm, izvršena je izgradnja dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba smjera od po 300 m) na graničnom prelazu Jabuka.

Takođe, izvršena je rekonstrukcija i potpuna sanacija klizišta na lokalitetu „Vijenac“ u dužini od 120 m sa ugradnjom šipova dubine do 15m.

Izvršena je rekonstrukcija i potpuna sanacija dubokog propusta dužine 70 m, kao i rekonstrukcija i potpuna sanacija nestabilne kosine u dužini od 80 m, i izgradnja potpornih konstrukcija ukupne dužine cca 1000 m.

Takođe, izvršena je izgradnja novog sistema za prihvatanje atmosferskih voda uz izgradnju rigola i propusta, ugrađena je nova vertikalna i horizontalna saobraćajna signalizacija, te novi sistem pasivne bezbjednosti saobraćaja.

Obostrana autobuska stajališta su izgrađena na svim lokacijama gdje je lokalna zajednica izrazila zahtjev i pokazala potrebu za njihovim postojanjem budući da nijesu bili predviđeni Glavnim projektom.

Tokom realizacije projekta, nastala je potreba za realizacijom nepredviđenih i naknadnih radova, koji su pored određenih izmjena projektom predviđenih rješenja, rješavanje imovinsko – pravnih odnosa i zahtjeva mještana koji gravitiraju predmetnoj saobraćajnici.

S tim u vezi, izvršeno je usklađivanje projektne dokumentacije i izvedeni dodatni i nepredviđeni radovi koji su bili uslovljeni: uslovima terena koji nijesu predviđeni projektom na izvođenju radova na rekonstrukciji klizišta (8+468,66 – 8+579,54) za koje su bila potrebna dodatna projektna rješenja i radovi na produbljivanju temelja šipova, nepredvidivim uslovima terena na izvođenju radova na trupu puta na cijeloj dužini dionice puta (0+000 – 12+579,54) za koje su potrebna dodatna projektna rješenja i radovi na zamjeni materijala i proširenju nasipa, terenski uslovi koji nijesu predviđeni Glavnim projektom na izvođenju radova na potpornim zidovima i konstrukcijama za koje su potrebna dodatna projektna rješenja i radovi na dodatnim potpornim konstrukcijama, uslovi stanja postojeće kolovozne konstrukcije koji nijesu predviđeni Glavnim projektom na izvođenju radova na postavljanju tamponske podloge za koju su potrebna dodatna projektna rješenja i nove količine materijala za slojeve tamponske podloge kolovoza, uslovi stanja postojeće nestabilne kosine (9+195,77) koji nijesu predviđeni Glavnim projektom na izvođenju radova na sanaciji nestabilne kosine za koje su bila potrebna dodatna projektna

rješenja i nove količine radova za sanaciju nestabilne kosine, uslovi stanja postojećeg propusta (9+281,99) koji nijesu predviđeni Glavnim projektom za izvođenje radova na rekonstrukciji propusta za koje su potrebna dodatna projektna rješenja i novi obim radova za rekonstrukciju propusta (9+195,77), projektna rješenja zaštitnih odbojnih ograda na dionici puta za koja su potrebna dodatna projektna rješenja i novi obim posla na ovoj poziciji rada, Ugovor sa izvođačem radova potpisan je na iznos od 7.506.650,60 € bez obračunatog PDV-a i isti obuhvata izvođenje radova prema količinama iz projekta uz dodatna sredstva od 357.459,55 € za nepredviđene i naknadne radove.

Na osnovu potpisanih ugovora o finansiranju ovog projekta, od strane EIB su za izvođenje radova na ovom projektu opredijeljena sredstva u iznosu od 6.400.000,00 €.

Preostali dio finansijskih sredstava u iznosu od 1.506.650,60 €, obezbijeđen je iz Budžeta Crne Gore.

Na osnovu svega gore navedenog potrebno je da se sa izvođačem radova potpiše Aneks 1 ugovora (predlog u prilogu), koji bi sadržao sljedeću klauzulu:

„Ugovorena cijena radova povećava se za iznos od 1.443.350,00 € bez obračunatog PDV-a, odnosno 1.746.453,50 € sa obračunatim PDV-om“.

AMANDMAN br. 1

Ugovora br. 01-9867/1 od 25. februara 2020. godine: Rekonstrukcija državne putne mreže u Crnoj Gori:

Lot 1 – Rekonstrukcija dionice puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica

Tender broj: 219/S 151-371408

Ovaj Amandman br. 1 zaključen je ____ . decembra 2022. godine između sljedećih ugovornih strana:

1. Uprava za saobraćaj, nosilac projekta Vlade Crne Gore (u daljem tekstu: Poslodavac)
- i
2. Strabag AG, Austrija (u daljem tekstu „Izvođač“)

Naručilac i Izvođač (u daljem tekstu „Ugovorne strane“) zaključili su Ugovor broj 01-9867/1 od 25. februara 2020. godine za izvođenje građevinskih radova na rekonstrukciji državne putne mreže u Crnoj Gori,

1. Lot 1 – Rekonstrukcija dionice puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica (u daljem tekstu „Ugovor“).

Budući da se tokom trajanja Ugovora desilo nekoliko događaja koji su uticali na cijenu Ugovora, na programiranu stopu napredovanja radova i na datum završetka radova, kako je definisano Ugovorom, od kojih su ključni događaji:

- Uslovi terena koji nijesu predviđeni projektom na izvođenju radova na rekonstrukciji klizišta (8+468,66 – 8+579,54) za koje su bila potrebna dodatna projektna rješenja i radovi na produbljanju temelja šipova;
- Nepredvidivi uslovi terena na izvođenju radova na trupu puta na cijeloj dužini dionice puta (0+000 – 12+579,54) za koje su potrebna dodatna projektna rješenja i radovi na zamjeni materijala i proširenju nasipa;
- Terenski uslovi koji nijesu predviđeni projektom na izvođenju radova na potpornim zidovima i konstrukcijama za koje su potrebna dodatna projektna rješenja i radovi na dodatnim potpornim konstrukcijama;
- Uslovi stanja postojeće kolovozne konstrukcije koji nijesu predviđeni projektom na izvođenju radova na postavljanju tamponske podloge za koju su potrebna dodatna projektna rješenja i nove količine materijala za slojeve tamponske podloge kolovoza;
- Uslovi stanja postojeće nestabilne kosine (9+195,77) koji nijesu predviđeni projektom na izvođenju radova na sanaciji nestabilne kosine za koje su bila potrebna dodatna projektna rješenja i nove količine radova za sanaciju nestabilne kosine;
- Uslovi stanja postojećeg propusta (9+281,99) koji nijesu predviđeni projektom za izvođenje radova na rekonstrukciji propusta za koje su potrebna dodatna projektna rješenja i novi obim radova za rekonstrukciju propusta (9+195,77) i
- Projektna rješenja zaštitnih odbojnih ograda na dionici puta za koja su potrebna dodatna projektna rješenja i novi obim posla na ovoj poziciji rada,

Ugovorne strane su se dogovorile o sljedećem:

Član 1

Predmet Amandmana br. 1 je povećanje ugovorne cijene i produženje roka za završetak radova.

Član 2

Sve formulacije, izrazi i definisani pojmovi u ovom Amandmanu br. 1 imaju ista značenja kao u Ugovoru.

Član 3

Ugovorena cijena radova uvećana je za iznos od 1.443.350,00 evra € bez obračunatog PDV-a, odnosno 1.746.453,50 evra € sa obračunatim PDV-om. U ovu cijenu su uračunata sredstva potrebna za izvođenje svih dodatnih radova.

Član 4

Uzimajući u obzir zatečene događaje i okolnosti, strane su se dogovorile da preostali obim radova bude završen najkasnije do 15. novembra 2022. godine.

Član 5

Ugovorne strane su saglasne da procjene već prijavljenih i potencijalnih budućih događaja i okolnosti rizika, kao i rješavanje sporova za bilo koji spor (ako ih ima) mogu prilagoditi (povećati ili smanjiti) cijenu ugovora i datum završetka koji će biti predmet još jednog amandmana.

Član 6

Amandman br. 1 stupa na snagu danom potpisivanja od strane Ugovornih strana.

Član 7

Nijedna druga odredba Ugovora se ne dopunjava i/ili mijenja ovim Amandmanom br. 1. Ostaju na snazi sve odredbe Ugovora br. 01-9867/1 od 25. februara 2020. godine koje nijesu izmijenjene i/ili dopunjene ovim Amandmanom br. 1.

Ovaj Amandman br. 1 se sastoji od dvije (2) stranice i sačinjen je u četiri (4) dvojezične kopije na engleskom i crnogorskom jeziku, po dvije (2) za svaku ugovornu stranu.

Potpis:

Potpis:

Naručilac:

Radomir Vuksanović

Direktor

Uprava za saobraćaj

Izvođač:

Zlatan Đurđić,

Ovlašćeni zastupnik,

Strabag AG