



Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

VLADA CRNE GORE  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva  
Broj: 34-17-01-434/1  
Podgorica, 27.1.2017. godine

Crna Gora  
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
PODGORICA

Broj	Prilog	Vrijed.
105-361/1		

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA**  
n/r g-dina Danila Gvozdrenovića, direktora

**Projekat: Izgradnja autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo**  
**Predmet: Dostava dokumentacije za izdavanje pojedinačnih Urbanističko – tehničke uslove za objekte iz II kategorije**

Poštovani,

Saglasno Urbanističko – tehničkim uslovima i dogovorima sa sastanaka održanih u prethodnom periodu, u prilogu Vam dostavljamo dokumentaciju u cilju izdavanja pojedinačnih Urbanističko – tehničkih uslova za prateće sadržaje na Pelevom Brijegu.

Dostavljena dokumentacije predstavlja izvod iz Glavnog projekta autoputa – situacioni i nivelacioni plan u digitalnoj i analognoj formi.

Dokumentacija je kompletirana saglasno Vašem tumačenju (dopis br 105-20/19 od 26.10.2016. godine.)

Molimo Vas da za sadržaje prikazane na grafičkom planu, izdate nezavisne (odvojene) pojedinačne Urbanističko – tehničke uslove, kako bi se stvorili uslovi Izvođaču da u što kraćem roku kompletira dokumentaciju za Bazu za održavanje, koja je u ovom trenutku prioritet.

S poštovanjem,

Prilog:  
- Situacioni i nivelacioni planovi (R1:500 i R1:1000)  
- 2 CD

MINISTAR  
Osman Nurković





CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 1055-361/2

Podgorica, 18.04.2017.godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

PODGORICA

Zahtjevom, Vaš broj: 34-17-01-361/2 od 27.01.2017. godine, obratili ste se ovom ministarstvu za izdavanje pojedinačnih urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju objekata iz II kategorije, a u vezi izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Uvač – Mateševo.

U vezi pomenutog zahtjeva obavještavamo Vas sljedeće:

Uvidom u plansku dokumentaciju: Detaljni prostorni plan autoputa Bar-Boljare ( "Sl. List CG", br.64/08) konstatovano je:

"Definišu se tri kategorije UTU-a:

- **I kategorija UTU** za autoputput i objekte koji su sastavni dio puta: mostovi, vijadukti, tuneli, propusti, petlje u dva nivoa, usjeci, nasipi, naplatne rampe i sl;
- **II kategorija UTU** za prateće sadržaje neophodne za održavanje autoputa i sadržaje neophodne korisnicima autoputa: baze za održavanje, benzinske pumpe, stajališta sa sanitarnim i ugostiteljsko – uslužnim sadržajima, punktovi za informacije i sl;
- **III kategorija UTU** za izgradnju stambenih, privrednih, društvenih, ugostiteljskih, komunalnih i drugih objekata u granicama područja DPP.

**Na cijeloj trasi autoputa, UTU za objekte označene kategorijama I i II definišu se direktno iz planskog dokumenta DPP. U tom smislu, planskim dokumentom su određene dionice i na tim dionicama lokacije na kojima se nalaze objekti I i II kategorije UTU.**

III kategorija UTU definisana je smjernicama za izgradnju objekata u zonama zahvata plana.

**Baze za održavanje puta**

" Njihova osnovna uloga je da servisiraju sve potrebne radove koji se javljaju pri zimskom i ljetnjem održavanju puta, a komplementarni su im i objekti u funkciji informatike (telefonske veze, regulisanje i kontrola saobraćaja i dr).





Osnovni kriterijumi za razmjestaj baza za održavanje puta su:

- Udaljenost od naselja, mogućnost opremanja komunalnom infrastrukturom, i ekološka pogodnost;
- Optimalno rastojanje sa aspekta funkcionalnosti je od 50 do 70 km;
- Mogućnost manipulisanja vozila (petlje, naplata putarine); i
- Optimalna površina je od 2 do 3 ha.

U koridoru autoputa Bar – Boljare predviđene su sljedeće baze za održavanje puta:

- Gluhi Do oko km 5+000 – neposredno uz izgrađeni tunel Sozina u funkciji održavanja autoputa na potezu od Bara do Šteka;
- Pelev Brijeg oko km 69+000 – smještena u denivelisanoj raskrsnici u funkciji održavanja autoputa od Šteka do Mateševa;
- Andrijevica oko km 115+000 – smještena u denivelisanoj raskrsnici u funkciji održavanja autoputa od Mateševa do Berana;
- Crnča oko km 142+000 – smještena u denivelisanoj raskrsnici u funkciji održavanja autoputa od Berana do Boljara.

Položaj baza za održavanje puta određen je zbog činjenice da postoje djelovi autoputa na visokim kotama koji zahtijevaju veće održavanje zbog oštrijih zimskih klimatskih uslova.

Osnovni sadržaj baza za održavanje puta određuje se na osnovu njihovih predviđenih aktivnosti. Najčešći sadržaji su: skladište soli, skladišta (pokrivena i otvorena), garaže za razne vrste vozila, radionica za remont, magacin rezervnih djelova, upravna zgrada, komunalni objekti, pumpe za gorivo, parking vozila, pristupni putevi baza-autoput i dr.”

## II kategorija UTU-a

Ova kategorija obuhvata prateće sadržaje neophodne za održavanje autoputa I sadržaje neophodne korisnicima autoputa: **baze za održavanje, benzinske pumpe, stajališta sa sanitarnim I ugostiteljsko-uslužnim sadržajima, punktovi za informacije i sl.**

Za sve objekte iz ove kategorije dati su **opšti urbanističko-tehnički uslovi i posebni urbanističko-tehnički uslovi.**

Sve prethodno navedene konstatacije, kako i ostali podaci iz Plana potrebni za projektovanje objekata iz II kategorije, već su navedeni u **Urbanističko – tehničkim uslovima br. 04-29/1 od 19.02.2014.godine**, te nije potrebno izdavati tražene pojedinačne urbanističko-tehničke uslove za objekte iz II kategorije.

**Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i UTU-e**

Milica Abramović

**Samostalni savjetnik I:**

Milica Ćurić

**GENERALNI DIREKTOR**  
Danilo Gvozdenović

