



CRNA GORA

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj iz evidencije postupaka javnih nabavki: 13/19

Redni broj iz Plana javnih nabavki za 2019: 32

Izmjena br. 1 Plana javnih nabavki za 2019.godinu, br. 01-6720/1 od 25.06.2019.godine

Broj: 01-12105/1
Podgorica, 15.11.2019.god.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ПУТЕВЕ
"ЦРНАГОРАПУТ"
Број 01-7353
Подгорица, 18.10.2019. год.

UGOVOR O REDOVNOM ODRŽAVANJU I ZAŠTITI MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Ovaj ugovor je zaključen između:

- 1 **UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ**, sa sjedištem u Podgorici, ul.IV proleterske broj 19, PIB (Matični broj): 11045065, broj računa i naziv banke: 907-83001-19 CBCG, koju zastupa odgovorno lice **Savo Parača**, s jedne strane (u daljem tekstu: **NARUČILAC**), i
- 2 „**CRNAGORAPUT**“ **A.D. Podgorica, ul. Zetskih vladara br. 5, Podgorica**, PIB 02013703, broj računa i naziv banke: 540-0000000480004, Erste bank AD Podgorica, koje zastupaju izvršni direktor **Željko Leković** i ovlašćeni zastupnik **Jovan Plamenac** (u daljem tekstu: **IZVOĐAČ**), s druge strane.

Član 1

NARUČILAC ustupa, a IZVOĐAČ se obavezuje, da za račun NARUČIOCA na osnovu Odluke o izboru najpovoljnije ponude broj:01-10009/2 od 30.09.2019.godine donesene u otvorenom postupku javne nabavke po Tenderskoj dokumentaciji broj 13/19 od 12.07.2019. godine (Izmjena br. 1, objavljena 19.08.2019. godine, Izmjena br. 2, objavljena 26.08.2019.godine i Izmjena br. 3, objavljena 27.08.2019.godine) za ustupanje izvođenja radova na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 48 (četrdeset osam) kalendarskih mjeseci i predate ponude broj: 01-9232/1 od 04.09.2019. godine, obavlja poslove redovnog održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva (u daljem tekstu: RADOVI).

Član 2

Put u smislu ovog Ugovora je magistralni odnosno regionalni putni pravac, dionica magistralnog odnosno regionalnog putnog pravca, odnosno njen dio i obuhvata:

- trup puta koji čine donji stroj puta (nasipi, usjeci, zasjeci, objekti, postrojenja i uređaji za odvodnjavanje puta i zaštitu puta od površinskih i podzemnih voda i sl.); i gornji stroj puta

(kolovozna konstrukcija, ivične trake odnosno ivičnjaci, rigole, bankine, berme, razdjelne trake i sl.);

- putne građevinske objekte (mostovi, vijadukti, nadvožnjaci, podvožnjaci, propusti, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi i sl.);
- pješačke i biciklističke staze koje prate kolovoz puta;
- putni pojas sa obje strane usjeka i nasipa širine najmanje 2 metra mjereno od linija koje čine krajnje tačke poprečnog profila puta van naselja;
- vazdušni prostor iznad kolovoza najmanje u visini 7 metara;
- objekte za potrebe puta i korisnika puta (autobuska stajališta na putu, parkirališta, odmorišta, zelene površine i sl.);
- priključke na put izgrađene na putnom zemljištu;
- saobraćajnu signalizaciju (horizontalna i vertikalna signalizacija, i sl.);
- opremu puta (sve vrste zaštitnih i sigurnosnih ograda, smjerokazi, stacionažne table, instalacije rasvjete i rasvjeta za potrebe saobraćaja, uređaji za evidenciju saobraćaja i sl.)
- objekte i opremu za zaštitu puta, saobraćaja i okoline (snjegobrani, vjetrobri, separatori-taložnici zagađenih voda, zaštita od osulina i nanosa, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu i sl.); (u daljem tekstu: PUT).

Sastavni djelovi PUTA su i zemljište, objekti i uređaji koje je NARUČILAC stekao ili izgradio za obavljanje redovnog održavanja, a u skladu sa propisima kojima se uređuje predmetna oblast.

NARUČILAC zadržava pravo da, na osnovu Zakona o putevima, a u skladu sa podzakonskim aktima i aktima nadležnih organa, putni pravac ili njegov dio uvrsti u Ugovor, odnosno, izuzme iz Ugovora a te izmjene ne mogu predstavljati osnov za izmjenu ugovorenih jediničnih cijena i drugih uslova iz ovog Ugovora.

NARUČILAC će IZVOĐAČA blagovremeno obavještavati o svakoj izmjeni odnosno mogućnosti izmjene u smislu prethodnog stava.

Magistralni i regionalni putevi, odnosno njihovi djelovi su, kako je navedeno u Uputstvu za održavanje puteva u zimskom periodu, iz organizacionih razloga grupisani u SEKCIJE, a SEKCIJE se dalje dijele na reone na način da se osiguranja tehničko-tehnološkog jedinstvo SEKCIJE.

Reon iz prethodnog stava čine putni pravci odnosno djelovi putnih pravaca koji se međusobno ukrštaju.

Sjedište REONA je mjesto stalne pripravnosti odnosno lokacija pored puta sa odgovarajućim sadržajima za održavanje reona (u daljem tekstu: stacionar) u zimskom i vanzimskom period održavanja.

Lokacija pored puta sa odgovarajućim sadržajima za održavanje reona u zimskom periodu održavanja (u daljem tekstu: punkt).

IZVOĐAČ je dužan da organizuje mjesto stalnog dežurstva u kojem se primaju i prosljeđuju pozivi svakodnevno od 00.00 do 24.00 sata.

Mjesto stalnog dežurstva može biti na jednom od stacionara.

Član 3

Pod naseljem se u smislu ovog Ugovora, a shodno Zakonu o putevima, podrazumijeva prostor na kome se redovi ili grupe zgrada nalaze s jedne ili s obje strane puta, dajući mu izgled ulice i čije su granice označene saobraćajnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta.

Na dijelu PUTA koji prolazi kroz naselje, jedinica lokalne samouprave, ukoliko nije drugačije predviđeno posebnim ugovorom između NARUČIOCA i jedinice lokalne uprave, shodno zakonu o putevima, održava sljedeće: objekte i naprave na, uz ili nad kolovozom koje su namijenjene uređenju saobraćaja, odnosno sigurnom odvijanju saobraćaja kroz naselje; zaustavne trake, parkirališta i slične saobraćajne površine namijenjene odvijanju saobraćaja; prolaze iznad i ispod puta za pješake ili bicikliste; javnu rasvjetu, semafore i drugu saobraćajnu signalizaciju koja je namijenjena bezbjednosti saobraćaja; pješačke i biciklističke staze.

IZVOĐAČ će biti blagovremeno obaviješten od strane NARUČIOCA o posebnim ugovorima iz prethodnog stava.

Posebni ugovori iz ovog člana će biti obavezujući za IZVOĐAČA i ne mogu predstavljati osnov za izmjenu ugovorenih cijena i drugih uslova iz ovog Ugovora.

Član 4

Radovi na redovnom održavanju obuhvataju: pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja PUTEVA; mjestimično popravljjanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta; čišćenje kolovoza i ostalih elemenata PUTA u granicama putnog pojasa; uređivanje bankina; uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenje i uređenje kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta; popravku putnih objekata; postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova; obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; košenje trave i uređivanje zelenih površina na PUTU; održavanje PUTEVA u zimskim uslovima; održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima; uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa PUTA; organizovanje brojanja saobraćaja; druge slične radove na održavanju u ispravnom stanju puteva i objekata na njima i obavještavanje javnosti o stanju prohodnosti PUTEVA, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Redovno održavanje puteva u zimskim uslovima podrazumijeva održavanje prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavijanost puteva, poledica na kolovozu i sl. Pod održavanjem u zimskim uslovima podrazumijevaju se aktivnosti i radovi: planiranje zimskog održavanja, pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova; organizovanje mjesta pripravnosti (stacionara i punktova) za rad u zimskim uslovima i obezbjeđivanje svih neophodnih resursa; priprema puteva za zimski period eksploatacije; osiguranje odvodnjavanja vode s kolovoza; zaštitne mjere od stvaranja poledice; čišćenje snijega (i leda) s kolovoza i saobraćajne signalizacije; uklanjanje ledenica iz tunela; održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta u funkcionalnom stanju; obilježavanje ivica kolovoza; uklanjanje napuštenih, havarisanih vozila i drugih prepreka koje onemogućavaju čišćenje puta i normalno odvijanje saobraćaja; postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela puta; obavještavanje javnosti o stanju i prohodnosti puteva.

Pod zaštitnim mjerama od stvaranja poledice se prije svega podrazumijeva pravilno i pravovremeno odnosno preventivno korišćenje materijala za posipanje, a što je presudno za uspostavljanje bezbjednih uslova na PUTU kada dođe do pojave uslova za padanje snijega i formiranje leda.

Zaštitu državnih puteva predstavljaju svi postupci koji su neophodni radi zaštite puta i bezbjednosti učesnika u saobraćaju, kao i zbog ograničavanja dozvoljenih zahvata na putu i u njegovom zaštitnom pojasu a u skladu sa propisima kojima se uređuje održavanje i zaštita puteva.

RADOVI su bliže definisani Predmjerom radova, Uputstvom i tehničkim uslovima za rad pregledačke službe i Uputstvom za održavanje puteva u zimskom periodu, koji su dati u prilogu ovog Ugovora i čine njegov sastavni dio.

Član 5

IZVOĐAČ se obavezuje, pošto se prethodno upoznao sa svim uslovima, pravima i obavezama koje kao IZVOĐAČ ima shodno ovom Ugovoru i pozitivnom pravu, a naročito Zakonu o putevima, Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Zakonu o zaštiti životne sredine, da obaveze iz Ugovora izvršava sa dužnom pažnjom, stručno, kvalitetno i na vrijeme.

IZVOĐAČ je dužan da održava PUTEVE, tako da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su predviđeni Zakonom o putevima i drugim propisima o javnim putevima i propisima o bezbjednosti saobraćaja na javnom putu.

IZVOĐAČ je dužan da prati pojave na PUTU i stanje PUTA i ovaj Ugovor je direktan nalog IZVOĐAČU za sve RADOVE koji utiču na bezbjednost učesnika u saobraćaju, sigurnost i stabilnost PUTA.

IZVOĐAČ je odgovoran za sve štete koje nastanu NARUČIOCU i korisnicima puta, vlasnicima i/ili korisnicima zemljišta ili objekta ili uređaja na objektu duž PUTA zbog neblagovremenog i/ili nekvalitetnog izvršenja RADOVA i/ili nepreduzimanja odgovarajućih mjera zaštite.

IZVOĐAČ je odgovoran za radove i propuste svojih podizvođača, predstavnika i/ili radnika, kao da su to radovi i propusti samog IZVOĐAČA.

Član 6

IZVOĐAČ se obavezuje da RADOVE iz člana 1 ovog UGOVORA izvodi u periodu od **48 (četrdeset osam) kalendarskih mjeseci** od dana uvođenja IZVOĐAČA u posao.

IZVOĐAČ je dužan da RADOVE izvodi blagovremeno u rokovima koji su za pojedine pozicije radova propisani Ugovorom, kao i u rokovima koji su dati u nalogu Nadzornog inženjera i u rokovima koji su na osnovu ovlašćenja koja proizilaze iz zakona dati u nalogu Inspektora za puteve odnosno nadležnog organa.

IZVOĐAČ je obavezan da odmah po saznanju o nastanku nedostatka na PUTU koji utiču na bezbjednost učesnika u saobraćaju, sigurnost i stabilnost PUTA, pristupi izvođenju RADOVA.

Rokovi dati u nalogu Inspektora za puteve i Nadzornog inženjera ne oslobađaju IZVOĐAČA odgovornosti za blagovremeno izvođenje RADOVA.

Član 7

Ugovorena vrijednost RADOVA za ugovoreni period od 48 (četrdesetosam) kalendarskih mjeseci, iznosi:

31.403.956,96 € Ukupno bez PDV-a

6.594.830,96 € PDV

37.998.787,92€ Ukupan iznos sa PDV-om

Za vrijeme trajanja ovog Ugovora, ugovorene jedinične cijene su fiksne.

Smatraće se da jedinične cijene radova po pozicijama iz predmjera obuhvataju troškove svog potrebnog materijala, troškove mehanizacije i radne snage, spoljašnjeg i unutrašnjeg transporta, bez obzira na prevozno sredstvo, troškove utovara i istovara materijala, troškove obezbjeđenja deponija, troškove deponovanja materijala, troškove uskladištenja materijala, opreme i alata, troškove ispitivanja materijala i završenih radova, troškove pripremnih radova na organizaciji Sekcije (stacionara, punktova, kancelarija, priključaka na saobraćajnu i komunalnu infrastrukturu, postavljanje informativnih tabli, i sl.), troškove pripremnih radova na organizaciji gradilišta; obilježavanje prepreka i mjesta na kojima se izvode radovi na PUTU što obuhvata troškove nabavke, postavljanja, održavanja i uklanjanja privremene saobraćajne signalizacije, kao i regulisanja saobraćaja; troškove uređenja i raščišćavanja gradilišta; saglasnosti, poreze, doprinose, carine i takse, prema važećem zakonodavstvu u Crnoj Gori, troškove osiguranja po Ugovoru; troškove garancija zahtijevanih Ugovorom; troškove vođenja dokumentacije; i sve ostale troškove koji proističu iz obaveza koje IZVOĐAČ ima po ovom Ugovoru.

Član 8

Pod gradilištem se u smislu ovog Ugovora podrazumijeva PUT, odnosno svako mjesto na kojem se izvode RADOVI kao i bilo koje drugo mjesto odnosno prostor potreban za primjenu tehnologije za izvođenje radova u vezi sa Ugovorom.

Član 9

IZVOĐAČ je dužan da u skladu sa Uputstvom za održavanje u zimskom periodu, najkasnije u roku od 30 dana od dana potpisivanja ovog Ugovora obezbijedi, organizuje i stavi u funkciju stacionare, o čemu će, u ovom roku, u pisanoj formi obavijestiti NARUČIOCA.

Dužnost je IZVOĐAČA da obezbijedi, organizuje i stavi u funkciju punktove a na način i u roku predviđenom Uputstvom za održavanje u zimskom periodu.

IZVOĐAČ je dužan da STACIONARE i PUNKTOVE opremi potrebnom opremom, mehanizacijom, materijalima i popuni radnom snagom, a u skladu sa usvojenim dinamičkim planovima RADOVA odnosno Uputstvom za održavanje u zimskom periodu.

Dužnost je Izvođača da obezbijedi da na konkretnim poslovima izbor tehničke opreme (građevinke mehanizacije i opreme) i njena upotreba bude adekvatna imajući u vidu tehničke karakteristike i optimalne učinke, vremenske uslove i stanje na PUTU.

IZVOĐAČ je dužan da u okviru stacionara obezbijedi uslove za smještaj radnika angažovanih na poslovima redovnog održavanja, a naročito održavanja u zimskom periodu. Objekti za smještaj moraju pružati uslove za normalan život.

Stacionari moraju da imaju natkriveni prostor za skladištenje materijala, adekvatan prostor za opremu i mehanizaciju, objekte za smještaj radne snage, kancelarijski prostor i dr.

IZVOĐAČ je dužan da opasni i eksplozivni materijal skladišti i čuva, na način i na lokaciji, u skladu sa dozvolom nadležnog organa, koju će sam pribaviti.

Troškovi obezbijeđenja lokacije, organizovanja, opremanja i stavljanja u funkcijustacionara i punktova, troškovi održavanja, čišćenja, energije za grijanje, hlađenje i rasvjetu prostorija i drugi troškovi u vezi sa ovim članom, padaju na teret IZVOĐAČA.

Član 10

IZVOĐAČ je dužan, da, najkasnije u roku od 30 dana po potpisivanju ovog Ugovora, u sklopu sjedišta SEKCIJE odnosno jednog od reona, obezbijedi prostor sa pripadajućom infrastrukturom, koji će služiti za potrebe NARUČIOCA u vezi sa ovim Ugovorom. Prostor mora imati kancelariju najmanje neto površine 12 m² i sanitarni čvor sa prirodnim i vještačkim osvjetljenjem, kao i uređaje za grijanje i hlađenje prostora i pripadajuću komunalnu infrastrukturu (elektriku, vodovod, kanalizaciju, internet konekciju).

Kancelarija mora biti opremljena za normalan rad: radni stolovi, plakari, stolice, kompjuter, uređaj za fotokopiranje/skeniranje i sl.

Troškovi održavanja prostorija i opreme, čišćenja i energije za grijanje, hlađenje i rasvjetu prostorija i drugi troškovi za sve vrijeme trajanja Ugovora padaju na teret IZVOĐAČA.

Primopredaja Kancelarije sa opremom iz ovog člana će biti vršena zapisnički.

IZVOĐAČ je dužan da u roku iz stava 1 ovog člana kod Naručioca instalira aplikaciju za praćenje rada mehanizacije i pregledačkog vozila i da obezbijedi uređaj za očitavanje tahografa za svaku Sekciju.

Član 11

IZVOĐAČ nije dužan da vrši poslove redovnog održavanja na dijelu PUTA na kojem se izvode radovi pod saobraćajem koji su predmet ugovora Naručioca sa drugim izvođačem, do primo-predaje radova.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, IZVOĐAČ je dužan da vrši i poslove redovnog održavanja na dijelu PUTA iz prethodnog stava, ukoliko mu je to naloženo od strane NARUČIOCA.

Radovi iz stava 2 ovog člana ne mogu predstavljati osnov za izmjenu ugovorenih cijena i drugih uslova iz ovog Ugovora.

IZVOĐAČ će biti blagovremeno obaviješten od strane NARUČIOCA o radovima iz stava 1 ovog člana kao i o primopredaji radova.

IZVOĐAČ je dužan da u cilju kvalitetnog ispunjenja obaveza iz ovog Ugovora saraduje sa izvođačima radova iz stava 1 ovog člana Ugovora.

Član 12

Smatra se da je NARUČILAC izvršio obavezu uvođenja IZVOĐAČA u posao po Sekcijama ako mu je nakon pisanog obavještenja o datumu uvođenja u posao, predao :

- Rješenje o imenovanju Nadzornog inženjera iz člana 30 ovog ugovora;
- Katastar putne opreme i saobraćajne signalizacije;
- Posebne ugovore sa lokalnom upravom iz člana 3 ovog Ugovora (ukoliko postoje).

Eventualne primjedbe IZVOĐAČA na tačnost podataka u Katastru putne opreme i saobraćajne signalizacije neće biti od uticaja na datum uvođenja IZVOĐAČA u posao, odnosno, ne mogu biti osnov za njegovo odlaganje.

Na dan uvođenja IZVOĐAČA u posao otvara se Građevinski dnevnik i Dnevnik pregledača gdje se konstatuje, da je NARUČILAC uveo IZVOĐAČA u posao, a da je ovaj primio PUT i dokumentaciju, kako je to navedeno u Građevinskom dnevniku, kao i stanje Stacionara, mehanizacije, opreme radne snage i dr.

Uvođenjem u posao IZVOĐAČ stiče pravo na posjed koje će mu omogućavati izvođenje RADOVA u ugovorenom periodu.

Član 13

IZVOĐAČ je dužan da, u vezi sa RADOVIMA koji su predmet ovog Ugovora, uredno i po propisima države NARUČIOCA vodi propisanu gradilišnu dokumentaciju: Građevinski dnevnik, dnevnik pregledača, Građevinsku knjigu, Knjigu inspekcije, dozvole, rješenja, rezultate ispitivanja, geodetske podatke i dr.

Član 14

IZVOĐAČ je dužan da o svom trošku, u roku od 7 dana od dana uvođenja u posao, u svakom Reonu, postavi po jednu informativnu tablu u oba smjera, sa podacima o: IZVOĐAČU, NARUČIOCU, Ugovoru i periodu važenja Ugovora, nazivu Sekcije, sa grafičkim prikazom pripadajućih putnih pravaca, sa brojevima telefona za kontakt sa mjestom dežurstva.

Član 15

Dužnost je IZVOĐAČA da pravovremeno reaguje u slučajevima kada je od strane učesnika u saobraćaju ili organa nadležnog za bezbjednost saobraćaja kao i drugih nadležnih organa, neposredno ili posredno, obaviješten da je na PUTU ugrožena bezbjednost saobraćaja.

IZVOĐAČ je dužan da u vezi sa navedenim iz prethodnog stava vodi urednu evidenciju - upisom u Građevinski dnevnik odnosno Dnevnik pregledača (sa pratećom dokumentacijom).

Član 16

IZVOĐAČ je dužan da, bez posebne nadoknade, dio puta na kome su nastale prepreke, odnosno, oštećenja koja se ne mogu odmah ukloniti, odnosno, otkloniti, obilježi postavljanjem propisane privremene saobraćajne signalizacije, a učesnike u saobraćaju obezbijedi postavljanjem zapreke.

Ako bi zbog RADOVA moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja, IZVOĐAČ je dužan, da prije početka RADOVA obezbijedi mjesto na kojem se radovi izvode, postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju i omogući bezbjedno odvijanje saobraćaja u uslovima izvođenja radova.

Svjetlosni saobraćajni znakovi za označavanje radova i prepreka na putu su trepćuća svjetla u obliku kruga narandžaste boje.

IZVOĐAČ je dužan da privremenu signalizaciju održava tokom izvođenja radova i istu ukloni čim prestanu razlozi zbog kojih je postavljena.

Regulisanje saobraćaja mogu da obavljaju i najmanje dva za to određena radnika.

Regulisanje saobraćaja u slučaju iz stava 5 ovog člana vrši se zastavicama crvene i zelene boje, koje imaju sljedeće značenje:

- podignuta zelena zastavica - slobodan prolaz za vozila iz smjera gdje je ta zastavica podignuta
- podignuta crvena zastavica - zabranjen prolaz za vozila iz smjera gdje je ta zastavica podignuta.

Znaci i naredbe se daju na propisan način, moraju biti jasni, nedvosmisleni, uočljivi, odnosno čujni i imaju prvenstvo u odnosu na saobraćajnu signalizaciju i propisana pravila saobraćaja.

Odgovornost je IZVOĐAČA da se regulisanje saobraćaja iz ovog člana vrši na propisan način.

IZVOĐAČ je dužan da po završetku radova na PUTU povuče sa PUTA svoje radnike, ukloni preostali materijal, opremu, sredstva za rad i privremene objekte koje je koristio u toku rada.

Član 17

U slučaju štrajka zaposlenih kod IZVOĐAČA, IZVOĐAČ je dužan da za vrijeme njegovog trajanja obezbijedi najmanje:

- zahvate za postizanje bezbjednosti na PUTU koji bi, ako se ne izvedu, mogli prouzrokovati oštećenja PUTA i uzgroziti bezbjednost saobraćaja na PUTU;
- otklanjanje posledica prirodnih i drugih nepogoda na PUTU;
- prohodnost PUTA u zimskom periodu najmanje u obimu koji omogućava odvijanje saobraćaja uz upotrebu zimske opreme;
- obavješćavanje javnosti o stanju i prohodnosti PUTA.

IZVOĐAČ je odgovoran za štetu koja može nastati zbog razloga iz prethodnog stava.

Član 18

IZVOĐAČ je dužan da uredno vodi i ažurira (stalno ažuriranje), bez posebne naknade, katastar putne opreme i saobraćajne signalizacije, i da isti dostavi NARUČIOCU na njegov zahtjev, a najmanje dva puta godišnje.

Član 19

IZVOĐAČ je u obavezi da, bez posebne naknade, u roku od 7 dana od dana potpisivanja Ugovora dostavi NaručiocuIzvjestaj, za svaku sekciju posebno, koji naročito mora da sadrži: informacije o realizaciji aktivnosti na obezbjeđenju, organizovanju i stavljanju u funkciju Stacionara; spisak lica odgovornih za izvršenje Ugovora sa jasnim zadacima, obavezama, odgovornostima i kontakt podacima posebno za glavnog i odgovorne inženjere, rukovodioce reona te sastav ekipa za redovno održavanje i pregledačke službe po reonima i pregledačkim dionicama i dr., kao i rješenja o imenovanju za navedena lica.

Član 20

IZVOĐAČ je dužan da o stanju i prohodnosti PUTEVA, o prekidu saobraćaja i vanrednim događajima na njima svakodnevno podnosi, bez posebne naknade, izvještaje NARUČIOCU, Inspektoru za državne puteve, pravnom licu ili subjektu koji za račun NARUČIOCA vrši usluge pružanje tehničke pomoći na putu (Služba pomoći i informisanja-SPI), radi pravovremene informisanosti svih učesnika u saobraćaju i informisanja o stanju prohodnosti PUTEVA, kao i da na pogodan način obavještava javnost.

Kada IZVOĐAČ utvrdi opasnost od nastanka vanrednog stanja, dužan je da podatke o nastanku opasnosti odmah dostavi nadležnim ministarstvima i Naručiocu.

Član 21

U slučaju nastupanja okolnosti iz stava 1 člana 111 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, NARUČILAC može naložiti Izvođaču izvođenje radova po ugovorenim jediničnim cijenama iz ponude a u cilju obezbjeđenja prohodnosti PUTA.

Član 22

IZVOĐAČ je dužan da izrađuje, bez posebne naknade, godišnje statičke i dinamičke planove, kao i operativne (mjesečne) dinamičke planove izvršenja RADOVA, radne snage i resursa (materijala, mehanizacije, transportnih sredstava, radne snage i finansijskih sredstava) i iste je dužan da dostavi na odobrenje odnosno saglasnost NARUČIOCA.

Prijedlog Godišnjeg odnosno operativnog dinamičkog plana RADOVA mora da sadrži, za svaku Sekciju posebno, po putnim pravcima: pozicije radova sa količinama, ugovorenim jediničnim cijenama i ukupnim iznosima; planirane količine radova po mjesecima, zbirnu rekapitulaciju, kao i Zbirnu rekapitulaciju radova na nivou Ugovora.

Osnov za izradu Godišnjeg dinamičkog plana je Predmjer radova, Predmjer radova po putnim pravcima za Sekciju za jednogodišnji period koji je sastavni dio ovog Ugovora.

Rok za dostavu godišnjih statičkih i dinamičkih planova je 10 dana od dana uvođenja IZVOĐAČA u posao odnosno 10 dana od početka Ugovorne godine.

Član 23

IZVOĐAČ je dužan da, bez posebne naknade, pripremi, Plan održavanja PUTEVA u zimskom periodu, na način, sa sadržajem, i u roku predviđenom Uputstvom za održavanje PUTEVA u zimskom periodu.

Član 24

IZVOĐAČ je dužan da uz svaku privremenu mjesečnu situaciju, bez posebne naknade dostavi i Mjesečni izvještaj po Sekcijama u kom će po putnim pravcima i pozicijama ugovorenih radova naročito biti prikazani: planirani i izvršeni radovi; planirana i utrošena sredstva po kilometru PUTA; stvarno angažovanje opreme i ljudskih resursa i upoređenje stvarne realizacije sa planiranom; neplanirani a izvršeni radovi.

Mjesečni izvještaj mora da sadrži i izvod iz Građevinske knjige-dokaznice izvedenih radova, dokaze o kvalitetu rada i ugrađenih materijala, ateste i sl., kao i odgovarajuću foto-dokumentaciju (svih faza rada). Svaka fotografija mora imati: jedinstven broj, datum nastanka, oznaku objekta, stacionažu, kao i kratak opis izvedenih radova.

Izvještaj mora da sadrži i posebno poglavlje vezano za ocjenu stanja PUTEVA kao i posebno poglavlje vezano za sprovođenje mjera zaštite PUTEVA, a u okviru tog poglavlja podatke vezano za pokrenute inicijative za vršenje inspekcijjskog nadzora.

Mjesečni kao i ostali izvještaji će se dostavljati NARUČIOCU u elektronskom i u fizičkom obliku u dva primjerka. IZVOĐAČ je dužan da u prilogu Izvještaja za Sekcijudostavi, sa Nadzornim inženjerom prethodno usaglašene operativne dinamičke planova materijala, mehanizacije, opreme, i radne snage i RADOVA za naredni mjesečni period.

Član 25

IZVOĐAČ je dužan, da u slučajevima kada se dogodila saobraćajna nezgoda, a naročito kada se radi o nezgodama sa tragičnim ishodom, te nezgodama u kojima je pričinjena šteta PUTU, sačini Izvještaj o nezgodi.

Izvještaj iz prethodnog stava treba da sadrži: naziv dionice, mjesto (stacionaža) i dostupne podatke o nezgodi i učesnicima u nezgodi, vremenu dešavanja nezgode, tekstualni opis stanja kolovoza i stanja ugroženog PUTA i fotodokumentaciju sa mjesta nezgode.

IZVOĐAČ je dužan da fotografijama iz stava 2 ovog člana obuhvati i saobraćajnu signalizaciju i stanje kolovoza dionice na kojoj se dogodila saobraćajna nezgoda.

IZVOĐAČ je dužan da Izvještaj iz stava 1 ovog člana, bez posebne naknade, sačini i dostavi najkasnije 30 dana od dana dešavanja nezgode.

Ovaj Izvještaj može biti dat i kao prilog mjesečnog izvještaja.

Ništa u ovom članu ne ograničava obaveze i odgovornosti IZVOĐAČA i NARUČIOCA, pod drugim uslovima Ugovora ili na drugi način.

Član 26

IZVOĐAČ je dužan da po zahtjevu NARUČIOCA nakon vanrednih događaja kao što su elementarne nepogode, teže nezgode i oštećenja, eksplozije, slijeganja, klizanja i slično, bez posebne naknade, sačini i podnese NARUČIOCU Specijalni izvještaj sa sadržajem i u roku koji se navodi u zahtjevu.

Izvještaj iz prethodnog stava mora najmanje sadržati: tačnu lokaciju (stacionažu), tekstualni opis događaja i stanja ugroženog puta sa fotodokumentacijom i po potrebi, odnosno zahtjevu NARUČIOCA odgovorajući geodetski snimak, geološki izvještaj, predlog mjera za preduzimanje i tehničko rješenje.

Član 27

Ukoliko NARUČILAC odnosno, Nadzorni inženjer ima osnovan razlog za nezadovoljstvo radom bilo kojeg člana osoblja IZVOĐAČA, u tom slučaju, IZVOĐAČ će na osnovu pismenog zahtjeva NARUČIOCA, u kome se navodi razlog, obezbijediti kao zamjenu lice koje ispunjava uslove iz tenderske dokumentacije.

NARUČILAC, odnosno, Nadzorni inženjer nije odgovoran za eventualne troškove koje bi IZVOĐAČ imao zbog premještanja ili otkaza ili vođenja postupka u radnom sporu protiv lica čija je zamjena tražena.

Ako iz opravdanog razloga van kontrole IZVOĐAČA postane neophodno da se zamijeni bilo koji član ključnog osoblja, IZVOĐAČ će o tome obavijestiti NARUČIOCA. IZVOĐAČ je obavezan da kao zamjenu predloži osobu koja ispunjava uslove iz tenderske dokumentacije, o čemu će dokaze dostaviti NARUČIOCU.

Izmjene u smislu odredbi ovog člana ne mogu predstavljati osnov za izmjenu Ugovorenih cijena i drugih uslova iz ovog Ugovora.

Član 28

Količine po pozicijama radova date u Predmjeru radova su orijentacione i odnose se na jednogodišnji period.

Stvarne količine izvedenih RADOVA na kraju svakog mjeseca utvrđuje IZVOĐAČ u prisustvu Nadzornog inženjera i podatke za izvršene radove unosi u dokaznice i Građevinsku knjigu po putnim pravicima.

IZVOĐAČ će privremenu mjesečnu situaciju sa pratećom dokumentacijom iz člana 24 ovog Ugovora dostavljati Nadzornom inženjeru preko Građevinskog dnevnika najkasnije do 5-og u mjesecu za prethodni mjesec.

Nadzorni inženjer će, ukoliko nema primjedbi na situaciju iz prethodnog stava i prateću dokumentaciju, primljenu situaciju ovjeriti u roku od 5 dana.

Nadzorni inženjer može sve stavke koje su ovjerene prethodnom privremenom situacijom korigovati u novoj privremenoj situaciji u skladu sa novoprimitim informacijama.

Ukoliko Nadzorni inženjer na podnesenu situaciju ima primjedbi, on će tražiti od IZVOĐAČA da te primjedbe otkloni.

Ukoliko IZVOĐAČ u roku od 2 dana ne otkloni primjedbe iz prethodnog stava Nadzorni inženjer će staviti svoje primjedbe i nesporni dio ovjeriti i dostaviti situaciju na odobrenje NARUČIOCU u roku od 7 dana računajući i dane ostavljene IZVOĐAČU za eventualne ispravke.

Vrijednost izvedenog rada ovjerava Nadzorni inženjer, a isplatu odobrava NARUČILAC.

Član 29

Isplata radova iz člana 1 ovog Ugovora vršiće se u 47 jednakih mjesečnih rata (iznos rate = ukupna ugovorena vrijednost iz člana 7 ovog Ugovora/48 mjeseci) i preko okončane situacije (konačni obračun stvararno izvedenih radova) na žiro račun IZVOĐAČA.

Naručilac će obustaviti isplatu iz prethodnog stava kada IZVOĐAČ ne izvodi radove u skladu sa Ugovorom.

Isplata iz prethodnog stava neće biti odobrena ukoliko IZVOĐAČ ne održava garanciju za dobro izvršenje ugovora.

Plaćanje iz stava 1 ovog člana će se izvršiti u roku od 30 dana nakon odobrenja situacije iz člana 28 od strane NARUČIOCA.

Član 30

Stručnu kontrolu nad realizacijom ovog Ugovora NARUČILAC vrši preko imenovanog/ih stručnog/ih lica (u daljem tekstu:Nadzorni inženjer)

Ako u toku izvođenja radova dođe do promjene lica iz prethodnog stava, NARUČILAC će o tome u pisanoj formi obavijestiti IZVOĐAČA.

Član 31

Nadzorni inženjer ovlašćen je da se stara i kontroliše kvalitet izvođenja radova, primjenu propisa, standarda, tehničkih normativa i normi kvaliteta, kontrolu kvaliteta materijala koji se ugrađuju, da kontroliše dinamiku napredovanja radova odnosno obavljanja ugovorenih poslova u utvrđenim rokovima, kao i da vrši i druge poslove koji proizilaze iz Ugovora.

Nadzorni inženjer u hitnim slučajevima može dati i usmeni nalog koji je obavezujući za IZVOĐAČA, a koji će se pismeno potvrditi u roku od 3 dana.

Nadzorni inženjer nema pravo da oslobodi IZVOĐAČA od bilo koje njegove dužnosti ili obaveze iz Ugovora ukoliko za to ne dobije pisano ovlašćenje od NARUČIOCA.

Postojanje Nadzornog inženjera i njegovi propusti u vršenju stručne kontrole ne oslobađaju IZVOĐAČA od njegove obaveze i odgovornosti za blagovremeno, kvalitetno i pravilno izvođenje RADOVA.

Član 32

Nadzorni inženjer je ovlašćen da naloži IZVOĐAČU da o svom trošku otkloni nekvalitetno izvedene radove i zabrani ugrađivanje nekvalitetnog materijala, uređaja i opreme.

Ako IZVOĐAČ, i pored upozorenja i zahtjeva Nadzornog inženjera, ne otkloni uočene nedostatke i nastavi sa nekvalitetnim izvođenjem radova Nadzorni inženjer će radove obustaviti i o tome obavijestiti NARUČIOCA i nadležnu inspekciju i te okolnosti unijeti u Građevinski dnevnik.

Sa izvođenjem RADOVA može se ponovo nastaviti kada IZVOĐAČ preduzme i sprovede odgovarajuće radnje i mjere kojima se prema nalazu nadležne inspekcije i Nadzornog inženjera obezbjeđuje kvalitetno izvođenje radova.

Ako se između Nadzornog inženjera i IZVOĐAČA pojave nesuglasnosti u pogledu kvaliteta materijala koji se ugrađuje, materijal se daje na ispitivanje.

Troškove ovog ispitivanja plaća IZVOĐAČ i ima pravo da traži njihovu nadoknadu od NARUČIOCA, ako ovaj nije bio u pravu.

Materijal za koji se utvrdi da ne odgovara tehničkim propisima ili standardima, IZVOĐAČ mora o svom trošku da ukloni sa gradilišta u roku koji mu odredi Nadzorni inženjer.

Član 33

IZVOĐAČ je obavezan da blagovremeno obavještava Nadzornog inženjera o aktivnostima vezanim za RADOVE, o isporuci materijala i mehanizacije na gradilište, o angažovanju mehanizacije, kao i o svim ostalim pitanjima po zahtjevu Nadzornog inženjera, a vezano za Ugovor.

IZVOĐAČ ne može pokriti radove bez prethodnog pregleda Nadzornog inženjera. Radove koji se pokrivaju Izvođač je dužan fotografisati prije pokrivanja.

IZVOĐAČ će obezbijediti Nadzornom inženjeru i mogućnost ispitivanja i mjerenja obima izvedenih radova.

Nadzorni inženjer i/ili ovlašćeni predstavnik NARUČIOCA će u svako doba imati:

- a) nesmetan pristup svim lokacijama na kojima se izvode RADOVI, opremi i postrojenjima u vezi sa RADOVIMA i svim lokacijama sa kojih se obezbeđuju prirodni materijali, i
- b) pravo da u toku proizvodnje, izrade i građenja vrši pregled, inspekciju, utvrđivanje količina, testiranje materijala i kvaliteta izrade, i provjeru izvršenja dinamike RADOVA.

IZVOĐAČ će osoblju NARUČIOCA omogućiti sprovođenje ovih aktivnosti, što će obuhvatiti obezbjeđenje prevoza, pristupa, opreme, dozvola i zaštitne opreme. Ni jedna ovakva aktivnost ne oslobađa IZVOĐAČA od njegovih ugovornih obaveza i odgovornosti.

Član 34

Kvalitet materijala koji se ugrađuje, opreme, uređaja, poluproizvoda i gotovih proizvoda i izvedenih radova, IZVOĐAČ mora da dokaže atestima o izvršenim ispitivanjima materijala i radova akreditovanih laboratorija odnosno garantnim listovima proizvođača materijala, opreme i uređaja.

Sve troškove ispitivanja kvaliteta materijala, opreme, uređaja, poluproizvoda i gotovih proizvoda i radova snosi IZVOĐAČ.

Rezultat svih ispitivanja IZVOĐAČ mora blagovremeno dostavljati Nadzornom inženjeru i ovi moraju biti upisani u Građevinski dnevnik.

Ukoliko rezultati ispitivanja pokažu da kvalitet ugrađenog materijala, opreme, uređaja, poluproizvoda i gotovih proizvoda, i radova ne odgovara zahtijevanim uslovima, Nadzorni inženjer je dužan da izda nalog IZVOĐAČU da nekvalitetan materijal zamijeni kvalitetnim i da radove dovede u ispravno stanje a o trošku IZVOĐAČA.

Ako IZVOĐAČ i pored upozorenja i zahtjeva Nadzornog inženjera da otkloni uočene nedostatke nastavi nekvalitetno izvođenje radova, Nadzorni inženjer će postupiti u smislu stava 2 člana 32 ovog Ugovora.

Član 35

IZVOĐAČ je dužan da na PUTU, odnosno GRADILIŠTU, preduzme mjere zaštite PUTA tokom izvođenja radova, izvedenih RADOVA, susjednih objekata i radova, opreme, uređaja, instalacija, radnika, učesnika u saobraćaju, životne okoline i imovine i neposredno je odgovoran i dužan nadoknaditi sve štete koje u vezi sa RADOVIMA pričinu PUTU, trećim licima i imovini trećih lica.

U slučaju rada sa eksplozivnim materijalom ili drugim opasnim sredstvima IZVOĐAČ je obavezi pribaviti svu zakonom predviđenu dokumentaciju i preuzeti sve zakonom predviđene mjere.

IZVOĐAČ je dužan da o svom trošku primijeni mjere zaštite na radu propisane zakonom, kako ne bi došlo do povrede, odnosno nesreće na poslu, a u slučaju da do istih dođe, odgovoran je po svim osnovama.

IZVOĐAČ je obavezan NARUČIOCU nadoknaditi sve štete koje treća lica eventualno ostvare od NARUČIOCA po osnovu iz stava 1 ovog člana.

Član 36

U slučaju da IZVOĐAČ, stacionare ne obezbijedi, organizuje i stavi u funkciju na način i u roku iz člana 9 ovog Ugovora, NARUČILAC može da raskine Ugovor.

Ako IZVOĐAČ svojom krivicom ne izvodi RADOVE na način predviđen ovim Ugovorom odnosno ako dovode u pitanje prohodnost PUTEVA i bezbjednost odvijanja saobraćaja na PUTEVIMA i/ili ako obračunati penali dostignu Ugovorom predviđeni maksimalni iznos, tada NARUČILAC može da raskine ovaj Ugovor.

IZVOĐAČ je dužan da NARUČIOCU nadoknadi štetu koju ovaj pretrpi zbog raskida Ugovora iz razloga navedenih u ovom članu.

Član 37

IZVOĐAČ je dužan da zaključi ugovor o osiguranju sa sumom osiguranja koja ne može biti manja od **3. 800.000,00 eura**, i trajanjem osiguranja od 48 kalendarskih mjeseci od zaključenja ovog ugovora o javnoj nabavci.

Ovo osiguranje mora da obuhvati sledeće rizike:

- osnovne i dopunske rizike u skladu sa uslovima za osiguranje građevinskih radova koji su predmet Ugovora;
- odgovornosti za štetu zbog civilno-pravnih odštetnih zahtjeva trećih lica zbog neočekivanog i iznenadnog događaja (nesreće) koji proizilazi iz djelatnosti, vlasništva i pravnog odnosa za koji je IZVOĐAČ odgovoran; osiguranje će pokrivati odštetne zahtjeve trećih lica za štete, gubitke i troškove (uključujući i sudske troškove i naknade) nastalih zbog povrede, bolesti ili smrti kao i štete na stvarima trećih lica. Polisom će biti obuhvaćena i osobe zaposlene kod IZVOĐAČA, podizvođača i NARUČIOCA;
- gubitaka ili štete koja se uzrokuje na PUTU
- odgovornost za ekološke štete prouzrokovane okolini.

IZVOĐAČ je dužan da primjerak polise osiguranja dostavi Naručiocu prije zaključenja predmetnog ugovora. U polisi mora tačno biti navedena predmetna javna nabavka.

IZVOĐAČ će podnijeti NARUČIOCU dokaze da su premije isplaćene.

Ukoliko IZVOĐAČ ne zaključi ugovor o osiguranju iz ovog člana odnosno ne isplaćuje premije osiguravaču, svaka šteta iz stava 1 ovog člana pada na teret IZVOĐAČA, odnosno smatraće se dospelim dugom.

Ništa u ovom članu ne ograničava obaveze i odgovornosti IZVOĐAČA i NARUČIOCA, pod drugim uslovima ugovora ili na drugi način.

Član 38

Ako IZVOĐAČ zadocni u ispunjenju ugovorene obaveze za čije je izvršenje ugovorom propisan rok i/ili je rok u skladu sa Ugovorom naložen od strane Naručioca, dužan je NARUČIOCU za svaki dan zadocnjenja platiti na ime ugovorene kazne-penale u iznosu od 1,0 ‰ (jedan promil) vrijednosti pozicije radova na koju se zadocnjenje odnosi iskazane u Predmjeru radova za jednogodišnji period.

Ukoliko se radi o obavezi iz člana 9 Ugovora visina penala će se obračunavati u odnosu na ukupni iznos Ugovora po stopi iz prethodnog stava.

Ukupni iznos ugovorene kazne ne može preći 5% od ugovorene vrijednosti iz člana 7 ovog Ugovora.

Strane Ugovora ovim Ugovorom isključuju primjenu pravnog pravila po kojem je NARUČILAC dužan saopštiti IZVOĐAČU po zapadanju u docnju da zadržava pravo na ugovorenu kaznu (penale), te se smatra da je samim padanjem u docnju IZVOĐAČ dužan platiti ugovorenu kaznu (penale) bez opomene NARUČIOCA, a NARUČILAC ovlašćen da ih naplati - odbije na teret IZVOĐAČEVIH potraživanja za izvedene radove koji su predmet ovog Ugovora ili od bilo kojeg drugog IZVOĐAČEVOG potraživanja od NARUČIOCA, s tim što je NARUČILAC o izvršenoj naplati - odbijanju, dužan obavijestiti IZVOĐAČA.

Penali će se obračunavati kroz privremene i okončanu situaciju.

Plaćanje ugovorene kazne (penala) ne oslobađa IZVOĐAČA obaveze da u cjelosti izvrši obavezu na koju se kazna odnosi.

Ako NARUČIOCU nastane šteta zbog prekoračenja rokova i neblagovremenog izvršenja naloga, u iznosu većem od ugovorenih i obračunatih penala - kazne, tada je IZVOĐAČ dužan da plati NARUČIOCU pored ugovorene kazne (penala) i iznos naknade štete koji prelazi visinu ugovorene kazne.

Član 39

IZVOĐAČ je dužan da prije zaključenja ugovora preda NARUČIOCU neopozivu i безусловno plativu na prvi poziv garanciju za dobro izvršenje ugovora sa rokom važenja od 50 kalendarskih mjeseci, na iznos od 5 % ugovorene vrijednosti, kojom безусловno i neopozivo garantuje potpuno i savjesno izvršenje ugovorenih obaveza.

Garancija za dobro izvršenje ugovora je sastavni dio Ugovora.

IZVOĐAČ je dužan da održava garanciju do konačnog obračuna izvedenih RADOVA.

Član 40

Materijal, oprema i saobraćajna signalizacija koju zamijeni odnosno demontira IZVOĐAČ, a u vezi sa RADOVIMA, vlasništvo su NARUČIOCA.

IZVOĐAČ je dužan da, materijal, opremu i saobraćajnu signalizaciju iz stava 1 ovog člana skladišti, obezbijedi i čuva na stacionarima, bez posebne nakanade, do momenta preuzimanja iste od strane NARUČIOCA, i da o tome vodi urednu dokumentaciju.

NARUČILAC zadržava pravo da ukoliko IZVOĐAČ ne postupi u skladu sa članom 2 ovog stava svu nastalu štetu naplati od IZVOĐAČA.

Član 41

NARUČILAC i IZVOĐAČ su dužni da 30 dana prije isteka ugovorenog perioda iz člana 6 stav 1 Ugovora pristupe pregledu i primopredaji PUT-a kako bi primopredaja bila završena istekom roka iz člana 6.

Izvođač je dužan da preda PUT bez rupa i udarnih rupa koje moraju biti trajno sanirane, sa potpunom saobraćajnom signalizacijom i obnovljenom horizontalnom signalizacijom. Sve pozicije RADOVA iz Predmjera radova kod kojih je uključeno održavanje u toku godine moraju biti predate sa uredno završenim RADOVIMA u skladu sa Tehničkom specifikacijom.

NARUČILAC i IZVOĐAČ su dužni da zapisnički izvrše primo-predaju materijala, opreme i saobraćajne signalizacija iz člana 40 ovog Ugovora.

NARUČILAC i IZVOĐAČ su dužni da zapisnički izvrše primo-predaju opreme i sredstava kojih je Naručilac stekao po osnovu iz ovog Ugovora.

Strane Ugovora su u obavezi da komisiji za pregled i primopredaju izvedenih RADOVA, koju obrazuje NARUČILAC, prije početka njenog rada, stave na raspolaganje svu dokumentaciju u vezi sa RADOVIMA.

Član 42

IZVOĐAČ je dužan da postupi po primjedbama Komisije za pregled i primopredaju izvedenih RADOVA i to u roku koji mu odredi komisija.

Član 43

Po obavljenom pregledu, otklanjanju utvrđenih nedostataka i primopredaji RADOVA i, ugovorene strane će preko svojih ovlašćenih predstavnika u roku od 60 dana izvršiti konačni obračun izvedenih RADOVA.

Član 44

NARUČILAC i IZVOĐAČ su saglasni da sastavni dio ovog Ugovora čine:

- Ponuda IZVOĐAČA
- Predmjer radova,
- Uputstvo i tehnički uslovi za rad pregledačke službe,
- Uputstvo za održavanje puteva u zimskom periodu,
- Posebni ugovori iz člana 3 (ako postoje),
- Dinamički i statički planovi izvođenja radova,
- Garancija banke za dobro izvršenje ugovora, i
- Polisa osiguranja

Član 45

Ugovor se raskida Rješenjem u kom moraju biti navedeni i obrazloženi razlozi za raskid. Protiv Rješnja iz prethodnog stava IZVOĐAČ može pokrenuti upravni spor. Naručilac ima pravo i na naknadu štete.

Član 46

Ukoliko dođe do raskida Ugovora i prekida RADOVA krivicom IZVOĐAČA on je dužan da preduzme potrebne mjere da se izvedeni radovi zaštite od propadanja.

Član 47

Ugovor o javnoj nabavci koji je zaključen uz kršenje antikorupcijskog pravila u smislu člana 15 stav 5 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17), ništav je.

Član 48

Strane ugovora su saglasne da sve sporove koji nastanu iz odnosa zasnovanih ovim ugovorom prvenstveno rješavaju sporazumno.

Ukoliko se nastali spor ne riješi sporazumno, spor će se rješavati pred nadležnim sudom u sjedištu Naručioca, u Podgorici.

Rješavanje spornih pitanja, ne može uticati na rok i kvalitet ugovorenih radova.

Član 49

Ovaj Ugovor je zaključen i potpisan od dolje navedenih ovlašćenih zakonskih zastupnika strana Ugovora i sačinjen je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih su po 3 (tri) primjerka za svaku od ugovornih strana.

UGOVORNA STRANA

IZVOĐAČ

Izvršni direktor,
Željko Leković



Ovlašćeni zastupnik,
Jovan Plamenac



UGOVORNA STRANA

NARUČILAC

v.d. Direktor,
Savo Parača

SEKTOR	Potpis/Datum
PRAVNI	Šturlović
TEHNIČKI	Jadranka Džurđević
EKONOMSKI	Murković