



MINISTARSTVO POMORSTVA

(naziv ministarstva koje je sprovelo javnu raspravu)

Podgorica, 14.08. 2026. god.

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI

Nacrt zakona o unutrašnjoj plovidbi

(naziv nacrt zakona, odnosno strategije koji je bio predmet javne rasprave)

Vrijeme trajanja javne rasprave: 21 dan od dana objavljivanja javnog poziva (10.07.2026. – 31.07.2026. godine).

Način sprovođenja javne rasprave (održavanje okruglih stolova, tribina i prezentacija, sa navedenim mjestom i datumom održavanja; dostavljanje primjedbi, predloga i sugestija u pisanom ili elektronskom obliku, sa navedenim načinom i rokom dostavljanja):

- Objavljivanjem Javnog poziva i Nacrta zakona o unutrašnjoj plovidbi na internet stranici Ministarstva pomorstva, dana 10.07.2026. godine.
- Održavanjem okruglog stola povodom Nacrta zakona o unutrašnjoj plovidbi, dana 27.07.2026. godine, sa početkom u 10 časova, u Sali za sastanke broj 29, na adresi Rimski trg broj 46, 81000 Podgorica.
- Dostavljanjem primjedbi, predloga i sugestija u pisanoj formi na adresu: Rimski trg, broj 46, 81000 Podgorica, ili na e-mail: snezana.djurkovic@mpo.gov.me, tokom cijelog trajanja javne rasprave.

Ovlašćeni predstavnici ministarstva koji su učestvovali u javnoj raspravi:

- Kapetan Goran Idrizović, generalni direktor Direktorata za sigurnost plovidbe;
- Snežana Đurković, načelnica Direkcije za primjenu IMO/EU pomorskih standarda i sigurnost plovidbe.

Podaci o broju i strukturi učesnika u javnoj raspravi:

U toku javne rasprave primjedbe, predlozi i sugestije dostavljeni su od strane devet subjekata, i to:

- pet organa državne uprave, odnosno javnih institucija: Ministarstvo javne uprave, Ministarstvo finansija, Ministarstvo pravde (u okviru kojeg je dostavljeno i mišljenje Agencije za sprečavanje korupcije), Uprava pomorske sigurnosti, i Uprava za vode;
- četiri udruženja građana (sportsko-ribolovni klubovi): SRK „Podgorica“, SRK „Lipljen“, SRK „Plavsko jezero“ i SRK „Nikšić – NK“.

Rezime dostavljenih primjedbi, predloga i sugestija, sa navedenim razlozima njihovog prihvatanja, odnosno neprihvatanja:

Dostavljene primjedbe, predlozi i sugestije odnosili su se, između ostalog, na: usklađivanje odredaba Nacrta zakona sa metodologijom za procjenu rizika od korupcije (jasniji kriterijumi za utvrđivanje naknada, rokovi za postupanje nadležnih organa, mehanizmi za sprečavanje sukoba interesa); usklađivanje sa Zakonom o elektronskoj upravi i propisima iz oblasti informacione bezbjednosti; usklađivanje nadležnosti i infrastrukture za pružanje riječnih informacionih servisa (RIS) sa postojećim VTMS/VTIS sistemom Uprave pomorske sigurnosti; usklađivanje sa sistemom upravljanja vodama, odnosno Zakonom o vodama i Zakonom o finansiranju upravljanja vodama (vodni akti, nadležnost inspekcije za vode, planiranje lokacija objekata unutrašnje plovidbe); kao i predloge udruženja građana koji se odnose na proširenje spiska unutrašnjih voda, zabranu upotrebe motornih plovila sa unutrašnjim sagorijevanjem radi zaštite vodenih ekosistema, uređenje statusa tradicionalnih drvenih čamaca i zabranu postavljanja plutajućih objekata za privatnu upotrebu.

Veći broj primjedbi, predloga i sugestija je prihvaćen i ugrađen u tekst Predloga zakona o unutrašnjoj plovidbi, dok je manji broj djelimično prihvaćen, uz obrazloženje u prilogu. Detaljan pregled svih pojedinačno dostavljenih primjedbi, predloga i sugestija, sa odgovorima Ministarstva pomorstva („Prihvata se“, „Djelimično prihvata se“, „Ne prihvata se“) i

obrazloženjem za svaki neprihvaćeni, odnosno djelimično prihvaćeni prijedlog, dat je u prilogu ovog izvještaja i čini njegov sastavni dio.

Mjesto i datum sačinjavanja izvještaja: Podgorica, 13. avgust 2026. godine.

Naziv organizacione jedinice ministarstva koja je odgovorna za pripremu nacrtu zakona, odnosno strategije: Direktorat za sigurnost plovidbe.



MINISTAR

Filip Radulović