



Crna Gora
UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI

Broj 01-01226-1054/2

Bar, 29.04. 2026.god.

Crna Gora
Uprava pomorske sigurnosti

GODIŠNJI PROGRAM RADA UPRAVE POMORSKE SIGURNOSTI SA REALIZACIJOM POSLOVA IZ OBLASTI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

Bar, april 2026.godine



Uprava pomorske sigurnosti

**Godišnji program rada UPS za
2026.godinu sa realizacijom poslova
iz oblasti sigurnosti pomorske
plovidbe**

Datum:
27.04.2026.

Uvod

U skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe ("Sl. list Crne Gore" , br. 160/25, 32/26), međunarodnim i evropskim propisima, Uprava pomorske sigurnosti obavlja sledeće poslove iz oblasti sigurnosti pomorske plovidbe:

- nadzor i upravljanje pomorskim saobraćajem;
- uređivanje i održavanje plovnih puteva;
- postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe;
- prikupljanje hidrografskih, okeanografskih i meteoroloških podataka i njihovo emitovanje radio-službom;
- traganje i spašavanje lica na moru;
- radio-služba putem obalne radio stanice.

Uprava pomorske sigurnosti shodno članu 7 Zakona, Ministarstvu dostavlja godišnji program rada koji sadrži realizaciju poslova iz oblasti sigurnosti pomorske plovidbe, obim, iznos finansijskih sredstava, troškove i planirane poslove koji utiču na sigurnost plovidbe.



Uprava pomorske sigurnosti

**Izveštaj o radu za 2025.godinu
Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje****Rukovodilac Nexhat Kapidani**Datum:
06.02.2026.

U Sektoru za najavu brodova i tehničko održavanje vrše se poslovi koji se odnose na: sakupljanje informacija o brodovima koji uplovljavaju i isplivljavaju iz luka Crne Gore i vođenje baze podataka o uplovljenju i isplivljenju brodova; primjenu međunarodnih i evropskih standarda u domenu pomorskih digitalnih sistema; preventivno i korektivno održavanje cjelokupne infrastrukture i tehničkog sistema Uprave (VTMIS i GMDSS oprema, objekti za pomorsku signalizaciju, ICT oprema, elektro-mašinskih uređaja, plovila i drugih uređaja) i evidencija istih, izrada periodičnih planova i programa preventivnog i korektivnog održavanja; ispitivanje uzroka otkazivanja tehničkih sistema i kontrolu rukovanja istim; sprovođenje uputstava i propisa o zaštiti na radu i održavanje sredstava zaštite na radu; praćenje uputstava i propisa o protivpožarnoj zaštiti i održavanje sredstava i sistema protivpožarne zaštite i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U ovom dijelu biće predstavljene i aktivnosti na projektima koji su finansirani preko nacionalne IPA II (IPA 2017), Horizon 2020 i InterregADRION u kojima je učestvovala Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

1. Tehničko održavanje

U nastavku su korektivne mjere, preventivne mjere, kao i nove instalacije koje su urađene tokom 2024. godine.

U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je 115 mjera :					
Korektivne mjere: 33		Preventivne mjere: 82		Instalacija: nije bilo	
1.	Objekti bezbjednosti plovidbe (10)	1.	Objekti bezbjednosti plovidbe (55)	1.	
2.	POC – servis opreme	2.	Službene prostorije i zgrade (6)	2.	
3.	Internet konekcija	3.	Održavanje terena (12)	3.	
4.	VTMIS lokacije (5)	4.	VTMIS lokacije (9)	4.	
5.	Antenski sistemi	5.		5.	
6.	Video nadzor	6.		6.	
7.	Službene prostorije i zgrade (10)	7.		7.	
8.	Računarska infrastruktura	8.		8.	
9.	Linkovska konekcija (2)	9.		9.	
10.	Oprema na čamcima	10.		10.	

2. Promet brodova**Bar i Budva:**

VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	Godisnje ukupno
Container ship	8	10	9	11	11	10	11	9	10	10	11	12	122
Bulk	2	2	2	3	2	2	4	3	1	3	3	2	29
General cargo	13	21	21	15	29	22	19	27	27	26	17	20	257
Cement carrier		1	2	1	2	2	3	1	1	2	1	4	20
Passenger (cruise)Ship				1	3	16	36	29	27	5			117
Chemical Tanker	3	2	1	3	2	5	4	2	1	1		1	25
Crude Oil Tanker	1		2	4	1	1	2	3	3	3	3	3	26
Livestock Carrier						2							2
Ro-Ro Cargo Ship								2	4		1	2	9
TUG												1	1
Vehicles Carrier				1					1	2	2	3	8
Coal/ Oil Mixture Tanker									1				1
	27	36	37	39	50	60	79	76	76	52	38	48	618



Uprava pomorske sigurnosti

Izveštaj o radu za 2025.godinu
Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje**Rukovodilac Nexhat Kapidani**Datum:
06.02.2026.**Boka kotorska:**

VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	Godisnje ukupno
Container ship						1	5	5					11
Bulk													
General cargo	1	1			3			4	2	1		2	14
Cement carrier													
Passenger (cruise)Ship	4	1	5	32	56	73	77	77	70	57	20	5	477
Tug			1										1
Fishing vessel				1									1
	5	2	6	33	59	74	82	86	72	58	•20	7	504

3. Implementacija projekata

U Upravi su se tokom 2025. godine nastavile aktivnosti vezano za jedan IPA projekat (NMSW I VTMISS druga faza) i jedan Horizon2020 projekat, pri čemu su svi završeni u tokom 2024. godine. Osnovni opis i najvažnije aktivnosti ovih projekata realizovane u toku 2025.godine, su navedene u nastavku.

I. IPA 2017 projekat

Tokom 2025. godine nastavljene su aktivnosti na obezbeđivanju održivosti projekata koji su se finansirali sredstvima iz IPA 2017 i to:

- VTMISS druga faza u vrijednosti od 1,6 mil eura i za ova aktivnost je završena krajem 2024. godine. Tokom prošle godine, nakon isteka garantnog roka potpisan je ugovor o održavanju.
- Implementacija National Maritime Single Window-a u vrijednosti od 750.000 eura i ova aktivnost je završena u 2024. godini. Tokom prošle godine, nakon isteka garantnog roka potpisan je ugovor o održavanju.

II. ePcenter (H2020)

Projekat ePcenter (Poboljšani pristup u transportu roba kompatibilan sa fizičkim internetom i ekološkim principima eng. *Enhanced Physical Internet-Compatible Earth-frieNdly freight Transportation answer*) je započet 1.06.2020.godine i bio je produžen do 31.05. 2024. godine. Početkom prošle godine završene su sve finansijske obaveze oko projekta i predat je finalni izvještaj.



U Sektoru sigurnosti plovidbe - vrše se poslovi: radio službe na pomorskim plovnim putevima za potrebe pomorskog saobraćaja, prikupljanjem hidrografskih, okeanografskih i meteoroloških podataka i njihovo emitovanje radio vezom; nadzora i kontrole pomorskog saobraćaja, koordiniranja, organizovanja i obavljanja akcija traganja i spašavanja na moru i akcija zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata; planiranja, organizovanja i realizaciju redovnih vježbi i saradnju sa ostalim državnim organima i međunarodnim organizacijama u skladu sa Nacionalnim planom traganja i spašavanja i Nacionalnim planom zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata. i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

1. ODSJEK POMORSKO OPERATIVNI CENTAR (aktivnosti 2025.godine)

Nakon puštanja u rad VTMS sistema za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja 01.01.2017.godine. Crna Gora je zvanično preuzela nadzor na utvrđenoj VTS zoni koja je definisana kao teritorijalno more, odnosno 12 nautičkih milja od zamišljene linije unutrašnjih morskih voda.

VTMS sistem za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja, se oslanja na Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe ((Sl. List CG, br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20) i Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem Sl. RCG 34/2015). Shodno, međunarodnim standardima VTMS sistem se oslanja na IMO rezoluciju **A.857(20)**, koja daje smjernice za uspostavu VTS (Vessel Traffic Services).

Sistem na nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem je složen tehnički sistem, namjenjen za praćenje, upravljanje i organizaciju pomorskog saobraćaja u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu CG. Sprovodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, efikasnosti pomorskog saobraćaja i zaštite morskog prostora, i obuhvata: prikupljanje podataka o pomorskim objektima u pomorskom saobraćaju, davanje podataka pomorskim objektima, davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima i organizovanje plovidbe i upravljanje pomorskim saobraćajem.


Zvanično je 18.05.2017.godine međunarodno objavljena VTS Procedura u publikaciji Admiralty Notice to Mariners, koja po automatizmu šalje svim brodovima ažuriranje. Procedurom je definisana obaveza plovnih objekata javljanja na ulaz u VTS zonu iz međunarodnih ili unutrašnjih morskih voda. Tako su definisani ulazni raport, devijacioni raport i raport u slučaju incidenta.

Definisani Crna Gora VTS je obalni VTS i kao takav pruža Inforamcioni servis u cilju obavještanja plovnih objekata o stanju na plovnom putu, vremenskim prilikama, informacije o pilotaži i svaku drugu korisnu informaciju u cilju sigurne plovidbe.

Crna Gora VTS je konstantno pružala podršku Lučkim kapetanijama i Inspekcijama sigurnosti pomorske plovde Bar i Kotor, Ministarstvu Odbrane - Mornarica Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektor ugranične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje Bar, Kotor, i Podgorica, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Boka, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Tokom 2025 godine Pomorsko-operativni centar je imao sledeće aktivnosti:

Primio	
• 29	Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 22	Prijem EPIRB uzbunjivanja
• 9	Prijem Medico poziva za pružanje pomoći na moru
• 10	Devijacioni report u VTS zoni
• 71	Spašeno osoba na moru
• 3	Smrtno stradali uslijed utapanja
• 12	Spašeno plovnih objekata
• 1654	Primljeno "Adriatic traffic" izvještaja
• 256	CleanSeaNet satelitskih snimaka nostrifikacije
• 81	CleanSeaNet satelitskih snimaka upozorenja o mogućem zagađenju
• 6	Slučajevi zagađenja mora sa plovnih objekata
Emitovao	

 Uprava pomorske sigurnosti	Izveštaj o radu za 2025.godinu Sektor sigurnosti plovidbe Rukovodilac Žarko Lukšić	Datum: <u>27.04.2026.</u>
---	---	------------------------------

• 6 Safety sigurnosne poruke za pomorce
• 1 Urgency poruke za pomorce
• 100 Pomorska radio oglasa – sigurnosne poruke
• 1.095 Pomorskih vremenskih izvještaja
Davanje informacija sa VTMISS sistema – UP SGP
• 11 Playback na VTMISS sistemu
• 4 Pružanje asistencije MUP UP SGP
• 2 Pružanje asistencije SziS- Bar
• 10 Pružanje asistencije Inspekciji sigurnosti pomorske plovidbe
Prijave vezano za sigurnost pomorske plovidbe
• 6 Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Bar
• 68 Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Kotor
Izdava odobrenja za sportske manifestacije
• 11 Na području plovidbe Lučke kapetanije Bar
• 58 Na području plovidbe Lučke kapetanije Kotor


Zaposleni u Sektoru sigurnosti plovidbe su učestvovali na sledećim obukama i radionicama:

- Psihosocijalna podrška spasiocima i prevazilaženje sopstvenog stresa, Bar, Crna Gora
- Training on MAR-ICE for IPA/ENP Beneficiary Countries, Brest, Francuska
- VTS-103/1 VTS Operator Course, Gijon, Španija
- Oil Pollution Response exercise – 2025, Tekirdag i Asyaport, Turska
- SAR Managers training Course, Larnaka, Kipar
- ACO – Aircraft Coordinator Training Course, Larnaka, Kipar
- Sastanak ekspertskog tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board i SAREX vježbi, Lošinj, Hrvatska
- Obuka za korišćenje komercijalnih bespilotnih vazduhoplova – multikoptera, Bar, Crna Gora
- Sastanak na forumu COAST GUARD FORA 2025 - MCGFF and the 4th CGGS Plenary Conference, Rim, Italija
- Search & Rescue - First Responders, Rijeka, Hrvatska
- ADRIA 2025 Adriatic Sea SARex/POLex/COMex 2025 i vježbe – Tabletop Exercise on ASAP SOPs, i Adriatic Pollution Response Exercise 2025 (POLex), Dubrovnik, Hrvatska
- Zajednička SAR/Firefigting vježba, Tivat, Crna Gora
- Pohađanje kursa "Čišćenje naftom zagađene obale i reagovanje na moru", Kotor, Crna Gora
- Učešće na završnoj konferenciji EU4Health u panel diskusiji Uloga psihosocijalne podrške u kriznim situacijama, Podgorica, Crna Gora
- Obezbeđenje regate Ocean Race, Tivat, Crna Gora
- Prisustvo na Maritime Day event na brodu MSC Opera, Kotor, Crna Gora
- Učešće na Transport Community Konferenciji, Kotor, Crna Gora
- Učešće na konferenciji "DigiMar", Kotor, Crna Gora
- Protivpožarna vježba gašenja plovila na moru, Tivat, Crna Gora
- Učešće na konferenciji "Bezbednost bez kompromisa", Budva, Crna Gora
- Učešće na NATO Advanced Research Workshop - Challenges and Perspectives: Building Resilience in a Dynamic Critical Infrastructure Landscape, Podgorica, Crna Gora
- Sastanak ekspertskog tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board i SAREX vježbi, Zagreb, Hrvatska
- Učešće na obuci "Adriatic Regional EEZ Protection", Bar, Crna Gora

Ministarstvu kulture je pružana podrška u cilju mapiranja kulturnih tačaka vezano za zaštitu podzemskih dobara Crne Gore. Na VTMISS sistemu su podešeni alarmi u slučaju da plovni objekat počene nedozvoljene radnje.

Tokom godine vršene su preventivne i korektivne mjere, koje su se odnosile na prijavljivanje kvarova na VTMISS sistemu, kao i praćenje njihovog otklanjanja.

Od oktobra meseca predstavnici UPSUL je stalni član Stalnog koordinacionog tijela za primjenu restriktivnih mjera. Značaj restriktivnih mjera se ističe u borbi protiv terorizma i finansiranja terorizma, proliferacije oružja za masovno uništenje i finansiranja proliferacije oružja za masovno uništenje,

 Uprava pomorske sigurnosti	Izveštaj o radu za 2025.godinu Sektor sigurnosti plovidbe Rukovodilac Žarko Lukšić	Datum: <u>27.04.2026.</u>
---	---	------------------------------

odnosno u prevenciji ili zaustavljanju aktivnosti protiv međunarodnog mira i bezbjednosti, kao i drugih postupanja suprotnih ciljevima Povelje Ujedinjenih nacija, što ujedno predstavlja i međunarodnu obavezu Crne Gore.

2. ODSJEK TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU (Aktivnosti 2025)

Odsjek traganja i spašavanja na moru je novom sistematizacijom radnim mjestu samostalnog organa Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama formiran u junu 2019 godine kao operativnu jedinicu traganja i spašavanja na moru koja je tokom godine funkcionisala na efikasan način u svim svojim segmentima i zajedno sa Koordinacionim centrom traganja i spašavanja na moru (MRCC Bar), koji radi u sklopu Pomorskog Operativnog Centra (POC), postigla zavidne rezultate.

Jačanje kapaciteta ljudskih resursa i osavamljavanje odjeka nabavkom plovila i specijalne opreme sa spasioce je bio prioritet u kojem se uspjela organizovati prepoznatljiva služba traganja i spašavanja na moru.

Tokom 2025 godine Odsjek traganja i spašavanja na moru je imao sledeće aktivnosti:

Primio
• 29 Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 71 Spašeno lica
• 12 Spašeno plovnih objekata
• 3 Smrtno stradali uslijed utapanja
• 9 Medico poziv, potrebna medicinska pomoć na plovnim objektima
• 4 Asistencija MUP UP SGP
• 2 Asistencija SziS- Bar
• 10 Asistencija Inspekciji sigurnosti pomorske plovidbe

Zaposleni u Odsjeku traganja i spašavanja na moru su učestvovali na sledećim obukama i radionicama:

- Psihosocijalna podrška spasiocima i prevazilaženje sopstvenog stresa, Bar, Crna Gora
- Training on MAR-ICE for IPA/ENP Beneficiary Countries, Brest, Francuska
- VTS-103/1 VTS Operator Course, Gijon, Španija
- Oil Pollution Response exercise – 2025, Tekirdag i Asyaport, Turska
- SAR Managers training Course, Larnaka, Kipar
- ACO – Aircraft Coordinator Training Course, Larnaka, Kipar
- Sastanak ekspertskeg tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board i SAREX vježbi, Losinj, Hrvatska
- Obuka za korišćenje komercijalnih bespilotnih vazduhoplova – multikoptera, Bar, Crna Gora
- Sastanak na forumu COAST GUARD FORA 2025 - MCGFF and the 4th CGGS Plenary Conference, Rim, Italija
- Search & Rescue - First Responders, Rijeka, Hrvatska
- ADRIA 2025 Adriatic Sea SARex/POLex/COMex 2025 i vježbe – Tabletop Exercise on ASAP SOPs, i Adriatic Pollution Response Exercise 2025 (POLex), Dubrovnik, Hrvatska
- Zajednička SAR/Firefigting vježba, Tivat, Crna Gora
- Pohađanje kursa "Čišćenje naftom zagađene obale i reagovanje na moru", Kotor, Crna Gora
- Učešće na završnoj konferenciji EU4Health u panel diskusiji Uloga psihosocijalne podrške u kriznim situacijama, Podgorica, Crna Gora
- Obezbeđenje regate Ocean Race, Tivat, Crna Gora
- Učešće na konferenciji "DigiMar", Kotor, Crna Gora
- Protivpožarna vježba gašenja plovila na moru, Tivat, Crna Gora
- Učešće na konferenciji "Bezbednost bez kompromisa", Budva, Crna Gora
- Sastanak ekspertskeg tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board i SAREX vježbi, Zagreb, Hrvatska

Tokom drugog kvartala 2025 godine su izvršena servisiranja svih plovila SAR-1, SAR-2, SAR-3, SAR-4, SAR-5, SAR skutera i EKO-1.



Uprava pomorske sigurnosti

Izveštaj o radu za 2025.godinu
Sektor sigurnosti plovidbe

Rukovodilac Žarko Lukšić

Datum:
27.04.2026.

Odsjek je konstantno pružao podršku Lučkim kapetanijama i Inspekcijama sigurnosti pomorske plovidbe Bar i Kotor, Ministarstvu odbrane - Mornarici Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektoru granične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje primorske regije, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Kotor, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Sektor je vršio permanentnu nabavku opreme i sredstava u cilju jačanja operativnosti u slučaju reagovanja u kriznim situacijama, te je izvršena nabavka sledeće opreme: Tetra mobilne i fiksne stanice za spasilačke čamce SAR-1 i SAR-5, ručne AIR VHF stanice, dodatnu opremu za dronove, specijalnu i ronilačku opremu za spasioce, dvoglede-optičke uređaje za osmatranje i SOLAS opremu.

Pored toga pružanje asistencije tehničkom sektoru i odjeljenju pomorske signalizacije od strane odsjeka je konstantna u djelu održavanja sredstava pomorske signalizacije i VTMS sistema.

Krajem godine pokrenuta je procedura za nabavku novog spasilačkog čamca donacijom ACV, a očekivani proces javne nabavke bi se sproveo tokom 2026.godine. Pored toga, u toku je realizacija zamjene novog tubusa na spasilačkom čamcu SAR-1, a planirana javna nabavka se očekuje da bude okončana do aprila 2026.godine.



Uprava pomorske sigurnosti

Izvještaj o radu za 2025.godinu Odjeljenje pomorske signalizacije

Načelnik Adnan Karađuzović

Datum:
27.04.2026.

U Odjeljenju pomorske signalizacije - vrše se poslovi koji se odnose na: sigurnost plovidbe u obalnom moru Crne Gore u vezi sa uređivanjem i održavanjem pomorskih plovnih puteva, postavljanjem objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima i obezbjeđivanjem njihovog pravilnog funkcionisanja; održavanje objekata pomorske signalizacije; naplatu naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima; saradnju pri izradi pomorskih karata, nautičkih publikacija, pripremanje i dostavljanje podataka za emitovanje oglasa za pomorce koji se odnose na pomorsku signalizaciju; primjenu međunarodnih i evropskih konvencija i sporazuma i saradnje sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama; vrši i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Objekti pomorske signalizacije

Zaključno sa 31.12.2025. godine, izdato je 9 zahtjeva za obavljanje korektivne mjere na objektima pomorske signalizacije.

Naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima

U skladu sa odredbama Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima ("Službeni list Crne Gore", br. 053/14 od 19.12.2014, 028/18 od 27.04.2018, 102/20 od 16.10.2020) („Uredba“), zaključno sa 31.12. 2025. godine, izdati su računi kako slijedi:

- ukupan broj izdatih računa – 657;
- broj računa izdatih u PJ Bar – 289, od čega je 41 račun stornirano.
- broj računa izdatih u PJ Tivat – 436 od čega je 25 račun stornirano.

Nabavka opreme – objekata pomorske sigurnosti

U potpunosti realizovan plan nabavke za izvještajnu godinu, nastavljena modernizacija objekata-plutača kao i nabavka samostalnih led ferala kako bi svijetla mogla da funkcionišu – odnosno tehnička sužba nastavila da mijenja svijetla.

- Nabavljene:

- 4 plutače od polipropilena u skladu s IALA
- 12 polietilenskih markera- oznaka
- 14 LED samostalnih ferala
- 48 + 28 sijalica za rotacione i klasične ferale

PLAN RADA UPRAVE POMORSKE SIGURNOSTI ZA 2026.GODINU

1. SEKTOR ZA NAJAVU BRODOVA I TEHNIČKO ODRŽAVANJE

R. Br	Cilj	Indikatori uspješnosti	Aktivnosti za ostvarenje cilja	Odgovorna lica za realizaciju	subjekti za saradnju	Potrebna sredstva i rokovi realizacije
1	Održavanje objekata pomorske signalizacije	Broj intervencija i vreme reagovanja	Ispravno funkcionisanje opreme	Pomoćnik direktora / službenici tehničkog održavanja / Odjeljene pomorske signalizacije / Sektor sigurnosti plovidbe	MPO, Lučke kapetanije, Hidrometeorološki zavod, Luke, Marine	Budžet / kontinuirano
2	Održavanje VTMISS, NMSW, GMDSS i VHF opreme na POC i senzorskim lokacijama	Broj intervencija i vreme reagovanja	Ispravno funkcionisanje opreme	Pomoćnik direktora / službenici tehničkog održavanja / Sektor sigurnosti plovidbe	MPO, Lučke kapetanije, EKIP, treća lica (isporučioći opreme)	Budžet / ACV kontinuirano
3	Održavanje računarske opreme	Broj intervencija i vremena reagovanja	Ispravno funkcionisanje opreme	službenici tehničkog održavanja	Treća lica (isporučioći opreme)	Budžet / kontinuirano
4	Održavanje telekomunikacione infrastrukture i linkova (VTMISS i NMSW)	Broj intervencija i vreme reagovanja	Ispravno funkcionisanje linkova i blagovremeno potpisivanja ugovora sa pružaoćima usluga	službenici tehničkog održavanja	Treća lica (provajderi internet i telekomunikacionih usluga)	Budžet / kontinuirano
5	Sakupljanje informacija o brodovima koji uplovljavaju i isplovljavaju iz luka Crne Gore i njihovo prosleđivanje nadležnim institucijama	Broj najava	Blagovremeno unošenje najava	službenici zaduženi za najavu brodova	Agenti, MPO, Lučke kapetanije, Uprava policije, Carina, Luke, Marine	Nisu potrebna sredstva / Kontinuirano

6	Unos informacija u NMSW i SafeSeaNet sistem	Broj poslanih poruka	Blagovremeno unošenje poruka	službenici zaduženi za najavu brodova	Agenti, MPO, Lučke kapetanije, Uprava policije, Carina, Luke, Marine	Nisu potrebna sredstva / Kontinuirano
7	Održavanje VTMS sistema	Aktivnosti na održavanju sistema i sprovođenju potrebnih mjerenja.	Aktivno učešće u održavanju. Potpisan ugovor o održavanju i o zakupu radio linkova.	Direktor, Pomoćnik direktora, službenici, tehničkog održavanja / Sektor sigurnosti plovidbe, treće lice	Delegacija EU, UPSUL, MPO i Ministarstvo kapitalnih projekata, treća lica	Budžet
8	Odobrenja za korišćenje radio-frekvencija: za telekomunikacionu opremu, kao i obnavljane onih koje ističu	Radio dozvole izdate	Priprema neohodpne dokumentacije	Pomoćnik direktora, službenici tehničkog održavanja / Sektor sigurnosti plovidbe	UPSUL, EKIP	Budžet / kontinuirano
9	Održavanje NMSW sistema	Aktivnosti na održavanju sistema i sprovođenju potrebnih mjerenja.	Aktivno učešće u održavanju. Potpisan ugovor o održavanju i o zakupu optičkog voda.	Direktor, Pomoćnik direktora, službenici, tehničkog održavanja / Sektor sigurnosti plovidbe, treće lice	Delegacija EU, UPSUL, MPO i Ministarstvo kapitalnih projekata, treća lica	Budžet / kontinuirano
	Po potrebi učešće na sastancima Zajedničko Operativnog Tima (ZOT), u skladu sa potpisanim sporazumom o saradnji.	Unapređenje tehničkih sistema za sigurnosti i bezbjednosti pomorske plovidbe	Zajednička koordinacija svih subjekata Zajedničko Operativnog Tima (ZOT)	Predstavnici ZOT UPSUL, UP SGP i MO MVCG	UPSUL, UP SGP i MO MVCG, Lučke kapetanije Bar i Kotor, Direktorat za zaštitu i spašavanje, Agencija za civilno vazduhoplovstvo.	Budžet / kontinuirano
11	Učešće u radu Nacionalnog odbora za olakšice u pomorskom saobraćaju	Pojednostavljenje procedura prilikom uplovljenja brodova / Implementacija NMSW	Organizacija, planiranje i koordinirano djelovanje svih subjekata i pojedinaca uključenih procedurama prilikom uplovljenja i splovljenja brodova	Pomoćnik direktora	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, UPSUL, Uprava policije, Uprava Carina, Uprava za inspeksijske poslove	Budžet / kontinuirano
12	Modernizacija ADRIREP sistema – Nastavak započetih aktivnosti na EUREKA projektu	Modernizacija postojećeg ADRIREP sistema / pojednostavljenje načina javljanja brodova	Aktivno učešće u implementaciji	Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje / Sektoru sigurnosti plovidbe	EMSA, UPSUL, MPO, partneri na EUREKA projektu	EMSA / kontinuirano

13	Implementacija zadnje verzije SafeSeaNet Sistema	Unapređenje postojećeg sistema / puna kopatibilnost sa zadnom verzijom SSN	Aktivno učešće u implementaciji	Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje / Sektoru sigurnosti plovidbe	Evropska komisije, EMSA, treće lice, UPSUL, MPO, partneri na EUREKA projektu	EMSA / kontinuirano
14	Ispunjavanje preporuka vezanih za bezbjednosti informacionih sistema	Broj ostvarenih preporuka	Aktivno učešće u ispunjavanju preporuka	Direktor, Pomoćnik direktora / Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje / Sektoru sigurnosti plovidbe	Ministarstvo javne uprave, Treće lice	Budžet / Kraj 2024

2. SEKTOR SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

R. Br	Cilj	Indikatori uspješnosti	Aktivnosti za ostvarenje cilja	Odgovorna lica za realizaciju	subjekti za saradnju	Potrebna sredstva i rokovi realizacije
1	Vršenje nadzora i kontrole pomorskog saobraćaja putem VTMISS sistema u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore	Broj pomorskih nesreća i incidenata.	Koordinacija aktivnosti vezanih za poštovanje procedura i zakonskih propisa	Pomoćnik direktora i Službenici Odsjeka Pomorskog Operativnog Centra (POC) i Odsjeka traganja i spašavanja na moru	Ministarstvo pomorstva, Lučke kapetanije Bar i Kotor, Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Bar i Kotor, Sektor granične policije, MO MVCG i privatna lica i subjekti.	Budžet / kontinuirano
2	Nadzor i detekcija ilegalnog ulaska plovnih objekata u teritorijalnom moru Crne Gore u skladu ŠAP – "Plava granica"	Smanjenje broja nelegalnog prelaska državne granice na moru	Koordinacija aktivnosti vezanih za poštovanje procedura i zakonskih propisa	Pomoćnik direktora i Službenici Odsjeka Pomorskog Operativnog Centra (POC) i Odsjeka traganja i spašavanja na moru	Ministarstvo pomorstva, Lučke kapetanije Bar i Kotor, Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Bar i Kotor, MO MVCG, privatna lica i subjekti agencije za nautički turizam.	Budžet / kontinuirano
3	Reagovanje u SAR akcijama u skladu na Nacionalnim planom	Smanjenje broja akcija i vremena reagovanja spasilackih jedinica	Zadovoljstvo korisnika usluga SAR akcija	Direktor, Pomoćnik direktora, Službenici odsjeka Pomorskog	Nosioci Nacionalnog plana za traganje i spašavanje na moru	Budžet / ACV

				Operativnog Centra (POC) i odsjeka traganja i spašavanja na moru		donacija kontinuirano
4	Učešće na sastancima Stalnog koordinacionog tijela za restriktivne mjere	Primjena restriktivnih mjera uvedenih od strane Ujedinjenih Nacija i Evropske Unije.	Zajednička koordinacija svih nadležnih državnih subjekata	Direktor, pomoćnik direktora, zaposleni u skladu sa donešenom odlukom	UPSUL, Ministarstvo pomorstva, Lučke kapetanije Bar i Kotor, Ministarstvo vanjskih poslova, Agencija za nacionalnu bezbjednost, Ministarstvo pravde, Ministarstvo unutrašnjih poslova, UP SGP, Ministarstvo saobraćaja, Uprava carina Agencija za civilno vazduhoplovstvo.	Budžet / kontinuirano
5	Učešće u radu Nacionalnog odbora traganja i spašavanja na moru	Jačanje nacionalnih kapaciteta i efikasnosti u oblasti traganja i spašavanja na moru	Organizacija, planiranje i koordinirano djelovanje svih subjekata i pojedinaca uključenih u akcijama traganja i spašavanja na moru	Ministarstvo pomorstva, UPSUL, UP SGP, MO MVCG, DžiŠ i ACV	Svi nacionalni subjekti uključeni Nacionalnim planom traganja i spašavanja na moru	Budžet / kontinuirano
6	Učešće u Nacionalnoj komisiji za Plavu zastavicu	Sprovođenje kampanje za određivanje Plave zastavice na plažama i marinama	Podizanje kvaliteta plaža i marina koje su prepoznati kao poboljšanje turističke ponuda Crne Gore	Predstavnici Nacionalne komisije za Plavu zastavicu	Predstavnici Nacionalne komisije za Plavu zastavicu	Ministarstvo ekologije i turizma / I i II kvartal
7	Redovni servis i registracija svih spasilačkih čamaca i čamca za sprečavanje zagađenja mora sa plovnih objekata	Sposobnost i povećana efikasnost SAR jedinica i jedinica za zagađenje mora	Stepen povećanja kvaliteta i efikasnosti SAR usluga i stepena regaovanja u slučaju zagađenja sa plovnih objekata	Pomoćnik direktora, Odsjek traganja i spašavanja na moru i Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke	Ovlašteni serviseri na području Crne Gore	Budžet / II kvartal
8	Učešće na radnim grupama, regionalnog tijela za SAR (RASARAC)	Unaprijeđenje SAR procedura i treninga za SAR	Stepen povećanja kvaliteta i efikasnosti SAR službe	Direktor i Pomoćnik direktora	MUP DžiS i ACV	Budžet/ ACV donacija tokom godine

9	Specijalizovana obuka za SAR i VTS službu	Obučenosť VTS osoblja u vršenju poslova nadora i kontrole pomorskog saobraćaja	Jačanje kapaciteta i efikasnosti VTS usluga	Pomoćnik direktora operateri i spasioći	Specijalizovani i certifikovani trening centri	Budžet/ ACV donacija tokom godine
10	Inter-resorna vježba "JADRAN 2026"	Testiranje i provjera nacionalnih kapaciteta za hitno reagovanje povećanje spremnosti za hitno reagovanje u slučajevima SAR	Provjera procedura i obučenosť opreme i ljudstva shodno Nacionalnom planu za traganja i spašavanje na moru	Direktor, Pomoćnik direktora, Odsjek POC, Odsjek traganja i spašavanja na moru i zaposleni u UPSUL	MUP SGP, MO MVCG, LK Bar i Kotor, koncesionari luka i marina, javne ustanove i privatna preduzeća u Crnj Gori	ACV donacija / tokom godine
11	Modernizacija ADRIREP sistema	Modernizacija postojećeg ADRIREP sistema fokusiran na završetak administrativno, operativnog i pravnog zadatka za puštanje sistema u funkciju	Učešće u fazi 2B tehničke podrške EMSA, koji razvijaju zemlje članice Jadranske regije	Direktor, Pomoćnik direktora, POC i Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje	EMSA, UPSUL sa partnerima Jadranske regije	EMSA / kontinuirano
12	Učešće na sastancima ekspertskog tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board	Poboljšanje kvaliteta spremnosti na reagovanje i poboljšanje međunarodne saradnje u oblastima traganja i spašavanja na moru i vazduhu	Snažnija povezanost zemalja komiteta u oblastima traganja i spašavanja na moru	Direktor i Pomoćnik direktora	Zemlje članice i posmatraći tjela RASARAC	ACV donacija kontinuirano
13	Nabavka nedostajuće opreme sa SAR službu na spasilačkim čamcima	Sposobnost i povećana efikasnost SAR jedinica	Stepen povećanja kvaliteta i efikasnosti SAR usluga	Direktor, Pomoćnik direktora i Odsjek traganja i spašavanja na moru	Specijalizovane kompanije za prodaju spasilačke ili nadzorne opreme	Budžet / ACV donacija kontinuirano
14	Nabavka specijalnog čamca za traganje i spašavanje na moru i Skadarskom jezeru	Jačanje kapaciteta SAR službe na Skadarskom jezeru	Povećanje stepana efikasnosti i spremnosti reagovanja	Direktor, Pomoćnik direktora i Odsjek traganja i spašavanja na moru	Specijalizovane kompanije za proizvodnju SAR čamaca	ACV donacija tokom godine

15	Zamjena unutrašnjih motora na spasilačkom čamcu SAR-1	Poboljšanje performansi čamca SAR-1	Povećanje efikasnosti i brzine reagovanja u slučajevima tragnja i spašavanja na moru	Povećanje efikasnosti i brzine reagovanja u slučajevima tragnja i spašavanja na moru	Ovlaštene specijalizovanje kompanije za ugradnju i servisiranje brodskih čamaca	Budžet tokom godine
16	Zamjena tubusa na • spasilačkom čamcu SAR-1	Poboljšanje performansi stabilnosti čamca SAR-1	Povećanje efikasnosti i brzine reagovanja u slučajevima tragnja i spašavanja na moru	Povećanje efikasnosti i brzine reagovanja u slučajevima tragnja i spašavanja na moru	Ovlaštene specijalizovanje kompanije za ugradnju i servisiranje brodskih čamaca	ACV donacija II kvartal

7. ODJELJENJE POMORSKE SIGNALIZACIJE

Pomorska signalizacija kao bitan element sigurnosti plovidbe ima međunarodni značaj i organizovana je u skladu sa IALA pravilima. Shodno tome, zadatak Odjeljenja pomorske signalizacije je da obezbijedi potreban nivo sigurnosti plovidbe u teritorijalnom moru Crne Gore i Skadarskom jezeru.

Objekti pomorske signalizacije su svjetionici, obalna svjetla, lučka svjetla, dnevne oznake neposredne opasnosti i svjetleće plutače. Važeće informacije o postojećim objektima bezbjednosti plovidbe kojih ima 176 mogu se naći u Popisu svijetala 2011.

Odjeljenje pomorske signalizacije vrši poslove uređivanja i održavanja pomorskih plovnih puteva, održavanje postojećih i postavljanje novih objekata pomorske signalizacije i obezbjeđivanje njihovog pravilnog funkcionisanja.

Cilj Odjeljenja pomorske signalizacije je kontinuirano održavanje sigurnosti plovidbe na plovnim putevima kao i poboljšavanje stepena sigurnosti plovidbe.

№	Aktivnost	Rok za realizaciju	Lica odgovorna za realizaciju	Subjekti sa kojima UPS saraduje u izvršenju poslova
1.	Redovna nadgledanja objekata pomorske signalizacije	Tokom godine	Sektor za tehničko održavanje	-
2.	Redovna kontrola funkcionisanja objekata bezbjednosti, kontrola elektronike, napajanja i stanja objekata	Tokom godine	Sektor za tehničko održavanje	-
3.	Učešće na seminarima i radionicama u cilju stalne edukacije zaposlenih i unapređenja rada	Tokom godine	Pomorska signalizacija	-
4.	Nabavka boja i sitnog materijala	Tokom godine	Pomorska signalizacija	-
5.	Blagovremene izmjene na WEB sajtu Uprave u dijelu koji se tiče Pomorske signalizacije	Tokom godine	Pomorska signalizacija	-
6.	Nabavka samostalnih LED svjetala – ferala u skladu sa IALA	Maj	Pomorska signalizacija	-
7.	Instalacija LED ferala na objektu Plićina Tunja	Maj	Pomorska signalizacija	-
8.	Kontrola sidrene opreme na pilotskoj plutači u Baru	Maj/ Septembar	Pomorska signalizacija/ Sektor za tehničko održavanje/ SAR	-
9.	Kontrola sidrene opreme na 4 plutače u Budvi sa obavljanjem preventivnog održavanja i kontrole pozicija od strane hidrograskog sektora.	Maj/Oktobar	Pomorska signalizacija/ Sektor za tehničko održavanje/SAR	Sektor za hidrografiju
10.	Kontrola objekata sigurnosti plovidbe na Skadarskom jezeru sa obavljanjem preventivnog održavanja	Jun/ Oktobar	Pomorska signalizacija/ Sektor za tehničko održavanje	-
11.	Nabavka stručne literature koja se odnosi na pomorsku signalizaciju i publikacija Popis svjetala, Oglasa za pomorce i Navigacionih karata	Tokom godine	Pomorska signalizacija	-
12.	Premjer dometa svjetala	Septembar	Pomorska signalizacija/ Sektor za hidrografiju	Sektor za hidrografiju

Napomena: Zakonom o budžetu Crne Gore za 2026.godinu („Službeni list Crne Gore“, broj 159/25 od 30.12.2025.godine) su opredjeljena sredstva za rad Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama - organizacioni kod 42802, a na osnovu kojih je donešen Plan javnih nabavki UPSUL za 2026.godinu koji sadrži pojedinačne predmete nabavki za potrebe organizacionih jedinica organa uprave. Uredbom o izmjenama i dopunama Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Službeni list Crne Gore“, broj 027/26 od 02.03.2026.godine) je izvršena reorganizacija organa uprave, gdje je u članu 62i propisano da danom stupanja na snagu ove uredbe, u djelokrugu utvrđenom ovom uredbom Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama nastavlja sa radom pod nazivom Uprava pomorske sigurnosti. Dalje, članom 63k pomenute Uredbe propisano je da danom stupanja na snagu ove uredbe, sredstvima utvrđenim Zakonom o budžetu za 2026.godinu („Službeni list CG“, broj 159/25), do donošenja izmjena i dopuna tog zakona, upravlja i raspolaze Uprava pomorske sigurnosti, u djelokrugu redovnog servisiranja i otplate obaveza koje se realizuju u okviru programskog budžeta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama, pod organizacionim kodom 42802.

Godišnji program rada Uprave pomorske sigurnosti sa realizacijom poslova iz oblasti sigurnosti pomorske plovidbe

v.d. direktora
Nebojša Kaljević

A blue ink handwritten signature is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI" around the top inner edge and "B A R" at the bottom. In the center of the stamp is a coat of arms featuring a ship's anchor and a figure.