

INFORMACIJA
o kreditnom zaduženju privrednog društva Montecargo AD
Podgorica, u visini od 1.000.000,00 eura

Članom 57 stav 2 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti ("Službeni list Crne Gore", br. 20/14, 56/14, 70/17, 04/18 i 55/18), definisano je da se „privredna društva i pravna lica koja su u većinskom vlasništvu države odnosno opštine mogu dugoročno zaduživati uz prethodnu saglasnost Vlade, koja se daje na predlog Ministarstva finansija.

Uzimajući u obzir prethodno navedeno, privredno društvo Montecargo AD Podgorica, koje je u većinskom vlasništvu države, obratilo se 29.10.2018. godine, zahtjevom broj: 7285, resornom Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, za dobijanje saglasnosti za kreditno zaduženje u visini od 1.000.000,00 eura.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je razmotrilo pomenuti zahtjev, i Ministarstvu finansija dostavilo dopis broj: 341/18-02-8241/2, od 06.11.2018. godine, sa pratećom dokumentacijom, kojim su tražili da se sprovede dalja procedura za dobijanje saglasnosti Vlade Crne Gore, za kreditno zaduženja koje je tražilo pomenuto privredno društvo. Naime, resorno ministarstvo je u svom dopisu navelo, da je Odbor direktora Montecargo AD Podgorica, 29.10.2018. godine, donio Odluku o davanju saglasnosti za kreditno zaduženje Društva kod Hipotekarne banke AD Podgorica u visini od 1.000.000,00 eura, na period otplate od 24 mjeseca, sa kamatnom stopom od 4,95% na godišnjem nivou. Kao sredstvo obezbjeđenja za vraćanje predmetnog kredita je stavljanje pod hipoteku dijela imovine Montecargo AD Podgorica, za šta je Odbor direktora, takođe dao saglasnost.

Dalje, resorno ministarstvo je navelo da se radi o Društvu koje je u protekle tri godine u kontinuitetu ostvarivalo dobit u poslovanju i da se za razliku od prve polovine godine od septembra mjeseca tekuće godine uočava vidljivo povećanje obima prevoza i usluga u robnom prevozu, odnosno da je saglasno sa odlukom Društva da se kreditno zaduži, kako bi platilo troškove investicionih opravki lokomotiva, poreske obaveze i obaveze prema željezničkim privrednim društvima.

Takođe, privredno društvo je u dopisu koji je dostavilo Ministarstvu finansija, navelo da je u posljednje tri godine u kontinuitetu ostvarivalo dobit u poslovanju, kao i da su u prvoj polovini godine izostali pozitivni rezultati zbog izraženih negativnih tržišnih okolnosti, kao i da je tokom prve polovine tekuće godine okončan postupak investicionog održavanja jedne elektro i jedne dizel lokomotive koje su neophodne za realizaciju planiranog obima prevoza. Iz tog razloga Društvo nije bilo u mogućnosti da izmiri prethodno pomenute dospelje obaveze, pa su stupili u pregovore sa bankama kod kojih imaju otvorene račune, i postigli najpovoljnije uslove za kreditno zaduženje, koji su gore navedeni, kao i da će

mjesečni anuitet iznositi svega 43.849,00 eura, što, kako su naveli, kompanija može uredno izmirivati i u uslovima prosječnog ostvarenja obima i vrijednosti usluga robnog prevoza.

Resorno ministarstvo je, na zahtjev Ministarstva finansija dostavilo i pregled prihoda, rashoda i poslovnog rezultata privrednog društva Montecargo AD Podgorica, kao i projekciju prihoda i rashoda do kraja tekuće i naredne dvije godine. Posebno su naveli da je u projekcije prihoda i rashoda za naredne dvije godine uključena i otplata po traženom kreditnom zaduženju. Prema projekcijama koje su dostavili, negativni rezultat do kraja godine bi trebao da bude oko 1,2 miliona eura, dok su za naredne dvije godine projektovani prihodi i rashodi tako da će društvo poslovati sa pozitivnim rezultatom. Za 2019. godinu projektovani prihodi su u iznosu od oko 9,28 miliona eura, rashodi u iznosu od oko 8,76 i pozitivan poslovni rezultat u iznosu od oko 0,52 miliona eura, takođe i za 2020. godinu projektovani prihodi su na nivou od oko 9,47 miliona eura, rashodi na nivou od oko 8,94 miliona eura i pozitivan poslovni rezultat u visini od oko 0,53 miliona eura.

Uzimajući u obzir sve prethodno navedeno, poteškoće u kojima se kompanija našla, pozitivne rezultate poslovanja u prethodne tri godine, očekivane rezultate u narednom periodu, kao i saglasnost resornog Ministarstva saobraćaja i pomorstva na traženo kreditno zaduženje, predlažemo donošenje sljedećih zaključaka.