

PRIJEDLOG

Za izmjenu Zaključaka Vlade Crne Gore br.08-1930/2 od 01. avgusta 2013. godine

Vlada Crne Gore je na sjednici od 01. avgusta 2013. godine, razmotrila Informaciju o preuzimanju dugova s predlozima ugovora, i između ostalog preuzela dugove od kompanije Montenegro Airlines a.d. Podgorica u iznosu do 3.700.000,00 eura, i Prihvatila Prijedlog Ugovora o preuzimanju i konverziji duga u akcijski kapital između Vlade Crne Gore, Ministarstva finansija i Montenegro Airlines a.d. Podgorica. Navedenim Ugovorom bila su predviđena preuzimanja dugova, na osnovu odluke Odbora direktora kompanije br.1039 od 28.01.2013. godine, prema sljedećoj strukturi: obaveze koje se odnose na finansiranje nabavke jednog vazduhoplova tipa Embraer E195, i to: Ugovor o kreditu br.4240 od 15.01.2013. godine sa Hipotekarnom bankom na iznos od 1,2 miliona eura, mjesečne rata koje se tiču nabavke pomenutog jednog vazduhoplova Embraer E 195 u iznosu od 245.000,00 USD, mjesečne rate nastale po osnovu supplement rent-a jednog vazduhoplova Embraer E 195 (obavezni maintenance reserve), koje na mjesečnom nivou prosječno iznose 60.000,00 USD i mjesečne rate za obavezni Embraer Pool (pristup stoku rezervnih djelova i specijalnih alata i popravka rezervnih djelova) koje na mjesečnom nivou iznose 110.000, 00 USD.

Odbor direktora Montenegro Airlines-a koji u novom sazivu funkcioniše od 17.06.2013. godine, razmatrajući sveukupnu situaciju u aviokompaniji i Zaključak Vlade Crne Gore br.08-1930/2 od 01.08.2013. godine, donio je novu Odluku (br.12129 od 01.11.2013. godine) o namjeni i strukturi preuzetog duga od strane Vlade u iznosu do 3.700.000,00 eura. Novom Odlukom Odbor direktora je stavio van snage Odluku iz januara 2013. godine, i utvrdio da sredstva u iznosu do 3.700.000,00 eura treba usmjeriti na izmirenje obaveza prema BNDES-u (BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL, RIO SE JANIRO BRAZIL) za finansiranje vazduhoplova tipa Embraer E195.

U obrazloženju Odluke Odbora direktora navedeno je da su dvije rate duga dospjele u januaru i junu 2013. godine izmirene prema BNDES-u, u iznosima od 1.785.036,24 USD (1.339.412,65 eura) i 1.785.036,24 USD (1.368.473,06 eura), i da je navedena sredstva neophodno uplatiti na račun Montenegro Airlines-a, a da ostatak iznosa od 992.114,30 eura treba uplatiti BNDES-u u skladu sa fakturom koju će dostaviti.

Razmatrajući navedeni zahtjev kompanije Montenegro Airlines, Ministarstvo finansija je zatražilo mišljenje Komisije za kontrolu državne pomoći o uskladenosti ovog zahtjeva sa Rješenjem Komisije kojim je Plan restrukturiranja ovog privrednog društva ocijenjen kao usklađen sa Zakonom o kontroli državne pomoći, i kao jedna od mjera pomoći države ovoj kompaniji, bilo je predviđeno i preuzimanje duga ukoliko se takva mogućnost predvidi Zakonom o budžetu, tako da vlada može preuzeti finansiranje jednog o četiri nova aviona tipa Embraer 195, u iznosu do 13.320.000,00 eura.

Od Komisije za kontrolu državne pomoći smo (akt br.01-60/1 od 06.11.2013. godine) dobili odgovor da je dostavljeni zahtjev u skladu sa Rješenjem Komisije za kontrolu državne pomoći br.01-36/1 od 20. juna 2012. godine, kojim je Plan restrukturiranja ovog privrednog društva ocijenjen kao usklađen sa Zakonom o kontroli državne pomoći.

Na osnovu člana 11. stav 2. Zakona o budžetu Crne Gore za 2013. godinu („Službeni list Crne Gore“ broj 66/12), člana 3. Odluke o zaduživanju i davanju garancija Crne Gore za 2013. godinu („Službeni list Crne Gore“ broj 14/13) i Zaključaka Vlade Crne Gore br.....od11.2013. godine

VLADA CRNE GORE - MINISTARSTVO FINANSIJA, koje zastupa ministar dr Radoje Žugić (u daljem tekstu: Vlada Crne Gore), s jedne strane

i

Montenegro Airlines a.d. Podgorica, koga zastupa Izvršni direktor (u daljem tekstu: Montenegro Airlines), s druge strane

Zaključuju dana 11.2013. godine, u Podgorici:

U G O V O R
O PREUZIMANJU I KONVERZIJI DUGA U AKCIJSKI KAPITAL

Član 1.

Vlada Crne Gore preuzima obaveze Montenegro Airlines-a u ukupnom iznosu do **3.700.000,00 eura**, a po strukturi kako slijedi:

- Obaveze prema BNDES-u (BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL, RIO SE JANIERO BRAZIL) koje se tiču finansiranja jednog vazduhoplova Embraer E 195 u iznosu od 1.785.036,24 USD (1.339.412,65 eura), rata dospjela na naplatu u januaru 2013. godine;
- Obaveze prema BNDES-u (BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL, RIO SE JANIERO BRAZIL) koje se tiču finansiranja jednog vazduhoplova Embraer E 195 u iznosu od 1.785.036,24 USD (1.368.473,06 eura), rata dospjela na naplatu u junu 2013. godine;
- Obaveze prema BNDES-u (BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL, RIO SE JANIERO BRAZIL) koje se tiču finansiranja jednog vazduhoplova Embraer E 195 u iznosu do 992.114,29 eura), rata dospijeva do kraja 2013. godine.

Obaveze iz stava 1 tačke 1 i 2 ovog člana Ministarstvo finansija će uplatiti u korist žiro računa kompanije Montenegro Airlines a.d. Podgorica, na bazi dokaza koje je dostavio Montenegro Airlines a.d. Podgorica o izvršenim plaćanjima (SWIFT-ovi o izvršenim uplatama).

Obaveze iz stava 1 tačke 3 ovog člana Ministarstvo finansija će uplatiti u korist računa BNDES-u (BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL, RIO SE JANIERO BRAZIL), na osnovu fakture koju dostavi Montenegro Airlines a.d. Podgorica, najkasnije do kraja 2013. godine.

Član 2.

Montenegro Airlines se obavezuje da nakon stupanja na snagu ovog Ugovora, Ministarstvu finansija dostavi kompletnu dokumentaciju o preuzetim dugovima, kao i sve podatke vezane za otplatu obaveza koje Ministarstvo finansija smatra obaveznim.

Član 3.

Montenegro Airlines se obavezuje da, odmah po stupanju na snagu ovog Ugovora, obavijesti povjrioce o prenosu obaveza na Vladu Crne Gore.

Član 4.

Za preuzeti iznos duga Montenegro Airlines-a iz Člana 1. ovog Ugovora, Vlada Crne Gore će u tom preduzeću povećati svoj akcijski kapital u iznosu do **3.700.000,00 eura**.

Član 5.

Vlada Crne Gore ima pravo da jednostrano raskine Ugovor, u slučaju da Montenegro Airlines ne izvrši obaveze predviđene u Članu 2. i Članu 3. ovog Ugovora.

Sporove u vezi sa izvršenjem ovog Ugovora ugovorne strane pokušaće da riješe sporazumno i mirnim putem.

Ukoliko se spor ne može riješiti sporazumno, ugovorne strane su saglasne da spor rješava nadležni sud u Podgorici.

Član 6.

Ovaj Ugovor je sačinjen u 4 (četiri) istovjetna primjerka od kojih svaka od ugovornih strana zadržava po 2 (dva) primjerka.

Član 7.

Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisivanja.

VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO FINANSIJA

Ministar,
dr Radoje Žugić

MONTENEGRO AIRLINES
AD PODGORICA

Izvršni direktor,
.....