



Crna Gora
Uprava za željeznice

Adresa: Slovačka bb
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 232 237
fax: +382 20 232 128
e-mail: info.uzz@gov.me; info@dzzcg.me

Br: 01-012/25-106/1

20.02.2025. godine



2024

CRNA GORA
UPRAVA ZA ŽELJEZNICE

IZVJEŠTAJ O RADU
UPRAVE ZA ŽELJEZNICE ZA 2024. GODINU

PODGORICA, februar 2024.

I. Uvod

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG“, br. 87/18, 2/19 i 38/19), od januara mjeseca 2019. godine, osnovana je Uprava za željeznice kao samostalan organ državne uprave koja nastavlja kontinuitet započetih poslova nastalih osnivanjem Direkcije za željeznice od 2008. godine kao samostalnog ili državnog organa u sastavu resornog ministarstva za poslove saobraćaja.

Nadležnosti ovog državnog organa su definisani važećom Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 098/23, 102/23 od 17.11.2023, 113/23 od 15.12.2023, 071/24 od 23.07.2024, 072/24 od 26.07.2024, 090/24 od 20.09.2024, 093/24 od 27.09.2024, 093/24 od 27.09.2024.god.) po kojima ovaj državni organ vrši poslove koji se odnose na: razvoj, izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu željeznica Crne Gore; učestvovanje u izradi strategija, projekata, srednjoročnih programa i godišnjih planova; pripremu poziva za nadmetanje, sprovođenje postupka ustupanja radova za: izradu tehničke dokumentacije, izvođenje radova na izgradnji, rekonstrukciji, redovnom i investicionom održavanju; organizaciju stručne kontrole i kvaliteta izvedenih radova; pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa; pribavljanje odobrenja za gradnju, prijem i predaju izgrađenih željeznica; evidenciju nepokretnosti koje pripadaju željeznici; pripremu finansijske dokumentacije i praćenje utroška finansijskih sredstava; izdavanje saglasnosti za priključenje i ukrštanje javnih puteva sa željezničkom prugom, postavljanje infrastrukturnih objekata na pružnom i zaštitnom pojasu; razvoj, modernizaciju, rekonstrukciju i zaštitu željezničkih pruga; izdavanje licenci privrednim društvima za upravljanje željezničkom infrastrukturuom i sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturuom, licence i sertifikata prevoznicima za javni prevoz i prevoz za sopstvene potrebe; izdavanje odobrenja za rekonstrukciju željezničke infrastrukture i izgradnju i rekonstrukciju nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga; izdavanje saglasnosti za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu industrijske željeznice; zaključivanje ugovora sa prevoznicima koji obavljaju prevoz od javnog interesa; odobrenja za proizvodnju prototipa željezničkih vozila, izdavanje dozvola za korišćenje novih materijala, opreme, djelova i vozila, praćenje razvoja u oblasti željezničkog prevoza; notifikaciju; vođenje propisanih evidencija; kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

Takođe, navedene nadležnosti Uprave za željeznice koje se odnose na bezbjedonosne i regulatorne poslove u željezničkom saobraćaju definisane su i Zakonom o željeznici i Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza.

Uprava za željeznice obavlja poslove nacionalnog organa za bezbjednost na željeznici u dijelu izdavanje sertifikata upravljačima infrastrukture i prevoznicima, vođenje registara izdatih dozvola i sertifikata, izdavanje dozvola za vozna sredstva, sertifikaciju mašinovođa, izrađuje izvještaje o bezbjednosti, vrši ECM sertifikaciju itd. Kao regulatorni organ za oblast željeznice, Uprava vrši izdavanje licenci, praćenje tržišta, analizu konkurencije, kontrolu Izjave o mreži, postupa po žalbama upravljača infrastrukturuom i prevoznika, vrši kontrolu Ugovora o obavezi javnog prevoza.

Takođe, Uprava za željeznice priprema Program održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture na osnovu Zakona o željeznici. Na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta isastavni dio Programa je Godišnji program za održavanje infrastrukture koji obuhvata radove na održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture i troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja. Uprava za željeznice vrši kontrolu izvedenih radova predviđenih Godišnjim programom za tekuće i u uplatu sredstava namjenih Budžetom za ove namjene Upravlja;u infrastrukture. Na osnovu odobrenih budžetskih sredstava, poslovi praćenja i vođenja investicija u željezničku infrastrukturu od strane Uprave za željeznice izvršavaju se samo djelimično i to u oblasti kontrole potrošnje sredstava za investiciono održavanje iz tekućeg Budžeta i dijelom iz Kapitalnog Budžeta u dijelu optimizacije broja pružnih prelaza. Glavno investiciono održavanje i modernizaciju željezničke infrastrukture vodi upravljač infrastrukturuom - Željezniča infrastruktura Crne Gore (ŽICG) u dijelu odobrenih kreditnih

sredstava, odnosno ŽICG i Uprava za kapitalne projekte u dijelu odobrenih kreditnih i donatorskih sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

Uprava za željeznice na osnovu planiranih i odobrenih sredstava za trogodišnji period priprema Nacionalni programa održavanja željezničke infrastrukture i vrši izvještavanje po njemu, a u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i Zakonom o željeznici, na osnovu mišljenja upravljača infrastrukturom, vrši izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije i odobrenja za građenje u pružnom, zaštitnom i infrastrukturnom pojasu.

Prethodno navedeni poslovi osim pomenutih zakona, podzakonskih akata i programa definisani su i u dijelu Strategije razvoja željeznice za period 2017.– 2027. godina.

Navedeni Zakon o željeznici i Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza kao i Zakon o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju su implementirali **Direktivu 2004/49** o sigurnosti željeznica Zajednice i izmjeni Direktive 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prevozu, **Direktivu 2001/14/EZ** o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (Direktiva o sigurnosti željeznice) - „Poglavlje IV - tijelo za bezbjednost”, dijelom **Direktivu 2016/798** i **Direktivu 2012/34** o uspostavljanju jedinstvenog željezničkog područja (RECAST Direktiva) - „Poglavlje IV - regulatorno tijelo” i odredili regulatorne poslove kada su u pitanju dodjele trasa, izjava o mreži, ubiranje naknada od trasa, prava putnika, ugovor o obavezi javnog prevoza.

Uprava za željeznice u skladu sa zakonima i svojom djelatnošću obavlja i normativno-pravne poslove i finansijsko-knjigovodstvene i računovodstvene poslove.

Na osnovu obaveza iz prethodno navedenih Zakona, Strategija, Nacionalnih programa, pravilnika i Direktiva, Zakona o državnoj upravi, Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave, u septembru 2021. godine, Vlada Crne Gore je usvojila novi Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji poslova Uprave za željeznice sa 16 sistematizovanih radnih mjesta, raspoređenih u dva odjeljenja i jednoj službi:

- Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare
- Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika
- Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove.

Od 16 sistematizovanih radnih mjesta popunjeno je 12 radnih mjesta.

II. Obaveze i aktivnosti Uprave za željeznice u 2024.godini

Na osnovu člana 22 Zakona o državnoj upravi ("Sl. list CG", br. 78/18, 70/21 i 52/22) i člana 50 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 098/23 od 31.10.2023, 102/23 od 17.11.2023, 113/23 od 15.12.2023, 071/24 od 23.07.2024, 072/24 od 26.07.2024, 090/24 od 20.09.2024, 093/24 od 27.09.2024, 093/24 od 27.09.2024.god.), organi državne uprave donose godišnji Program rada koji mora biti usaglašen sa programom rada Vlade, strategijama i programima, kao i Zakonom o budžetu.

Na osnovu definisanih obaveza kroz prethodno navedene Zakone, Direktive, kao i obaveze i ciljeve definisane po Programu rada za 2024. godinu u skladu sa raspoloživim budžetom, Uprava za željeznice je tokom 2024. godine vršila sledeće poslove:

- Na osnovu Zakona o željeznici, od strane Uprave urađen je Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2024. godinu, koji usaglašen sa Željezničkom infrastrukturom i usvojen od strane Vlade u februaru 2024. godine. Za dio Programa koji se odnosi na tekuće održavanje javne željezničke infrastrukture, između Uprave za željeznice i Željezničke infrastrukture Crne Gore AD Podgorica (ŽICG) potpisan je ugovor o tekućem održavanju za sredstva odobrena

Budžetom za ove namjenu. Navedeni Program tekućeg održavanja javne željezničke infrastrukture odnosi se na tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, kao i finansiranje aktivnosti osoblja za regulisanje saobraćaja. U njemu su detaljno opisani svi planirani poslovi i aktivnosti čijom se realizacijom iz tekućeg održavanja obezbjeđuje normalno i bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja prema predviđenom redu vožnje. Zaposleni Uprave su vršili pregled svih izvedenih radova obuhvaćenih Programom za 2024. godinu. Pregled radova vršio se redovno, i po potrebi, zavisno od dinamike radova Željezničke infrastrukture Crne Gore. U dogovoru sa pojedinim Sektorima i Službama Željezničke infrastrukture, utvrđivali su se prioriteti radova, pregleda i kontrole radova zavisno od dinamike radova. Redovni detaljni mjesečni pregled obavljao se uz prisustvo nadležnih ovlašćenih lica iz ŽICG u posljednoj nedjelji tekućeg mjeseca, na osnovu kojeg su se ispostavljali mjesečni izvještaji, na osnovu kojih su nakon ovjere po Zaključku Vlade i Zakonu o budžetu za 2024. godinu, isplaćivana ŽICG mjesečna sredstva od strane Ministarstva finansija. Ovaj dio Programa realizovan je u iznosu od 9.998.997,99 eura, odnosno 1.002,01 euro manje u odnosu na ugovorena i odobrena sredstva Budžetom za 2024. godinu.

Zaključkom Vlade br. 07-7471/2 od 30.11.2022. godine, zbog nedovoljnih sredstava za tekuće održavanje javne željezničke infrastrukture, odobrena su sredstva za nabavku materijala, rezervnih dijelova i za izvođenje neophodnih radova angažovanjem ovlašćenih preduzeća za održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture u iznosu od 3.941.200,00 eura. Sredstava su preusmjerena sa Tekuće budžetske rezerve na potrošačku jedinicu Uprava za željeznice, koja je zaključila je sa ŽICG AD Podgorica Aneks Ugovora o održavanju javne infrastrukture 21.12.2022. godine. Na osnovu navedenog Aneksa sredstva u iznosu od 3.941.200,00 eura uplaćena su jednokratno direktnim usmjeravanjem na račun izvođača radova – ŽICG, što je i realizovano krajem decembra 2022. godine. Navedenim Anex-om je bila predviđeno trošenje sredstava tokom 2023. godine. Imajući u vidu da je se nabavka neophodnog materijala i rezervnih dijelova nije odvijala po utvrđenoj dinamici u oktobru 2024. godine sklopljen je Anex II sa novom dinamikom trošenja preostalih sredstava.

Ukupan znos utrošenih sredstava na kraju 2024. godine po Anex-u iznosi 2.841.820,70 eura, što je 72% od uplaćenih sredstava;

- U cilju neophodnosti izvođenja radova koja spadaju u grupu investicionih radova, a u svrhu očuvanja postojećih brzina i nivoa bezbjednosti i redovitosti željezničkog saobraćaja, Budžetom za 2024. godinu, na poziciji Investiciono održavanje bila su predviđena sredstva u iznosu od 360.000 eura. Imajući u vidu troškove materijala i troškove radova, uz zahtjev Željezničke infrastrukture i Željezničkog prevoza, navedena sredstva u 2024. godini bila su planirana za izvođenje radova - usluge:
 - o Zamjenu mostovske građe na mostu Tara 1 u neposrednoj blizini stanice Mojkovac;
 - o Rekonstrukcija kolosjeka za pristup DEPO-u za lokomotive u Podgorici, od skretnice 1 L do ulaska u depo sa remontom skretnica 2L i 3L i remontom pripadajuća dva kolosjeka

Uslov za izvođenje navedenih radova je bio da materijal obezbjedi Željeznička infrastruktura kada je u pitanju most, a kada je u pitanju Depo, Željeznički prevoz, Montecargo i Održavanje vozničkih sredstava. Uprava za željeznice je osim obezbjeđenih novčanih sredstava na poziciji Investiciono održavanje pripremila tehničku dokumentaciju i uslove za raspisivanje tendera. Imajući u vidu da zbog problema u likvidnosti Željeznički prevoz, Montecargo i Održavanje vozničkih sredstava nijesu bili u mogućnosti da obezbjedi neophodan material, sproveden je samo postupak za izbor izvođača i nadzora za projekat Zamjena mostovske građe na mostu Tara 1.

Imajući u vidu da se odustalo od predviđenog projekta radova u Depou Podgorica, sredstva su preusmjerena na rješavanje imovinskog spora nastalog ukidanjem dva putna prelaza na pruzi Nikšić – Podgorica. Izgradnjom pristupnog puta (asfaltirane

drumske saobraćajnice) uz prugu Nikšić – Danilovgrad, na dionici od putnog prelaza Stankovići do stajališta Ljutotuk, izvršeno je ukidanje dva od četiri postojeća putna prelaza (Stankovići i Bjelova). Putni prelazi su ukinuti iz bezbjednosnih razloga za željeznički i drumski saobraćaj zbog blizine manje od 700 m od susjednih prelaza koja je uslovljena dužinom zaustavnog puta za željeznička vozila. Saobraćaj je izgradnjom pomenute saobraćajnice preusmjeren na preostala dva prelaza (Krušica i Ljutotuk). Nezadovoljan rješenjem eksproprijacije prilikom izgradnje pomenute saobraćajnice, koja ne omogućava pristup preostalom dijelu njegove neeksplozivne parcele 888 KO Glizica vlasnik parcele je pokrenuo sudski spor. Kao odgovor na ovaj zahtjev, Uprava za željeznicu je, u skladu sa Zakonom o eksproprijaciji, naručila geodetski Elaborat izmjena i dopuna osnovnog elaborata eksproprijacije, uradila projektnu dokumentaciju i u skladu sa tenderskim uslovima izabrala izvođača radova i nadzor finansirala izvođenje radova.

Kada je u pitanju projekat Zamjena mostovske građe na mostu Tara 1, nakon okončanih tenderskih postupaka, glavni radovi su završeni u 2024. godini, a preostalo je otklanjanje nedostataka uočenih na terenu, o kojima se diskutovalo na nekoliko sastanaka sa predstavnicima Željezničke infrastrukture Crne Gore, Izvođača i Nadzora.

Za prethodno dva navedena projekta sa pozicije Investiciono održavanje u 2024. godini su utrošena sredstva u iznosu od 123.637,56 euro;

- Na osnovu odobrenih sredstava u iznosu od 72.980,00 eura iz Kapitalnog budžeta na poziciji Putni prelazi Uprave za saobraćaj u 2024. godini, Uprava za željeznice nije mogla da izvede planirane radove na izgradnji pristupnog puta uz prugu Nikšić – Podgorica od km 34+941 do km 35+419 – putni prelaz Sekulići – putni prelaz Ždrebaonik. Za navedene radove bilo je potrebno 662.000,00 eura. Imajući u vidu nemogućnost izvođenja radova Sa ove pozicije u 2024. godini realizovana su sredstva u iznosu 21.427,10 eura za Studiju-projektovanje mjera za unapređenje bezbjednosti saobraćaja na putnim prelazima u Crnoj Gori, Geološka istraživanja, izrada geološkog elaborata i Idejno rješenje podvoznjaka na mjestu putnog prelaza Zagorič 2 (projekat u sklopu rekonstrukcije saobraćajnice Brskutska na području Zagoriča- Podgorica zajedno sa Agencijom za izgradnju i razvoj Podgorice) i Reviziju projekta pristupnog puta parceli 888/1 Ko Glizica sa saobraćajnice Stankovići - Ljutotuki pored pruge Nikšić – Podgorica (rješavanje imovinskog spora nastalog ukidanjem dva putna prelaza na pruzi Nikšić – Podgorica);
- Na osnovu odobrenih sredstava na poziciji Transferi institucijama, pojedincima, nevladinom sektoru – Ostali transferi institucijama, Uprava za željeznice je Željezničkoj infrastrukturi i Željezničkom prevozu tokom 2024. godine po pristizanju zahtjeva od ovih privrednih društava a po kreditnim anuitetima banaka, uplatila iznos od 6.253.749,93 eura (ŽICG 4.999.156,69 eura , Željeznički prevoz 1.254.593,24 eura).

Željeznička infrastruktura i Željeznički prevoz imaju obaveze za vraćanje kredita međunarodnim finansijskim institucijama (EBRD,EIB) koji su namjenski trošeni u proteklom periodu za rekonstrukciju i rehabilitaciju infrastrukture i kupovinu novih vozova. Imajući u vidu da navedena željeznička privredna društva nemaju mogućnosti da rate kredita koje dospijevaju u sledećoj godini vraćaju iz poslovnih sredstava,a da je za navedene kredite garanciju dala Država, budžetom za 2024. godinu su odobrena sredstva u iznosu od 6.402.753,00 eura.

- U drugom kvartalu 2024. godine pripremljen je, na osnovu Zakona o željeznici, Izveštaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023. godinu, koji je prosljeđen Ministarstvu saobraćaja;
- Na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta za 2024. godinu, za obavezu usluge javnog prevoza opredjeljena su sredstva u iznosu od 6.500.000,00 eura. U tu svrhu, a na osnovu Odluke Vlade Crne Gore, Uprava za željeznice je sa Željezničkim prevozom potpisala Ugovor o obavezi javnog prevoza na osnovu kojih su vršene mjesečne isplate budžetom opredjeljenih sredstava. ŽPCG je Upravi za željeznice dostavljao izvještaje o ostvarenom

obimu prevoza, prihodima i rashodima preduzeća prema izvještajnim periodima definisanim Ugovorom.

Zbog poremećaja u redovnom odvijanju saobraćaja izazvanih neispravnosću vozila u avgustu i septembru, Uprava za željeznice je u cilju ispunjavanja ugovornih uslova i obaveze javnog prevoza zatražila od Željezničkog prevoza Plan za poboljšanje učinka koji je dostavljen od strane ovog prevoznika u novembru 2024. godine;

- Zaposleni Uprave za željeznice su na osnovu javne rasprave u februaru 2024. godine o Nacrtu Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti željezničkog saobraćaja resornom ministarstvu dostavili prijedloge i sugestije u cilju poboljšanja navedenog Nacrta;
- Na osnovu Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Uprava za željeznice je u septembru 2024. godine uradila godišnji Izvještaj o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju za 2023. godinu koji, kroz praćenje i analizu zajedničkih pokazatelja bezbjednosti upravljača i prevoznika i nadležnosti Uprave za željeznice, inicira prijedlog mjera koje je potrebno preduzeti u narednom periodu;
- Kao regulator željezničkog tržišta, Uprava za željeznice je učestvovala u rješavanju sporova koji su nastali između željezničkih privrednih društava (ugovori o pristupanju željezničkoj infrastrukturi, provjere Izjave o mreži, organizacija saobraćaja u zimskim uslovima, organizacija prevoza željezničkog osoblja ŽICG i sl.);
- U martu 2024. godine, uprava za željeznice je odobrila za objavljivanje Izjavu o mreži za 2025. godinu, koju je pripremio upravljač infrastrukturom ŽICG. Predmetna izjava sadrži sve neophodne elemente u skladu sa Zakonom o željeznici vezane za paket usluga koji upravljač daje na raspolaganje prevoznicima vezane za korišćenje trase, kolosjeka, električne energije, kolskih vaga i usluga koje teretni i putnički operater i ovlašćeno željezničko društvo za održavanje željezničkih voznih sredstava mogu pružiti zainteresovanim željezničkim prevoznicima;
- U novembru 2024. godine, Uprava za željeznice je odobrila Red vožnje za 2024./2025. godinu;
- Tokom izvještajne godine, uprava za željeznice je vršila provjeru postupanja po Izjavi o mreži za 2024. godinu, kod upravljača infrastrukturom i kod prevoznika na osnovu kojih su sklopljeni ugovori o pristupu infrastrukturi koji su proistekli iz nje;
- Na osnovu Zakona o željeznici ("Službeni list CG", broj 27/13) a u vezi sa Pravilnikom o izdavanju licence za prevoz u željezničkom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 56/08) Uprava za željeznice je u oktobru 2024. godine izdala novu Licencu za prevoz putnika u željezničkom saobraćaju Željezničkom prevozu i Licencu za prevoz robe u željezničkom saobraćaju Montecargo;
- Na osnovu Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u junu 2024. godine, Uprava za željeznice je izdala Montecargo ECM sertifikat – Sertifikat za lice zaduženo za održavanje teretnih kola;
- Polazeći od činjenice da je se od 2018. godine dogodilo 319 nezgoda u kojima je 21 osoba nastradala, kao i uzimajući u obzir preporuke u Godišnjim izvještajima o bezbjednosti, Uprava za željeznice je pokrenula kampanju "Bezbjednost počinje od tebe" u cilju prevencije i smanjenja vanrednih događaja. Cilj kampanje je poštovanja saobraćajne signalizacije na putnim prelazima, upoznavanje sa opasnostima od prelaza pruge na neodobrenim mjestima i opasnostima od kontaktne mreže. Kampanju će kontinuirano sprovoditi Uprava za željeznice i Ministarstvo saobraćaja zajedno sa opštinama kroz koje prolazi pruga i željezničkim privrednim društvima. Za ovu kampanju štampani su prigodni flajeri, urađene animacije, kreirane objave na društvenim mrežama, upriličeno gostovanje na promociji kampanje u sredstvima javnog informisanja. Kampanja je sprovedena na terenu u stanici Podgorica uz učešće državnih funkcionera - nosioca izvršne vlasti. Kampanju su za sada podržali Željeznički prevoz, Montecargo i Opštine Nikšić i Bijelo Polje;

- Zaposleni Uprave za željeznice učestvuju u radu komisije za izradu novog Prijedloga Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti u željezničkom saobraćaju od avgusta 2024. godine;
 - Uprava za željeznice za period od 01.01.2024. - 31.12.2024. godine, a u skladu sa čl. 20 Zakona o željeznici ("Sl.list CG", br.27/13, 43/13), na osnovu predatih zahtjeva državnih i opštinskih organa i fizičkih lica i mišljenja Željezničke infrastrukture, postupala u izdavanju tehničkih uslova za izradu projektne dokumentacije i odobrenja za gradnju u infrastrukturnom i zaštitnom pojasu. Od 82 predata zahtjeva, 58 zahtjeva je dobilo uslove i saglasnost za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova, 12 nije, za 2 predmeta Uprava za željeznice nije bila nadležna izdati saglasnost, za 2 predmeta stranke su odsustale od zahtjeva, a 8 zahtjeva su preneseni u 2025. godinu;
 - Uprava za željeznice je izdala 15 licenci za mašinovođe i od 3 zahtjeva izdala 2 dozvole-rješenja za korišćenje lokomotiva, a 1 zahtjev je odbijen;
 - Prema kadrovskom planu za 2024. godinu, zaposleno je jedno lice u VII stepenu na poslovima samostalnog savjetnika I – dipl.maš.ing u Odjeljenju za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare;
 - U Službi za za finansijske, kadrovske i opšte poslove vođeno je ukupno 57 postupaka koji su se odnosili na rješenja iz radnih odnosa, izdavanje potvrda i slobodan pristup informacijama;
 - Predstavnici Uprave za željeznice su tokom 2022. godine učestvovali na obukama, za novi obračun zarada po programu COZ-a, shodno kalendaru obuka za realizaciju programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja državnih službenika i namještenika, koji je realizovan preko Uprave za kadrove iz oblasti računovodstva i finansija;
 - Zaposleni Uprave su učestvovali na obukama u organizaciji Evropske agencije za željeznice i Transportne zajednice u Beogradu, Podgorici i Banja Luci na temu notifikovanih tijela, registra infrastrukture i registra vozila;
 - U decembru 2024. godine Uprava za željeznice je organizovala obuku svojih zaposlenih, zaposlenih upravljača javne i industrijske infrastrukture, željezničkih prevoznika i zaposlenih Održavanja željezničkih voznih sredstava na temu Sistema upravljanja bezbjednošću. Obuka se odnosila na strukturu, ocjenu, nadzor i praćenje Sistema upravljanja bezbjednošću, upravljanje rizicima (kriterijumi 1-4), registra i matrica rizika. Obrađene su i teme koje su se odnosile na plan i tehnike nadzora, upravljanje kompetencijama (kriterijum 14), interna kontrola (kriterijum 19), praćenje SUB-a (kriterijum 9), upravljanje promjenama (kriterijum 13);
-

- U decembru 2024. godine zaposleni Uprave za željeznice su posjetili Agenciju za sigurnost željezničkog prometa Hrvatske;
- Planom javnih nabavki za 2024. godinu, Uprava za željeznice je opredijelila sredstva u ukupnoj vrijednosti plana 292.723,51 euro bez PDV, (ukupna vrijednost PDV je iznosila 77.812,55 eura). Uprava za željeznice u izvještajnom periodu nije imala otvorene postupake javnih nabavki, te nije imala utrošenih sredstava za tu vrstu postupaka. Imala je jednu jednostavnu nabavku. Zaključenih ugovora/računa za jednostavne nabavke, tj izuzeća od primjene zakona je bilo 58, a utrošena sredstva na osnovu plaćanja istih su iznosila 17.593,64 eura;
- Tekući budžet Uprave za željeznice za 2024. godinu, iznosio je 23.572.398,04 eura, realizovana su sredstva u iznosu od 23.132.163,31 eura što čini 98,13 % tekućeg budžeta Uprave.

Obradio:

mr Miroslav Kukavičić, dipl.građ.ing.

DIREKTOR

MSc Denis Lukač, dipl.inž.saob.

