

**ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LUKAMA**

Član 1

U Zakonu o lukama ("Službeni list CG", br. 51/08 i 27/13) u članu 4 stav 1 poslije tačke 1 dodaje se nova tačka koja glasi:

"1a) **gradska luka** je luka namijenjena za vezivanje plovnih objekata sportskih klubova koji služe za obuku i takmičenje, javnih plovnih objekata, kao i plovnih objekata registrovanih za sport i rekreaciju, privredni ribolov, prevoz putnika, tehničkih plovnih objekata i slično (komunalni vez) i za vezivanje jahti i drugih plovnih objekata koji ne mogu koristiti komunalni vez (komercijalni vez);"

Tač. 2a i 2b mijenjaju se i glase:

„2a) **operativna infrastruktura** obuhvata lučka postrojenja, operativnu obalu, privezišta, objekte i opremu namijenjenu pretovaru brodova (lučke gatove, ro-ro rampe, opremu za vezivanje brodova, bokobrane, bitve i slično), lučke, drumske i željezničke saobraćajnice, elektro-energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu i cjevovode unutar luke, koju je koncesionar ili privredno društvo dobio na korišćenje;

2b) **osnovna infrastruktura** obuhvata objekte zaštite luke od vjetrova i visokih talasa (lukobrane, nasipe i slično), lučke, drumske i željezničke saobraćajnice, elektro-energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu i cjevovode unutar luke koja se može koristiti pod jednakim uslovima;"

Tačka 5 mijenja se i glasi:

"5) **lučko područje** je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama i lučkim akvatorijumom, u kojem je smještena luka;"

Poslije tačke 5 dodaje se nova tačka koja glasi:

"5a) **luka** je objekat na lučkom području koji se sastoji od lučke infrastrukture i suprastrukture namijenjen za pružanje lučkih usluga i obavljanje drugih djelatnosti koje su sa njima u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;

Tačka 6 mijenja se i glasi:

„6) **luka nautičkog turizma** - marina je luka namijenjena za vezivanje, smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku, opremanje i sidrenje jahti, čamaca i drugih plovnih objekata;"

U tački 9 alineja 2 mijenja se i glasi:

"- izgradnje, rekonstrukcije i/ili održavanja lučke infrastrukture i suprastrukture, njihovog korišćenja i predaje, u ugovorenom roku, u svojini koncedenta, u skladu sa zakonom i ugovorom o koncesiji;"

Tačka 14 mijenja se i glasi:

"14) **sidrište** je uređeni i označeni dio mora namijenjen sidrenju i/ili vezivanju plovnih objekata;"

Poslije tačke 14 dodaje se nova tačka koja glasi:

"14a) **sidrište luke** je dio lučkog područja na kojem je dozvoljen boravak plovnih objekata u očekivanju slobodnog veza u luci, očekivanju spremnosti tereta ili radi obavljanja ukrcaja i iskrcaja roba i/ili putnika kao i za smjenu posade, snabdijevanja plovnog objekta, dostave rezervnih djelova i drugih uobičajenih potreba plovnog objekta, koje može biti opremljeno za vezivanje;"

Tač. 17, 18, 20 i 24 mijenjaju se i glase:

"17) **unutrašnji saobraćaj** obuhvata prevoz putnika i tereta u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;

18) **lučki gat** je dio operativne obale namijenjen pristajanju i vezivanju plovnih objekata;

- 20) **bitva** je dio lučke ili brodske opreme koji služi za vezivanje plovni objekata;
- 24) **operativna obala** je dio operativne infrastrukture koja u luci služi za vezivanje, odvezivanje plovni objekata radi utovara, istovara i pretovara tereta, podizanje i spuštanje plovni objekata, ukrcaj i iskrcaj putnika i snadbijevanje plovni objekata ili za ležarinu plovni objekata;”.

Poslije tačke 24 dodaje se sedam novih tačaka koje glase:

- “25) **privezište** je dio luke namijenjen za prihvat i siguran vez plovni objekata, izvan operativne obale;
- 26) **vez** je dio privezišta koji je tehnički opremljen i na obali označen kao mjesto za smještaj plovni objekta (komunalni ili komercijalni);
- 27) **komunalni vez** je vez namijenjen za vezivanje plovni objekata sportskih klubova koji služe za obuku i takmičenje, javni plovni objekata, ratni brodova i plovni objekata Vojske Crne Gore kao i plovni objekata registrovanih za sport i rekreaciju, privredni ribolov, prevoz putnika, tehničkih plovni objekata i slično;
- 28) **komercijalni vez** je vez namijenjen za vezivanje jahti i drugih plovni objekata koji ne mogu koristiti komunalni vez;
- 29) **ležarina plovni objekta** je boravak plovni objekta na operativnoj obali bez vršenja brodskih operacija utovara, istovara i pretovara tereta, ukrcaj i iskrcaj putnika, podizanja i spuštanja ili snadbijevanja plovni objekta.
- 30) **vojna luka** je luka namijenjena za smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku i sidrenje ratni brodova i plovni objekata Vojske Crne Gore i stranih ratni brodova uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane;
- 31) **vojni vez** je vez namijenjen za vez ratni brodova ili plovni objekata Vojske Crne Gore i stranih ratni brodova uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane”.

Član 2

U članu 6 stav 1 poslije tačke 4 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

- “5) gradske luke;
6) vojne luke”.

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

“Dio luka iz stava 1 tač. 1 do 4 ovog člana može biti namijenjen i za komunalne vezove.”

Član 3

Član 8 stav 1 mijenja se i glasi:

“Lukama od nacionalnog značaja upravlja organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost i upravljanje lukama (u daljem tekstu: Organ uprave) u skladu sa ovim zakonom.”

Član 4

Član 9 mijenja se i glasi:

“Organ uprave

Član 9

Organ uprave vrši upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na:

- 1) staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i upravljanju lukom ili djelom luke koja nije data u koncesiju, zakup odnosno korišćenje;
- 2) kontrolu i nadzor nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i korišćenjem luke, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci, koje su date u koncesiju, zakup odnosno korišćenje;
- 3) obezbjeđivanje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke;
- 4) pripremu plana prostorne organizacije luka od nacionalnog značaja;
- 5) obezbjeđivanje poslovanja luke u skladu sa tržišnim principima;
- 6) donošenje rješenja o plaćanju naknada za korišćenje luke, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci, koje su date u koncesiju;

- 7) pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji;
- 8) utvrđivanje maksimalnog iznosa naknade za lučke usluge za trgovačke luke i komunalne vezove;
- 9) kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji, zakupu odnosno korišćenju;
- 10) regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara i privrednih društava koje ima zaključen ugovor o korišćenju luke;
- 11) donošenje rješenja o plaćanju naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata.

Sredstva za obavljanje poslova Organa uprave obezbjeđuju se u Budžetu Crne Gore po osnovu:

- 1) koncesione naknade;
- 2) naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata.

Poslove iz stava 1 tač. 1 do 4 i tač. 7 do 11 ovog člana u lukama od lokalnog značaja obavlja Pravno lice.

Sredstva za obavljanje poslova Pravnog lica obezbjeđuju se iz:

- 1) koncesione naknade ili zakupnine;
- 2) naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata u lukama od lokalnog značaja.

Plan iz stava 1 tačka 4 ovog člana donosi Vlada.”

Član 5

U članu 11 stav 1 tačka 2 mijenja se i glasi:

“2) naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata.”

Poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

“Naknade iz stava 1 tačka 2 ovog člana ne naplaćuju se u lukama koje je izgradilo privredno društvo koje ima zaključen ugovor o korišćenju luke, odnosno koncesionar koji ima zaključen ugovor o koncesiji i obavezu izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i opremanja lučke infrastrukture (operativne i osnovne) i lučke suprastrukture.”

Član 6

Član 12 mijenja se i glasi:

“Naknade za lučke usluge su prihod koncesionara ili privrednog društva koje ima zaključen ugovor o korišćenju luke.

Maksimalni iznos naknada za lučke usluge u trgovačkim lukama i za komunalne vezove u lukama od nacionalnog značaja utvrđuje Organ uprave, a u lukama od lokalnog značaja Pravno lice.

Maksimalni iznos naknada za lučke usluge iz stava 2 ovog člana utvrđuje se prema iznosu naknada u konkurentnim lukama sa sličnim prometom u jadranskoj regiji.

Pri određivanju maksimalnog iznosa naknada Organ uprave, odnosno Pravno lice, treba da vodi računa da ne ugrozi poslovanje koncesionara i interes Crne Gore.

Koncesionar ili privredno društvo iz stava 1 ovog člana dužno je da Organu uprave odnosno Pravnom licu dostavi na odobravanje iznos naknade za lučke usluge u trgovačkim lukama i iznos naknade za komunalne vezove i da javno objavi visinu naknada za svaku vrstu lučkih usluga.

Naknada za upotrebu operativne obale plaća se za brod koji koristi luku za utovar, istovar i pretovar tereta, ukrcaj i iskrcaj putnika, snabdijevanje plovnih objekata, odnosno za ležarinu plovnog objekta koji se u luci čuva, održava, popravlja ili oprema.

Naknada za upotrebu sidrišta naplaćuje se za brod koji koristi sidrište luke.

Koncesionar ili privredno društvo je dužno da na zahtjev Organa uprave ili Pravnog lica dostavlja podatke o plovnom objektu u luci (ime, pozivni znak, zastavu, bruto tonažu, najveću dužinu i slično), podatke o datumu i vremenu dolaska i odlaska plovnog objekta, pravnom statusu u luci, broju putnika i količini i vrsti pretovarenog tereta ako je ukrcavan, iskrcavan ili pretovaran u luci.“

Član 7

U članu 13 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) izgradnju, rekonstrukciju i održavanje luka ili dijela luka iz člana 9 stav 1 tačka 1 ovog zakona;”.

Član 8

Član 26a mijenja se i glasi:

“Lučko područje za luke od nacionalnog, odnosno lokalnog značaja i sidrište luke utvrđuje Vlada na predlog Organa uprave odnosno Pravnog lica, a u skladu sa planskim dokumentom kojim se definiše obalno područje.

Označavanje granice sidrišta luke iz stava 1 ovog člana vrši se uz saglasnost organizacione jedinice Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija).

Utvrđivanje granica i kriterijume za utvrđivanje granica lučkog područja i sidrišta luke, kao i način označavanja tih granica propisuje Vlada.“

Član 9

U članu 26b stav 1 poslije tačke 5 dodaje se nova tačka koja glasi:

“5a) koristiti privezište za vezivanje, odvezivanje plovni objekata, radi utovara, istovara i pretovara tereta, podizanje i spuštanje plovni objekata, ukrcaj i iskrcaj putnika, održavanje, popravku i opremanje plovni objekata;”.

U stavu 3 riječi: "Radnje iz stava 1 tač. 2, 6, 13, 15, 18, 19, 20 i 21" zamjenjuju se riječima: "Radnje iz stava 1 tač. 2, 6, 13, 15, 17, 18, 19, 20 i 21".

Član 10

U članu 31 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) Organu uprave, odnosno Pravnom licu ne dostavi na odobravanje iznos naknade za lučke usluge u trgovačkim lukama i iznos naknade za komunalne vezove ili javno ne objavi visinu naknada za svaku vrstu lučkih usluga (član 12 stav 5);”

Poslije tačke 1 dodaje se nova tačka koja glasi:

“1a) Organu uprave ili Pravnom licu po zahtjevu ne dostavi podatke o plovnom objektu u luci (ime, pozivni znak, zastavu, bruto tonažu, najveću dužinu i slično), podatke o datumu i vremenu dolaska i odlaska plovnog objekta, pravnom statusu u luci, broju putnika i količini i vrsti pretovarenog tereta ukoliko je ukrcavan ili iskrcavan u luci (član 12 stav 8);”

Poslije tačke 19 dodaje se nova tačka koja glasi:

“19a) u luci koristi privezište za vezivanje, odvezivanje plovni objekata radi utovara, istovara i pretovara tereta, podizanje i spuštanje plovni objekata, ukrcaj i iskrcaj putnika, održavanje, popravku i opremanje plovni objekata (član 26b stav 1 tačka 5a);”.

Član 11

Član 32 mijenja se i glasi:

„Podzakonski propisi iz člana 26a ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona“.

Član 12

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".