



Udruženje Nacionalni biro
osiguravača Crne Gore



Mašinski fakultet
Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju



Uprava policije
Odsjek za bezbjednost
drumskog saobraćaja

USPORI, SAČUVAJ ŽIVOT

42

osobe je
smrtno
stradalo za 10
mjeseci
2020. godine

Posljedice povreda nastalih u drumskom saobraćaju, su osmi uzrok smrtnosti u svijetu, a **vodeći su uzrok smrti mladih osoba**, od 15 do 29 godina.

Za 10 mjeseci 2020. godine, u saobraćaju je smrtno stradalo 42 osobe, od kojih su čak 19 bile mlađe od 25 godina, a 12 mlađe od 20 godina.

50%

nezgoda sa
smrtnim ishodom
posljedica je
brzine

Istraživanja i analize saobraćajnih nezgoda pokazuju, da je kod 1/3 svih saobraćajnih nezgoda i kod više od 50% nezgoda sa smrtnim ishodom, neprilagođena i velika brzina, glavni uzrok nastanka saobraćajne nezgode (OECD/ ECMIT, 2006).

1,5-1,8 sec

se povećava
vrijeme
reagovanja
vozača ukoliko je
umoran ili pod
dejstvom
akohola

Uticaj složenosti situacije tokom vožnje na vrijeme reagovanja vozača:

- Ako je vozač spreman za kočenje i drži nogu na pedali kočnice, na pojavu opasnosti, reagovaće za samo 0,2-0,3 sekunde.
- Ako vozač nije očekivao opasnost na putu, on će u donošenju odluke, utrošiti puno više vremena, pa će reakcija na pedalu kočnice trajati 0,8-1,2 sekunde.

Povrede pješaka, pri sudarnoj brzini sa vozilom, odgovaraju povredama pri padu, sa određene visine



20

hiljada
prekršaja, zbog
prekoračenja
brzine

Samo tokom 10 mjeseci 2020. godine, policijski službenici saobraćajne policije su zbog prekoračenja dozvoljene brzine registrovali i sankcionisali, više od 20 hiljada vozača.

