

Na osnovu člana 49 stav 2 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 75/10), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____, donijela je

Uredbu
o obimu i strukturi nadzora nad radom vozača, načinu pripreme i sadržaju programa nadzora, načinu izvođenja nadzornih ovlašćenja i elementima nadzora na putu i prostorijama prevoznika

Član 1

Ovom uredbom utvrđuju se obim i struktura nadzora nad radom vozača, način pripreme i sadržaj programa nadzora, način izvođenja nadzornih ovlašćenja i elementi nadzora na putu i prostorijama prevoznika.

Član 2

Inspeksijski organ nadležan za poslove drumskog saobraćaja i organ uprave nadležan za poslove policijske kontrole drumskog saobraćaja (u daljem tekstu: nadležni nadzorni organ), organizuju i sprovode odgovarajuću i redovnu kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika, za sve vrste prevoza.

Kontrola iz stava 1 ovog člana obavlja se svake godine i obuhvata širok i reprezentativan broj vozača, prevoznika i vozila za sve vrste prevoza.

Godišnja kontrola iz stava 2 ovoga člana organizuje se na način kojim će se obuhvatiti 3% radnih dana vozača.

Nadležni nadzorni organ će najmanje 30 % ukupnog broja kontrolisanih radnih dana iz stava 3 ovog člana, kontrolisati na putu, a najmanje 50 % u prostorijama prevoznika.

Član 3

Program nadzora iz člana 1 ove uredbe, priprema se uzimajući u obzir ukupan broj vozila koja su registrovana u Crnoj Gori i opremljena tahografom, kao i broj radnih dana vozača.

Program iz stava 1 ovog člana donosi se najkasnije do 15. novembra tekuće, za narednu godinu.

Program iz stava 1 ovog člana, sadrži sljedeće podatke: godišnji broj kontrolisanih radnih dana, broj kontrola na putu, broj kontrola u prostorijama prevoznika, broj kontrola po vrsti prevoza i broj kontrola nadležnog nadzornog organa.

Član 4

Kontrola na putu organizuje se na različitim dionicama puta i lokacijama i u različitim vremenskim periodima, pri čemu se moraju obuhvatiti svi djelovi putne mreže, sa ciljem sprečavanja izbjegavanja mjesta kontrole.

Kontrola na putu iz stava 1 ovog člana, vrši se bez diskriminacije, u odnosu na:

- 1) državu registracije vozila;
- 2) državu prebivališta vozača;

- 3) državu poslovnog sjedišta prevoznika;
- 4) polazište i odredište vožnje;
- 5) vrstu tahografa (analogni ili digitalni);
- 6) vrstu prevoza.

Kontrola na putu obuhvata:

- 1) dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje, pauze, dnevno i nedjeljno vrijeme odmora, podatke za prethodne dane koji se moraju nalaziti u vozilu i/ili podatke evidentirane za isti period na memorijskoj kartici vozača i/ili u memoriji digitalnog tahografa, i/ili na ispisima iz digitalnog tahografa;
- 2) sve slučajeve prekoračenja dozvoljene brzine vozila, koji se definišu kao periodi duži od jednog minuta tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za teretna vozila preko 12 tona najveće dozvoljene mase (vozila kategorije N3) ili 105 km/h za autobuse preko 5 tona najveće dozvoljene mase (vozila kategorije M3);
- 3) trenutne brzine vozila koje zabilježi tahograf tokom 24 prethodna sata korišćenja vozila;
- 4) ispravnost rada tahografa (utvrđivanje moguće zloupotrebe uređaja i/ili memorijske kartice vozača i/ili tahografskog listića).

Član 5

Kontrola u prostoriji prevoznika vrši se bez obzira na prevoznika i vrstu prevoza i planira se na način što će se uzeti u obzir prethodne kontrole, a naročito ako su tokom kontrole na putu utvrđeni učestali prekršaji.

Tokom kontrole iz stava 1 ovog člana uzeće se u obzir informacije koje dostavi nadležni organ druge države, a koje se odnose na prevoznika koji je subjekat kontrole.

Kontrola koja je obavljena u prostorijama nadležnog nadzornog organa, na osnovu tražene dokumentacije ili podataka koje su prevoznici dostavili, smatra se kontrolom izvršenom u prostorijama prevoznika.

Kontrola u prostorijama prevoznika obuhvata i kontrolu:

- 1) nedjeljnih perioda odmora i vremena vožnje između perioda odmora;
- 2) ukupnog vremena vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje;
- 3) tahografskih listića, tahografa i ispisa podataka sa memorijskih kartica vozača.

Član 6

Nadležni nadzorni organ, podatke do kojih dođe u vršenju kontrole na način utvrđen ovom uredbom, razvrstava u podatke koji se odnose na:

- 1) kontrolu na putu, prema:
 - kategoriji javnog puta (autoput, magistralni, regionalni i lokalni);
 - državi registracije kontrolisanog vozila;
 - vrsti tahografa (analogni ili digitalni).
- 2) kontrolu u prostorijama prevoznika, prema:
 - vrsti prevoza (unutrašnji ili međunarodni prevoz, prevoz putnika ili tereta, javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe);
 - veličini voznog parka;
 - vrsti tahografa (analogni ili digitalni).

Nadležni nadzorni organ čuva podatke o izvršenim kontrolama u prethodnoj godini.

Dokumentaciju o izvršenim kontrolama nadležnog nadzornog organa, prevoznik čuva godinu dana od dana izvršenja kontrole.

Član 7

Na osnovu podataka o broju i vrsti prekršaja prevoznika pribavljenih od nadležnih organa, kao i na osnovu informacija o prekršajima dobijenih u saradnji sa drugim državama, nadležni nadzorni organ vrši procjenu rizika prevoznika.

Nadležni nadzorni organ će na osnovu procjene rizika iz stava 1 ovog člana planirati učestalost kontrole prevoznika.

Član 8

Procenat godišnje kontrole iz člana 2 stav 3 ove uredbe, od 1. januara 2012. godine, iznosiće 4 % radnih dana vozača.

Član 9

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

VLADA CRNE GORE

Broj:
Podgorica, _____ 2011.godine

PREDSJEDNIK

Igor Lukšić, s.r.