

Autoput BAR -BOLJARE



***Vlada Crne Gore
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva***

Izgradnja autoputa Bar-Boljare je strateški projekat za Crnu Goru, čija realizacija bi trebalo da omogući ravnomjerniji razvoj sjevera i juga države, iskorišćavanje prirodnih bogatstava, razvoj turizma, bolje saobraćajno povezivanje i ukupan ekonomski razvoj.

Interesovanje za realizaciju prioritetne dionice autoputa Bar-Boljare od Smokovca do Mateševa u proteklih pola godine izrazile su brojne kompanije sa više kontinenata. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva ostvarilo je kontakt sa svim potencijalnim partnerima (iz Kine, Turske, Sjedinjenih Država, Njemačke, Poljske, Indije, Kanade).



Najintezivnija komunikacija je ostvarena sa predstavnicima kineske kompanije China Communications Construction Company (CCCC), odnosno sa China Road and Bridge Corporation (CRBC), njenim ogranakom, specijalizovanim za izgradnju puteva i mostova. Održan je niz sastanaka sa predstavnicima kineske kompanije na kojima se razgovaralo o ponudi za projektovanje i izgradnju autoputa Bar-Boljare tj prioritete dionice od Smokovca do Mateševa. Pregovori su rezultirali ponudom koju je početkom februara kineska kompanija CCCC/CRBC dostavila Ministarstvu saobraćaja i pomorstva.

Jadransko
more

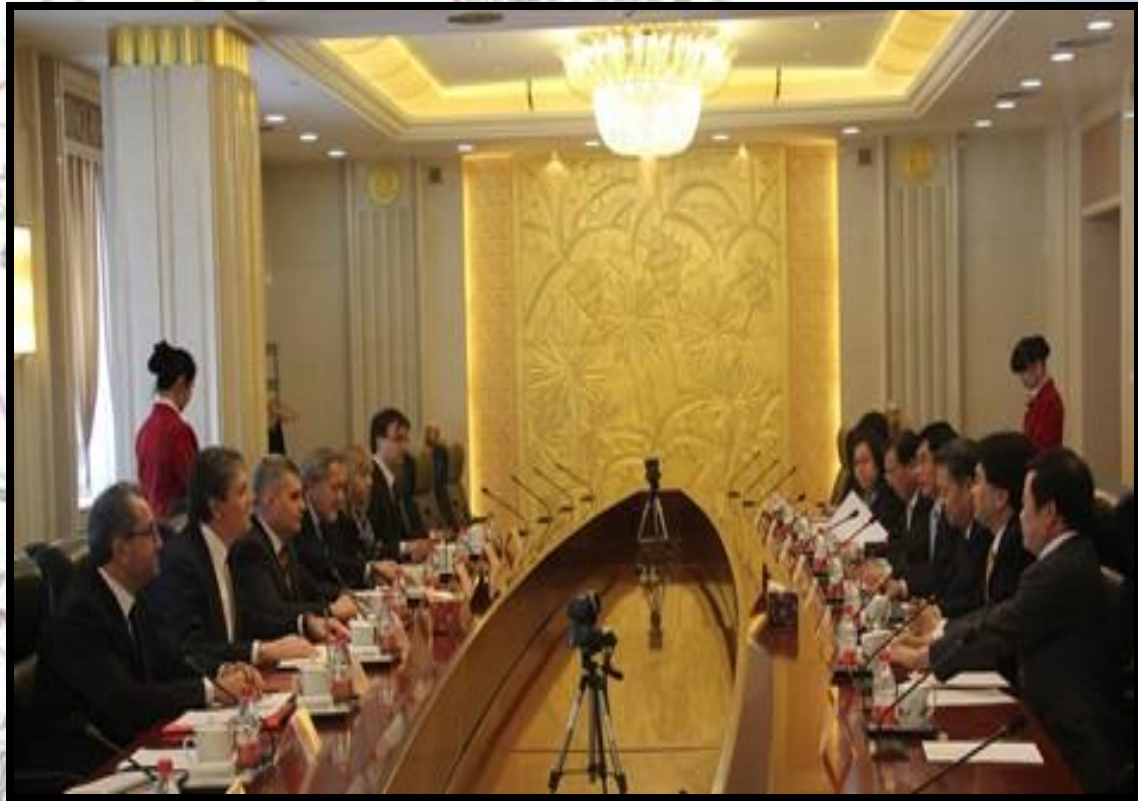
BAR



Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

www.minsaob.gov.me

Nakon intenzivne diplomatske i komunikacije koje su Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Ministarstvo finansija Crne Gore ostvarili sa kompanijama CCC/CRBC, na poziv kineskih partnera, u periodu od 7.-15. aprila, delegacija Vlade Crne Gore, koju su predvodili ministar saobraćaja i pomorstva, Ivan Brajović, i ministar finansija, dr Radoje Žugić, boravila je u posjeti NR Kini. Tom prilikom održani su brojni sastanci koji su bili dominantno vezani za mogućnost daljeg unaprjeđenja i širenja saradnje u oblasti saobraćaja i razvoja crnogorske saobraćajne infrastrukture.

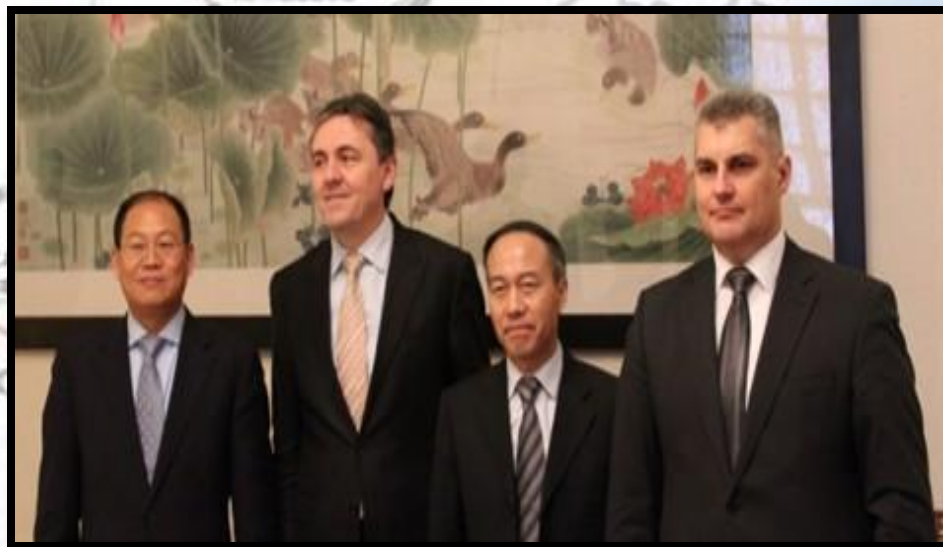


-  AUTOPUT
-  BRZA SAOBRAĆAJNICA
-  MAGISTRALNI PUT

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

www.minsaob.gov.me

Na sastanku crnogorske delegacije sa predsjednikom EXIM banke, Li Ruogu-om, bilo je riječi o mogućnostima finansiranja projekta autoputa Bar-Boljare, odnosno njegove prioritetne dionice Smokovac-Mateševo, kroz preferencijalni kredit za čije sprovođenje bi bila zadužena kineska EXIM banka. Predsjednik te banke Li Ruogu istakao je da će kroz lično zalaganje nastojati da izađe u susret, prevashodno zahtjevu za snižavanjem kamatne stope preferencijalnog kredita sa 3 % na 2 %.



Jadransko
more

BAR

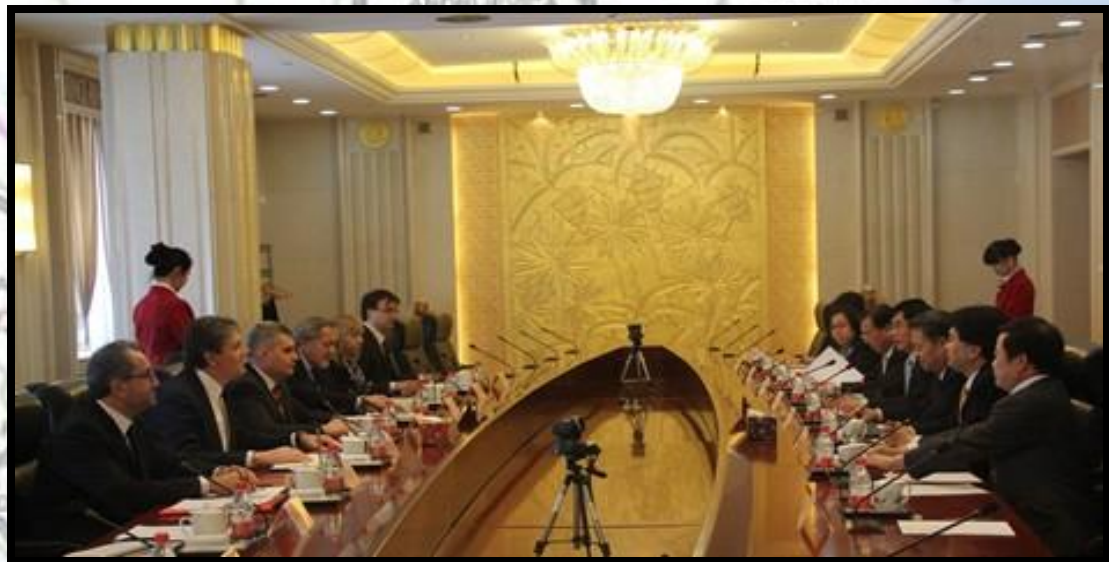
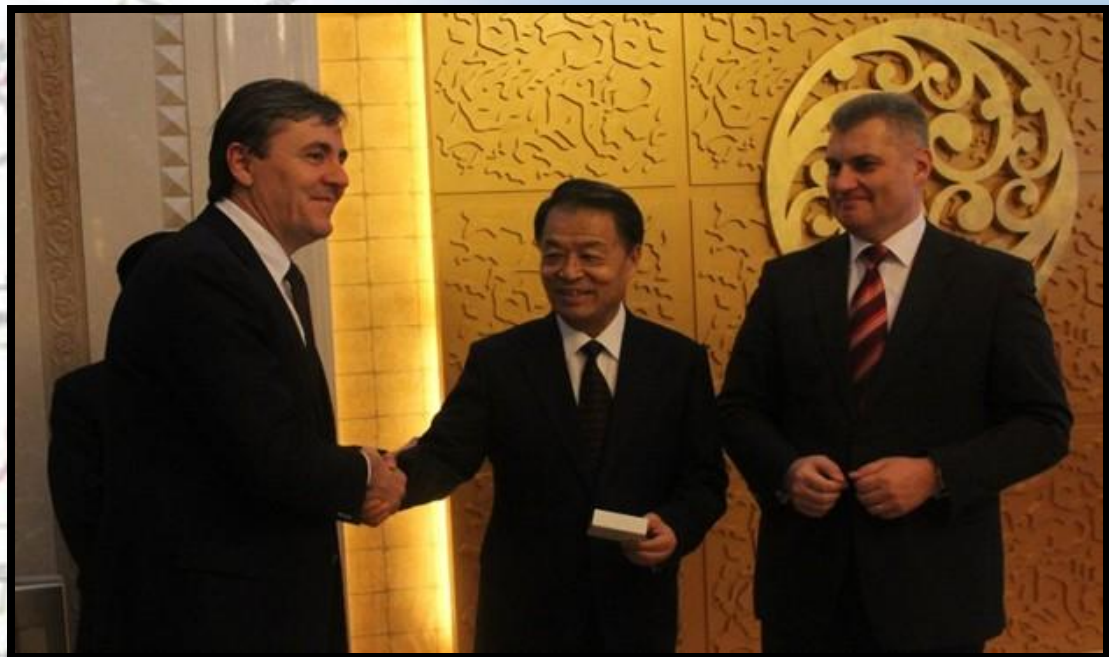
VLAŠAN
SUNČEV
ŠKADAR

AUTOPUT
BRZA SAOBRAĆAJNICA
MAGISTRALNI PUT

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

www.minsaob.gov.me

Ministri saobraćaja i pomorstva i finansija Crne Gore razgovarali su sa ministrom saobraćaja i transporta NR Kine, Yang Chuantang-om. Sastanku su pored ministara prisustvovali i visoki predstavnici kompanija zainteresovanih za izgradnju autoputa, CCCG i CRBC. Nakon susreta u Pekingu, uslijedili su i sastanci u Ministarstvu finansija NR Kine. Ministri Ivan Brajović i dr Radoje Žugić, sastali su se zamjenikom ministra finansija NR Kine, Li Yong-om, sa potpredsjednikom kineske kompanije CCCG, Chen Fenjian-om i predsjednikom kineske kompanije CRBC, Zhang Jianchu-em.



Jadransko
more

BAR

VLADIMIR SUKOBIN SKADAR

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
www.minsaob.gov.me

Osnovni principi na kojima se zasnivala platforma za dosadašnji tok pregovora sa potencijalnim partnerima (kreditorima i izvođačima radova) jesu:

- troškovi projektovanja i izgradnje,
- usklađenost mogućeg kreditnog zaduženja sa budžetom Crne Gore,
- vrijeme početka i završetka radova,
- reference potencijalnih partnera,
- angažovanje crnogorske građevinske operative i radne snage,
- primjena evropskih TEM standarda.



Od potencijalnih kineskih izvođača radova, najozbiljnije interesovanje za realizaciju projekta autoputa Bar-Boljare, izrazile su kompanije China Communications Construction Company (CCCC) kao majka kompanija, odnosno China Road and Bridge Corporation (CRBC) kao ćerka kompanija.

Najznačajniji projekti koje je do sada CRBC realizovao su:

- autoput Shanghai-Nanjing, 274 km
- autoput Beijing-Tianjin-Tanggu, 143 km
- autoput Beijing-Zhuhai, 2.291 km
- autoput Beijing glavni aerodrom, 18,7 km
- most Donghai, Shanghai, 32 km
- most Hangzhou, 36 km
- rekonstrukcija Karakoram autoputa, Pakistan, 335 km.

NEKI OD REALIZOVANIH PROJEKATA KOMPANIJE CCCC/CRBC



Na osnovu sagledane ponude kompanije CRBC konstatuju se sljedeće prednosti:

- ukupna cijena je zasnovana na realnim prosječnim cijenama građevinskih materijala i radova,
- ukupna finansijska ponuda za pun profil autoputa je povoljna (kamatna stopa 2 %, rok otplate 20 godina uključujući grejs period od 5 godina),
- obezbijedena dostupnost sredstava finansiranja u prihvatljivom roku (kineska EXIM banka),
- rok izgradnje od 48 mjeseci je povoljan,
- kompletan poslovni aranžman se može realizovati na osnovu međudržavnog sporazuma i donošenja odgovarajućih zakona i odluka u Skupštini i Vladi Crne Gore,
- nudi se angažman domaće građevinske operative i radne snage.

Jadransko
more

BAR



Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

www.minsaob.gov.me

Široke konsultacije sa potencijalnim domaćim podizvođačima (građevinska preduzeća, komunalna preduzeća, elektro preduzeća, preduzeća iz oblasti metalurgije i metaloprerađivačke industrije) koji bi mogli da učestvuju u izgradnji prioritetne dionice Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare obavljene su 25. juna 2013. godine u Privrednoj komori Crne Gore. Cilj sastanka je bio priprema analize potencijala crnogorskih privrednih subjekata za njihovu participaciju u realizaciji projekta.



HVALA NA PAŽNJI!