



Crna Gora  
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 288  
[www.mrt.gov.me](http://www.mrt.gov.me)

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Broj: 062-1328/13

26.08.2020.godine

### LUKA BAR AD

BAR  
Obala 13.jula br.2

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 062-1328/13 od 26.08.2020.godine za građenje novog objekta za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele LZ192 koju čine djelovi katastarskih parcela broj 6505/1,3259/1,3259/2 i 3260 KO Novi Bar u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore, (Sl.list Crne Gore - 56/18)

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE



## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	<p><b>DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO</b> Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:062-1328/13 Podgorica, 26.08.2020.godine</p>	 <p>CRNA GORA</p> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p>
Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18 i 63/18) i podnijetog zahtjeva LUKE BAR AD iz Bara, izdaje:		
<b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b> za izradu tehničke dokumentacije		
za građenje novog objekta za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele LZ192 koju čine djelovi katastarskih parcela broj 6505/1,3259/1,3259/2 i 3260 KO Novi Bar u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore, (Sl.list Crne Gore - 56/18)		
<b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b>		LUKA BAR AD iz Bara
<b>1 POSTOJEĆE STANJE</b>	<p>Predmetna lokacija se nalazi u zahvatu Slobodne zone luke Bar.Granica slobodne zone je prikazana u grafičkom prilogu 1“Geodetska podloga“.</p> <p>Prema listu nepokretnosti 3036-izvod KO Novi Bar na kat .parceli 6505/1 evidentirano je sledeće:</p> <p>Pomoćna zgrada2-pov.8m2; pomoćna zgrada u privredi 3-pov64m2;pomoćna zgrada u privredi4 – pov70m2; pomoćna zgrada u privredi5-pov.266m2; pomoćna zgrada u privredi6 -pov.248m2; pomoćna zgrada u privredi7 -pov.1212m2; pomoćna zgrada u privredi 8 -pov.314m2; pomoćna zgrada u privredi9 -pov.314m2; pomoćna zgrada u privredi 10-pov.314m2;pomoćna zgrada u privredi 11-pov.314m2; pomoćna zgrada u privredi12 –pov.154m2; dvorište površine 49318m2;</p> <p>Na geodetskoj podlozi iz plana evidentiran je objekat br.20 na predmetnoj lokaciji zahvata urbanističke parcele LZ192.</p>	

	<b>PLANIRANO STANJE</b>
2.1.	<b>Namjena parcele odnosno lokacije</b> <p>Shodno grafičkim prilozima 3Plan prostorne organizacije i 4Plan funkcionalne organizacije predmetna lokacija je u Lučkoj zoni gdje su po funkcionalnoj organizaciji predviđeni specijalni tereti. Prema grafičkom prilogu Plan namjene površina lokacija je <b>Slobodna zona Luke Bar.</b></p> <p>Lučka zona obuhvata dvije cjeline. Prvu cjelinu čini postojeća akvatorija i teritorija Luke Bar sa lukobranima, operativnim obalama, gatovima, robnim terminalima, servisno-uslužnim i poslovnim sistemima. Ova cjelina zauzima površinu od 183,54 ha i isključivo je namijenjena za razvoj niza specijalizovanih robnih terminala (Ro–Ro terminal, terminal za robu široke potrošnje, terminal za komadne robe, kontejnerski terminal, drvni terminal, stični terminal, terminal za kontejnere i generalne terete, terminal za žitarice, terminal za rasute terete i dr.), usmjerenih na opslugu robnih i transportnih tokova u pomorskom transportu. Kopnena granica ove cjeline se kreće saobraćajnicom IV–IV, željezničkom prijemno–otpremnom grupom kolosjeka (u dijelu stičnog terminala i auto–vagon pretakališta) i saobraćajnicom 6–6 u podnožju brda Volujica. Pored robnih terminala, na ovom prostoru će se razvijati sistem za servisiranje i održavanje i centralni parking lučke zone, kao i podsistem namijenjen razvoju poslovnih, trgovčackih i proizvodnih aktivnosti koje su povezane sa uvozno izvoznim poslovima i zahtijevaju specifične procedure u pogledu carinjena, kontrole i dr. (režim rada Slobodne zone). Proizvodno – trgovačke i poslovne funkcije lučke zone razvijaće se na prostoru između ulica III–III i IV–IV (područje bivše Carinske zone Bar). Slobodna zona Luka Bar prema aktu o osnivanju zahvata prostor postojeće Luke Bar sa neposrednim zaledjem, prostor bivše Carinske zone i lokaciju specijalnih tereta na južnoj padini Volujice ukupne površine od 116,12 ha, od čega je 104,17 ha u režimu slobodne zone.</p> <p>Drugu cjelinu predstavlja prostor u uvali Bigovica namijenjen za razvoj Luke Bigovica, kao i dio prostora masiva južne padine brda Volujica. Ova cjelina obuhvata platformu na niveleti +4 mnv namijenjenu lučkoj operativnoj obali i pretovarnom sistemu buduće Luke Bigovica, platformu na niveleti +20 mnv namijenjenu za izgradnju rezervoara za tečne terete i prostor podzemnih rezervoara u brdu Volujica oko tunela ulice IV–IV. Korisna površina ove prostorne cjeline je 40,11 ha i predviđena je za razvoj terminala za tečne terete i operativno –manipulativnih površina buduće Luke Bigovica.</p> <p>Lučka zona je namijenjena za razvoj robnih terminala usmjerenih na opslugu robnih i transportnih tokova koji su direktno vezani za pomorski transport i to: Ro–Ro terminal, terminal za robu široke potrošnje, terminal za komadne robe, kontejnerski terminal, drvni terminal, stični terminal, terminal za žitarice, terminal za kontejnere i generalne terete, višenamjenski terminal za suve rasute i tečne terete (koji uključuje i pretovar i skladištenje prirodnog tečnog gasa, sirčetne kiseline i slično), terminal za tečne terete – Luka Bigovica i specijalne za specijalne terete na južnoj padini Volujice.</p> <p>Pored robnih terminala, u okviru lučke zone razvijaće se i proizvodno–trgovački i poslovni sistem namijenjen razvoju poslovnih, trgovčackih i proizvodnih aktivnosti koje su povezane sa uvozno–izvoznim poslovima i zahtijevaju specifične procedure u pogledu carinjenja i kontrole; sistem za servisiranje i održavanje; centralni parking lučke zone kao i drugi terminali i prateći sistemi u skladu sa Detaljnom razradom.</p> <p><b>Specijalni tereti</b></p>

	<p><b>Lokacija.</b> Nalazi se na južnim padinama brda Volujica između postrojenja za prečišćavanje otpadnih i balastnih voda i Terminala za tečne terete – Luka Bigovica, na lokaciji postojeće skladišta „B“ materije. Površina terminala je 4,75 ha.</p> <p><b>Struktura.</b> Postojeća četiri skladišna objekta (magacin M1 površine 28 m<sup>2</sup>, magacin M2 površine 216 m<sup>2</sup>, magacin M3 površine 216 m<sup>2</sup> i magacin M4 površine 1.159 m<sup>2</sup>), novi skladišni objekti na preostalom dijelu terminala u skladu sa uslovima iz Pravilnika o proizvodim i skladišnim objektima za eksplozivne materije, otvoreni skladišni prostori za smještaj specijalnih kontejnera, ulica 8-8 dužine 420 m.</p> <p><b>Funkcije:</b> prijem, pretovar, skladištenje i otprema specijalnih tereta i eksplozivnih materija. U zavisnosti od tržišnih kretanja, moguća je i prenamjena terminala.</p> <p><b>PROGRAMSKI ZAHTJEVI PREMA ISKAZANIM INVESTICIONIM INTERESIMA</b> Na prostoru Detaljne razrade treba u njenoj implementaciji i daljem sprovođenju prostorno i funkcionalno artikulisati već iskazane investicionie interese i to, među pobrojanim i:</p> <p>Sanacija postojećih objekata za skladištenje specijalnih tereta ukupne površine 1.619 m<sup>2</sup> na južnim padinama brda Volujica (k.p. 6505/1, k.p. 6502/6, k.p. 6502/7 KO Novi Bar).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Trajna sanacija sjeverne padine brda Volujica (površinski kop tehničko građevinskog kamenja – Volujica) i dobijanje novih razvojnih površina u zaleđu obale Volujica od 78.000 m<sup>2</sup> za pretovar i skladištenje suvih rasutih tereta, tečnih tereta i gasa;</li> </ul>
2.2.	<p><b>Pravila parcelacije</b></p> <p>Urbanistička parcela LZ192 sastoji se od djelova katastarskih parcela broj 6505/1,3259/1,3259/2 i 3260 KO Novi Bar.</p> <p>Prostor zahvaćen ovom Detaljnog razradom veoma je heterogen kada se radi o postojećem stanju parcelacije. U tom prostoru postoje tri cjeline zemljišta sa različitim podcjelinama u odnosu na parcelaciju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> prvu cjelinu predstavlja pretežno prirodni tj. malo čovekom izmenjen masiv Volujice, na kome praktično nema klasične katastarske parcelacije, ali ima, uslovno rečeno, nekoliko parcela na kojima su razvijeni terminali za tečne terete i skladišta B materije.</li> </ul> <p>Urbanistička parcelacija je utvrđena na nivou strukturalne odrednice — modula urbanističke parcele. Formiranje lokacije kao mjesta građenja je moguće od jednog ili više modula, a moguće je i formiranje više lokacija unutar jednog modula.</p> <p>Ovakvo rješenje ima za cilj što je moguće veću fleksibilnost prema konkretnom budućem investicionom zahtjevu kojim se obavezno iskazuju bliže prostorne i tehničko-tehnološke potrebe investitora u dijelu izvođenja promjena u prostoru neophodnih za realizaciju odgovarajućeg investicionog programa. Ovakav pristup podrazumijeva da se u postupku sprovođenja Detaljne razrade konačna urbanistička, odnosno građevinska parcela određuje prema investicionom zahtjevu, a ne da se investicioni zahtjev prilagođava unaprijed zadatoj urbanističkoj parseli.</p>
2.3.	<p><b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b></p> <p>Zbog povećanog obima posla i potrebe za većom tačnošću i efikasnošću održavanja državnog premjera, Uprava za nekretnine Crne Gore je izvršila projektovanje i realizaciju projekta GPS metodom lokalne referentne mreže „Crnogorsko primorje“. Na području</p>

	<p>opštine Bar određeno je 48 tačaka.<sup>19</sup> Imajući u vidu da je izvršeno mjerenje GPS metodom, ova mreža zadovoljava zahtjeve po pitanju tačnosti, ali je nedovoljan broj određenih tačaka.</p> <p><b>OSNOVE NIVELACIONOG RJEŠENJA</b></p> <p>Teritorija zahvaćena Detaljnom razradom PZB ima dvije jasno određene prostorne cjeline: prva je Barsko polje u zahvatu Detaljne razrade, a druga je masiv Volujice, takođe u zahvatu Detaljne razrade. Svaka od ovih prostornih cjelina ima nivuciono rješenje sa posebnim karakteristikama.</p> <p>U geodetskim podlogama, koje čine katastarsko-topografsku osnovu za izradu Detaljne razrade, data je i visinska predstava terena. Sjeveristočni dio, koji čini ravno Barsko polje, blago je nagnut prema moru sa kotama od 2,5 mnv na obali do 11,0 mnv na kolosjecima u željezničkoj stanici. Jugoistočni dio čini brdo Volujica sa najvišom kotom od 189 mnv.</p> <p>U dijelu Barskog polja u zahvatu Detaljne razrade, nivuciono rješenje koristi prirodan pad Barskog polja ka morskoj obali, pa je i nivuciono rješenje tome podređeno – od stanične grupe kolosjeka sve saobraćajnice, koje idu upravno na morskou obalu blago padaju prema akvatoriji. Istovremeno, saobraćajnica 2–2 razdvaja severno od južnog slivnog područja – severno slivno područje nagnuto je prema Bulevaru JNA, a južno slivno područje nagnuto je prema saobraćajnici 4–4, čime je u potpunosti riješeno odvođenje atmosferskih voda iz zone Barskog polja.</p> <p><b>OSNOVE REGULACIONOG RJEŠENJA</b></p> <p>Regulacija prostora zahvaćenog Detaljnom razradom se utvrđuje prema osovinama kolskih saobraćajnica čije su karakteristične tačke iskazane u apsolutnim koordinatama. Regulacione linije urbanističke parcele se utvrđuju na spoljne linije putnog pojasa saobraćajnica. Regulacija saobraćajne mreže se utvrđuje prema apsolutnim koordinatama tjemena i raskrsnica.</p> <p>Građevinske linije objekata se određuju paralelno i/ili upravno na regulacione linije. Građevinske linije za objekte koji se grade na urbanističkoj parceli određuju se paralelno na najmanje 5 (pet) metara od regulacione linije prema saobraćajnici i prema granici sa dodirnim urbanističkim parcelama. U zoni raskrsnica, građevinske linije se postavljaju upravno na najmanje 10 (deset) metara od tangentnih tačaka radiusa spoljnih krivina saobraćajnica u raskrsnicama.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list Crne Gore, broj 044/18).</p> <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („Službeni list Crne Gore „ 044/18), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži elaborat parcelacije po planskom dokumentu.</p>
3.	<b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b>
	<p>Prema seizmičkoj karti Crne Gore, područje Detaljne razrade označeno je kao zona sa seizmičkim intenzitetom od 9 stepeni po skali MCS. Iz toga proizlaze zakonske i druge obaveze da prilikom planiranja i projektovanja moraju biti primijenjeni propisi i principi zemljišnog inženjerstva radi dovođenja seizmičkog rizika na prihvatljiv nivo.</p> <p><b>DEFINISANJE GEOTEHNIČKOG MODELA</b></p>

Teren se generalno može predstaviti kao dvoslojna sredina. Pri tome, prva sredina su slojevi naprijed opisani (sedimenti: glina, šljunak, pjesak, drobina) koji čine amplifikativni sloj. Druga sredina (krečnjaci ili flišni sedimenti), zbog svojih dobrih krutosnih, fizičko-mehaničkih i elastičnih karakteristika, kao i velike debljine, tretira se kao poluprostor i predstavlja osnovnu seizmičku stijenu (podinu) terena. Na osnovu rezultata ispitivanja na više lokacija, konstruisani su geotehnički modeli koji svojim karakteristikama: debljinom slojeva, brzinom prostiranja seizmičkih talasa, periodom oscilovanja tla, zapreminskom težinom materijala, prigušenjem kretanja i dr. definišu dinamički faktor amplifikacije dejstva zemljotresa (DAF), od osnovne stijene do površine terena.

#### GEOLOŠKE, INŽENJERSKO-GEOLOŠKE, HIDROLOŠKE I GEOMEHANIČKE KARAKTERISTIKE

Površinski dio terena uz obalu i na pretežnom dijelu Luke izgrađen je od aluvijalnih, odnosno morskih sedimenata, heterogenog sastava, sa smjenjivanjem proslojaka šljunka, pjeska i gline. Veći dio je vještački nasut šljunkom, krečnjakom drobinom – dobro vodopropusnim. Debljina ovog sloja iznosi 70–90 m, a deponovan je na osnovnoj stijeni od krečnjaka sa proslojcima dolomita.

Dublje prema zaleđu teren je izgrađen od aluvijalnih šljunkova, gline i pijeskova, sa čestim smjenjivanjem komponenti, što uslovljava i promjenljivu vodopropusnost, tako da je nivo podzemnih voda od 0–4,0 m od površine terena. Debljina ovog sloja je 40–100 m, a osnovu podinu čine flišne naslage. Brdo Volujica je krečnjačka stijena sa proslojcima dolomita. Na ovom prostoru, sa ciljem projektovanja i izgradnje objekata, vršene su brojne geomehaničke istrage terena. Generalno uzevši, osnovne geomehaničke karakteristike tla na nivou fundiranja kreću se kako slijedi:

Zapreminska težina	8–24 kN/m <sup>3</sup>
Ugao unutrašnjeg trenja	18–35
Kohezija	0–25 kN/m <sup>2</sup>
Dopuštena nosivost	120–250 kN/m <sup>2</sup>

#### Parametri dejstva zemljotresa i seizmička mikrorejonizacija

Seizmički uticaji regionalnih seizmo-geoloških karakteristika terena određeni su kao očekivana prosječna maksimalna ubrzanja osnovne stijene od mogućih žarišta zemljotresa za povratne periode vremena od 50, 100 i 200 godina sa vjerovatnošću pojave od 67%.

Povratni period	50	100	200
Ubrzanje a (g)	0,140	0,190	0,235

Prema seizmičkoj mikrorejonizaciji, prostor zahvaćen Detaljnom razradom pripada mikro-zonama predstavljenim na karti u grafičkom dijelu. Analizom karakteristika geomehaničkih modela, a na osnovu očekivanog maksimalnog ubrzanja osnovne stijene, dati su seizmički parametri po mikro-zonama koji će poslužiti kao osnov za distribuciju objekata u prostoru sa aspekta seizmičkog hazarda i ocjenu povredljivosti objekata i infrastrukture.

Parametri dejstva zemljotresa

Koeficijent seizmičnosti Ks *	Zona	Povratni period (god.)	Maksimalno ubrzanje (a max)
0,07	B3	50	0,14
		100	0,19
		200	0,24
0,10	C2	50	0,20
		100	0,29
		200	0,36
0,12	C3	50	0,24
		100	0,32
		200	0,40
0,14	D	50	0,28
		100	0,38
		200	0,47

Oznake C2n, i Dn na karti, predstavljaju zone gdje se mogu očekivati pojave parcijalne dinamičke nestabilnosti lokalne geotehničke sredine.

- Ks je koeficijent seizmičnosti prema Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju objekata visokogradnje u seizmičkim područjima.

#### Projektovanje i građenje objekata

Prilikom projektovanja i građenja na ovom području, koje se karakteriše intenzivnom seizmičkom aktivnošću, mora se strogo voditi računa da povredljivost (vulnerabilitet) objekta ne pređe prihvatljiv nivo, tj. da se preduzmu mјere za što veće smanjenje seizmičkog rizika. Da bi se to postiglo, treba zadovoljiti sledeće opšte kriterijume:

- Bezbjednost:** svi objekti moraju pružiti punu bezbjednost ljudima u objektu ili oko njega, za potrese sa povratnim periodom do 200 godina.
- Reparabilnost:** svi objekti se moraju prilagoditi zahtjevu da posle zemljotresa sa povratnim periodom do 200 godina budu reparabilni, uz ekonomski prihvatljiv nivo ulaganja.

U narednim poglavljima navedene su osnovne mјere za ispunjenje navedenih kriterijuma. Pri tome, naročitu pažnju treba obratiti na zone sa ograničavajućim faktorima, od kojih je najvažnija seizmička nestabilnost tla (na seizmičkoj karti zone sa oznakom „N”), za koje su potrebna dodatna ispitivanja i pažljivo organizovana priprema terena.

#### ZGRADE

Svi objekti se moraju projektovati u skladu sa *Pravilnikom o tehničkim noramativima za izgradnju objekata visokogradnje u seizmičkim područjima*, svim važećim promjenama i standardima i principima zemljotresnog inženjerstva.

Zavisno od vrste, kategorije i namjene objekata, koristiće se priložene seismološke karakteristike terena i parametri dejstva zemljotresa po zonama. Navedeni parametri koristiće se za prostornu distribuciju objekata, izbor konstruktivnog sistema i načina fundiranja, tj. u fazi urbanističkog planiranja, izrade generalnih i idejnih projekata. Za potrebe izrade glavnih, odnosno izvođačkih projekata, za svaki objekat, shodno propisima, moraju se izraditi detaljna geotehnička i seizmička istraživanja predmetne lokacije.

#### OBALE, GATOVI I NASIPI

Pored opštih uslova datih za objekte visokogradnje, koji važe i za sve ostale objekte, kod obala gatova i nasipa, treba imati u vidu sledeće:

**Obale.** Za obale sa gatom od 7 ili više metara, prednost dati konstrukcijama na šipovima, pri čemu treba izabrati šipove koji obezbeđuju sigurnost kvaliteta i duktilnost. Povoljni su šipovi manjih prečnika jer obezbeđuju bolje sadejstvo sa tlom, prilikom dejstva

horizontalnih sila. Kod primjene čeličnih šipova, obavezno predvideti korozivnu zaštitu. Za obale sa gazom manjim od 7 m mogu se graditi i gravitacione konstrukcije obala, koje su ojačane zategama ili na drugi način. Zatege moraju biti ankerovane u zonu stabilnog tla.

**Gatovi i nasipi.** Pri projektovanju treba kontrolisati seizmičku stabilnost nasutog materijala. Ne upotrebljavati nasipe od pjeska i refuliranog pjeska. Razraditi tehnologiju nasipanja i zbivanja koja će obezbijediti projektom predviđene karakteristike nasutog materijala.

#### OBJEKTI INFRASTRUKTURE

Za magistralne vodove birati trase gdje postoji najmanja opasnost od pojave dinamičke nestabilnosti lokalne geotehničke sredine.

#### Mjere zaštite od požara i eksplozija<sup>28</sup>

- Slobodne površine koje dele skladišne i proizvodne zone svrstane ovim prilogom u prvu kategoriju ugroženosti od zona ostalih kategorija, moraju biti širine  $H_1 + H_2 + 20$  m, gdje su  $H_1$  i  $H_2$  visine krovnih venaca susednih objekata.
- Širina slobodne površine, betonske, asfaltne ili makadamske, između zone druge kategorije ugroženosti i zona druge namjene mora biti  $H_1 + H_2 + 10$  m, gdje su  $H_1$  i  $H_2$  visine krovnih venaca susednih objekata.
- Međusobni razmak pojedinačnih skladišnih ili proizvodnih objekata mora biti  $H_1/2 + H_2/2 + 5$  m, gdje su  $H_1$  i  $H_2$  visine krovnih venaca susednih objekata, s tim što se isti ima uvećati u slučaju povišene opasnosti zbog njihove posebne namjene.
- Međusobna udaljenost objekata manje požarne ugroženosti mora biti minimum 6 m, ali ne manje od visine krovnog venca višeg objekta.
- Kod blokova u proizvodnoj i trgovačkoj zoni, koji će se razrađivati Urbanističkim projektom, važe uslovi prema posebnom prilogu koji će biti njegov sastavni dio, s tim što pojedinačni blokovi moraju imati najmanje dva otvora širine  $H_1/2 + H_2/2 + 5$  m ili se na drugi način obezbjedi pristup u unutrašnjost bloka minimalne širine 3,5 m i minimalne visine 4,2 m.

Interne saobraćajnice planirati kao pristupne puteve za vatrogasna vozila, tako da najudaljenija tačka kolovoza nije dalja od 25 m od gabarita objekta, sa uređenim okretnicama na djelovima gdje se smjer kretanja menja za više od 120°.

- Pristupni putevi moraju imati širinu minimum 6 m, odnosno izuzetno za jednosmjerni saobraćaj 3,5m.
- Oko objekata urediti platoe za vatrogasnu intervenciju u svim vremenskim uslovima. Obezbijediti pristup malim skladištima (do 1.000 m) minimum sa jedne strane, srednjim (3 000 m) sa dvije, velikim skladištima i hladnjačama sa tri i silosima sa četiri strane.
- Oko objekata za skladištenje opasnih i B materija obezbijediti kružni tok saobraćaja, tako je kretanje vatrogasnih vozila bude samo smjerom unapred.
- Izvesti spoljnu hidrantsku mrežu kao prstenasti sistem cjevovoda Ø100 odnosno priključnog cevovoda Ø80, sa maksimalnim rastojanjem dva hidranta od 50 m, pritiska 2,5 bara odn 5 l/s.

- Predvideti aktivne protivpožarne mjere unutar objekata, automatsku dojavu požara i druge uređaje za davanje alarmnog signala, postavljanje stabilnih automatskih instalacija u skladištima u kojima je površina požarnog sektora veća od 4.500 m<sup>2</sup>.
- Obezbijediti puteve evakuacije unutar i iz objekta prema bezbjednom prostoru minimalne širine 8,0 m, slobodne, nezakrčene, sa što manje krivina.
- Sve objekte projektovati sa propisanom vatrootpornošću konstrukcija, unutrašnjom hidrantskom mrežom, uzemljenjem–gromobranskom zaštitom.
- Obezbijediti vizuelnu kontrolu svih objekata.
- Uspostaviti zaštitni pojas železnice na minimum 25 m od ose krajnjih kolosjeka, u kojoj zoni nije moguće podizanje bilo kakvih zgrada i postrojenja, bunara i EDV, dok je izvođenja kablova, NN vodova, vodovoda i drugih cevovoda TT vazdušnih linija i vodova moguće samo uz prethodnu saglasnost.
- Poluprečnici krivine kod industrijskih kolosjeka na glavnom prolaznom kolosjeku moraju biti minimum 250 m, za nosivost po osovini minimum 150 kN, a mesta ukrštanja moraju biti obezbijeđena odgovarajućim napravama i znacima za nesmetan saobraćaj.

Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).

Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14, 44/18), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu .

Tehničku dokumentaciju raditi u skladu sa:

- Zakonom o zaštiti vazduha („Sl. list CG“, br. 25/10, 40/11, 43/15);
- Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. list CG“, br. 28/11, 28/12, 01/14, 02/18);
- Zakon o upravljanju otpadom („Sl. list CG“, br. 64/11, 39/16);

-Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati:

Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Sl. list SFRJ“, br. 30/91);

- Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Sl. list SFRJ“, br. 8/95);
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Sl. list SFRJ“, br. 7/84);

Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Sl.list SFRJ“, br. 24/87);

	<p>- Pravilnik o tehničkim zahtjevima za zaštitu garaža za putničke automobile od požara i eksplozija („Sl. list CG“, br. 9/12);</p> <p>Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine objekta („Sl.list CG“ br.060/18),</p> <p>-Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o sadržini i načinu osmatranja tla i objekta u toku građenja I upotrebe (”Sl.list RCG”, br.54/01),</p> <p>-Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
4.	<h4>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</h4> <p><b>KONCEPT ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b></p> <p>Činjenica je da je razvoj transporta i privrednih aktivnosti u luci Bar od vitalne važnosti za lokalni privredni razvoj, ekonomski razvoj cele Republike, kao i da može da pruži veliki doprinos mobilnosti ljudi i roba, te konačno i da poboljša kvaliteta življenja građana.</p> <p>Međutim, transport ima i značajan uticaj na pogoršanje stanja ljudskog zdravlja i životne sredine, kao što su globalna i lokalna promjena klime, kvalitet vazduha, degradacija i kontaminacija tla, kvalitet površinskih i podzemnih voda, buka, degradacija mora i obalnih pojaseva, prekomerna potrošnja prirodnih resursa i ugrožavanje biocenoze mora i prirodnih resursa. Sa ciljem ostvarivanja politike zaštite životne sredine Crne Gore i preuzetih međunarodnih obaveza u zaštiti Mediterana, usvajaju se sledeći principi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> prevencija mogućih zagađivanja ili destrukcije životne sredine, kao i tehnoloških akcidenata,</li> <li><input type="checkbox"/> prostornim planiranjem Obezbijediti adekvatna sigurnosna odstojanja između potencijalnih izvora opasnosti i osetljivih potencijalno ugroženih objekata i aktivnosti,</li> <li><input type="checkbox"/> uspostaviti, organizaciono i materijalno Obezbijediti sistem prevencije i zaštite od akcidenata,</li> <li><input type="checkbox"/> kao krajnju mjeru, predvideti tehničko-tehnološka rješenja za sanaciju postojećih ekoloških problema i potrebne sisteme za prečišćavanje voda i vazduha.</li> <li><input type="checkbox"/> U razvoju luke, neophodno je umanjiti uticaj transporta na okolinu, a posebno izvršiti ekološku optimizaciju projektovanog rasta transporta, nastavljajući sa ojačavanjem relevantnih tehničkih standarda, vodeći računa o potencijalnoj koristi i troškovima akcije ili nedostatka akcije, posebno uvažavajući međunarodne i domaće ekološke kriterijume i normative. Ovo podrazumeava integrисани pristup, koji uključuje veći broj konkretnih mjer: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> mjere za unapređenje efikasnosti potrošnje goriva, kao i smanjenja emisija gasova i buke;</li> <li><input type="checkbox"/> mjere za optimalno korišćenja postojeće infrastrukture primenom elektronskog upravljanja saobraćajem i poboljšanjem logistike za prevoz roba;</li> <li><input type="checkbox"/> mjere za smanjenje zagađenja okoline od različitih vidova transporta zastupljenih u luci.</li> <li><input type="checkbox"/> Usavršavanje postojećih i razvoj novih proizvodnih aktivnosti u zoni luke treba planirati na osnovu savremenih ekološki prihvatljivih tehnologija, sa poboljšanom efikasnošću</li> </ul> </li> </ul>

	<p>korišćenja energije, vode i sirovina, uz neophodan nivo reciklaže i drugih efikasnih tretmana otpadnih materija.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Tumačeći interes razvoja privredne zone i društvene zajednice u kontekstu navedenih ograničenja, zaštitni mehanizmi razvojnih namera mogli bi biti:</li> <li><input type="checkbox"/> tehničkim, organizacionim i drugim merama maksimalno štititi prirodne komponente morskog dobra;</li> <li><input type="checkbox"/> poljoprivredno zemljište zauzimati u mjeri neophodnih potreba lučke privredne zone; brdo Volujica poštovati kao masiv, koji utiče na mikroklimu zaleđa, te njegovim zasecanjem preoblikovati ga u funkciju razvojnih potreba;</li> <li><input type="checkbox"/> maksimalno koristiti podzemlja masiva Volujice uz obavezno hortikulturno uređenje celog zahvaćenog prostora;</li> <li><input type="checkbox"/> povećanje sigurnosti potencijalno opasnih objekata obezbijediti gradnjom u modelu višespratnih objekata, izgradnjom namenskih rezervoara (za kiseline, ulja, lužine, naftu i naftne derive i razne druge hemikalije);</li> <li><input type="checkbox"/> sanirati postojeće ekološke probleme: gradski kolektor, naftni terminal, manipulacija fosfata i dr., odgovarajućim tehničko-tehnološkim merama;</li> <li><input type="checkbox"/> za novoplanirane djelatnosti obavezno uraditi studije uticaja na životnu sredinu u skladu sa važećim pravilnikom Crne Gore.</li> </ul> <p>Na osnovu prethodne procene mogućih uticaja pojedinih postojećih i planiranih objekata i aktivnosti na životnu sredinu (prezentiranih u programskom dijelu Detaljne razrade u PZ Bara), može se konstatovati da će područje Detaljne razrade i nadalje biti izloženo povećanom ekološkom opterećenju. Unutar područja (na osnovu Detaljne razrade namjene površina i objekata), izvršeno je ekološko diferenciranje pojedinih zona i funkcionalnih cjelina luke. Određene su zone ekološkog rizika<sup>25</sup> na osnovu novčane vrednosti mogućih šteta ljudima, flori, fauni i materijalnim dobrima.</p> <p><b>Klasifikacija zona ekološkog rizika</b></p> <p>Zona I – zanemarljiv rizik (šteta manja od 0,02 mil. DM), Zona II – mali rizik (šteta od 0,02 do 0,2 mil. DM), Zona III – srednji rizik (šteta od 0,2 do 2 mil. DM), Zona IV – veliki rizik (šteta od 2 do 10 mil. DM) i Zona V – veoma veliki rizik (šteta veća od 10 mil. DM).</p>
--	--

Oznaka na karti	Zone i funkcionalne cjeline prema namjeni	Zone eko-rizika
2A	Ro-Ro terminal	I
2B	„lukse-pack”	I
3	Zatvorena skladišta hladnjace	II V
4	Otvorena skladišta	I
5	Kontejnerski terminal	I
6	Terminal za drvo	I
7	Terminal za žitance	II
8	Terminal za rasute terete	II
9	Pretovarni terminal za tečne i rasute terete	III
9A	Postojeći terminal tečnih tereta – Jugopetrol	V
9B	Novi terminal tečnih tereta – Bigovica	V
9C	Parking teretnih vozila	III
10	Pretovarni term. za kontejnerske i generalne terete	I
11A	Centralni parking luke	I
11B	Parking autobuske i željezničke stanice	II
12	Objekti održavanja i servisa	III
13	Pretovarni terminal za gline	III

Oznaka na karti	Zone i funkcionalne cjeline prema namjeni	Zone eko-rizika
14	Stočni terminal	IV
15	Poslovni centar luke benzinska stanica	I III
16	Proizvodna zona	II-IV
17	Zona dorade	I-II
18	Trgovačka zona	I-II
20	Kamenolomi	V
21	Postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda postrojenje za balastne i kaljave vode postrojenje za komunalne upotrijebljene vode	
		V IV
22	Proizvodna zona – Bigovica	IV-V
24	Manipulativne površine – Bigovica	III-V
25	Akvatorij	V

#### MJERE I USLOVI ZA ZAŠTITU I UNAPREĐENJE ŽIVOTNE SREDINE

U skladu sa prethodnom kategorizacijom ekološkog rizika u pojedinim zonama i cjelinama luke, planiraju se i režimi i uslovi zaštite životne sredine. U zonama u kojima je ekološki rizik dat u rasponu, primenjuje se viša kategorija rizika. U zonama zanemarljivog (I) i malog (II) rizika ne predviđaju se posebne mjere zaštite životne sredine, budući da se očekuje da će se profesionalnim projektovanjem, izgradnjom i eksploatacijom objekata izbjeći mogućnost većih negativnih uticaja na životnu sredinu. Pri uređenju zona srednjeg rizika (III) treba preduzeti sledeće mjere:

- zaštitu voda i zemljišta od površinske kontaminacije tečnim hemikalijama, naftom i naftnim derivatima i sedimentom, Obezbijediti odgovarajućim tehničkim rješenjem manipulativnih i saobraćajnih površina, slivnika, i odvodnih kanala,

- pri odvodnjavanju ovih površina predvideti podsistem taložnika čestica i separatora ulja,
- Obezbijediti kvalitet izrade zastora od cement–betona na kolovoznim i manipulativnim površinama, kao i u proizvodnim objektima, kako bi se obezbjedila njihova vodonepropustljivost,
- za zagađenu vodu iz servisa predvideti primarno prečišćavanje pre upuštanja u kanalizaciju,
- radi zaštite od zagađivanja mora rasutim teretima, njihove terminale opremiti betonskim prihvatanjem kanalima i odgovarajućim taložnicima,
- zaštitu zemljišta i podzemnih voda od curenja goriva iz podzemnih rezervoara na benziskoj stanici Obezbijediti njihovim ukopavanjem u vodonepropusne tankvane,
- Obezbijediti kontrolisano odvodnjavanje trupa željezničkih kolosjeka sa ciljem zaštite kvaliteta zemljišta, podzemnih voda i mora.
- Uređenje zona velikog rizika (IV) treba sprovesti uvažavajući sledeće mjere:
  - za sve objekte i aktivnosti koji pripadaju ovoj kategoriji ekološkog rizika uraditi procjenu uticaja zahvata na životnu sredinu,

Obezbijediti sigurnosna rastojanja između potencijalno opasnih objekata i aktivnosti i osetljivih objekata i aktivnosti (povrtnjak, proizvodnja hrane, turistički objekti, itd.).

  - postrojenje za prečišćavanje komunalnih otpadnih voda projektovati za nivo sekundarnog prečišćavanja,
  - kanalizati otpadne vode na stočnom terminalu i podvrgnuti ih predtretmanu pre upuštanja u opštu kanalizaciju,
  - u novim pogonima koji proizvode veće količine otpadnih voda predvideti njihov predtretman pre upuštanja u opštu kanalizaciju.
- Uređenje zona veoma velikog rizika (V) treba izvršiti prema sledećim uslovima:
  - za sve objekte i aktivnosti koji pripadaju ovoj kategoriji ekološkog rizika, uraditi procjenu uticaja zahvata na životnu sredinu,
  - za objekte i materije koji predstavljaju rizik od većih hemijskih udesa (terminali tečnih tereta, hladnjače, balastne vode, incidentno izlivanje hemikalija u more), uraditi procenu rizika od hemijskih udesa prema Direktivi EU26,
  - da se brdo Volujica poštuje kao masiv koji utiče na mikroklimu zaleđa, tako da se prilikom njegovog zasecanja uvažava zahtjev za održanje sadašnjih mikroklimatskih uslova.

Ostvarivanje ciljeva zaštite životne sredine obezbeđuje se, pored prostornog uređenja luke predviđenog ovom Detaljnom razradom, preuzimanjem i sledećih mjera:

  - striktno sprovođenje zakonskih odredbi za zaštitu životne sredine,
  - uspostaviti stalnu službu za zaštitu životne sredine za cijeli kompleks luke pri Direkciji luke,

	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> uvesti sistem upravljanja zaštitom životne sredine prema internacionalnom standardu ISO 14001,</li> <li><input type="checkbox"/> uspostaviti interni monitoring zagađivanja morske vode i vazduha.</li> </ul> <p><b>Takođe treba uraditi i sljedeće:</b> „Program organizacionih i tehničkih mjera za očuvanje akvatorije luke i priobalja za slučajevе havarije tankera i plovila sa štetnim materijama”, „Program prijavljivanja i kontrole rukovanja balastnim vodama od strane brodova koji uplovjavaju u luku Bar”, „Program selektivnog prikupljanja, reciklaže i odlaganja čvrstog otpada” i uspostaviti informacioni sistem za zaštitu životne sredine.</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list RCG”, br. 80/05 i „Sl.list CG”, br. 73/10, 40/11, 59/11, 52/16); Zakona za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) i na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt broj 062-1328/2 od 08.07.2020.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Agenciji za zaštitu prirode i životne sredine</p>
--	--

5.	<b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b>
	<p>Kompozicija prirodnih faktora pogoduje razvoju zelenila, kako u dijelu Detaljne razrade koji zahvata Barsko polje, tako i u dijelu Detaljne razrade koji zahvata masiv Volujice. O tome svedoči postojeće zelenilo u Barskom polju – dvorski park u Topolici, naselje Topolica 1, agrumar u blizini poljoprivredne škole i Zavoda za suptropske kulture, kao i obrazlost Volujice vegetacijom.</p> <p>Prostor zahvaćen Detaljnom razradom ima značajne zelene površine koje u Barskom polju sačinjavaju drvored duž starog puta Pristan–biskupada, pojedinačna stabla i zasadi na privatnim parcelama, bilo da su one namijenjene poljoprivrednoj proizvodnji, stanovanju ili drugim aktivnostima. Masiv Volujice bogato je obrastao mediteranskom makijom i četinarskom šumom na severnoj, osojnoj padini, dok je južna padina gola. Zelenilo u okviru Detaljne razrade, potrebno je planirati tako da budu zastupljene sve kategorije zelenila. U formiranju planske strukture veliki značaj treba da ima zaštitno zelenilo koje se može locirati duž saobraćajnica, puteva i prolaza u industrijskoj zoni. Poželjna je zastupljenost sledećih kategorija: zaštitno zelenilo, linearno zelenilo – drvoredi, zelenilo uz industrijske objekte i kombinovano parterno zelenilo.</p>
6.	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b>
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, nađe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu..</p>
7.	<b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b>
	<p>Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnjи objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).</p>

8.	<b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b>
	-
9..	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>
	-
10	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16,); Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova broj 060-327/20-02011-117 od 21.07.2020.godine izdato od Uprave za vode.
11	<b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>
	-
12	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>
12.1.	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>
	<p>Prema odredbama Detaljne razrade, sve parcele treba da budu opremljene potrebnim infrastrukturnama ili da imaju mogućnost za priključenje na funkcionalno potrebne infrastrukturne sisteme.</p> <p>Detalnjom razradom se predviđa da će TS 35/10 kV „Luka Bar“ snage 2x8+8 MVA, u planskom periodu, zadovoljiti potrebe Luke Bar (lučke zone koja ne uključuje zonu predviđenusa južne strane brda Volujica tzv. „Luka – Bigovica“).</p> <p><b>Detalnjom razradom se planira:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Povezivanje TS 35/10 kV „Luka Bar“, dvostrukim kablovskim vodom na TS 110/35 kV „Bar I“ i jednostrukim kablovskim vodom na TS 35/10 kV „Popovići“.</li> <li>- U lučkoj i lučko-industrijskoj zoni je predviđena izgradnja dvadesetsedam trafostanica 10/0,4 kV sa pratećom kablovskom mrežom 10 kV i 0,4 kV koje će, dominantno, pripadati trafo reonu TS 35/10 „Luka Bar“.</li> <li>- Rekonstrukcija postojeće trafostanice TS 35/10 kV „Luka Bar“ (godina izgradnje 1978.) odnosno rekonstrukcija postrojenja 35 kV i 10 kV (građevinski dio trafostanice je u dobrom stanju) imajući u vidu da postojeće stanje opreme u trafostanici TS 35/10 kV „Luka Bar“ karakteriše veoma izražena dotrajalost.</li> <li>- Izgradnja novih osam trafostanica TS 10/0,4 kV sa pratećom kablovskom mrežom 10 kV i 0,4 kV u području predviđenom drugom fazom razvoja Luke Bar – „Luka – II“ (novi glavni lukobran na vrhu rta Volujica, dva nova gata i novi gat dobijen rekonstrukcijom i dogradnjom postojećeg lukobrana).</li> <li>- Izgradnja nove trafostanice 35/10 kV „Bigovica“ snage 8+8 MVA s ciljem snabdijevanja potrošača u području uvale Bigovica odnosno nove petrolejske luke i industrijske zone. U prvoj fazi, predviđena je izgradnja sedam trafostanica 10/0,4 kV sa pratećom kablovskom mrežom 10 kV i 0,4 kV.</li> </ul> <p><b>Saobraćajno rješenje.</b> Mikrolokaciju trafostanica i trase polaganja kablova uslovilo je urbanističko i saobraćajno rješenje. Trafostanice su locirane uz saobraćajnice na ivicu</p>

	<p>putnog koridora, a kablovi se polažu u zemlju (35kV) i kablovsku kanalizaciju koja je predviđena ispod trotoara i zelenih površina u putnom pojusu.</p> <p><b>Dispozicija i snaga potrošača.</b> Zavisno od mikrolokacije i snage pojedinih potrošača, data su određena planska rješenja. Najveća gustina opterećenja, pa time i najveći broj elektroenergetskih objekata, predviđen je u Lučko-industrijskoj i Industrijskoj zoni, dok će potrošači najveće pojedinačne snage biti instalirani na Obali Volujica i Gatu I.</p> <p><b>Izgrađenost i stanje postojećih kapaciteta.</b> Pri izradi Detaljne razrade vodilo se računa da se postojeći kapaciteti uklope u planiranu mrežu. U tome se u najvećem dijelu uspjeло, i najveći dio objekata je uklopljen u Detaljnu razradu. Jedino nisu uklopljene TS 10/0,4 kV „Sokolana”, „Distribucija” i „Raskrsnica”, kao i dio njihovih 10 kV kablovskih veza, a što je posljedica planiranog saobraćajnog rješenja.</p> <p><b>Standardi, propisi i preporuke.</b> Detaljnog razradom su predviđeni tipski objekti sa standardnom i najčešće korišćenom opremom. Vodilo se računa o izboru karakteristika i tipa opreme i kablova koji su ugrađeni u objekte i mreži ED Bar i Luke Bar.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)</li> <li>• Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta</li> <li>• Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja</li> <li>• Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0,4 kV</li> </ul>
12.2.	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b>
	<p>Prema odredbama Detaljne razrade, sve parcele treba da budu opremljene potrebnim infrastrukturnim sistemima ili da imaju mogućnost za priključenje na funkcionalno potrebljane sisteme.</p> <p>Prema grafičkom prilogu br.7 Plan hidrotehničke infrastructure I prema uslovima nadležnog organa.</p> <p><b>Akt Tehničkih uslova broj 4430/2 od 27.7.2020.godine izdat od DOO VODOVOD I KANALIZACIJA BAR</b></p>
12.3.	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>
	<p>Prema odredbama Detaljne razrade, sve parcele treba da budu opremljene potrebnim infrastrukturnim sistemima ili da imaju mogućnost za priključenje na funkcionalno potrebljane sisteme.</p> <p>Prema grafičkom prilogu br.5 Plan saobraćajne infrastructure I nivelacije I prema uslovima nadležnog organa.</p> <p>Akt broj 14-341/20-250 od 21.07.2020.godine izdat od Sekretarijata za komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine Opštine Bar;</p>
12.4.	<b>Ostali infrastrukturni uslovi</b>
	<p><b>Telekomunikaciona infrastruktura</b></p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije pridržavati se sljedećih propisa koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama (“Sl list CG”, br.40/13):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radiokoridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata (“Službeni list CG”, broj 33/14).</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnika o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Službeni list CG", broj 52/14).</li> <li>- Pravilnika o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima ("Službeni list CG", broj 41/15); i</li> <li>- Pravilnika o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, ("Službeni list CG", br. 59/15 i 39/16).</li> </ul> <p>Takođe koristiti sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije <a href="http://www.ekip.me/regulativa/">http://www.ekip.me/regulativa/</a>;</li> <li>- sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture <a href="http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me">http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me</a> kao i adresu web portala <a href="http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp">http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp</a> preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.</li> </ul> <p>Akt broj 062-1328/4 od 08.07.2020.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo od Ministarstvu unutrašnjih poslova – Direktoratu za vanredne situacije Podgorica</p>	
13	<b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b>	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
14	<b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b>	
	–	
15	<b>ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE</b>	
	Oznaka urbanističke parcele	LZ192
	Površina urbanističke parcele	20 194,39m <sup>2</sup>
	Maksimalni indeks zauzetosti	Koeficijent zauzetosti određuje se za privrednu zonu u cjelini na max.0,5 od pov.parcele
	Maksimalni indeks izgrađenosti	Koeficijent izgrađenosti može biti najviše do 2,5
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-

	Maksimalna spratnost objekata	Spratnost objekata može biti od P do P+4 (pet etaža) tj. do granice koja ne zahtjeva liftove za vertikalni transport ljudi, a odnosi se samo na objekte koji služe namjenama kod kojih je moguće organizovati osnovnu funkciju objekata u više etaža.
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	U sklopu PZB F1 parkiranje drumske transportne sredstava organizovano je na četiri lokacije i to: centralni lučki parking (u okviru lučke zone), parkiralište kod nove upravne zgrade (u okviru lučke zone), parkiralište u okviru trgovačke zone i drumski terminal (izvan područja Detaljne razrade). Lučki parking se razvija na dvije lokacije: parking P2 uz planirani glavni ulaz u lučko područje između saobraćajnica 4-4, saobraćajnice IV-IV i kolosjeka ranžirne grupe III površine 1,5 ha i parking P1 uz gradski ulaz u lučku zonu između saobraćajnice III-III i proizvodno-trgovačkog i poslovnog sistema površine 1,0 ha. Namijenjen je za smeštaj drumske transportne sredstava koja ulaze u lučku zonu, a čekaju na određene robne operacije (utovar, istovar) ili na tehničko-administrativne procedure i formalnosti. Pored parkinga za teretna drumska vozila predviđen je i parking za putnička vozila kao Parkiralište u okviru trgovačke zone, uz Bulevar JNA, namijenjeno je za parkiranje putničkih vozila zaposlenih, komitenata i posetilaca ove zone. Na površini oko 21.000 m <sup>2</sup> organizacijom parkiranja pod uglom od 450 i opsluživanjem dva reda jednim prolazom može se postaviti 773 mjesta za parkiranje.
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
16	<b>DOSTAVLJENO:</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podnosiocu zahtjeva,</li> <li>- U spise predmeta</li> </ul>	

	- Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a	
17	<b>OBRAĐIVACI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</b> <b>Ljubica Božović</b>	
18	<b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b>	Branka Nikić
19	M.P. 	potpis ovlašćenog službenog lica 
20	<b>PRILOZI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom</li> <li>- List nepokretnosti i kopija katastarskog plana</li> <li>- Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a</li> </ul> <p>Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova broj 060-327/20-02011-117 od 21.07.2020.godine izdato od Uprave za vode.</p> <p>Akt Tehničkih uslova broj 4430/2 od 27.7.2020.godine izdat od DOO VODOVOD I KANALIZACIJA BAR;</p> <p>Akt broj 14-341/20-250 od 21.07.2020. godine izdat od Sekretarijata za komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine Opštine Bar;</p>

DOO "Vodovod i kanalizacija" - Bar

Broj: 4430/2

Bar, 27.7.2020.godine

Rješavajući po zahtjevu "**LUKA BAR AD**", a shodno dopisu **Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo - Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova**, br. 062-1328/6 od 8.7.2020.godine (zavedenom u arhivi DOO »ViK«-Bar dana 15.7.2020.godine pod brojem 4430), izdaju se

## **TEHNIČKI USLOVI**

za izradu projektne dokumentacije za izgradnju objekta za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele **LZ 192** koju čine djelovi katastarskih parcela br.6505/1, 3259/1, 3259/2 i 3260 KO Novi Bar u zahvatu **Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar** u Opštini Bar u sklopu **PPPN za Obalno područje Crne Gore**.

### *a) Opšti dio*

*Vodovod:*

- Za registrovanje utroška vode cijelog objekta potrebno je ugraditi vodomjer u šahti u skladu sa tehničkim propisima. Šahrt treba da bude lociran u posjedu investitora, 1m od ivice parcele gledajući iz pravca mjesto priključenja na ulični cjevod.
- Mjerenje isporučenih količina vode za planirani objekat predvidjeti višemlaznim vodomjerima sa mokrim ili suvim mehanizmom klase tačnosti »C« ili više i pripremom za daljinsko očitavanje putem radio veze, a sa profilom priključka na javni vodovod od 50mm ili većim – kombinovanim elektromagnetskim ili ultrazvučnim vodomjerom istog profila sa mogućnošću daljinskog očitavanja. U slučaju potrebe, u poslovnim prostorima u objektu predvidjeti mjerenje višemlaznim vodomjerom sa mokrim ili suvim mehanizmom klase »C« ili više i sistemom za daljinsko očitavanje putem radio veze i radio frekventnim ventilom ispred vodomjera.
- Vodovodnu šahtu obavezno izvesti sa drenažom, penjalicama i poklopcom tako postavljenim da se vodomjer ne nalazi neposredno ispod otvora poklopca. Vodomjeri sa horizontalnom osovinom se moraju postaviti isključivo horizontalno, odnosno sa vertikalnom osovinom isključivo vertikalno, sa pravim komadom cijevi 3D-5D ispred vodomjera. Ukoliko se predviđi baštenski hidrant neophodno je odrediti subjekt koji će izmirivati naknadu za utrošenu vodu.
- Kod vodomjera profila Ø50mm i više obavezno se ispred vodomjera ugrađuje zatvarač, hvatač nečistoće, MDK komad, ravni komad za smirenje toka vode, a iza vodomjera ravni komad i zatvarač. Iza vodomjera na koji je spojena hidrantska mreža objekta ili sprinkler sistem za gašenje požara, obavezno se ugrađuje zaštitnik od povratnog toka (nepovratni ventil). Dužina ravnog dijela za smirenje toka ispred i iza vodomjera zavisi o profilu vodomjera. Prilikom dimenzionisanja vodomjernog šahta voditi računa o dimenzijama armatura i fazonskih komada koji se ugrađuju.
- Za vrstu materijala priključka na vodovodnu mrežu predvidjeti PEHD (polietilen) ili PP (polipropilen). Maksimalno dozvoljeni profil

priklučka je Ø100mm, pri čemu profil priključka mora biti manji od profila ulične cijevi na koju se planira priključenje.

- Direktno uzimanje vode iz javne vodovodne mreže preko hidroforskih uređaja, dozvoljeno je samo kod cjevovoda prečnika Ø 200 mm i više. Uredaj za povišenje pritiska kod direktnog spoja na vodovodnu mrežu obavezno mora biti opremljen frekventnom regulacijom. Iz cjevovoda prečnika manjih od Ø200mm voda za uređaj za povišenje pritiska se može uzimati samo preko zatvorenog prelaznog rezervoara sa slobodnim nivoom vode.
- Direktno uzimanje vode iz javnog cjevovoda za sprinkler instalaciju (preko priključka za objekat) dozvoljeno je samo u slučaju kada je ulični cjevovod prečnika većeg ili jednakog Ø 250 mm. Za prečnike uličnih cjevovoda manjeg od Ø 250 mm potrebno je izgraditi rezervoar dovoljne zapremine za potrebe sprinkler instalacija. Rezervoari se u ovom slučaju pune iz uličnog cjevovoda u skladu sa hidrauličkim proračunom iz projekta.
- U slučaju da se predviđa priključenje na postojeću hidrotehničku infrastrukturu u okviru lučkog prostora, potrebno je za uslove priključenja obratiti se i AD "Luka Bar", koja je njihov vlasnik. Napominjemo da DOO »ViK« Bar nema nadležnost da vrši upravljanje i održavanje ovim instalacijama.

#### *Fekalna kanalizacija:*

- Profil priključka i pad potrebno je odabrati u skladu sa izvedenim hidrauličkim proračunima, kao i na osnovu raspoloživih geodetskih kota. Minimalni profil priključka na gradsku kanalizacionu mrežu za gravitaciono tečenje je Ø 160mm.
- Sva neophodna geodetska mjerena i uzdužne profile, predvidjeti tehničkom dokumentacijom.
- Gradski sistem kanalizacione mreže je separatni, tako da se ne dozvoljava upuštanje atmosferskih voda u fekalnu kanalizaciju i obrnuto
- Nije dozvoljeno gravitaciono priključenje podrumskih i suterenskih etaža objekta na fekalnu kanalizaciju.
- Prilikom izrade projekta u dijelu ispuštanja otpadnih voda uzeti u obzir sve specifičnosti korisnika kanalizacije (kapacitet i tehnologija proizvodnje, količina, sastav i dinamika ispuštanja otpadnih voda, mogućnost recirkulacije i dr,), kao i ispoštovati "Pravilnik o kvalitetu i sanitarno-tehničkim uslovima za ispuštanje otpadnih voda u recipijent i javnu kanalizaciju, načinu i postupku ispitivanja kvaliteta otpadnih voda, min. broju ispitivanja i sadržaju izvještaja o utvrđenom kvalitetu otpadnih voda" (Sl.List CG br.45/08,9/10 i 26/12)
- Za materijal za izradu priključka na fekalnu kanalizaciju predvidjeti attestirane PVC kanalizacione cijevi za uličnu kanalizaciju (tjemene nosivosti min SN4) ili PP (polipropilen).
- Reviziona okna mogu biti kružnog ili četvrtastog poprečnog presjeka, monolitne AB, montažne AB i poliesterske izrade.
- Na mjestima gdje je moguć uticaj morske vode predvidjeti šahte od poliesterata.

### *Atmosferska kanalizacija*

- Neophodno je izvesti proračun oticanja sa predmetne parcele, krovova i uređenih površina i odabrati adekvatan profil priključka.
- Sa izvršenim geodetskim mjerjenjima , dati uzdužne profile odvodnih kanala i raspoložive padove samog priključka.
- Reviziona okna i kišne sливниke projektovati u skladu sa tehničkim propisima za ovu vrstu djelatnosti.
- Za materijal za izradu priključka na atmosfersku kanalizaciju predvidjeti PVC ili PE (polietilen).
- Predvidjeti separatore za prečišćavanje voda sa parkinga i saobraćajnica, prije upuštanja ovih voda u gradsku atmosfersku kanalizaciju. Isto važi za sve zatvorene prostore u objektu koji služe za parkiranje automobila (garaže) površine veće od 50m<sup>2</sup>.
- Reviziona okna mogu biti kružnog ili četvrtastog poprečnog presjeka, monolitne AB, montažne AB i poliesterske izrade.
- Na mjestima gdje je moguć uticaj morske vode predvidjeti šahte od poliestera

### *b)Postojeće hidrotehničke instalacije*

- U slučaju da je u granicama urbanističke parcele trasirana postojeća vodovodna cijev, koja se zadržava u planskom dokumentu, ili je planirana izgradnja nove mreže, neophodno je pridržavati se odredbi »Pravilnika o određivanju i održavanju zona i pojaseva sanitарне zaštite izvorišta i ograničenjima u tim zonama«(„Službeni list Crne Gore“, br. 66/09 od 2. oktobra 2009.god.  
Član. 32 - Pojas sanitарne zaštite određuje se oko glavnih cjevovoda i u zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane, a za cjevovode za vodosnabdijevanje do 200 stanovnika po 1m od osovine cjevovoda sa obje strane. U pojasu zaštite nije dozvoljena izgradnja objekata, postavljanje uređaja i vršenje radnji koje na bilo koji način mogu zagaditi vodu ili ugroziti stabilnost cjevovoda.  
Za cjevovode profila DN 200mm i veće, u slučaju izgradnje objekata na trasi cjevovoda u zoni sanitарne zaštite, neophodno je obezbijediti slobodan prostor svijetlog otvora širine 4,0m i visine 3,0m.
- Ako u granicama urbanističke parcele već postoji ili je planirana izgradnja fekalnog odnosno atmosferskog kolektora, nije dozvoljena izgradnja objekata, postavljanje uređaja i vršenje radnji u pojasu od 2m od osovine kolektora, koje na bilo koji način mogu ugroziti stabilnost cjevovoda.
- U slučaju potrebe izmještanja postojećih hidrotehničkih instalacija (čije zadržavanje nije predviđeno prostorno-planskim dokumentom) sa urbanističke parcele, neophodno je izraditi projekat izmještanja postojećeg cjevovoda shodno predmetnom planskom dokumentu i tehničkim uslovima DOO »Vodovod i kanalizacija« - Bar. Ukoliko trasa novog (izmještenog) cjevovoda prolazi kroz predmetnu urbanističku parcelu, projekat može biti u sklopu glavnog projekta planiranog objekta.

c) Posebni dio

*Vodovod:*

- Priključenje objekta na vodovodnu mrežu predviđeti u skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika. Prilikom projektovanja provjeriti profil postojećeg vodovoda (u planskom dokumentu dato DN 150).

*Fekalna kanalizacija:*

- Priključenje objekta na fekalnu kanalizaciju predviđeti u skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika.

*Atmosferska kanalizacija:*

- Priključenje objekta na atmosfersku kanalizaciju predviđeti u skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika.

d) Tehnička opremljenost projekta hidrotehničkih instalacija

**I)** Projekat unutrašnjih instalacija objekta

- Projekat treba da sadrži sve tekstualne i grafičke priloge za glavni projekat u skladu sa važećim *Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije*. Projekat unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije treba izraditi u skladu s pravilima struke i odredbama važeće zakonske regulative, a mora obuhvatiti interne instalacije vodovoda i kanalizacije.

**II)** Projekat uređenja

- U projektu dostaviti preglednu situaciju u odgovarajućoj razmjeri sa jasno naznačenim mjestom priključenja na gradsku uličnu vodovodnu i kanalizacionu mrežu.
- Na situaciji prikazati položaj sa naznačenim međusobnim rastojanjem planiranog objekta od postojećih i planiranih hidrotehničkih instalacija.
- Projektom obavezno prikazati detalj vodomjernog šahta - vodoinstalaterski i građevinski, sa specifikacijom i pravim dimenzijama fazonskih komada i armatura da bi dokazali usvojene dimenzije, osnovu i presjek kao i njegovu lokaciju na situaciji.

P.J. Razvoj:



Branislav Orlandić

Tehnički direktor:



Alvin Tombarević



Crna Gora  
Opština Bar

Pisarnica Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Primljeno:	28.07.2020
Org. jed.	
	06-1328/11

Adresa: Bulevar revolucije br. 1  
85000 Bar, Crna Gora  
Tel: +382 30 311 561  
email: [sekretariat.ksp@bar.me](mailto:sekretariat.ksp@bar.me)  
[www.bar.me](http://www.bar.me)

**Sekretarijat za komunalno – stambene poslove  
i zaštitu životne sredine**

Br: 14-~~561/20250~~

Datum: 21.07.2020 godine

Za: **Ministarstvo održivog razvoja i turizma, ul. IV Proleterska br. 19 81000 Podgorica**

Veza: Vaša dopis br. 062-1328/5 od 08.07.2020 godine

Predmet: Izdavanje tehničkih saobraćajnih uslova

Poštovani,

Shodno Vašem zahtjevu 062-1328/5 od 08.07.2020 godine, koji nam je proslijeden od Sekretarijata za uređenje prostora Opštine Bar, dana 17.07.2020 godine a tiče se izdavanja tehničkih saobraćajnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje novog objekta za skladištenje opasnih materija, na urbanističkoj parceli LZ 192 u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore - Detaljna razrada lokacija Prva faza privredne zone Bar („Sl.list CG“ br. 56/18), obavještavamo Vas sledeće:

Ovaj sekretarijat nema posebne saobraćajne uslove za izradu tehničke dokumentacije za građenje novog objekta za skladištenje opasnih materija na urbanističkoj parceli LZ 192, već smatra da obrađivač tehničke dokumentacije treba da se pridržava saobraćajnih uslova definisanih Detaljnom razradom lokacije Prva faza privredne zone Bar - Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore, Zakonom o prevozu opasnih materija ("Službeni list Crne Gore", br. 033/14 i 013/18) i Pravilnikom o određivanju puteva kojima se mogu prevoziti opasne materije ("Službeni list Crne Gore", br. 035/12, 047/12 i 029/13).

Rukovodilac sektora za zaštitu  
životne sredine i vodoprivredu

Milo Markoč

**Dostavljeno:** naslovu, a/a

Sekretar

Vesko Gvozdenović



Crna Gora  
Uprava za vode

Pisarnica Ministarstva održivog razvoja i turizma  
23.07.2020.  
062-1328/10  
Vodovod

Adresa: Bulevar Revolucije 24  
tel: +382 20 224 593  
fax: +382 20 224 594  
[www.upravazavode.gov.me](http://www.upravazavode.gov.me)

Br: 060-327/20-02011-117

21.07.2020.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17 i 84/18), čl. 20 i 41 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG”, br. 87/18, 02/19, 38/19) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku („Sl.list CG”, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, br. 062-1328/3 od 08.07.2020. godine, a u ime Investitora „LUKA BAR“ A.D. Bar, radi utvrđivanja vodnih uslova za izgradnju tehničke dokumentacije za građenje novog objekta za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele LZ192 koju čine djelovi katastarskih parcela br. 6505/1, 3259/1, 3259/2 i 3260 KO Novi Bar u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore, donosi

**RJEŠENJE  
o utvrđivanju vodnih uslova**

**UTVRĐUJU SE** Investitoru „LUKA BAR“ AD Bar, u postupku izrade tehničke dokumentacije za građenje novog objekta za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele LZ192 koju čine djelovi katastarskih parcela br. 6505/1, 3259/1, 3259/2 i 3260 KO Novi Bar u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore, sljedeći vodni uslovi:

1. U okviru tehničke dokumentacije uraditi poseban dio projekta koji se odnosi na hidrotehničke instalacije u skladu sa važećim propisima i tehničkim normativima za ovu vrstu radova.
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
  - situacioni prikaz lokacije objekta u odgovarajućoj razmjeri;
  - tehničko rješenje vodosnabdijevanja i odvođenja otpadnih voda objekta, uz saglasnost nadležnog javnog preduzeća za vodovod i kanalizaciju o mogućnosti priključenja na vodovodnu i kanalizacionu mrežu, ukoliko za to postoji tehničkih mogućnosti. U protivnom dati rješenje za vodosnabdijevanje iz vlastitih izvora, kao i za sakupljanje, odvođenje i tretman otpadnih voda koji obezbjeđuju zahtijevani kvalitet prečišćenih voda;
  - obezbijediti rezervnu varijantu vodosnabdijevanja u ekscesnim situacijama;
  - oko nadzemnih rezervoara u cilju zaštite voda i zemljišta od izlivanja izgraditi zaštitne basene od nepropusnog materijala;
  - podzemne rezervoare izgraditi tako da u potpunosti obezbjeđuju zaštitu podzemnih voda (dvostruki plasti ili betonsko korito takve zapremine da primi svu tečnost rezervoara u slučaju izlivanja);

- uređaji za pretakanje moraju biti izvedeni tako da se isključi mogućnost prosiapanja ili propuštanja tečnosti van prostora na kome se vrši prihvatanje prosutih tečnosti. Prosute tečnosti se smiju odvoditi samo u tehnološku kanalizaciju;
- cjevovodi za transport tečnosti izvesti uz primjenu mjera zaštite od prosiapanja ili propuštanja tečnosti;
- u slučaju ispuštanja otpadnih voda u gradsku kanalizaciju vršiti predtretman u cilju postizanja propisom zahtijevanog kvaliteta otpadne vode za ispuštanje u kanalizaciju;
- predmjer i predračun hidrotehničkih radova;
- detaljan opis izvođenja hidrotehničkih radova po pojedinim pozicijama radova;
- potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
- priložiti naziv Investitora i njegovo sjedište.

Nakon izrade Glavnog projekta Investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa članom 118 i 119 Zakona o vodama, uz koji treba dostaviti Izvještaj o tehničkoj kontroli (reviziji) Glavnog projekta i eventualno uslove preduzeća za vodovod i kanalizaciju za priključenje na vodovodnu i kanalizacionu mrežu.

### **Obrázloženje**

Upravi za vode dostavljen je zahtjev od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo, br. 062-1328/3 od 08.07.2020. godine, a u ime Investitora „LUKA BAR“ A.D. iz Bara, radi utvrđivanja vodnih uslova za izgradnju tehničke dokumentacije za građenje novog objekta za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele LZ192 koju čine djelovi katastarskih parcela br. 6505/1, 3259/1, 3259/2 i 3260 KO Novi Bar u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za građenje novog objekta za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele LZ192 koju čine djelovi katastarskih parcela br. 6505/1, 3259/1, 3259/2 i 3260 KO Novi Bar u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl. list Crne Gore“, br. 56/18).

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta u skladu sa čl. 114 i 115 Zakona o vodama.

Na osnovu izloženog odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

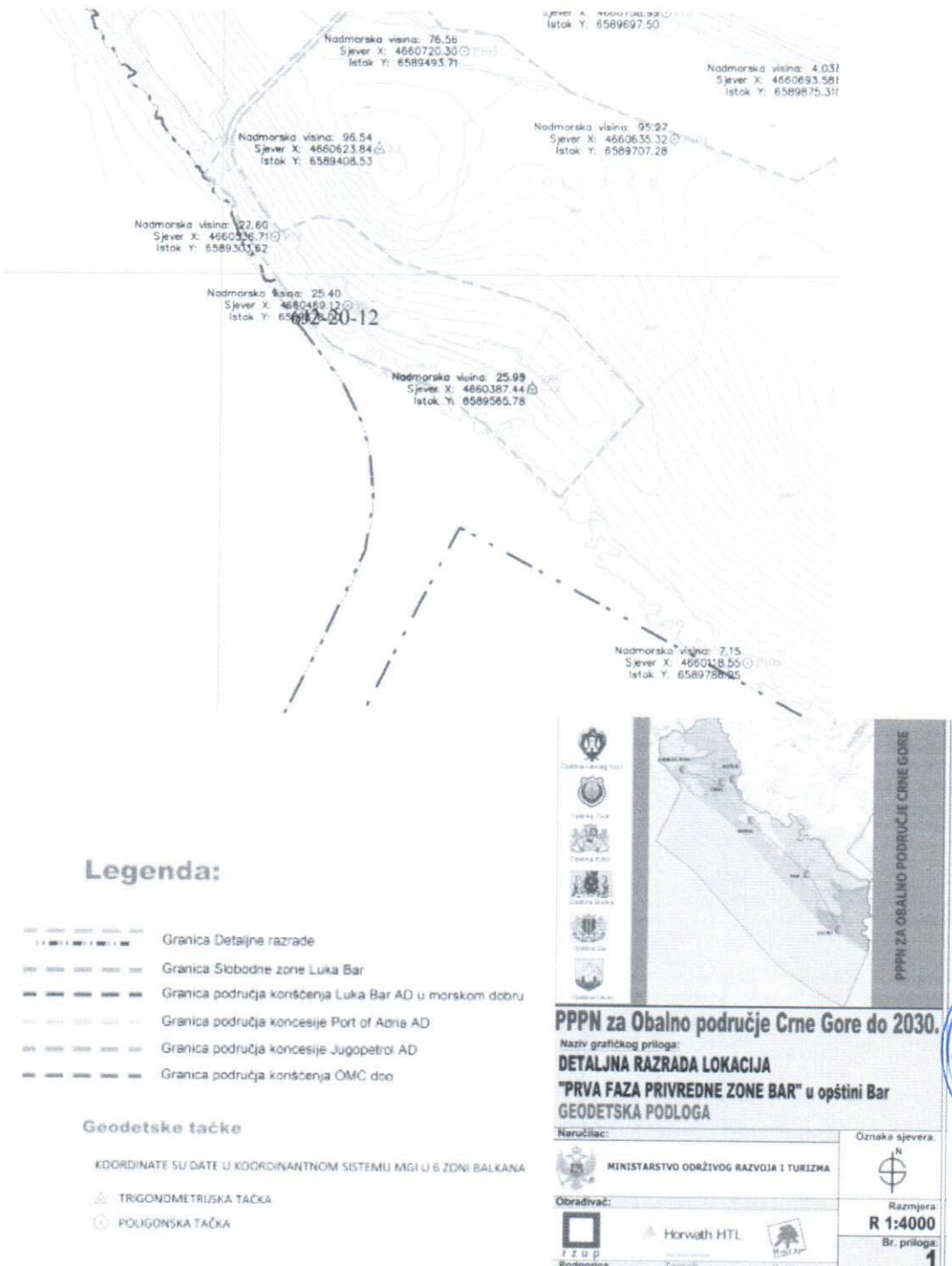
Za donošenje ovog rješenja podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja administrativne takse u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

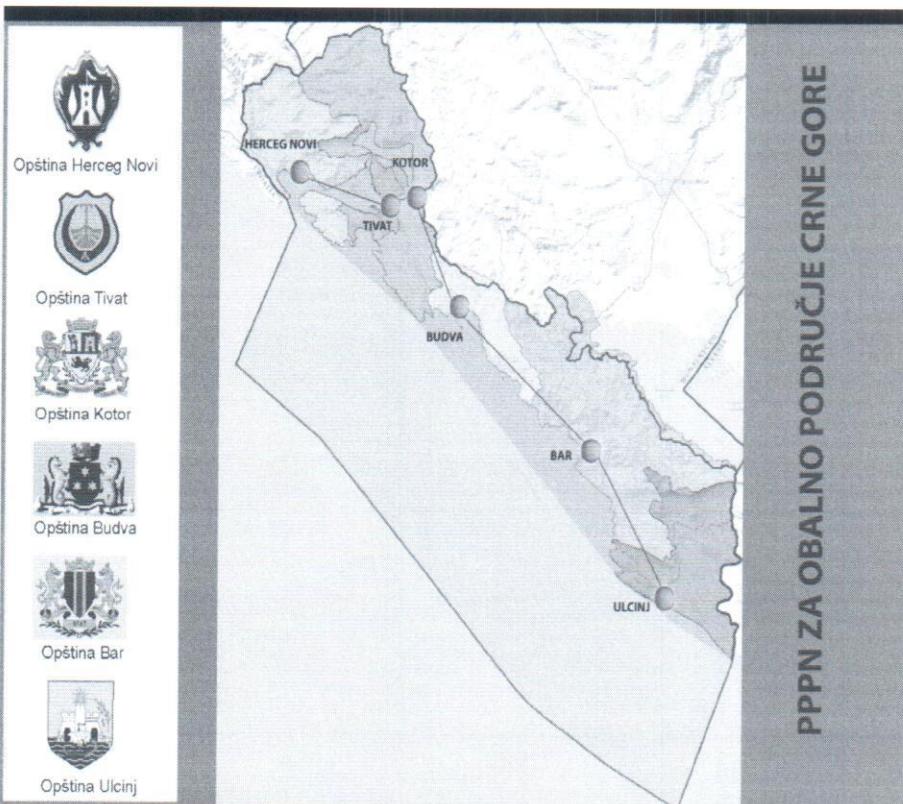
**Uputstvo o pravnom sredstvu:** Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja u roku od 15 dana od dana prijema. Žalba se predaje organu koji je donio ovo rješenje neposredno ili putem pošte.

#### **Dostavljeno:**

- Podnosiocu zahtjeva;
- Službi Uprave;
- Inspektoru za vode;
- a/a.

**DIREKTOR**  
**Damir Gutić**





## PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Naziv grafičkog priloga:

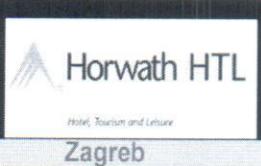
### DETALJNA RAZRADA LOKACIJA

### "PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar PLAN NAMJENE POVRŠINA

Naručilac:



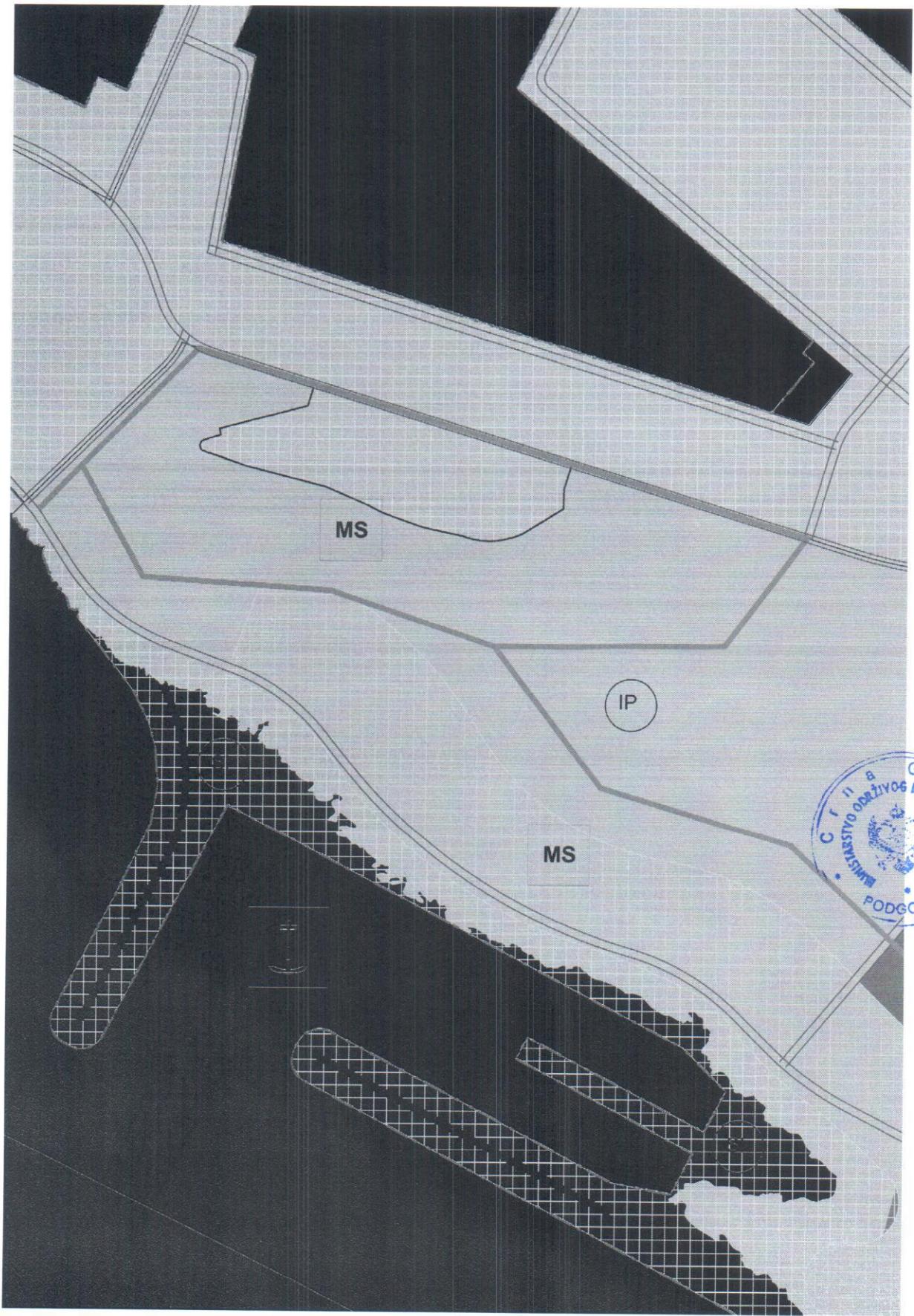
Obrađivač:

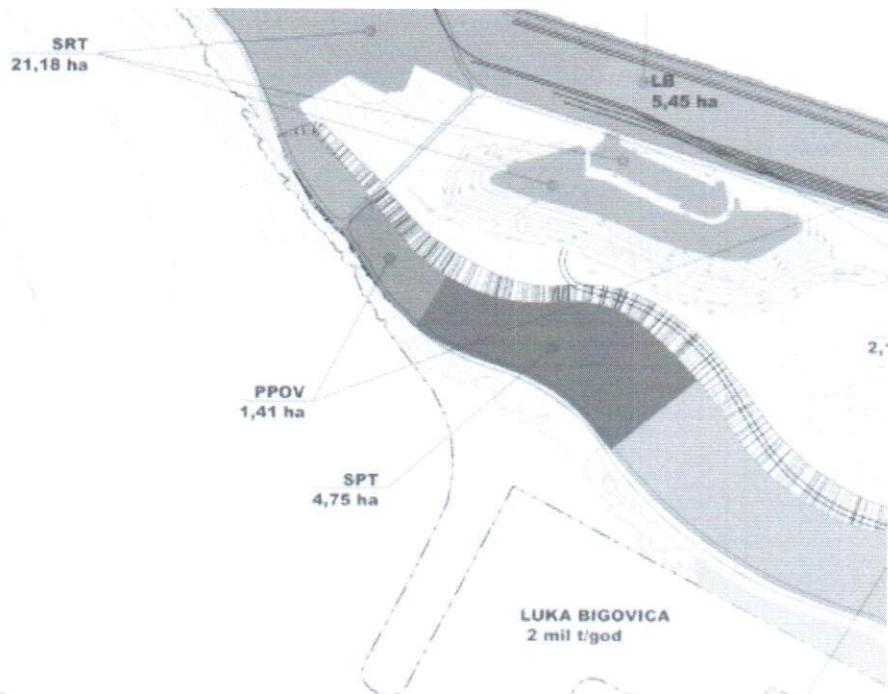


Br. priloga:

2







### Prostorna organizacija:

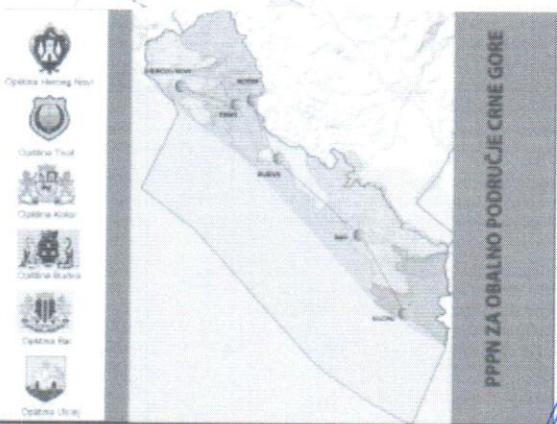
#### LUČKI KOMPLEKS

RORO	8,63 ha
RSP	32,27 ha
KR	20,31 ha
KT	17,75 ha
DT	7,03 ha
ST	2,87 ha
AVP	3,63 ha
TZ	2,10 ha
GTK	50,05 ha
SRT	21,18 ha
SPT	4,75 ha
PLS	7,40 ha
TT	28,20 ha
SOS	3,85 ha
PTPS	10,73 ha
BC	3,49 ha

#### LUČKO-INDUSTRANSKI KOMPLEKS

T	16,23 ha
P	47,25 ha
I	20,78 ha
RTC	40,66 ha
HPT	4,82 ha
ZRSO	2,65 ha
ZSI	27,08 ha
PT	4,55 ha
M2	3,91 ha

PPOV	1,26 ha
TS	0,54 ha



### PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Naziv grafičkog priloga:

#### DETALJNA RAZRADA LOKACIJA

#### "PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar

#### PLAN PROSTORNE ORGANIZACIJE

Naručilac:



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Oznaka sjevera:



Razmjera:

R 1:4000

Br. priloga:

3

Obradivač:



Horwath HTL

Horwath HTL d.o.o.

Zagreb



Kotor





### Legenda:

— Granica Detaljne razrade

#### Saobraćaj:

- Magistralna saobraćajnica
- Lokalni put
- Ulice u naselju
- Pješačke površine
- Željeznička pruga
- Tunel
- 54 110** Broj brodskog veza, dužina i dubina veza u metrima

#### Zone i urbanističke parcele

TZ321 Oznaka i broj urbanističke parcele  
35.367.08 m<sup>2</sup> Površina urbanističke parcele

LZ Lučka zona

TZ Trgovinska zona

PZ Proizvodna zona

RTC Robnotransportni centar

PT Putnički terminali:

PT701 - Putnička Luka

PT703 - Autobuska stanica

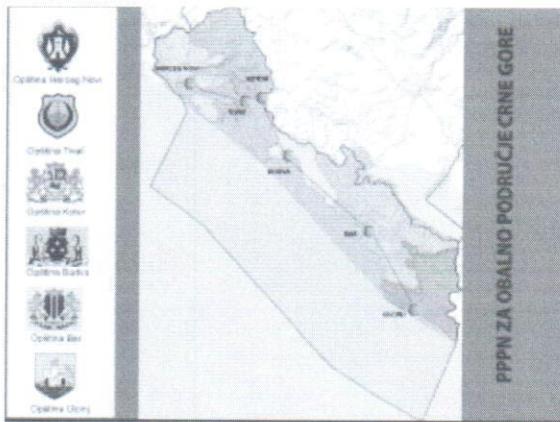
PT702 - Željeznička stanica

TI - Tehnička infrastruktura

#### Fizičke strukture

— Zatvorena i/ili otvorena skladišta (odnosi se na plansko područje)

**13** Oznaka postojećih skladišta



### PPP za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Naziv grafičkog priloga:

#### DETALJNA RAZRADA LOKACIJA

#### "PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar

#### PLAN FUNKCIJSKE ORGANIZACIJE

Naručilac:



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Oznaka sjevera:



N

Obradivač:



Horwath HTL

r z u p

Podgorica

Horwath HTL

Zagreb

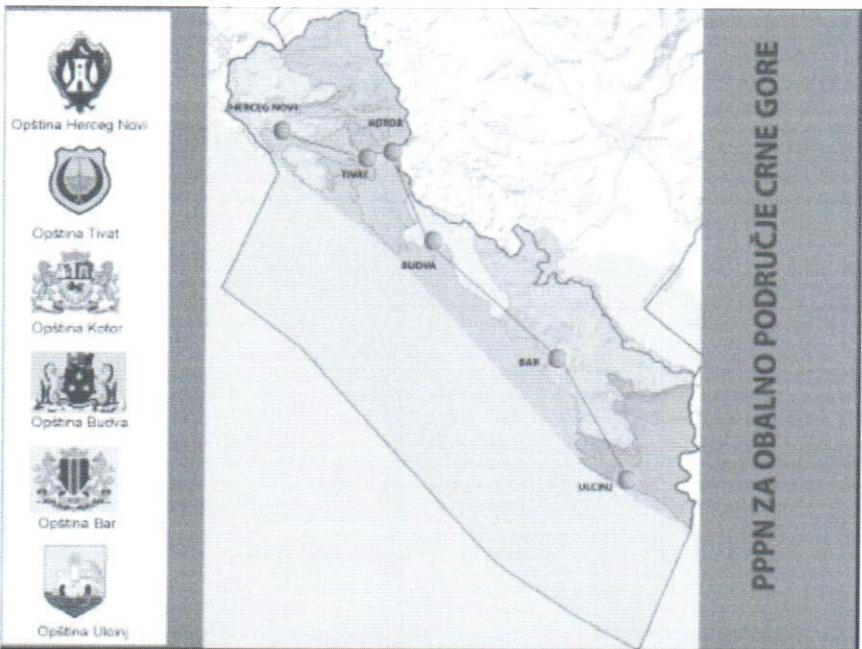
Razmjera:

R 1:4000

Br. priloga:

4





## PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Naziv grafičkog priloga:

### DETALJNA RAZRADA LOKACIJA

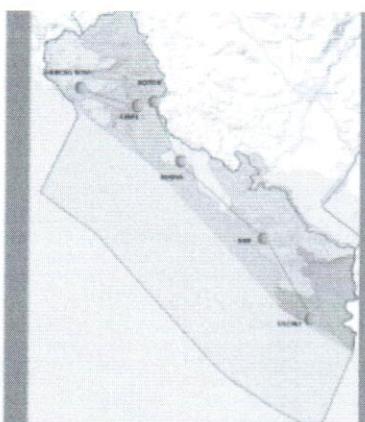
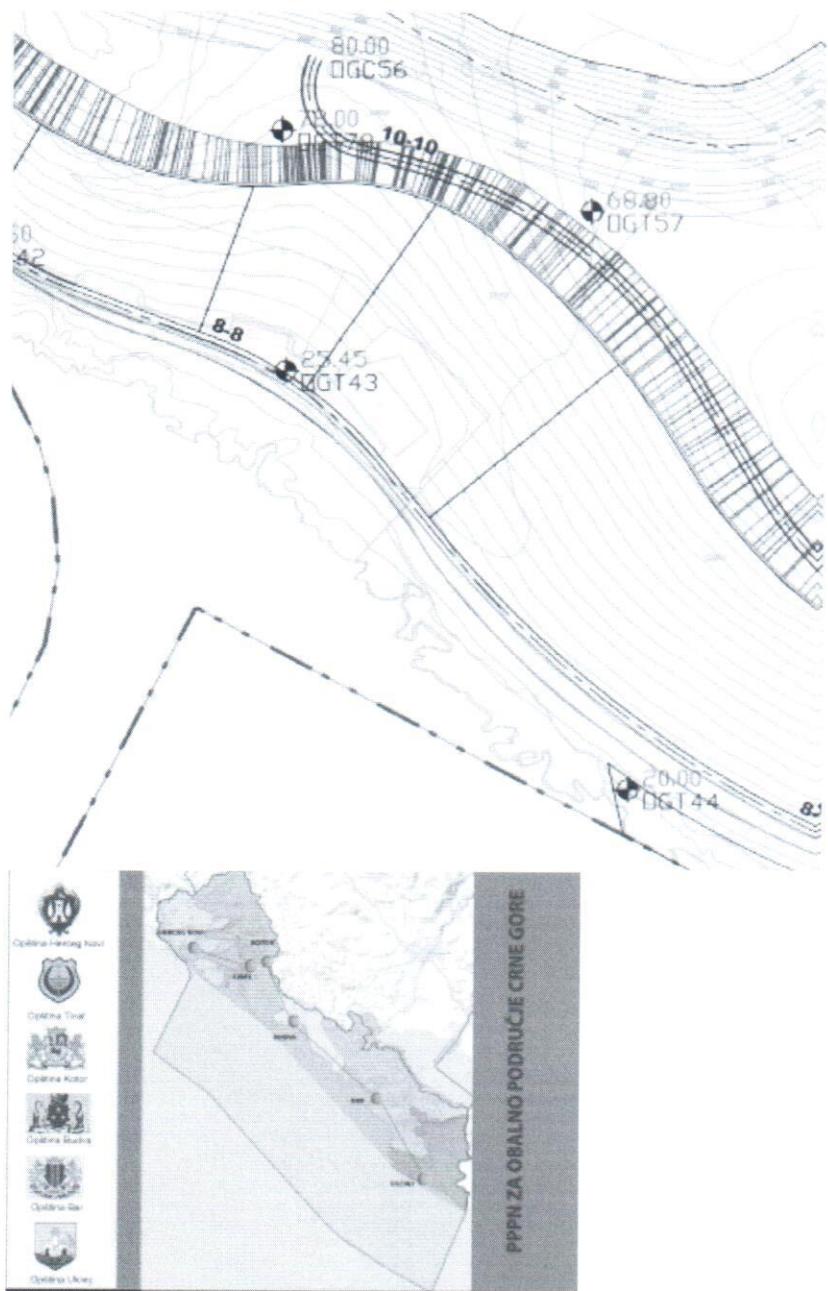
### "PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar

### PLAN PARCELACIJE I REGULACIJE

Naručilac:	Oznaka sjevera:
 MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA	
Obrađivač:	Razmjera:
 rzp Podgorica	R 1:4000
 Horwath HTL <small>Hotels, Restaurants and Casinos</small> Zagreb	Br. priloga:
 MontCEP Kotor	6







PPPN za Obalno područje Crne Gore



## PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Naziv grafičkog priloga:

### DETALJNA RAZRADA LOKACIJA

#### "PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar

#### PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE I NIVELACIJE

Naručilac:



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Obradivač:



Horwath HTL

Horwath HTL

Zanrobi



Oznaka sjevera:



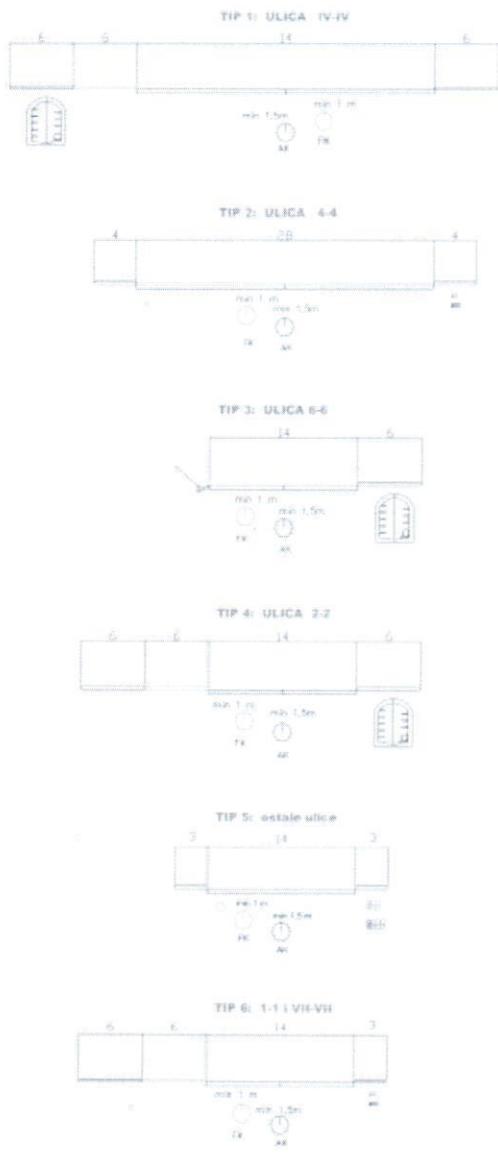
Razmjer:

R 1:4000

Br. priloga:

5

**PROFILI Ulica i POLOŽAJ INSTALACIJA**  
(Dimenzije u m<sup>2</sup>)

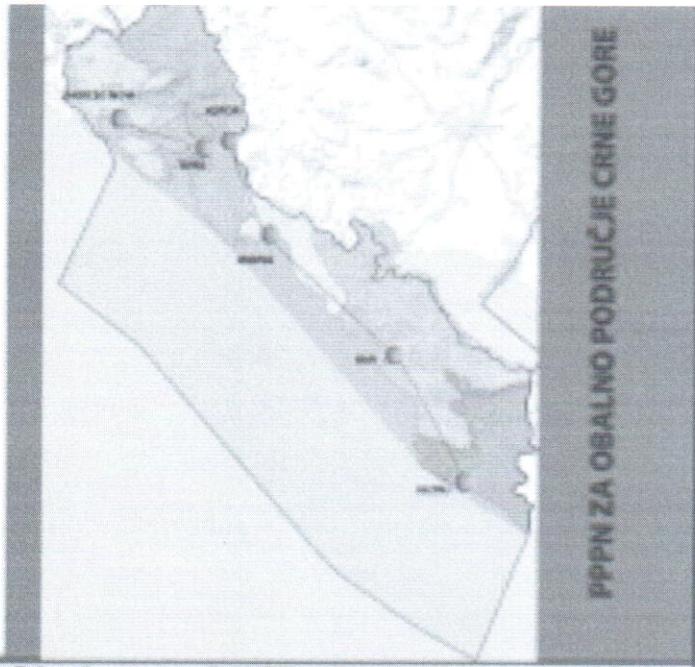


**Legenda:**

Simbolički		Doprana Detaljne razrade	
	Magnitidna centralizacija		Profil ulica i položaj instalacija
	Lokalni put		šektor
	Ulica u među		čvor
	Podeljene pozicije		lokacija kanalizacije
	Zemljopravna linija		alternativna kanalizacija
	Total		meteo kolkice
	osnovne državne i lokalne linije osnovne regionalne i međunarodne		TC kanali
	radarska linija		telefonski prenos
<b>P876</b>	radijske linije kod primanja OT osnovna zemljopravna područja		
<b>IX-IX</b>	osnovna područja		
<b>3-3</b>	osnovna područja		







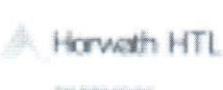
## PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Naziv grafičkog priloga:

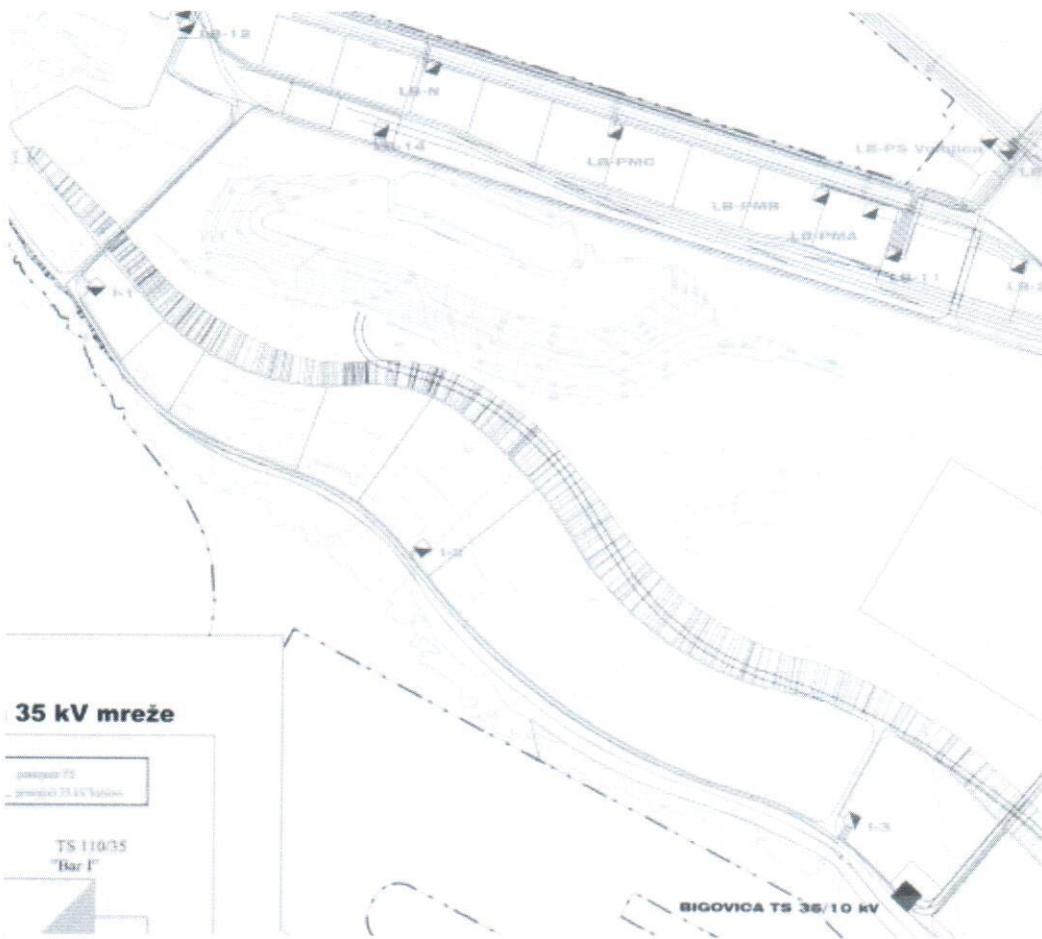
### DETALJNA RAZRADA LOKACIJA

#### "PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar

#### PLAN ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Naručilac:	Oznaka sjevera:
 MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA	
Obrađivač:	Razmjera:
 Podgorica	R 1:2500
 Zagreb	Broj priloga: <b>8</b>
 Kotor	





#### Legenda:

0 100 200 300 400 500 600  
metri  
Građevine i infrastrukture

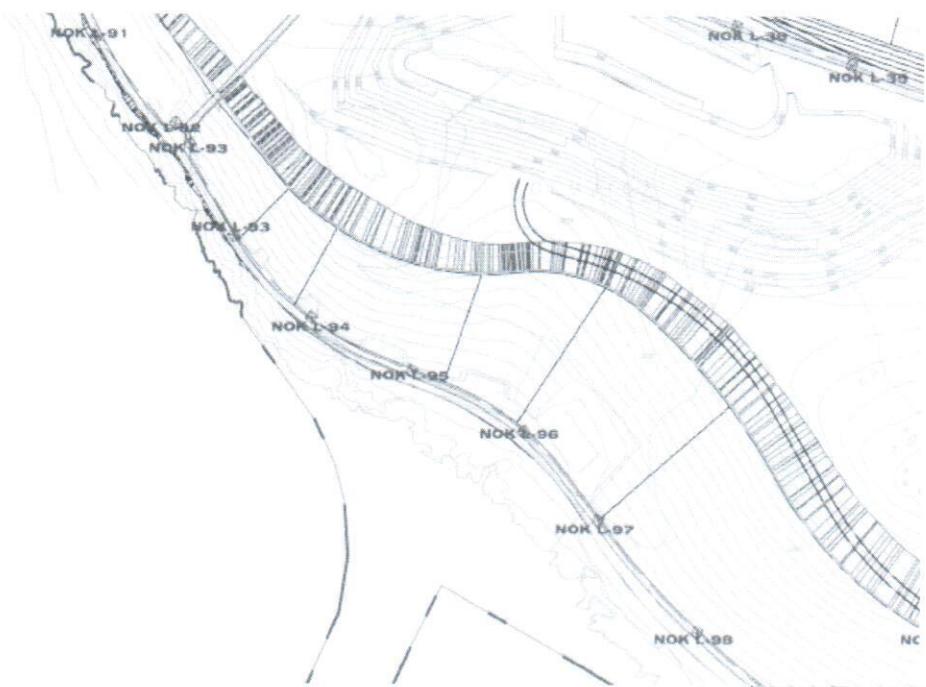
- Građevine**
- Magistralna saobraćajnica
  - Lokalni put
  - Ulica i novčići
  - Podešte putne
  - Zgrada/objekt
  - Željeznička pruga
  - Željeznički voz

0 100 200 300 400 500 600  
metri  
Građevine i infrastrukture  
Građevine i zgrada/objekti  
Zgrada/objekti i zgrada/objekti  
Zgrada/objekti i zgrada/objekti

#### LEGENDA

- Trafostanice 35/10 KV**  
■ Trafostanica 35/10 KV
- kablovi 35 KV**  
— Kablovi 35 KV
- kablovi 10 KV**  
— Kablovi 10 KV
- Trafostanice 10/0,4 KV**  
□ Trafostanica 10/0,4 KV





### Legenda:

- postojeća kablovska okna elektronskih komunikacija
- planirana kablovska okna elektronskih komunikacija
- postojeća infrastruktura elektronskih komunikacija sa 4,3,2,1 x PVC fi 110(40)mm
- planirana infrastruktura elektronskih komunikacija sa 4 x PVC fi 110mm

**PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.**

Naziv grafičkog priloga:  
DETALJNA RAZRADA LOKACIJA  
"PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar  
PLAN ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJA

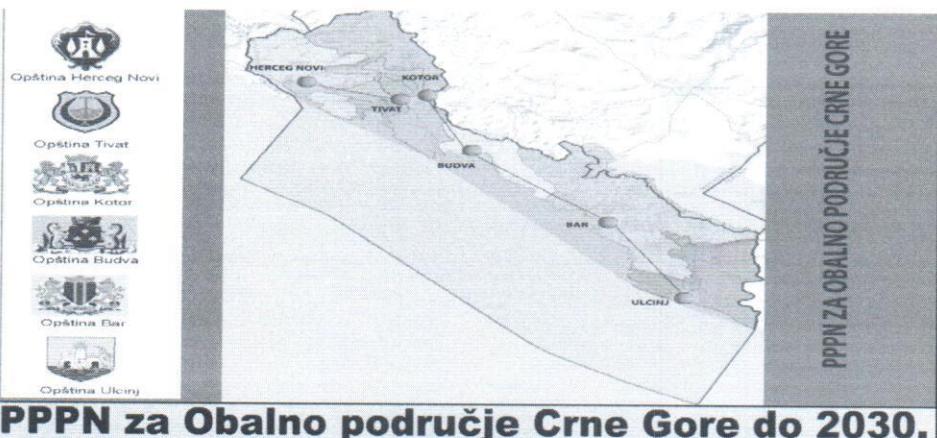
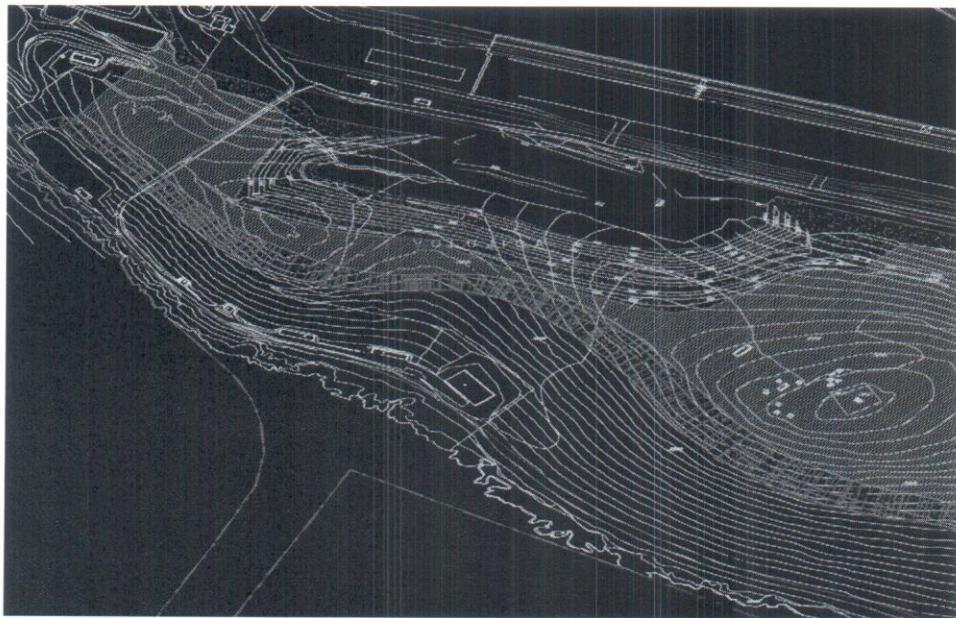
Naručilac:  
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Obrađivač:  
F Z U P Podgorica Horwath HTL Zanatec Kobilje

Razmjer:  
R 1:2500

Broj priloga:  
7

*(Large blue circular stamp with text: GORE, PODGORICA, MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA, DETALJNA RAZRADA LOKACIJA "PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar, PLAN ELEKTRONSKIH KOMUNIKACIJA, 2018.)*



## PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Naziv grafičkog priloga:

### DETALJNA RAZRADA LOKACIJA

"PRVA FAZA PRIVREDNE ZONE BAR" u opštini Bar  
PLAN HORTIKULTURE

Naručilac:



Obrađivač:



Horwath HTL  
Hotel, Tourism and Leisure  
Zagreb



Broj priloga:  
**9**





Crna Gora

Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19

81000 Podgorica, Crna Gora

tel: +382 20 446 288

www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Broj: 062-1328/15

28.08.2020.godine

LUKA BAR AD

BAR

Obala 13.jula br.2

Dostavlja se Mišljenje broj 30-Upl-236/20-3373/2 od 25.08.2020.godine izdato od Ministarstva unutrašnjih poslova ,Direktorata za vanredne situacije koje je ovom ministarstvu dostavljeno nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova broj urbanističko-tehnički uslovi broj 062-1328/13 od 26.08.2020.godine za

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić





CRNA GORA  
VLADA CRNE GORE  
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA  
Direktorat za vanredne situacije  
Broj: 30-UP-236/20-3373/2  
Podgorica, 25.08.2020.godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
- Direktorat za građevinarstvo -  
- Direkcija za izdavanje urbanističko tehničkih uslova -

**PODGORICA**

Postupajući po Vašem zahtjevu broj: 062-1328/6 od 16.07.2020.godine, kojim ste od ovog organa zatražili dostavu **Mišljenja na načrt urbanističko – tehničkih uslova** za izradu tehničke dokumentacije za izradu tehničke dokumentacije za građenje novog objekata za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele LZ192, koju čine djelovi katastarskih parcela broj: 6505/1, 3259/1, 3259/2 i 3260 KO Novi Bar, u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Službeni list Crne Gore" br. 56/18) u Baru, po zahtjevu AD "LUKA BAR" iz Bara., nakon pregleda priloženog materijala - NACRTA URBANISTIČKO - TEHNIČKIH USLOVA, a na osnovu člana 74 stav 5. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17, 044/18 i 063/18), člana 89 Zakona o zaštiti i spašavanju ("Službeni list Crne Gore", br. 013/07, 005/08, 086/09, 032/11 i 054/16), člana 13a Zakona o zapaljivim tečnostima i gasovima ("Službeni list Crne Gore", br. 26/10, 40/2011 i 48/2015), i člana 18 Zakona o opštem upravnom postupku ("Službeni list Crne Gore", br. 56/2014, 20/2015 i 37/17), daje sledeće:

**M I Š L J E N J E**

- **U NACRTU URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA** – za izradu tehničke dokumentacije, PORED DATIH PREPORUKA ZA ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH, NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA - Mjere zaštite od požara – potrebno je kao neophodno stoji i :

- Prilikom izgradnje predmetnog objekta u kojem se ostvaruje tehnološki postupak - Promet (skladištenje) OPASNHI MATERIJA (zapaljive tečnosti i gasovi) - postavljanje posude sa zapaljivim tečnostima i gasovima za potrebe predmetnog kompleksa, potrebno je Izaditi GLAVNI PROJEKAT ZAŠTITE OD POŽARA u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list Crne Gore«, br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11 i 54/16), Zakonom o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Sl.list CG« broj 26/10, 40/2011 i 48/2015), Pravilnikom o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti (»Službeni list SFRJ«, br.20/71 i 23/71), Pravilnikom o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištanju i pretakanju goriva (»Sl.list SFRJ«, br. 27/71) i Pravilnikom o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištanju i pretakanju tečnog naftnog gasa (»Službeni list SFRJ«, br. 24/71 i 26/71),, Pravilnikom o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uredjene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekta povećanog rizika od požara (»Službeni list SFRJ«, br. 08/95), Pravilnikom o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara (»Službeni list SFRJ«, br. 30/91),, u čijem posebnom prilogu – grafičkom dijelu OBRADITI ZONE OPASNOSTI I BEZBJEDNOSNA RASTOJANJA.

Obradio:  
Goran Samardžić, Samostalni savjetnik I

**GENERALNI DIREKTOR**

Mirsad Mulić





Crna Gora

Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19

81000 Podgorica, Crna Gora

tel: +382 20 446 288

www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Broj: 062-1328/15

28.08.2020.godine

LUKA BAR AD

BAR

Obala 13.jula br.2

Dostavlja se Mišljenje broj 30-Upl-236/20-3373/2 od 25.08.2020.godine izdato od Ministarstva unutrašnjih poslova ,Direktorata za vanredne situacije koje je ovom ministarstvu dostavljeno nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova broj urbanističko-tehnički uslovi broj 062-1328/13 od 26.08.2020.godine za

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić





CRNA GORA  
VLADA CRNE GORE  
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA  
Direktorat za vanredne situacije  
Broj: 30-UP-236/20-3373/2  
Podgorica, 25.08.2020.godine

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
- Direktorat za građevinarstvo -  
- Direkcija za izdavanje urbanističko tehničkih uslova -

**PODGORICA**

Postupajući po Vašem zahtjevu broj: 062-1328/6 od 16.07.2020.godine, kojim ste od ovog organa zatražili dostavu **Mišljenja na načrt urbanističko – tehničkih uslova** za izradu tehničke dokumentacije za izradu tehničke dokumentacije za građenje novog objekata za skladištenje opasnih materija, na lokaciji urbanističke parcele LZ192, koju čine djelovi katastarskih parcela broj: 6505/1, 3259/1, 3259/2 i 3260 KO Novi Bar, u zahvatu Detaljne razrade lokacije Prva faza privredne zone Bar, u skladu sa prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Službeni list Crne Gore" br. 56/18) u Baru, po zahtjevu AD "LUKA BAR" iz Bara., nakon pregleda priloženog materijala - NACRTA URBANISTIČKO - TEHNIČKIH USLOVA, a na osnovu člana 74 stav 5. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17, 044/18 i 063/18), člana 89 Zakona o zaštiti i spašavanju ("Službeni list Crne Gore", br. 013/07, 005/08, 086/09, 032/11 i 054/16), člana 13a Zakona o zapaljivim tečnostima i gasovima ("Službeni list Crne Gore", br. 26/10, 40/2011 i 48/2015), i člana 18 Zakona o opštem upravnom postupku ("Službeni list Crne Gore", br. 56/2014, 20/2015 i 37/17), daje sledeće:

**M I Š L J E N J E**

- **U NACRTU URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA** – za izradu tehničke dokumentacije, PORED DATIH PREPORUKA ZA ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH, NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA - Mjere zaštite od požara – potrebno je kao neophodno stoji i :

- Prilikom izgradnje predmetnog objekta u kojem se ostvaruje tehnološki postupak - Promet (skladištenje) OPASNHI MATERIJA (zapaljive tečnosti i gasovi) - postavljanje posude sa zapaljivim tečnostima i gasovima za potrebe predmetnog kompleksa, potrebno je Izaditi GLAVNI PROJEKAT ZAŠTITE OD POŽARA u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list Crne Gore«, br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11 i 54/16), Zakonom o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Sl.list CG« broj 26/10, 40/2011 i 48/2015), Pravilnikom o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti (»Službeni list SFRJ«, br.20/71 i 23/71), Pravilnikom o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištanju i pretakanju goriva (»Sl.list SFRJ«, br. 27/71) i Pravilnikom o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištanju i pretakanju tečnog naftnog gasa (»Službeni list SFRJ«, br. 24/71 i 26/71),, Pravilnikom o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uredjene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekta povećanog rizika od požara (»Službeni list SFRJ«, br. 08/95), Pravilnikom o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara (»Službeni list SFRJ«, br. 30/91),, u čijem posebnom prilogu – grafičkom dijelu OBRADITI ZONE OPASNOSTI I BEZBJEDNOSNA RASTOJANJA.

Obradio:  
Goran Samardžić, Samostalni savjetnik I

**GENERALNI DIREKTOR**

Mirsad Mulić

CRNA GORA  
UL. Jovana Tomaševića bb, 81000 Podgorica  
tel: +382 20 481 801, fax: +382 20 481 833, e-mail: [mup.emergency@t-com.me](mailto:mup.emergency@t-com.me)  
[www.mup.gov.me](http://www.mup.gov.me)





Crna Gora  
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 288  
www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova  
Broj: 062-1328/17

08.09.2020.godine

LUKA BAR AD

BAR  
Obala 13.jula br.2

Dostavlja se Akt broj 02-D-1971/2 od 07.09.2020.godine izdat od Agencije za zaštitu prirode i životne sredine koje je ovom ministarstvu dostavljeno nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova broj 062-1328/13 od 26.08.2020.godine.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE  
Branka Nikić





Crna Gora  
Agencija za zaštitu prirode i životne sredine

Pisarnica Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Primljeno				
Dan	Mjesec	Godina	Prijava	Vrijeme
06	09	2020	06 - 1328/16	

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 500  
[www.epa.org.me](http://www.epa.org.me)

## SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI

Broj: 02-D-1971/2

Podgorica, 07.09.2020.godine

### MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica  
UI. IV Proleterske 19

VEZA: Naš broj 02-D-1971/1 od 15.07.2020.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj UPI 062-1328/2 od 08.07.2020.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju objekta za skladištenje opasnih materija, na UP LZ192, koja se sastoji od katastarskih parcela broj 6505/1, 3259/1, 3259/2 i 3260 KO Novi Bar, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije preduzeću „Luka Bar“ a.d. iz Bara, obavještavamo vas sledeće:

Uredom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07, „Službeni list CG“, broj 47/13, „Službeni list CG“, broj 53/14 i „Službeni list CG“, broj 37/18), utvrđen spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata navedene Uredbe u Listi I predviđeno je da se za „Objekte za skladištenje hemikalija kapaciteta većeg od 200 000 tona“, 5. Skladištenje, tačka (a) i Listi II, da se za „Objekte za skladištenje hemikalija kapaciteta manjeg od 200 000 tona“, 5. Skladištenje, tačka (a) sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju nije moguće utvrditi koliki je predviđeni kapacitet predmetnog skladišta.

Podsjećamo Vas da, ukoliko je predviđeni kapacitet predmetnog skladišta veći od 200 000 tona, to je neophodno da nosilac projekta uradi Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu i pribavi saglasnost Agencije za zaštitu prirode i životne sredine na isti.

Ako je predviđeni kapacitet predmetnog skladišta manji od 200 000 tona, onda je nepohodno da se nosilac projekta obaveže da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 75/18), sproveđe postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.

S poštovanjem,

Nikola Medenica



Kontakt osoba:

Emir Redžepagić, Samostalni savjetnik I  
Tel: +382 20 446 517; +382 68833660  
mail: emir.redzepagic@epa.org.me