

Izveštaj o učešću ministarke saobraćaja, Maje Vukićević na internacionalnoj konferenciji pod nazivom „Poboljšanje drumske i željezničke povezanosti u Jadransko-jonskoj regiji: Rješavanje prekograničnih izazova kroz institucionalni dijalog i shvatanje privrednih komora" koja se održala u Portorožu, Republika Slovenija, 18-19. juna 2025. godine.

Ministarka Vukićević je učestvovala na ministarskom panelu održanom u okviru Foruma Jadransko-jonske inicijative (AIC Forum), u Portorožu, Slovenija. Tema panela bila je „Unapređenje drumskog i željezničkog povezivanja u Jadransko-jonskom regionu“, sa posebnim fokusom na regionalnu saradnju i evropske integracije kroz infrastrukturni razvoj.

U svom izlaganju, ministarka Vukićević naglasila je ključnu ulogu Evropske unije u podršci infrastrukturnim projektima na Zapadnom Balkanu, posebno u Crnoj Gori, kroz mehanizme kao što su IPA fondovi i Investicioni okvir za Zapadni Balkan. Kao primjer dobre prakse izdvojila je finansiranje dionice auto-puta Mateševo–Andrijevića, vrijedne 150 miliona eura u vidu bespovratnih sredstava EU i 200 miliona eura kreditne podrške EBRD-a.

Učesnicima su detaljno predstavljene strateški projekti Crne Gore: završetak auto-puta Bar–Boljare kao ključnog teretnog koridora i izgradnju brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja, koja će povezati Crnu Goru sa Hrvatskom i Albanijom. Posebno je bilo riječi o reformi željezničkog sektora, primjeni EU regulative i modernizaciji pruge Bar–Vrbnica, kao i planiranom povezivanju Nikšića sa Čapljinom, čime se jača željeznička veza sa Bosnom i Hercegovinom.

Govoreći o regionalnoj saradnji, Crna Gora intenzivno razvija infrastrukturne projekte sa Srbijom, Albanijom i Bosnom i Hercegovinom, uključujući unapređenje željezničke linije Podgorica–Tuzi i digitalizaciju graničnih procedura. Posebno je pozdravila uključivanje linije Nikšić–Čapljina u TEN-T mrežu, kao priliku za dodatnu valorizaciju Luke Bar. U proteklih godinu dana Ministarstvo saobraćaja je izradilo idejna rješenja za cjelokupnu mrežu auto-puteva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori, a već sljedeće godine se očekuje završetak idejnih projekata za cijelu trasu auto-puta Bar–Boljare, a samim tim i nastavak izgradnje ovog izuzetno važnog putnog pravca.

Osvrnuvši se na evropske integracije, ministarka je naglasila da je Crna Gora ispunila gotovo sva završna mjerila za Poglavlje 21 (trans-evropske mreže) i da se intenzivno radi na zatvaranju obaveza iz Poglavlja 14 (saobraćajna politika).

Crna Gora će uskoro usvojiti i zakon koji će omogućiti punu implementaciju elektronskog tovarnog lista (e-CMR) i sistema elektronskih informacija o teretu (EFTI), čime naša država postaje interoperabilna sa sistemima država članica EU u oblasti digitalizacije transporta.

Delegaciju Vlade Crne Gore, ispred Ministarstva saobraćaja, sačinjavali su:

- Maja Vukićević, ministarka saobraćaja Vlade Crne Gore;
- Tijana Milonjić, šefica Kabineta Ministarstva saobraćaja.