



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj: 05-1922/2 veza br.05/1881/1 i 05-63/15

Podgorica, 27.10.2015.godine

CINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION  
MONTENEGRO BRANCH

Podgorica  
Ul. Nova Dalmaninska bb

Aktom br.05-1922/1 od 22.10.2015.godine obratili ste se ovom ministarstvu za izdavanje urbanističko – tehničkih uslova za izradu Glavnog projekta odlagališta iskopanog materijala duž trase autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Uvač-Mateševo.

Sekretarijat za planiranje i uređenje prostora i zaštitu životne sredine, Glavni Grad – Podgorica, je aktom br.05-1881/1 od 14.10.2015.godine proslijedio na nadležnost vaš zahtjev br.08-351/15 -114 od 14.09.2015.g za izdavanje urbanističko – tehničkih uslova za izradu Glavnog projekta odlagališta iskopanog materijala na lokacijama tunela Mrke, Vjeternjik i Kosmač za potrebe izgradnje auto puta Bar – Boljare.

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine, Opština Kolašun, je aktom br.05-63/15 od 16.10.2015.godine proslijedio na nadležnost vaš zahtjev br.05-2350 od 21.08.2015.godine i zahtjev br.05-2579 od 21.09.2015.godine Monteput D.O.O. Podgorica, Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje auto puta Bar – Boljare, za izdavanje uslova za izradu glavnog projekta odlagališta iskopanog materijala za potrebe izgradnje auto puta Bar – Boljare.

U vezi navedenih akata obavještavamo vas sledeće:

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Direktorat za upravljanje prostorom je izdalo urbanističko – tehničke uslove broj 04-29/1 od 19.02 2014.godine za izradu tehničke dokumentacije autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Uvač-Mateševo u skladu sa Detaljnim prostornim planom auto-puta Bar –Boljare.

U okviru istih su definisane tri kategorije UTU-a . I kategorija UTU-a se odnosi na auto put i objekte koji su sastavni dio puta: mostovi, vijadukti, tuneli, propusti, petlje u dva nivoa, usjeci, nasipi, naplatne rampe i sl.

U tekstualnom dijelu Detaljnog prostornog plana auto-puta Bar –Boljare, poglavlje

**3.4. Namjena i korišćenje zemljišta u koridoru autoputa, 3.4.3. Ostalo zemljište,** se navodi: „Izgradnja autoputa stvara znatne količine viška materijala koje je potrbno deponovati. Za sve odabrane mikrolokacije **deponija** moraju se uraditi projekti posebno

za svaku deponiju kojim se definišu svi neophodni parametri u toku procesa deponovanja materijala i nakon završetka deponovanja uređenje deponije. Konkretno, lokacije deponija je teško, praktično nemoguće, dati prije definisanja viška materijala duž trase autoputa po stacionažama.

Za sada je opravdano pretpostaviti da će se za višak materijala morati definiisati deponije za materijal izvanen iz tunela kroz masive Sozine, Vjetrenika i Trešnjevika. Pretpostavlja se da će ovi tuneli biti izvođeni jednovremeno i sa ulazne i sa izlazne strane.

Za tunel kroz masiv Sozine treba uraditi projekte za potreban prostor za deponovanje materijala

neposredno ispred ulaznog i izlaznog portala. Ovo znači da treba nastaviti sa deponovanjem materijala na terenu – tlu na kojem je već izvršeno deponovanje materijala za jedan dio autoputa kroz masiv Sozine. Za tunel kroz masiv Vjetrenika sa južne strane, deponovanje materijala se može vršiti na više lokaliteta u susjednim vrtačama koje mogu primiti određene količine materijala do ivica bez posebnog osiguranja. To omogućava geološka grana, morfološke, hidrogeološke i inženjersko geološke kakarakteristike terena.

Deponije u vrtačama su bezbjedne jer su sa svih strana zatvorene i deponovane na tlu koje je stabilno i nosivo. Uz ovo, podzemne vode su duboko ispod dna vrtača, a nema površinskih vodotokova koji bi raznosili materijal po okolnim terenima. Deponovani materijal ne pričinjava posebno velike štete jer kvalitet zemljišta nije velik.

Deponije preko terena čija je geološka grana, hidrogeološke i inženjersko geološke odlike uslovia razgranatu hidrografsku mrežu sa brojnim jarugama, povremenim i stalnim potocima i sl. moraju se odabirati baš u tim jarugama. Te deponije su pod udarom voda iz sliva same deponije odnosno jaruge u kojoj je smještena deponija. Iz ovih razloga, odabir deponija na djelovima terena duž autoputa Bar – Boljare koji su izgraneni od stijenskih masa iz grupe hidrogeoloških izolatora čineći ih vodonepropusnim, moraju se brižljivo odabirati i adekvatnom tehničkom dokumentacijom osigurati od mogućeg razaranja tokom vremena. Takvi tereni su u suštini oni koji pripadaju prostorima sliva gornje Tare i Lima izgraneni od stijenskih masa flišne, dijabaz rožne i vulkanogene facije. U tim terenima mogu se odabrati mikrolokacije za buduće deponije kada se za iste iskažu neophodni parametri o količinama potrebnim za deponovanje i o prostorima na kojima se pokazu viškovi materijala koje treba deponovati. Sada se kratko može reći da neće biti nikakvih poteškoća za odabir mikrolokacija deponija u jarugama i dolinama pritoka gornje Tare i Lima kada se potrebni uslovi za to budu stekli. Kao perspektivne lokacije budućih deponija u slivu gornje Tare mogu se navesti svi povremeni potoci i jaruge od Veruše do Mateševa sa lijeve strane rijeke Tare koje presijeca skoro upravno koridor autoputa Bar – Bolajre. Od Mateševa prema tunelu Trešnjevik isto se može reći, ali za pritoke rijeke Drcke sa njene desne strane sa kojima se ukršta trasa autoputa. Slično je sa trasom autoputa na potezu od Andrijevice nizvodno do prelaska Lima i nastavka uz dolinu rijeke Crnča dalje prema Boljarima. I u tim terenima buduće deponije biraće se u prostorima gdje postoji višak materijala za deponovanje, a u najbližim jarugama za koje se procijeni da je u istim najlakše obebjedii sigurnost budućeg deponovanog materijala od raznošenja snagom atmosferkih taloga u slivu odnosno jaruge uzvodno od mikrolokacije deponije.“

Iz izloženog proizilazi pa prilikom izgradnje auto puta i objekata koji su sastavni dio autoputa znatne količine viška materijala je potrebno deponovati na odabranim

mikrolokacijama deponija, što znači da u postupku pribavljana građevinskih dozvola za auto put i objekte koji su sastavni dio autoputa sastavni dio tehničke dokumentacije ( idejnog odnosno glavnog projekta) treba da budu i odabrane mikrolokacije deponija za količine viška iskopanog materijala.

Rukovodilac Direkcije za licence  
i urbanističko-tehničke uslove  
Milica Abramović, dipl.ing.građ.



GENERALNI DIREKTOR

Danilo Gvozdenović

