



Crna Gora
Ministarstvo ekologije,
prostornog planiranja i urbanizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 200
fax: +382 20 446 215

Broj: UPI 10-333/23-554/5

Podgorica, 28.06.2023.godine

„MONTEPUT“ DOO

Podgorica

Ul. Avda Međedovića broj 130

U prilogu dopisa dostavljamo vam rješenje kojim se izdaje upotrebna dozvola za složeni inženjerski objekat – autoput Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Mateševo: trafostanice TS 20/0,4 kV i 20 kV razvod napajanja za TS 20/0,4 kV na području KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin; trafostanice TS 20/0,4 kV za naplatne rampe Veruša i Mateševo i TS 20/0,4 kV baze za održavanje Pelev Brijeg, na području KO Pelev Brijeg i KO Lijeva Rijeka, Opština Podgorica i KO Jabuka, Opština Kolašin; trafostanicu TS 20/0,4 kV „Naplatna rampa Smokovac“ i 20 kV razvod napajanja i instalacije, na lokaciji KO Rogami i KO Doljani, Opština Podgorica i za trafostanicu TS 20/0,4 kV „Vodoizvorište Mateševo“ i kabl 20 kV od TS 110/20 kV „Autoput 2“ do TS 20/0,4 kV „Vodoizvorište Mateševo“ na području KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, Detaljnim urbanističkim planom „Zlatina B“ – izmjene i dopune i Detaljnim urbanističkim planom „Murtočina“.

MINISTARKA

Ana Novaković Đurović



DOSTAVLJENO:

- Investitoru;
- Direktoratu za inspekcijski nadzor;
- Glavnom gradu Podgorici;
- Opštini Kolašin;
- a/a.

CRNA GORA
MINISTARSTVO EKOLOGIJE,
PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Broj: UPI 10-333/23-554/5
Podgorica, 28.06.2023.godine

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, rješavajući po zahtjevu „MONTEPUT“ DOO Podgorica, za izdavanje upotrebne dozvole za složeni inženjerski objekat – autoput Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Mateševo: 20 kV razvod napajanja za TS 20/0,4 kV i trafostanice TS 20/0,4 kV, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, na osnovu člana 18 Zakona o upravnom postupku („Sl.list CG“ br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), člana 227 stav 1 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22 i 4/23), čl. 188 i 190 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18 i 63/18) i čl. 9 i 12 Zakona o autoputu („Sl. list CG“ br. 52/14), donosi

R J E Š E N J E

IZDAJE SE „MONTEPUT“ DOO Podgorica, upotrebna dozvola za složeni inženjerski objekat – autoput Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Mateševo: trafostanice TS 20/0,4 kV i 20 kV razvod napajanja za TS 20/0,4 kV na području KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin; trafostanice TS 20/0,4 kV za naplatne rampe Veruša i Mateševo i TS 20/0,4 kV baze za održavanje Pelev Brijeg, na području KO Pelev Brijeg i KO Lijeva Rijeka, Opština Podgorica i KO Jabuka, Opština Kolašin; trafostanicu TS 20/0,4 kV „Naplatna rampa Smokovac“ i 20 kV razvod napajanja i instalacije, na lokaciji KO Rogami i KO Doljani, Opština Podgorica i za trafostanicu TS 20/0,4 kV „Vodoizvorište Mateševo“ i kabl 20 kV od TS 110/20 kV „Autoput 2“ do TS 20/0,4 kV „Vodoizvorište Mateševo“ na području KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, Detaljnim urbanističkim planom „Zlatica B“ – izmjene i dopune i Detaljnim urbanističkim planom „Murtočina“, na osnovu građevinskih dozvola br. UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine, UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.godine i UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.godine, izdatih od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma.

Konačni izvještaji o tehničkom pregledu izvedenih radova u sklopu Projekta za trajno napajanje električnom energijom autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo: 20 kV razvod napajanja za TS 20/0,4 kV i trafostanice TS 20/0,4 kV; trafostanice TS 20/0,4 kV „Br 12 -NR Veruša“, „Br 23 - NS Mateševo“, „Br 9 - KC Pelev Brijeg“ i priključni 20 kV i optički kablovi; Petlja Smokovac – I faza, trafostanica TS 20/0,4 kV 2x250 kVA „br. 0 – NS Smokovac“ i napojni 20 kV kablovski vodovi i Snabdijevanje vodom druga faza: TS 20/0,4 kV, 2x630 kVA br. 25 „Vodoizvorište“ i napojni 20 kV kablovski vodovi od TS 110/20 kV „Autoput 2“ (Mateševo), svi ovjereni elektronskim potpisom Duška Lučića dana 11.01.2023.godine, urađeni od strane vršioca tehničkog pregleda - Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, imenovane Odlukom Vlade Crne Gore („Sl. list CG“ br. 30/15, 44/17, 63/18, 39/19, 11/20, 111/20 i 74/22), sastavni su dio ovog rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

„MONTEPUT“ DOO Podgorica se obratilo ovom ministarstvu zahtjevom broj: UPI 10-333/23-554/1 od 12.05.2023.godine i dopunama zahtjeva br. UPI 10-333/23-554/2 od

16.06.2023.godine, UPI 10-333/23-554/3 od 23.06.2023.godine i UPI 10-333/23-554/4 od 28.06.2023.godine za izdavanje upotrebne dozvole za složeni inženjerski objekat – autoput Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Mateševo: 20 kV razvod napajanja za TS 20/0,4 kV i trafostanice TS 20/0,4 kV, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare.

Razmatrajući spise predmeta, utvrđeno je da su dostavljeni sljedeći dokazi:

- Zaključak Vlade Crne Gore, broj: 07-2756 od 20.juna 2019.godine;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, kojim se izdaje, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, građevinska dozvola za izgradnju instalacija, opreme i pratećih građevinskih objekata u njihovoj funkciji, uređenje putnog pojasa-ozelenjavanje razdjelnog pojasa, kosina i nasipa u zoni puta i izgradnju odmorišta Mrke sa pripadajućim instalacijama, autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, na stacionažama: lijeva traka LK: km 0+000.000 – 40+457.640, desna traka RK: km 0+000.000 – 40+560.000, na području KO Rogami, KO Đurkovići, KO Mrke, KO Blizna, KO Bioče, KO Klopot, KO Pelev Brijeg, KO Lutovo, KO Duške, KO Lijeva Rijeka, KO Lopate i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar - Boljare;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine, kojim se izdaje, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, građevinska dozvola za izgradnju naplatnih rampi Veruša i Mateševo sa pripadajućim TS 20/0,4 kV, naplatne rampe Pelev Brijeg, baze za održavanje Pelev Brijeg sa pripadajućom TS 20/0,4 kV, vatrogasne stanice Pelev Brijeg i odmorišta Pelev Brijeg, autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac – Mateševo, na katastarskim parcelama broj: 84, 85, 86, 87/2, 87/3, 88, 89, 90, 93, 94, 95/1, 95/2, 96/2, 108, 138/2 i 140 i dijelovima katastarskih parcela broj 92/2 i 137/2 sve KO Pelev Brijeg i katastarskim parcelama broj: 352/4, 352/5, 352/8 i 352/9 KO Lijeva Rijeka, Opština Podgorica i na katastarskim parcelama broj: 51/2, 54/2, 55, 58/3, 59/2 i 59/3 KO Jabuka, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma broj: UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.godine, kojim se izdaje, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, građevinska dozvola za izgradnju petlje Smokovac - I faza, autoputa Bar – Boljare, na lokaciji KO Rogami i KO Doljani, Opština Podgorica, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, Detaljnim urbanističkim planom „Zlatica B“ – izmjene i dopune i Detaljnim urbanističkim planom „Murtočina“;
- Rješenje Ministarstva održivog razvoja i turizma broj: UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.godine kojim se izdaje, Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, građevinska dozvola za izgradnju druge faze snabdijevanja vodom autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, LK: km 00+000.000 – 40+798.773; RK: km 00+000.000 – 40+817.854, na lokaciji: KO Pelev Brijeg, KO Duške, KO Lijeva Rijeka i KO Trebješica, Opština Podgorica i KO Jabuka i KO Mateševo, Opština Kolašin, u skladu sa Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare;
- Odluka o imenovanju državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetne dionice Smokovac – Uvač – Mateševo („Sl. list CG“ br. 30/15, 44/17, 63/18, 39/19, 11/20, 111/20 i 74/22);
- Konačni izvještaj o tehničkom pregledu izvedenih radova u sklopu Projekta za trajno napajanje električnom energijom autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, 20 kV razvod napajanja za TS 20/0,4 kV i trafostanice TS 20/0,4 kV, ovjeren elektronskim potpisom Duška Lučića dana 11.01.2023.godine, u kome je Vršilac tehničkog pregleda - Državna komisija za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, predložio upotrebu objekta;

- Konačni izvještaj o tehničkom pregledu izvedenih radova u sklopu Projekta za trajno napajanje električnom energijom autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, trafostanice TS 20/0,4 kV „Br 12 -NR Veruša“, „Br. 23 - NS Mateševo“, „Br 9 - KC Pelev Brijeg“ i priključni 20 kV i optički kablovi, ovjeren elektronskim potpisom Duška Lučića dana 11.01.2023.godine, u kome je Vršilac tehničkog pregleda - Državna komisija za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, predložio upotrebu objekta;
- Konačni izvještaj o tehničkom pregledu izvedenih radova u sklopu Projekta za trajno napajanje električnom energijom autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, Petlja Smokovac – I faza, trafostanica TS 20/0,4 kV 2x250 kVA „br. 0 – NS Smokovac“ i napojni 20 kV kablovski vodovi, ovjeren elektronskim potpisom Duška Lučića dana 11.01.2023.godine, u kome je Vršilac tehničkog pregleda - Državna komisija za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, predložio upotrebu objekta;
- Konačni izvještaj o tehničkom pregledu izvedenih radova u sklopu Projekta za trajno napajanje električnom energijom autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, snabdijevanje vodom druga faza: TS 20/0,4 kV, 2x630 kVA br. 25 „Vodoizvorište“ i napojni 20 kV kablovski vodovi od TS 110/20 kV „Autoput 2“ (Mateševo), ovjeren elektronskim potpisom Duška Lučića dana 28.06.2023.godine, u kome je Vršilac tehničkog pregleda - Državna komisija za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Uvač – Mateševo, predložio upotrebu objekta;
- Izjava vršioca stručnog nadzora „Montepuť“ DOO Podgorica, broj: 6215 od 15.06.2023.godine, potpisana elektronskim potpisom glavnog inženjera Borisa Mašanovića, dana 15.06.2023.godine, da su objekti, instalacije i oprema trajnog napajanja električnom energijom autoputa Bar-Boljare, Smokovac – Mateševo, izgrađeni u skladu sa građevinskim dozvolama broj: UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.godine, UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine i UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjava izvođača radova „Novi Volvox“ DOO Podgorica, broj: 712 od 27.01.2022.godine i vršioca stručnog nadzora „Montepuť“ DOO Podgorica, broj: 4670 od 28.04.2022.godine, potpisane elektronskim potpisima ovlašćenih inženjera: Miljana Gogića, dana 02.03.2023.godine odnosno Borisa Mašanovića, dana 02.03.2023.godine, da su objekti TS br.1 „Suka“, br. 2 „Vežešnik 2.1“, br. 3 „Vežešnik 2.2“, br. 4 „Odmorište Mrke“, br. 5 „Mrke“, br. 6 „Most Moračica“, br.7 „Klopot“, br. 8 „Vilac“, br. 10 „Vjeternik 7.1“, br. 11 „Vjeternik 7.2“, br. 13 „Mrki Krš“, br. 14 „Đurilovac“, br. 15 „Kosman 10.1“, br. 16 „Kosman 10.2“, br. 17 „Mala Trava 11.1“, br. 18 „Mala Trava 11.2“, br. 19 „Vitanovice“, br. 20 „Zećka“, br. 21 „Pajkov Vir – Jabučki krš“, br. 22 „Jabučki krš – Preslo“, br. 24 „Tunel Mateševo“ i 20 kV razvod napajanja za TS 20/0,4 kV, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjave izvođača radova „China road & bridge corporation“ DSD Podgorica i vršioca stručnog nadzora „Ingerop Conseil & Ingenierie - Geodata Engineering S.p.A“, potpisane elektronskim potpisima direktora projekta Hei Shiqiang dana 05.05.2023.godine odnosno Jana Lorangea dana 08.05.2023.godine, da je dio radova u trafostanicama TS 20/0,4 kV (TS0-TS25) koji se odnosi na izjednačavanje potencijala ormara koji su definisani Glavnim projektima tunela, izveden u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine i revidovanim glavnim projektima instalacija i protivpožarne zaštite tunela i odobrenim izmjenama projekata;

- Izjava izvođača radova „Novi Volvox“ DOO Podgorica, od 27.04.2022.godine i vršioca stručnog nadzora „Montepuť“ DOO Podgorica, broj: 4672/2 od 28.04.2022.godine, potpisane elektronskim potpisima ovlaštenih inženjera: Miljana Gogića, dana 11.01.2023.godine odnosno Borisa Mašanovića, dana 10.05.2023.godine, da su objekti TS br.1 „Suka“, br. 2 „Vežešnik 2.1“, br. 3 „Vežešnik 2.2“, br. 4 „Odmorište Mrke“, br. 5 „Mrke“, br. 6 „Most Moračica“, br.7 „Klopot“, br. 8 „Vilac“, br. 10 „Vjeternik 7.1“, br. 11 „Vjeternik 7.2“, br. 13 „Mrki Krš“, br. 14 „Đurilovac“, br. 15 „Kosman 10.1“, br. 16 „Kosman 10.2“, br. 17 „Mala Trava 11.1“, br. 18 „Mala Trava 11.2“, br. 19 „Vitanovice“, br. 20 „Zečka“, br. 21 „Pajkov Vir – Jabučki krš“, br. 22 „Jabučki krš – Preslo“ i br. 24 „Tunel Mateševo“ i 20 kV razvod napajanja za TS 20/0,4 kV, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjava izvođača radova „China road & bridge corporation“ DSD Podgorica, potpisana elektronskim potpisom direktora projekta Hei Shiqiang dana 05.05.2023.godine, da su radovi na autoputu Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, koje se odnose na izgradnju instalacija, opreme i pratećih građevinskih objekata u njihovoj funkciji, na stacionaži RK0+000 - RK40-560/LK0+000 - LK40+457.640, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, kao i revidovanim glavnim projektom i odbrenim izmjenama glavnog projekta;
- Izjava izvođača radova „China road & bridge corporation“ DSD Podgorica, potpisana elektronskim potpisom direktora projekta Hei Shiqiang dana 05.05.2023.godine, da je objekat Dionica 1 – trajno napajanje električnom energijom - trafostanice TS 20/0,4 kV – građevinski radovi, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, revidovanim glavnim projektom i i odobrenim i revidovanim izmjenama glavnog projekta;
- Izjava izvođača radova „China road & bridge corporation“ DSD Podgorica i vršioca stručnog nadzora „Ingerop Conseil & Ingenierie - Geodata Engineering S.p.A“, potpisane elektronskim potpisima direktora projekta Hei Shiqiang dana 05.05.2023.godine odnosno Jana Lorangea dana 08.05.2023.godine, da su građevinski radovi na trafostanicama: TS 7 Klopot, TS 8 Vilac, TS 10 Vjeternik jug, TS11 Vjeternik sjever, TS13 Tunel Mrki Krš, TS9 Tunel Đurilovac, TS 10.1 Tunel Kosman – jug, TS 10.2 Tunel Kosman – sjever, TS 11.1 Mala Trava – jug, TS 11.2 Mala Trava – sjever, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, revidovanim glavnim projektom i odobrenim izmjenama glavnog projekta;
- Izjava vršioca stručnog nadzora „Ingerop Conseil & Ingenierie-Geodata Engineering S.p.A“, potpisana elektronskim potpisom Jana Lorangea dana 08.05.2023.godine da je dio radova koji se odnosi na polaganje glavnih napojnih kablova od trafostanica TS 20/0,4 kV do razvodnih ormarima u tunelskim nišama na dionici puta Smokovac – Uvac – Mateševo, izveden u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, revidovanim glavnim projektom i odobrenim izmjenama glavnog projekta;
- Izjave vršioca stručnog nadzora „Ingerop Conseil & Ingenierie - Geodata Engineering S.p.A“, potpisane elektronskim potpisima Jana Lorangea dana 31.05.2023.godine, 29.05.2023.godine i 08.05.2023.godine da su objekti TS Mala Trava – sjever br. 18; objekti trafostanica na poddionicama 1.1.1 RK 0+342,5, 1.1.1 RK 1+180, 1.1.2 LK 3+800, 1.1.3 LK 4+519, 1,2 RK 6+060 i 1.2 LK 6+340; TS Mrki Krš – jug br.13, TS Đurilovac – jug br.14, TS Kosman – jug br.15, TS Kosman – sjever br.16, TS Mala Trava – jug br.17 izvedeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, revidovanim glavnim projektom;

- Izjave vršioca stručnog nadzora „Ingerop Conseil & Ingenierie - Geodata Engineering S.p.A“, potpisane elektronskim potpisima Jana Lorangea dana 08.05.2023.godine da su objekti TS 1 Tunel Suka, TS 2.2 Tunel Vežešnik, TS 3 Odmorište Gornje Mrke, TS 4 Tunel Mrke, TS Most Moračica, TS br.7 Klopot, izvedeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, revidovanim glavnim projektom i odobrenim izmjenama glavnog projekta;
- Izjava izvođača radova „Novi Volvox“ DOO Podgorica, broj: 713 od 27.04.2022.godine i vršioca stručnog nadzora „Monteput“ DOO Podgorica, broj: 4671 od 28.04.2022.godine, potpisane elektronskim potpisima ovlaštenih inženjera: Miljana Gogića, dana 02.03.2023.godine odnosno Borisa Mašanovića, dana 02.03.2023.godine, da su objekti trafostanice TS 20/0,4 kV za naplatne rampe Veruša i Mateševo i TS 20/0,4 kV baze za održavanje Pelev Brijeg, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjava izvođača radova „Novi Volvox“ DOO Podgorica, od 27.04.2022.godine potpisana elektronskim potpisom ovlaštenog inženjera Miljana Gogića dana 15.06.2023.godine da su objekti trafostanica TS 20/0,4 kV br.9 „Kontrolni centar Pelev Brijeg“, br.12 „Naplatna rampa Veruša“ i br. 23 „Naplatna rampa Mateševo“, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjava vršioca stručnog nadzora „Monteput“ DOO Podgorica, broj: 4672/3 od 28.04.2022.godine, potpisana elektronskim potpisom glavnog inženjera Borisa Mašanovića, dana 15.06.2023.godine, da su objekti TS 20/0,4 kV br.9 „Kontrolni centar Pelev Brijeg“, br.12 „Naplatna rampa Veruša“ i br. 23 „Naplatna rampa Mateševo“, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjava izvođača radova „China road & bridge corporation“ DSD Podgorica, od 25.01.2022.godine, potpisana elektronskim potpisom direktora projekta Hei Shiqiang dana 01.06.2023.godine da je objekat Dionica 2 – Poddionica 2.2 – trajno napajanje električnom energijom - trafostanica TS9 - 20/0,4 kV „Baza za održavanje“-građevinski radovi, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjava izvođača radova „China road & bridge corporation“ DSD Podgorica, od 25.01.2022.godine, potpisana elektronskim potpisom direktora projekta Hei Shiqiang dana 01.06.2023.godine da je objekat Dionica 3 – poddionica 3.1 – trajno napajanje električnom energijom - TS „Naplatna stanica Veruša“ 20/0,4 kV – arhitektonsko -građevinski radovi, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjave nadzora „Ingerop Conseil & Ingenierie - Geodata Engineering S.p.A“, potpisana elektronskim potpisom Jana Loranga dana 08.05.2023.godine da je izgradnja naplatnih rampi Veruša i Mateševo sa pripadajućim TS 20/0,4 kV, naplatne rampe Pelev Brijeg, baze za održavanje Pelev Brijeg sa pripadajućim TS 20/0,4 kV, vatrogasne stanice Pelev Brijeg i odmorišta Pelev Brijeg u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine, revidovanim glavnim projektom i izmjenama urađenim od strane „China road & bridge corporation“ DSD Podgorica;
- Izjave nadzora „Ingerop Conseil & Ingenierie-Geodata Engineering S.p.A“, potpisana elektronskim potpisom Jana Loranga dana 08.05.2023.godine da je objekat TS br.9 Baza za održavanje Pelev Brijeg izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine, revidovanim glavnim projektom i odobrenim izmjenama glavnog projekta urađenim od strane „China road & bridge corporation“ DSD Podgorica;

- Izjava izvođača radova „Novi Volvox“ DOO Podgorica, broj: 714 od 27.04.2022.godine i vršioca stručnog nadzora „Monteput“ DOO Podgorica, broj: 4672 od 28.04.2022.godine, potpisane elektronskim potpisima ovlaštenih inženjera: Miljana Gogića, dana 02.03.2023.godine odnosno Borisa Mašanovića, dana 02.03.2023.godine, da su objekat trafostanice TS 20/0,4 kV br.0 „Naplatna rampa Smokovac“ sa kablovskim razvodom 20 kV i sistemom daljinskog upravljanja za napajanje objekata duž trase autoputa, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjave izvođača radova „Novi Volvox“ DOO Podgorica, od 27.04.2022.godine i vršioca stručnog nadzora „Monteput“ DOO Podgorica, broj: 4672/4 od 28.04.2022.godine, potpisane elektronskim potpisima ovlaštenih inženjera: Miljana Gogića, dana 11.01.2023.godine odnosno Borisa Mašanovića, dana 10.05.2023.godine, da su objekti TS broj 0 – Naplatna rampa Smokovac i 20 kV razvod za TS 20/0,4 kV, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1064-134/17 od 18.04.2019.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjava izvođača radova „Novi Volvox“ DOO Podgorica, broj: 715 od 27.04.2022.godine i vršioca stručnog nadzora „Monteput“ DOO Podgorica, broj: 4673 od 28.04.2022.godine, potpisane elektronskim potpisima ovlaštenih inženjera: Miljana Gogića i Borisa Mašanovića, dana 15.06.2023.godine, da su objekat trafostanice TS 20/0,4 kV br. 25 „Vodoizvorište“ sa 20 kV razvodom napajanja za TS 20/0,4 kV, izgrađeni u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjave izvođača radova „Novi Volvox“ DOO Podgorica, od 27.04.2022.godine potpisana elektronskim potpisom ovlaštenog inženjera Miljana Gogića dana 15.06.2023.godine da je objekat TS br. 25 Vodoizvorište i 20 kV razvod za TS, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Izjave vršioca stručnog nadzora „Monteput“ DOO Podgorica, broj: 4672/1 od 28.04.2022.godine potpisana elektronskim potpisom ovlaštenog inženjera Borisa Mašanovića dana 15.06.2023.godine da je objekat TS br. 25 Vodoizvorište i 20 kV razvod za TS, izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom broj: UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.godine i revidovanim glavnim projektom;
- Akt „Monteput“ DOO Podgorica, broj: 6520 od 22.06.2023.godine;
- Izjava vršioca tehničkog pregleda - Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Uvač – Mateševo od 30.12.2022.godine, da su objekti trafostanica TS 20/0,4 kV sa 20 kV kablovskom i optičkom infrastrukturu izvedeni u skladu sa građevinskim dozvolama br. UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine i br. UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.godine, koje je izdalo Ministarstva održivog razvoja i turizma, revidovanim glavnim projektom i propisima, tehničkim normativima, standardima, normama kvaliteta i pravilima struke koji važe za ovu vrstu objekta, odnosno materijala, opreme, instalacija, uređaja i postrojenja - elektronski potpis Duška Lučića dana 11.01.2023.godine i Izjava vršioca tehničkog pregleda - dopuna - elektronski potpis Duška Lučića od 15.06.2023.godine;
- Izjava vršioca tehničkog pregleda - Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Uvač – Mateševo od 31.12.2022.godine, da su objekti Trafostanica TS 20/0,4 kV 2x1000 kVA „br.9 - Baza za održavanje Pelev Brijeg“, TS 20/0,4 kV 2x250 kVA „br. 12 – Naplatna rampa Veruša“, TS 20/0,4 kV 2x250 kVA „br. 23 – Naplatna rampa Mateševo“ i priključnim 20 kV kablom, izgrađeni u skladu sa građevinskim dozvolama UPI 1064-890/16 od 04.12.2018.godine i br. UPI 1064-491/23 od 05.07.2018.godine, koje je izdalo Ministarstva održivog razvoja i turizma, revidovanim glavnim projektima i propisima, tehničkim normativima, standardima, normama kvaliteta i pravilima struke koji važe za ovu vrstu objekta, odnosno

materijala, opreme, instalacija, uređaja i postrojenja - elektronski potpis Duška Lučića od 11.01.2023.godine i Izjava vršioca tehničkog pregleda - dopuna - elektronski potpis Duška Lučića od 15.06.2023.godine.

- Izjava vršioca tehničkog pregleda - Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo od 30.12.2022.godine, da je objekat trafostanice TS 20/0,4 kV 2x250 kVA „br.0 – Naplatna rampa Smokovac “ sa priključnim 20 kV i optičkim kablovima izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom br. UPI 1063-134/17 od 18.04.2019.godine, koju je izdalo Ministarstva održivog razvoja i turizma, revidovanim glavnim projektom i propisima, tehničkim normativima, standardima, normama kvaliteta i pravilima struke koji važe za ovu vrstu objekta, odnosno materijala, opreme, instalacija, uređaja i postrojenja - elektronski potpis Duška Lučića dana 11.01.2023.godine i Izjava vršioca tehničkog pregleda - dopuna - elektronski potpis Duška Lučića od 15.06.2023.godine.
- Izjava vršioca tehničkog pregleda - Državne komisije za tehnički pregled radova na izgradnji autoputa Bar – Boljare, prioritetna dionica Smokovac – Uvač – Mateševo od 30.12.2022.godine, da je objekat trafostanice TS 20/0,4 kV 2x630 kVA „br.25 – Vodoizvorište “ sa priključnim 20 kV i optičkim kablovima je izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom br. UPI 1063-1426/34-2019 od 22.09.2020.godine, koju je izdalo Ministarstva održivog razvoja i turizma, revidovanim glavnim projektom i propisima, tehničkim normativima, standardima, normama kvaliteta i pravilima struke koji važe za ovu vrstu objekta, odnosno materijala, opreme, instalacija, uređaja i postrojenja - elektronski potpis Duška Lučića od 15.06.2023.godine i 28.06.2023.godine.

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, razmotrilo je podnijeti zahtjev sa priloženom dokumentacijom, pa je našlo da je isti osnovan, a ovo iz sljedećih razloga:

Vlada Crne Gore je dana 20.juna 2019.godine donijela Zaključak broj: 07-2756 kojim se mijenja Zaključak Vlade Crne Gore, broj: 07-762 od 28.februara 2019.godine. U tački 2. Zaključka broj: 07-2756 je navedeno da je Vlada, kao investitor na realizaciji dionice Smokovac – Mateševo autoputa Bar – Boljare, saglasna da se kompaniji "Monteput" d.o.o. Podgorica, povjeri praćenje izgradnje sistema za trajno napajanje električnom energijom dionice Smokovac – Mateševo autoputa Bar – Boljare, za što se kompanija može kreditno zadužiti u cilju obezbjeđenja potrebnih sredstava te da će se otplata i preuzimanje izgrađene elektro-energetske infrastrukture izvršiti u skladu sa Zakonom o energetici i potpisanim Pismom o namjerama broj 01-5849/1 od 31.10.2014.godine.

U tački 3. Zaključka broj: 07-2756 od 20.juna 2019.godine, navedeno je da se sva prava i obaveze po osnovu izdatih građevinskih dozvola od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma u vezi s izgradnjom sistema za trajno napajanje električnom energijom dionice Smokovac – Mateševo, prenose na "Monteput" d.o.o. Podgorica.

Odredbom člana 227 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22 i 4/23), propisano je da za objekat koji se gradi odnosno koji je izgrađen na osnovu građevinske dozvole izdate u skladu sa Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br.51/08, 34/11, 35/13 i 33/14) odnosno zakonom kojim je bila uređena izgradnja objekata, na izdavanje upotrebne dozvole primjenjuju se odredbe tih zakona.

Članom 190 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br.064/17, 44/18 i 63/18), propisano je da upotrebnu dozvolu za složeni inženjerski objekat izdaje rješenjem Ministarstvo. Upotrebna dozvola izdaje se za objekat ili dio objekta za koji je građevinskom dozvolom određena faznost građenja, koji predstavlja tehničko-tehnološku cjelinu i može se kao takav samostalno koristiti.

Stavom 3 istog člana Zakona propisano je da je investitor dužan da, prije početka korišćenja objekta, podnese zahtjev za izdavanje upotrebne dozvole, najkasnije u roku od sedam dana od dana dobijanja izjave iz stava 4 tačka 3 ovog člana. Uz zahtjev za izdavanje upotrebne dozvole, investitor prilaže: izjavu izvođača radova da je objekat izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom i revidovanim glavnim projektom, izjavu vršioca nadzora da je objekat izgrađen u skladu sa građevinskom dozvolom i revidovanim glavnim projektom, izjavu vršioca tehničkog pregleda da su radovi izvedeni u skladu sa revidovanim glavnim projektom, kao i propisima, standardima, tehničkim normativima i normama koje važe za pojedine vrste radova, odnosno materijala, opreme i instalacija, dokaz o izvršenim obavezama, u skladu sa posebnim propisima; revidovani glavni projekat, u slučaju da je građevinska dozvola izdata na idejni projekat i projekat izvedenog objekta, u slučaju da je došlo do izmjene u toku gradnje.

Prema Članu 79 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, projekat izvedenog objekta je glavni projekat sa izmjenama nastalim u toku građenja objekta usljed okolnosti iz čl. 97 i 98 ovog zakona.

Projekat izvedenog objekta se radi i za potrebe održavanja objekta.

Upotrebna dozvola izdaje se u roku od sedam dana od dana prijema kompletne dokumentacije iz stava 4 ovog člana – član 190 stav 6 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Članom 1 Zakona o autoputu Bar – Boljare („Sl. list CG“ br. 052/14) propisano je da se radi realizacije projekta izgradnje autoputa Bar – Boljare ovim zakonom utvrđuje poseban postupak eksproprijacije, način izrade i revizije tehničke dokumentacije, način izrade građevinske dozvole, izvođenje pripremnih radova, poreske, carinske i druge obaveze. Članom 9 stav 1 i stav 3 istog zakona, propisano je da reviziju tehničke dokumentacije vrši Državna komisija za reviziju i da Državnu komisiju iz stava 1 ovog člana, imenuje Vlada Crne Gore, na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Prema članu 12 stav 1 i članu 13 Zakona o autoputu Bar – Boljare, tehnički pregled vrši Državna komisija za tehnički pregled, koju imenuje Vlada, na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove uređenja prostora i izgradnje objekata a tehnički pregled se saglasno izdatoj građevinskoj dozvoli obavlja nakon završetka određene dionice, dijelova dionice i pojedinog objekta na autoputu.

Rješavajući po navedenom zahtjevu, a na osnovu uvida u priložene spise predmeta, ovo ministarstvo nalazi, da su se u konkretnoj upravnoj stvari, stekli uslovi za primjenu člana 188 stav 9 tačka 1 i 190 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br. 64/17, 44/18 i 63/18).

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

UPUSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se izjaviti tužba Upravnom sudu Crne Gore u roku od 20 dana od dana njegovog prijema.

MINISTARKA

Ana Novaković Đurović

