

NAČIN IZVOĐENJA POLIGONSKIH RADNJI

1. Pravila polaganja poligonskih radnji

Prilikom izvođenja svih radnji na poligonu vozilo nije u označenom prostoru, ako se ostvaruje kontakt točka i granične linije.

Prilikom izvođenja radnji kod kojih je propisano obavezno postavljanje saobraćajnih kupa, kao pomoćno sredstvo u kupe mogu biti postavljene letve u vertikalnom položaju, pri čemu vozilo ne treba da dođe u kontakt sa bilo kojom od postavljenih kupa i letvi, kao i prilikom napuštanja prostora na kojem je radnja izvedena. Polazne i zaustavne linije u vršenju radnji koje se izvode u saobraćaju na javnom putu treba da se označe na isti način.

Kod svih radnji sa zaustavljanjem vozila, kandidat može okretati točak upravljača i kada se vozilo ne kreće. Prilikom izvođenja svih propisanih radnji nije dozvoljeno otvaranje vrata na vozilu, a može biti otvoren prozor, kroz koji kandidat ne smije izbacivati glavu. Kandidat prilikom izvođenja radnji održavanja pravca sa vozilom može okretati glavu preko lijevog ili desnog ramena, a kod skretanja vozila pogled treba da bude u smjeru skretanja.

Prilikom izvođenja svih radnji na poligonu nije potrebno uključivati pokazivače pravca, osim na poligonima sa kolovoznim, odnosno saobraćajnim trakama, na kojima se kreću vozila radi pristupa prostorima na kojima se izvode propisane radnje, kada se propisane radnje vozilom izvode na tim trakama.

Smatra se da je cijelo vozilo zaustavljeno u određenom polju (prostor određen položajem saobraćajnih kupa, odnosno oznakama), ako se sve tačke horizontalne projekcije vozila na podlogu nalaze u tom polju, osim bočnih ogledala.

2. Kategorije: AM, A1, A2 i A

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu, kandidat za vozača motornih vozila izvodi sljedeće poligonske radnje:

- 1) vožnja po pravcu i zaustavljanje;
- 2) "slalom" vožnja;
- 3) vožnja putanjom u obliku broja "8".

Radnje se izvode na sljedeći način:

- 1) vožnja po pravcu i zaustavljanje, izvodi se u označenom prostoru, prema situaciji sa slike 1).

Kandidat od polazne linije, ubrzava kretanje sa promjenom stepena prenosa 1-2 (prva-druga) nakon čega usporava i zaustavlja se ispred poprečne zaustavne linije, tako da horizontalna osa prednjeg točka ne dodiruje poprečnu zaustavnu liniju. Tako zaustavljeno vozilo ne može biti udaljeno više od 0,5 metara od poprečne zaustavne linije.

Nakon svakog polaska vozilom kandidat noge stavlja na držač za noge, a kod zaustavljanja može se osloniti nogama na tlo;

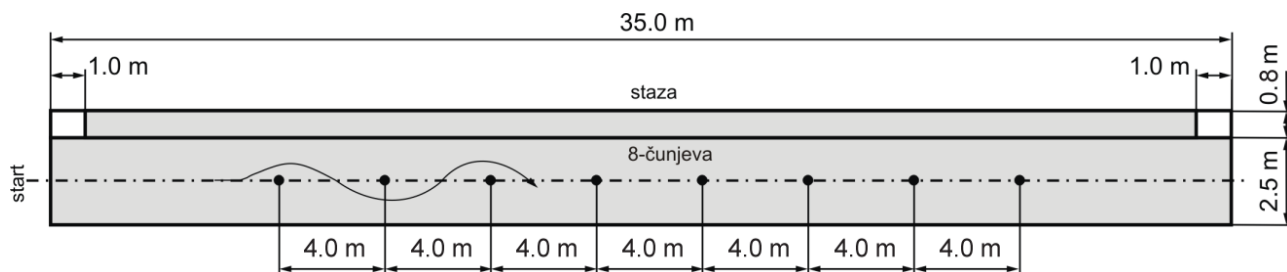
- 2) "slalom" vožnja, izvodi se u označenom koridoru, prema situaciji sa slike 2).

Kandidat se od polazne linije vozilom kreće bez zaustavljanja, između najmanje 8 saobraćajnih kupa, do poprečne zaustavne linije, pri čemu kontaktna površina prednjeg točka sa podlogom mora biti iza ciljane linije. Tokom izvođenja ove radnje kandidat nogom ne dodiruje podlogu;

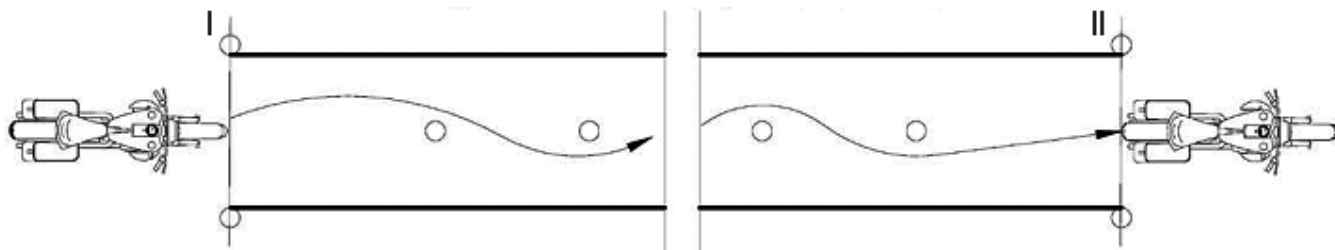
- 3) vožnja putanjom u obliku broja "8", izvodi se u označenom prostoru, prema situaciji sa slike 3).

Kandidat se od polazne linije kreće vozilom, bez zaustavljanja, putanjom u obliku broja "8", a završava radnju prolaskom preko ciljane linije. Tokom izvođenja ove radnje kandidat nogom ne dodiruje podlogu i ne smije prednjim točkom preći označeni prostor.

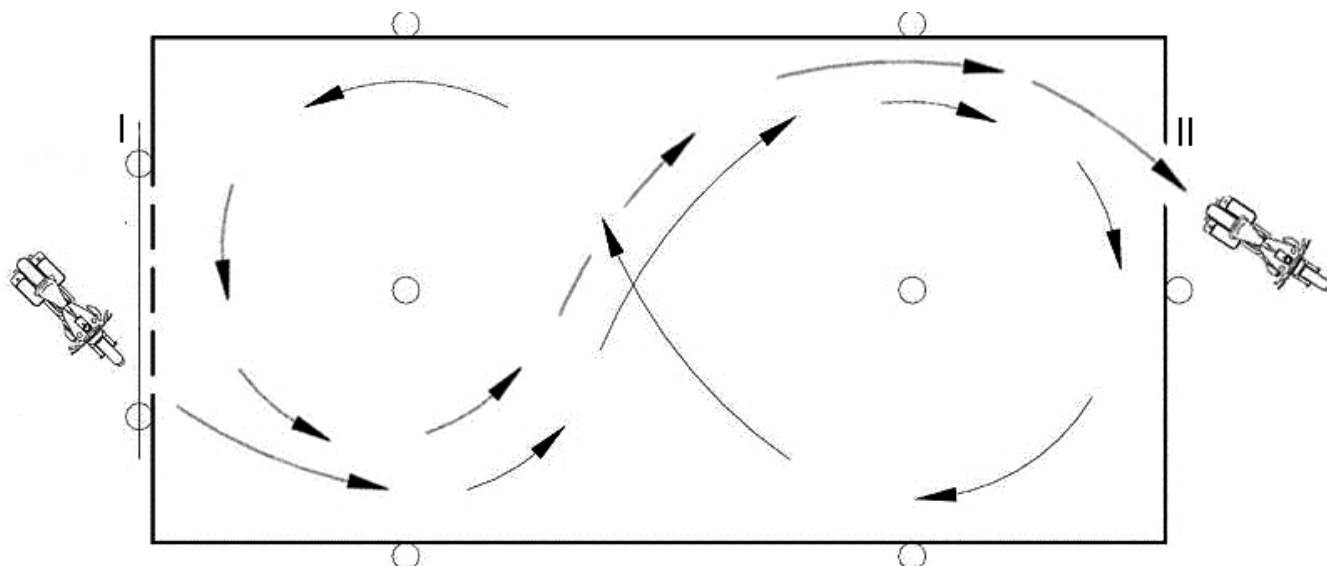
Sve radnje kandidat izvodi tako da ni on ni vozilo ne dolaze u kontakt sa saobraćajnim kupama. Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 1) Poligonska radnja - Vožnja po pravcu i zaustavljanje (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija AM, A1, A2 i A), koja se obavlja na stazi za motocikl.



Slika 2) Poligonska radnja - "Slalom" vožnja (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija AM, A1, A2 i A), koja se obavlja na stazi za motocikl.



Slika 3) Poligonska radnja - Vožnja putanjom u obliku broja "8" (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija AM, A1, A2 i A), koja se obavlja na stazi za motocikl.

3. Kategorije: B1 i B

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu, kandidat za vozača motornih vozila izvodi sljedeće poligonske radnje:

- 1) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad;
- 2) parkiranje vozila paralelno, vožnjom unazad;
- 3) parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad;
- 4) parkiranje vozila pod kosim uglom, vožnjom unazad;
- 5) zaustavljanje i polazak vozilom na putu sa usponom.

Radnje se izvode na sljedeći način:

- 1) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad izvodi se u prostoru prema slici 4A), u skladu sa situacijom sa slike 5).

Kandidat od polazne linije ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa 1-2 (prva- druga) i

zaustavlja se ispred zaustavne poprečne linije, pri čemu horizontalna projekcija najisturenije tačke prednjeg dijela vozila mora biti iznad zaustavne poprečne linije, a da prednjim točkovima ne dodiruje istu. Iz tog položaja vozilo se kreće hodom unazad, do poprečne zaustavne linije, a da zadnjim točkovima ne dodiruje istu. Prilikom kretanja vozila hodom unazad kandidat koristi vozačka ogledala, odnosno gleda preko ramena;

2) parkiranje vozila paralelno, vožnjom unazad izvodi se u prostoru prema slici 4B), u skladu sa situacijom sa slike 6).

Kandidat zauzima položaj sa vozilom tako da bude paralelan sa prostorom za parkiranje vozila, kreće se hodom unaprijed pravolinijski, odakle jednim hodom unazad skreće ulijevo ili udesno i najviše jednim hodom unaprijed, vozilo zaustavlja na parking mjesto, pri čemu cijelo vozilo mora biti u polju parking mjesta. Prilikom izlaska iz polja za parkiranje kandidat može izvršiti jedan hod unazad kako bi obezbijedio položaj za izlazak;

3) parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad izvodi se u prostoru prema slici 4B), u skladu sa situacijom sa slike 7).

Kandidat vozilom iz početnog položaja kreće se hodom unaprijed, i zauzima položaj na način koji mu omogućava da kretanjem hodom unazad vozilo zaustavi na parking mjestu, pri čemu cijelo vozilo mora biti u polju parking mjesta;

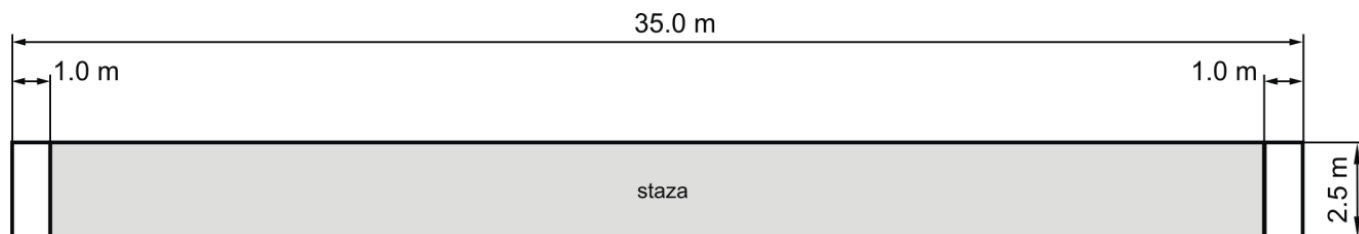
4) parkiranje vozila pod kosim uglom, vožnjom unazad izvodi se u prostoru prema slici 4B), u skladu sa situacijom sa slike 8).

Kandidat vozilom iz početnog položaja kreće se hodom unaprijed, i zauzima položaj na način koji mu omogućava da kretanjem hodom unazad vozilo zaustavi na parking mjestu, pri čemu cijelo vozilo mora biti u polju parking mjesta;

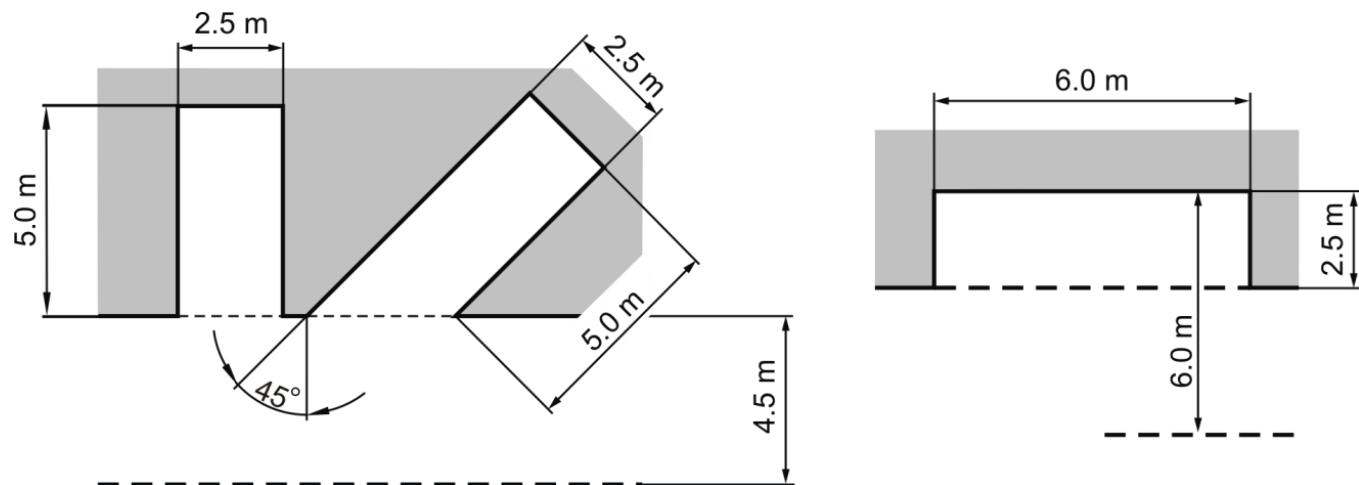
5) zaustavljanje i polazak vozilom na putu sa usponom, izvodi se prema situaciji sa slike 9). Kandidat zaustavlja vozilo na putu sa usponom, pri čemu su svi točkovi vozila na usponu, a zatim kreće vozilom hodom unaprijed, bez proklizavanja točkova.

Ako dođe do pomjeranja vozila unazad, ono ne može biti više od 0,5 metara.

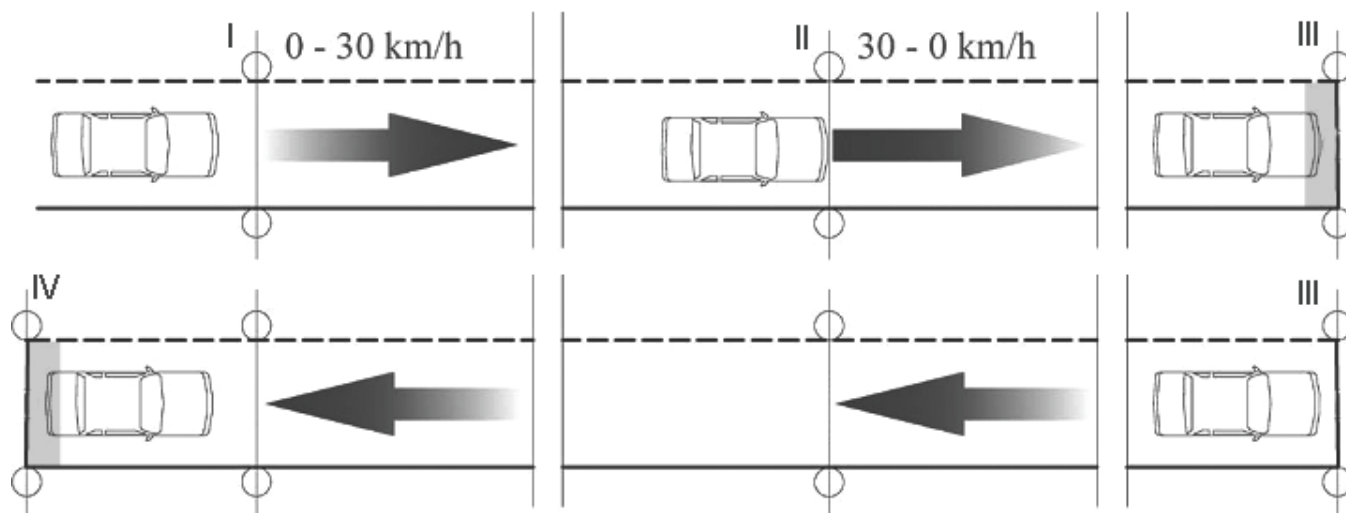
Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



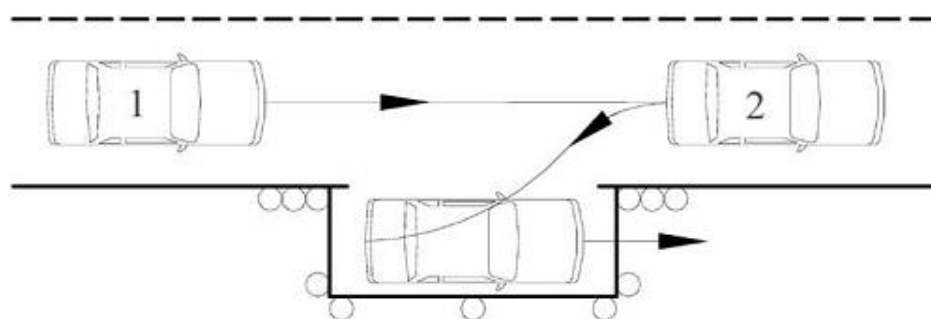
Slika 4A) Prostor za vožnju naprijed/nazad sa zaustavnim linijama za vozača motornih vozila kategorija B1 i B



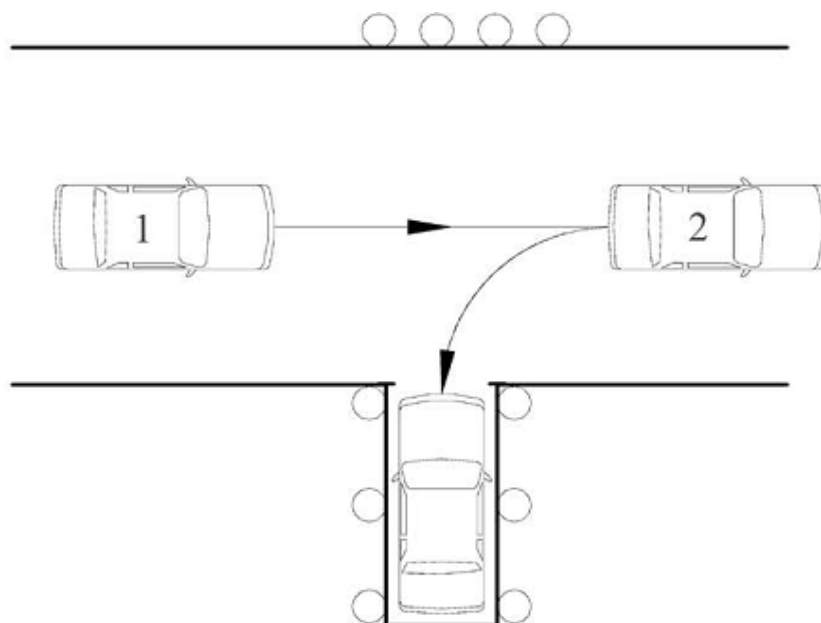
Slika 4B) Prostor za pravo, koso i paralelno parkiranje za vozača motornih vozila kategorija B1 i B



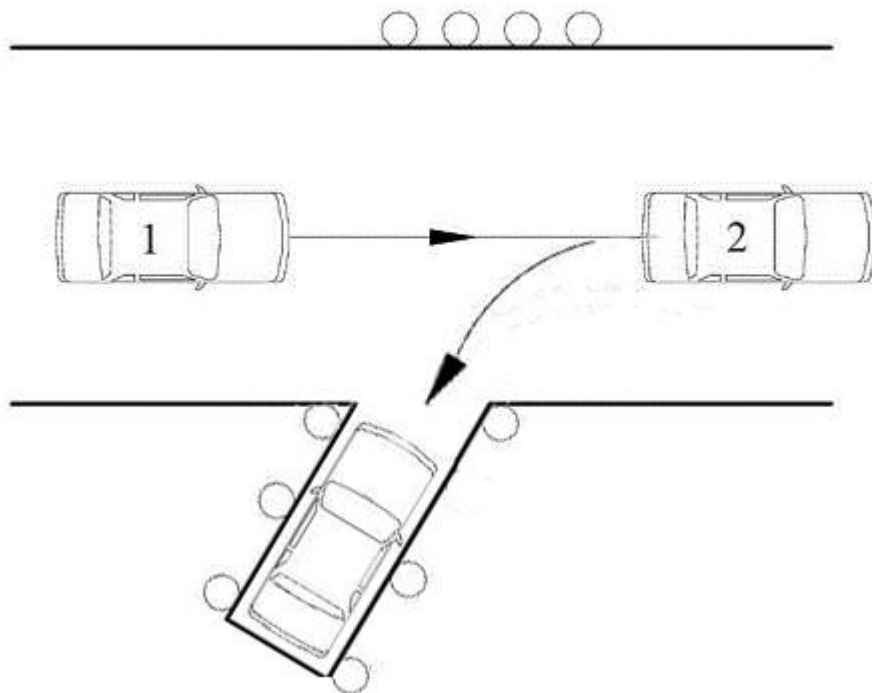
Slika 5) Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija B1 i B)



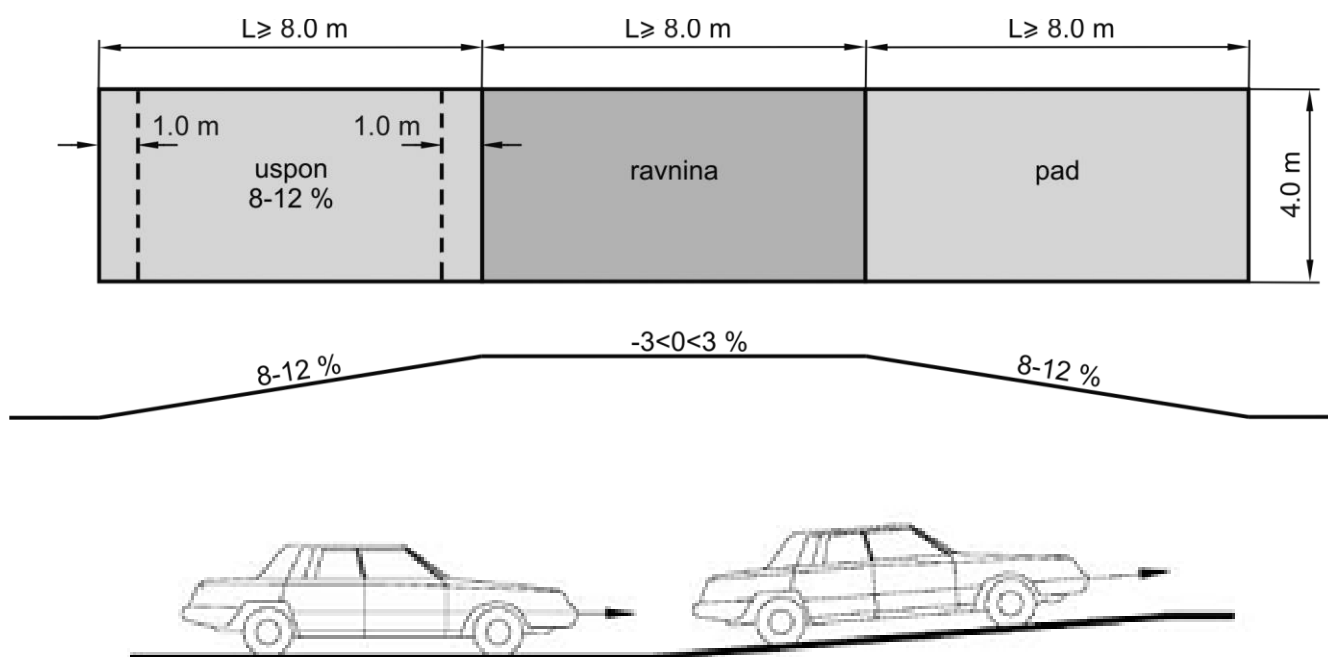
Slika 6) Poligonska radnja - Parkiranje vozila paralelno, vožnjom unazad (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija B1 i B)



Slika 7) Poligonska radnja - Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija B1 i B)



Slika 8) Poligonska radnja - Parkiranje vozila pod kosim uglom, vožnjom unazad (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija B1 i B)



Slika 9) Poligonska radnja - Zaustavljanje i polazak vozilom na putu sa nagibom (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija B1 i B), L – dužina dijela staze

4. Kategorija B+E

Za ovu kategoriju, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu ili drugom prostoru, kandidat za vozača motornih vozila izvodi sljedeće poligonske radnje:

- 1) odvajanje i spajanje vučnog i prikličnog vozila;
- 2) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci.

Radnje se izvode na sljedeći način:

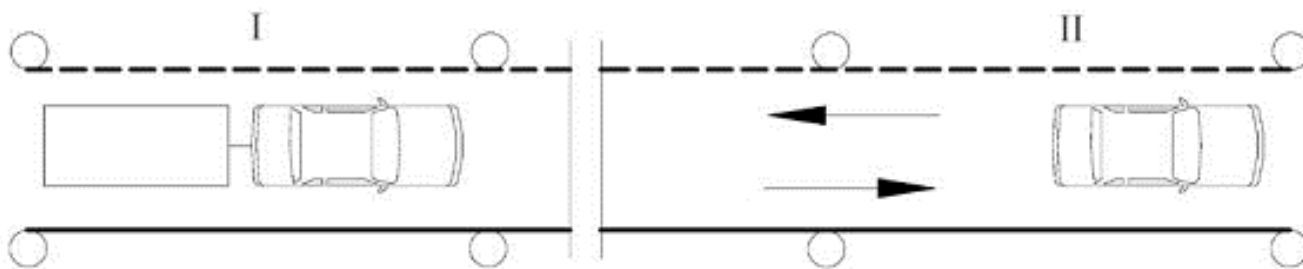
- 1) odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila, izvodi se prema situaciji sa slike 10).

Kandidat odvaja vučno od priključnog vozila pri čemu obezbjeđuje priključno vozilo aktiviranjem parkirne kočnice, i nakon pokretanja vučnog vozila isto zaustavlja ispred priključnog vozila. Spajanje vozila kandidat vrši tako što se hodom unaprijed, a zatim hodom unazad kreće do priključnog vozila, gdje se vrši njihovo spajanje. Spajanje vučnog i priključnog vozila vrši kandidat, kao i spajanje električnih vodova;

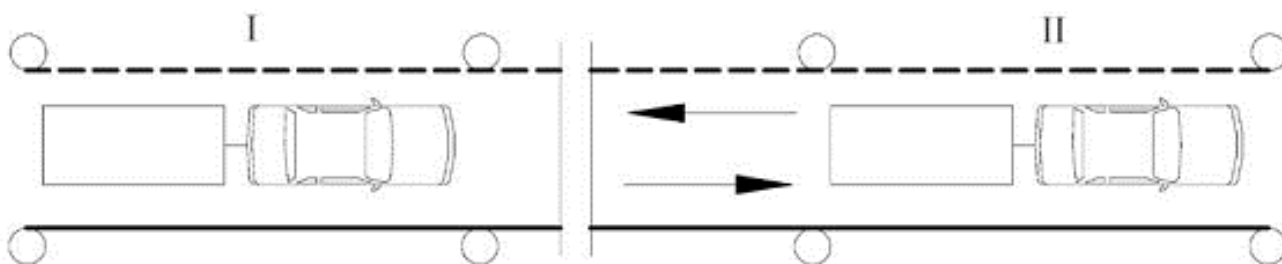
- 2) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci, izvodi se prema situaciji sa slike 11).

Kandidat se skupom vozila kreće saobraćajnom trakom, ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se. Iz zaustavljenog položaja skup vozila kreće se hodom unazad u dužini skupa vozila bez promjene saobraćajne trake, pri čemu se skup vozila treba nalaziti u toj saobraćajnoj traci.

Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 10) Poligonska radnja - Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorije B+E)



Slika 11) Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorije B+E)

5. Kategorije: C1 i C

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi u saobraćaju na javnom putu, kandidat za vozača motornih vozila izvodi sljedeće poligonske radnje:

- 1) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad za najmanje jednu dužinu vozila;
- 2) parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara – istovara.

Radnje se izvode na sljedeći način:

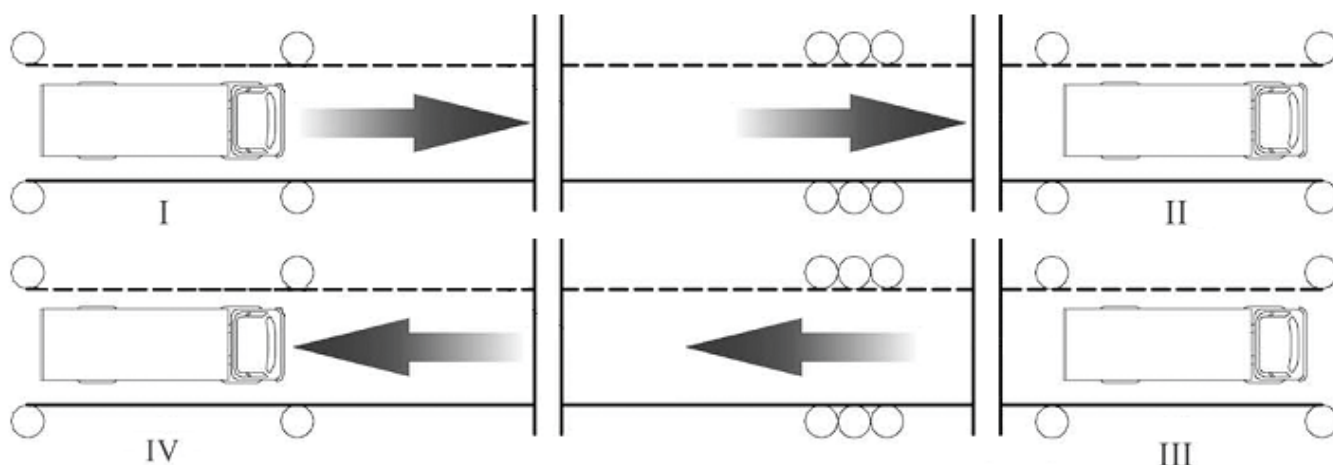
- 1) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad za najmanje jednu dužinu vozila, izvodi se prema situaciji sa slike 12).

Kandidat se vozilom, od polazne linije, kreće saobraćajnom trakom, ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se u istoj saobraćajnoj traci. Iz zaustavnog položaja vozilo se kreće hodom unazad za najmanje jednu dužinu vozila, i zaustavlja se u istoj saobraćajnoj traci, pri čemu cijelo vozilo treba da bude u tom prostoru. Prilikom kretanja vozila hodom unazad kandidat koristi vozačka ogledala;

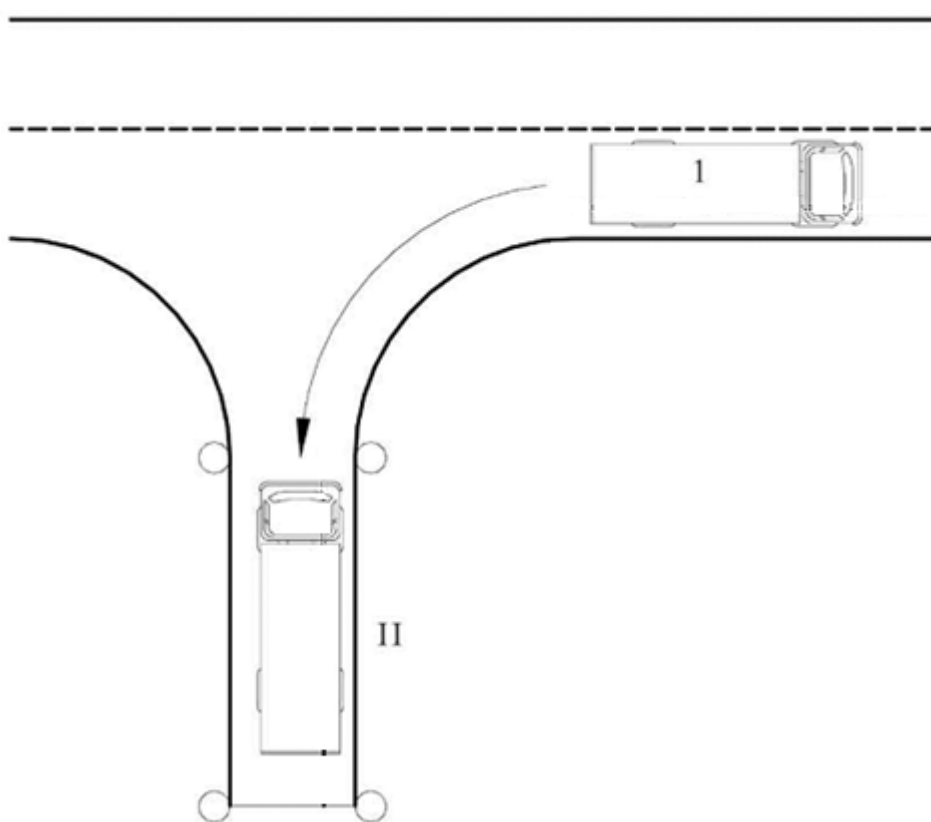
- 2) parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara - istovara, izvodi se prema situaciji sa slike 13).

Kandidat se vozilom sa polazne linije, kao sa slike, kreće unazad i skretanjem udesno pod pravim uglom, uz desnu ivicu kolovoza, pri čemu cijelo vozilo treba da bude u tom prostoru sa položajem određenim sa slike. Tokom kretanja od početnog položaja do zaustavne linije kandidat može zaustavljati vozilo.

Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 12) Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad (dio praktičnog ispita na javnom putu ili drugom prostoru kandidata za vozača motornih vozila kategorija C1 i C)



Slika 13) Poligonska radnja - Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara-istovara (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača motornih vozila kategorija C1 i C)

6. Kategorije: C1+E i C+E

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi u saobraćaju na javnom putu ili drugom prostoru, odnosno ulici u naseljenom mjestu sa slabim intezitetom saobraćaja, kandidat za vozača motornih vozila izvodi sljedeće radnje:

- 1) odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila;
- 2) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci.

Radnje se izvode na sljedeći način:

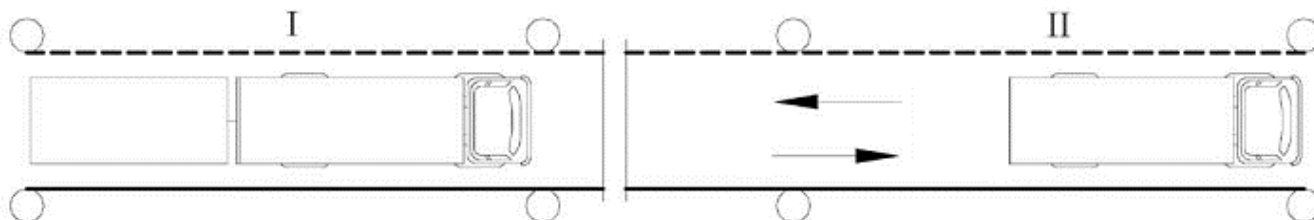
- 1) odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila, izvodi se prema situaciji sa slike 14).

Kandidat odvaja vučno od priključnog vozila pri čemu obezbjeđuje priključno vozilo aktiviranjem parkirne kočnice i nakon pokretanja vučnog vozila isto zaustavlja ispred priključnog vozila. Spajanje vozila kandidat vrši tako što se iz položaja "1" kreće hodom unaprijed do položaja "2", iz koga se hodom unazad kreće do priključnog vozila, gdje se vrši njihovo spajanje. Spajanje vučnog i priključnog vozila vrši kandidat uz asistenciju instruktora vožnje koji i navodi kandidata, pri čemu kandidat vrši spajanje električnih vodova odnosno kočionih vodova ukoliko isti postoje. Tokom kretanja od položaja "2" do mjesta spajanja, kandidat može zaustavljati vučno vozilo;

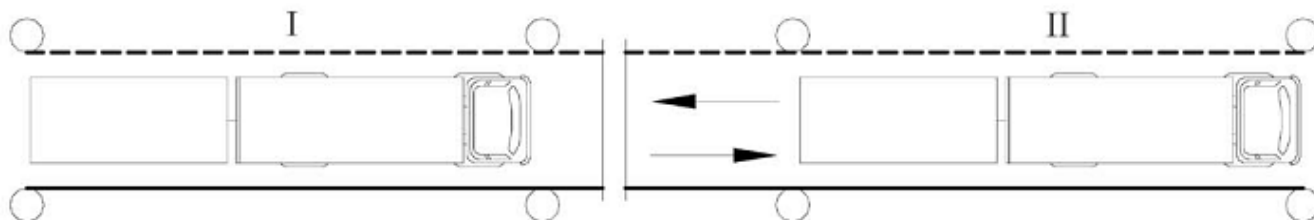
- 2) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci, izvodi se prema situaciji sa slike 15).

Kandidat se skupom vozila, od polazne linije, kreće saobraćajnom trakom, ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se nakon najmanje jedne dužine vozila do zaustavne linije, pri čemu se cijeli skup vozila mora nalaziti u tom prostoru. Iz zaustavnog položaja skup vozila se kreće hodom unazad bez promjene saobraćajne trake i zaustavlja do polazne linije, pri čemu se cijeli skup vozila mora nalaziti u tom polju. Tokom kretanja od zaustavne do polazne linije, kandidat može zaustavljati skup vozila.

Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 14) Poligonska radnja - Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorija C1+E i C+E)



Slika 15) Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorija C1+E i C+E)

7. Kategorije: D1 i D

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na autobuskoj stanici, odnosno autobuskom stajalištu, odnosno na javnom putu, kandidat za vozača motornih vozila izvodi sljedeće

radnje:

1) zaustavljanje vozila na peronu ili autobuskom stajalištu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa perona ili autobuskog stajališta.

Radnje se izvode na sljedeći način:

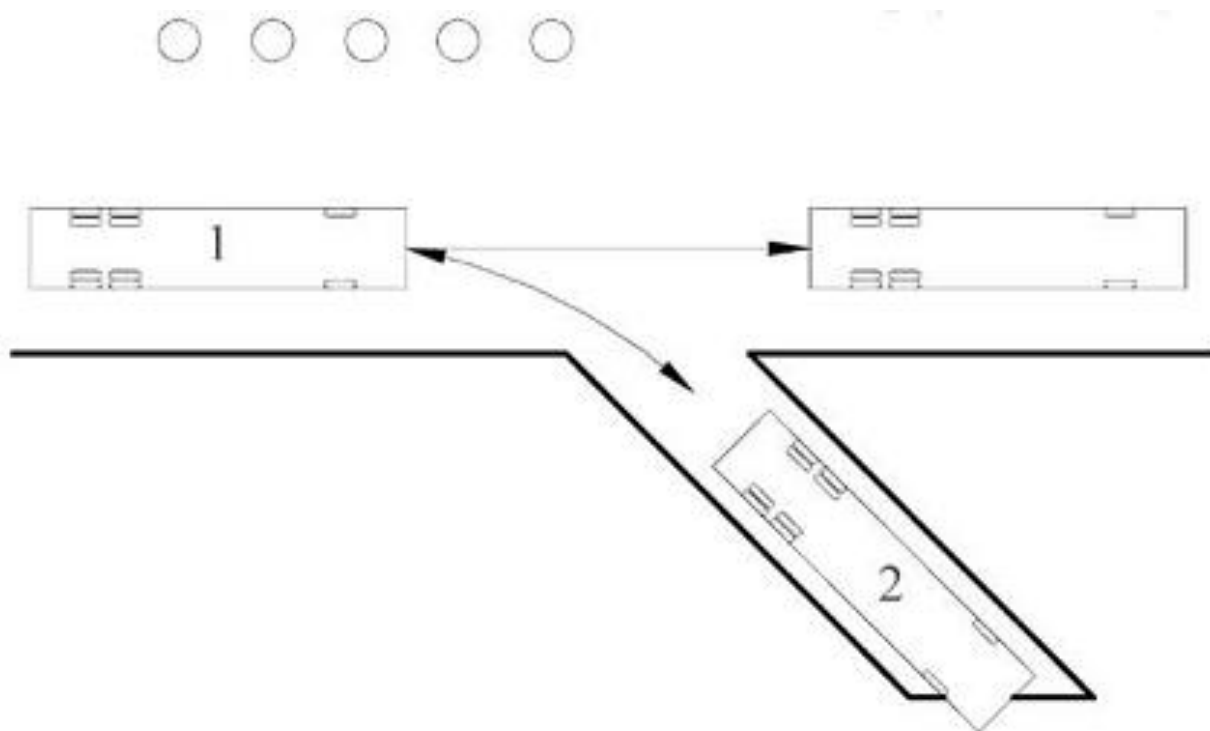
1) zaustavljanje vozila na peronu ili autobuskom stajalištu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa perona ili autobuskog stajališta, izvodi se prema situaciji sa slike 16) i 17).

Kandidat se vozilom iz početnog položaja, kreće hodom unaprijed do zaustavnog položaja, gdje se zaustavlja, pri čemu prednji točkovi vozila ne smiju preći oznaku prostora, odnosno ivičnjak perona i u tom položaju vrši otvaranje i zatvaranje vrata za putnike. Nakon zatvaranja vrata, kandidat se vozilom kreće hodom unazad do početnog položaja, a zatim hodom unaprijed nastavlja kretanje.

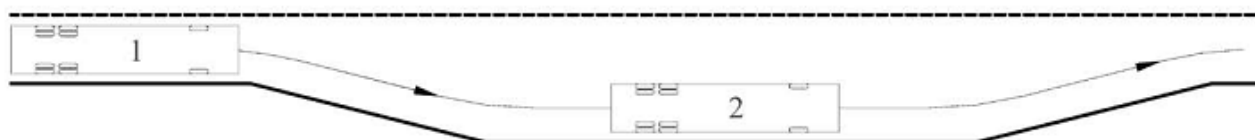
Zaustavljanje vozila na autobuskom stajalištu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa autobuskog stajališta, izvodi se prema situaciji sa slike 17).

Kandidat se vozilom iz početnog položaja, kreće hodom unaprijed do zaustavnog položaja, gdje se zaustavlja, pri čemu se cijelim vozilom nalazi u prostoru autobuskog stajališta i u tom položaju vrši otvaranje i zatvaranje vrata za putnike. Nakon zatvaranja vrata kandidat vozilom, hodom unaprijed, nastavlja kretanje.

Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 16) Poligonska radnja - Zaustavljanje vozila na peronu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa perona (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorija D1 i D)



Slika 17) Poligonska radnja - Zaustavljanje vozila na autobuskom stajalištu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa autobuskog stajališta (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača kategorija D1 i D)

8. Kategorije: D1+E i D+E

Za ove kategorije, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu ili drugom prostoru, odnosno ulici u naseljenom mjestu sa slabim intenzitetom saobraćaja kandidat za vozača motornih vozila izvodi sljedeće radnje:

- 1) odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila;
- 2) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci.

Radnje se izvode na sljedeći način:

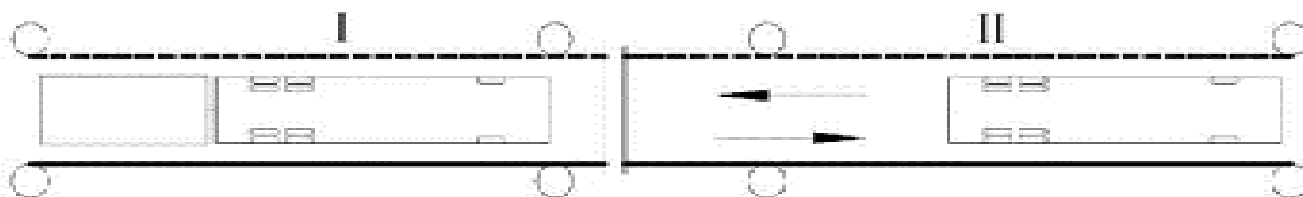
- 1) odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila, izvodi se prema situaciji sa slike 18).

Kandidat odvaja vučno od priključnog vozila pri čemu obezbjeđuje priključno vozilo aktiviranjem parkirne kočnice i nakon pokretanja vučnog vozila isto zaustavlja ispred priključnog vozila. Spajanje vozila kandidat vrši tako što se iz početnog položaja kreće hodom unaprijed do zaustavnog položaja, iz koga se hodom unazad kreće do priključnog vozila, gdje se vrši njihovo spajanje. Spajanje vučnog i priključnog vozila vrši kandidat kome asistira instruktor vožnje koji i navodi kandidata, pri čemu kandidat vrši spajanje i električnih vodova, odnosno kočionih vodova ukoliko isti postoje. Tokom kretanja od položaja "2" do mjesta spajanja, kandidat može zaustavljati vučno vozilo;

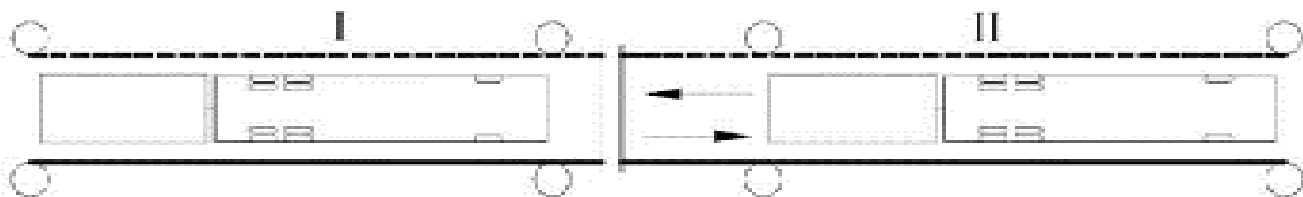
- 2) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci, izvodi se prema situaciji sa slike 19).

Kandidat se skupom vozila, od polaznog položaja, kreće saobraćajnom trakom, ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se u zaustavnom položaju, pri čemu se cijeli skup vozila mora nalaziti u tom prostoru. Iz zaustavnog položaja skup vozila se kreće hodom unazad najmanje u dužini skupa vozila bez promjene saobraćajne trake i zaustavlja u polaznom položaju, pri čemu se cijeli skup vozila mora nalaziti u tom prostoru. Tokom kretanja od zaustavnog do početnog položaja, kandidat može zaustavljati skup vozila.

Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



Slika 18) Poligonska radnja - Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorija D1+E i D+E)



Slika 19) Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorija D1+E i D+E)

9. Kategorija T

Za ovu kategoriju, na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu ili drugom prostoru, odnosno ulici u naseljenom mjestu sa slabim intenzitetom saobraćaja, kandidat za vozača motornih vozila izvodi sljedeće radnje:

- 1) odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila;
- 2) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci;
- 3) vožnja unazad sa skretanjem ulijevo, odnosno udesno pod pravim uglom.

Radnje se izvode na sljedeći način:

- 1) odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila, izvodi se prema situaciji sa slike 20).

Kandidat odvaja vučno od priključnog vozila pri čemu obezbjeđuje priključno vozilo aktiviranjem parkirne kočnice i nakon pokretanja vučnog vozila isto zaustavlja ispred priključnog vozila. Spajanje vozila kandidat vrši tako što se iz početnog položaja kreće hodom unaprijed do zaustavnog položaja, iz koga se hodom unazad kreće do priključnog vozila, gdje se vrši njihovo spajanje. Spajanje vučnog i priključnog vozila vrši kandidat kome asistira instruktor vožnje koji i navodi kandidata, pri čemu kandidat vrši spajanje električnih vodova, odnosno kočionih vodova ukoliko isti postoje. Tokom kretanja od zaustavnog položaja do mjesta spajanja, kandidat može zaustavljati vučno vozilo;

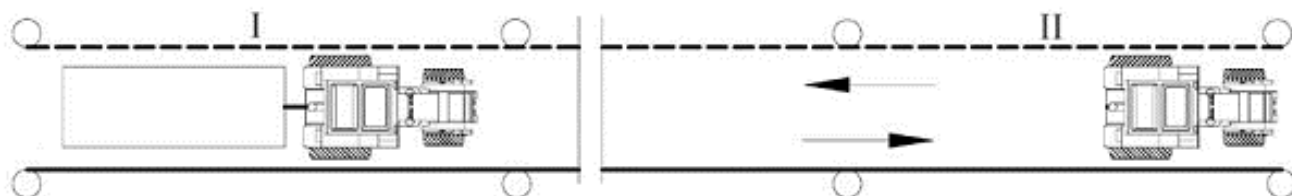
- 2) vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci, izvodi se prema situaciji sa slike 21).

Kandidat se skupom vozila, od početnog polažaja, kreće saobraćajnom trakom, ubrzava vozilo sa promjenom stepena prenosa i zaustavlja se u zaustavnom položaju, pri čemu se cijeli skup vozila mora nalaziti u tom prostoru. Iz zaustavnog položaja skup vozila se kreće hodom unazad bez promjene saobraćajne trake i zaustavlja u početnom položaju, pri čemu se cijeli skup vozila mora nalaziti u tom prostoru. Tokom kretanja od polja zaustavnog do početnog položaja, kandidat može zaustavljati skup vozila;

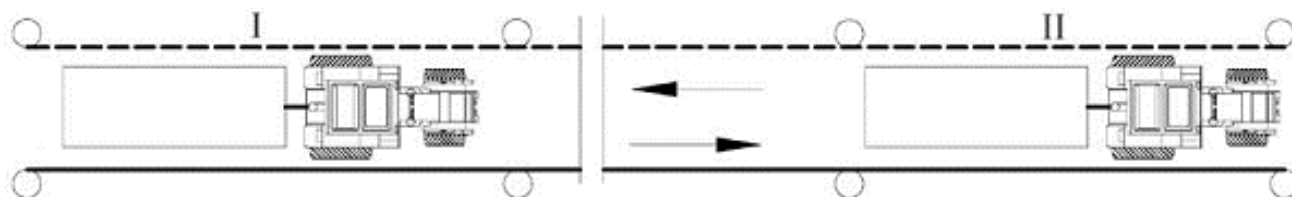
- 3) vožnja unazad sa skretanjem ulijevo, odnosno udesno, pod pravim uglom, izvodi se prema situaciji sa slike 22) i 23).

Kandidat se skupom vozila, iz početnog položaja, kreće hodom unazad sa skretanjem ulijevo, odnosno udesno, pod pravim uglom i zaustavlja se do zaustavnog položaja. Pri tome horizontalna projekcija najisturenijeg dijela vučnog vozila na podlogu mora biti iza linije "m", cijeli skup vozila mora biti u označenom prostoru za izvođenje radnje i u položaju koji omogućava odlazak, hodom unaprijed, na položaj "3". Tokom kretanja od položaja zaustavnog do početnog položaja, kandidat može zaustavljati skup vozila.

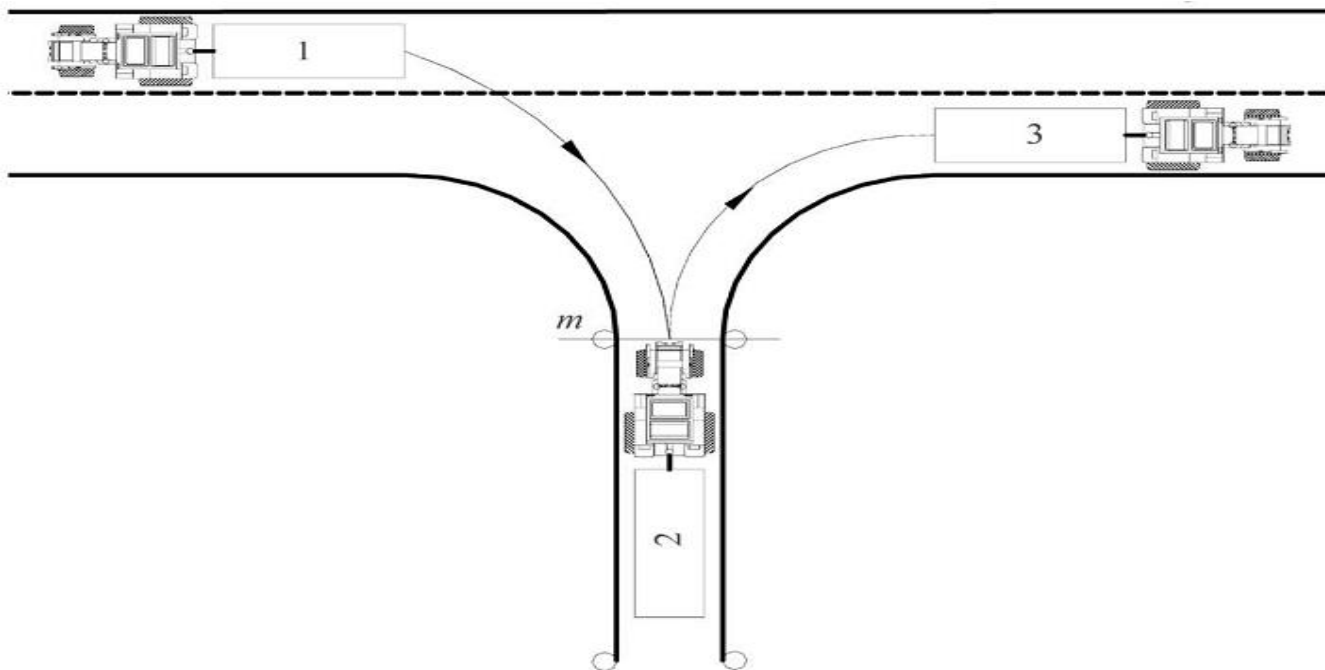
Svaku radnju kandidat izvodi u jednom pokušaju.



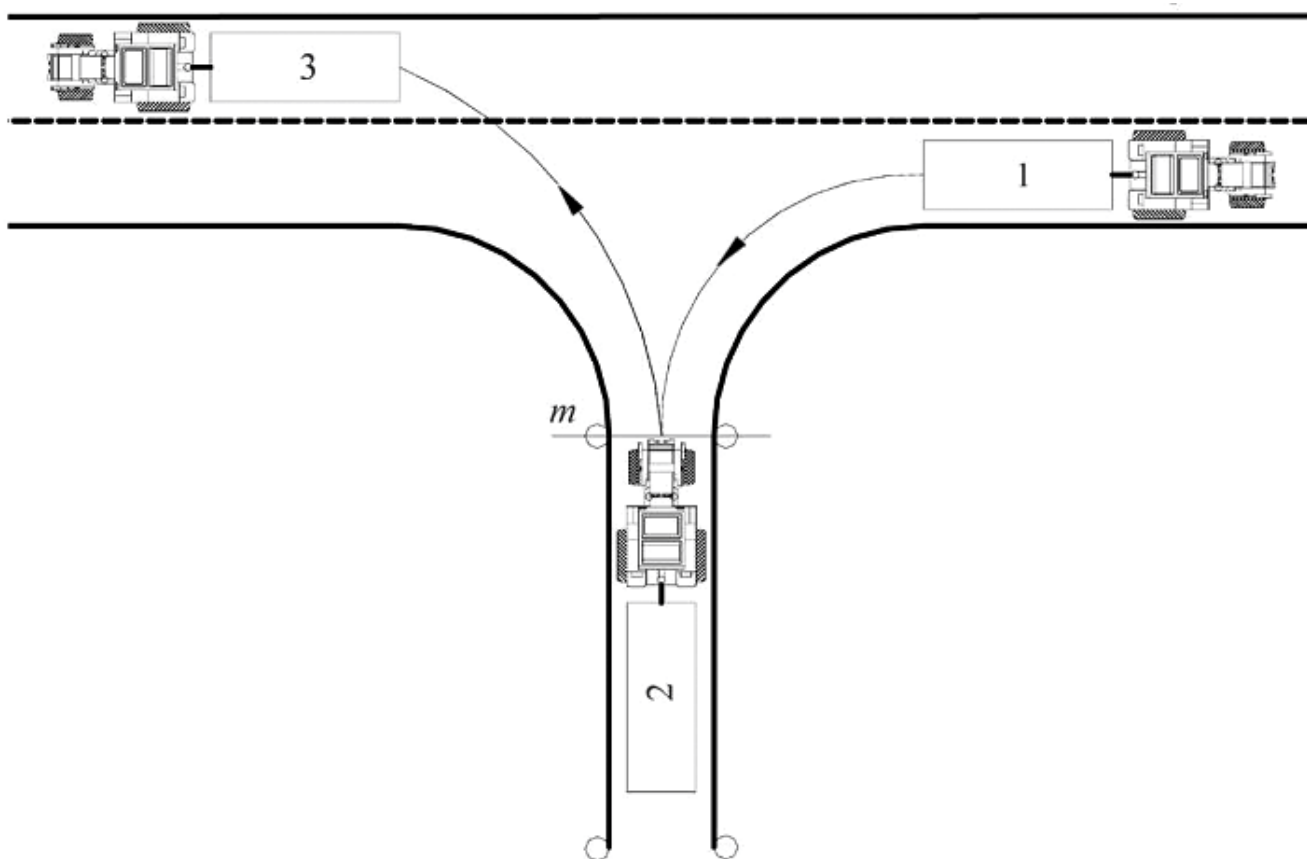
Slika 20) Poligonska radnja - Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorije T)



Slika 21) Poligonska radnja - Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci (dio praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu ili drugom prostoru kandidata za vozača vozila kategorije T)



Slika 22) Poligonska radnja - Vožnja unazad sa skretanjem ulijevo, pod pravim uglom (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorije T)



Slika 23) Poligonska radnja - Vožnja unazad sa skretanjem udesno, pod pravim uglom (dio praktičnog ispita na poligonu kandidata za vozača vozila kategorije T)

NAČIN IZVOĐENJA RADNJI U SAOBRAĆAJU NA JAVNOM PUTU

Pravila polaganja vožnje na javnom putu

1. Priprema vozila

Pod pripremom vozila podrazumijeva se:

- vizuelna provjera ispravnosti vozila – (pneumatika, uređaja za osvjetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svjetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova i uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost)
- bezbjedan ulazak u vozilo;
- podešavanje sjedišta i naslona za glavu;
- podešavanje vozačkih ogledala;
- vezivanje sigurnosnog pojasa;
- startovanje motora - stavljanje ključa u kontakt bravu, isključivanje spojnice, izbor neutralnog položaja na mjenjaču brzina, aktiviranje motora; uključivanje kratkih, odnosno dnevnih svjetala.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača motornih vozila kategorija: AM, A1, A2, A, pod pripremom vozila podrazumijeva se:

- vizuelna provjera ispravnosti vozila – ispravnosti vozačke opreme i vozila;
- bezbjedno zauzimanje položaja na vozilu;
- korišćenje zaštitne kacige;
- podešavanje vozačkih ogledala;
- startovanje motora - stavljanje ključa u kontakt bravu, isključivanje spojnice, izbor neutralnog položaja na mjenjaču brzina, aktiviranje motora; uključivanje kratkih, odnosno dnevnih svjetala.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača motornih vozila kategorije C1 i C, pod pripremom vozila podrazumijeva se:

- vizuelna provjera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvjetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svjetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova, uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost i uređaja za kontrolu pritiska u kočionoju instalaciji;
- obezbjeđivanje tovarnog prostora;
- bezbjedan ulazak u vozilo;
- podešavanje sjedišta i naslona za glavu;
- podešavanje vozačkih ogledala;
- popunjavanje i ulaganje odgovarajućeg tahografskog listića, odnosno postavljanje odgovarajućeg nosača podataka;
- startovanje motora - stavljanje ključa u kontakt bravu, isključivanje spojnice, izbor neutralnog položaja na mjenjaču brzina, aktiviranje motora;
- vezivanje sigurnosnog pojasa;
- uključivanje kratkih, odnosno dnevnih svjetala.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača motornih vozila kategorije D1 i D, pod pripremom vozila podrazumijeva se:

- vizuelna provjera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvjetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svjetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova, uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost i uređaja za kontrolu pritiska u kočionoju instalaciji;
- popunjavanje i ulaganje odgovarajućeg tahografskog listića, odnosno postavljanje odgovarajućeg nosača podataka;
- bezbjedan ulazak u vozilo;
- podešavanje sjedišta i naslona za glavu;
- podešavanje vozačkih ogledala;
- vezivanje sigurnosnog pojasa;
- startovanje motora - stavljanje ključa u kontakt bravu, isključivanje spojnice, izbor neutralnog položaja na mjenjaču brzina, aktiviranje motora;
- uključivanje kratkih, odnosno dnevnih svjetala.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača vozila kategorije B+E, C1+E, C+E, D1+E i D+E, pod pripremom vozila podrazumijeva se:

- vizuelna provjera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvjetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svjetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova, uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost, uređaja za kontrolu pritiska u kočionoj instalaciji, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila i kočionih instalacija;
- sigurnosna provjera tovarnog prostora;
- bezbjedan ulazak u vozilo;
- podešavanje sjedišta i naslona za glavu;
- podešavanje vozačkih ogledala;
- popunjavanje i ulaganje odgovarajućeg tahografskog listića, odnosno postavljanje odgovarajućeg nosača podataka, osim za B+E kategoriju;
- startovanje motora - stavljanje ključa u kontakt bravu, isključivanje spojnice, izbor neutralnog položaja na mjenjaču brzina, aktiviranje motora;
- vezivanje sigurnosnog pojasa;
- uključivanje kratkih, odnosno dnevnih svjetala.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača motornih vozila kategorije T, pod pripremom vozila podrazumijeva se:

- vizuelna provjera ispravnosti vozila – (oprema vozila) pneumatika, uređaja za osvjetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svjetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova, uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost, uređaja za kontrolu pritiska u kočionoj instalaciji, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila i kočionih instalacija;
- obezbjeđivanje tovarnog prostora;
- bezbjedan ulazak u vozilo;
- podešavanje sjedišta i naslona za glavu;
- podešavanje vozačkih ogledala;
- startovanje motora - stavljanje ključa u kontakt bravu, isključivanje spojnice, izbor neutralnog položaja na mjenjaču brzina, aktiviranje motora;
- vezivanje sigurnosnog pojasa;
- uključivanje kratkih, odnosno dnevnih svjetala.

2. Radnje na javnom putu

Radnje koje po pravilu kandidat izvodi u saobraćaju na javnom putu su:

- uključivanje i isključivanje iz saobraćaja - uvjeravanje da se uključivanje može izvršiti na bezbjedan način, uključivanje pokazivača pravca, polazak sa mjesta na bezbjedan način i zauzimanje položaja vozilom u kolovoznoj-saobraćajnoj traci, kao i uvjeravanje da se isključivanje može izvršiti na bezbjedan način, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mjestu, isključivanje rada motora, obezbjeđivanje vozila od samopokretanja, bezbjedan izlazak iz vozila, obezbjeđenje vozila od neovlašćene upotrebe;
- kretanje po kolovozu i držanje odstojanja - izbor saobraćajne trake za kretanje, održavanje pravca kretanja, držanje odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na desnu ivicu kolovoza, prepreke na kolovozu, vozila i druge učesnike u saobraćaju, prilagođavanje brzine kretanja prema uslovima kolovoza i stanju saobraćaja, prilagođavanje brzine kretanja prema pravilima saobraćaja, procjena gustine saobraćaja za ulazak u raskrnicu;
- promjena saobraćajne trake i preostrojanje - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog izvođenja promjene saobraćajne trake, uključivanje pokazivača pravca, uvjeravanje u mogućnost bezbjednog izvođenja preostrojanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja na saobraćajnoj traci predviđenoj za prolazak kroz raskrnicu u smjeru u kojem se nastavlja kretanje;
- skretanje vozila (u desno u lijevo) - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog izvođenja skretanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za skretanje, prilagođavanje brzine kretanja, kretanje kroz raskrnicu odgovarajućom putanjom;
- polukružno okretanje - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog polukružnog okretanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za polukružno okretanje, prilagođavanje brzine kretanja, kretanje kroz raskrnicu odgovarajućom putanjom;
- mimoilaženje - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog mimoilaženja, držanje rastojanja i odstojanja u odnosu na vozila i druge učesnike u saobraćaju, propuštanje vozila u slučaju prepreke;

- obilaženje vozila, odnosno prepreke - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog izvođenja obilaženja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za obilaženje, prilagođavanje brzine kretanja, držanje rastojanja i odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na vozilo, odnosno prepreku koja se obilazi, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo prije obilaženja;
- preticanje - uvjeravanje u mogućnost bezbjednog izvođenja preticanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za preticanje, prilagođavanje brzine kretanja, držanje rastojanja i odstojanja, pomjeranje vozila radi preticanja, držanje rastojanja u odnosu na vozilo koje se pretiče, praćenje ponašanja preticanog vozila, ostvarivanje razlike u brzini kretanja, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo prije preticanja;
- prelazak preko željezničke ili tramvajske pruge - uočavanje prelaza puta preko željezničke pruge, prilagođavanje brzine kretanja, uvjeravanje u mogućnost bezbjednog prelaska, bezbjedno zaustavljanje i bezbjedan prelazak preko željezničke – tramvajske pruge;
- odnos prema pješacima - uočavanje obilježenog pješačkog prelaza, pješačkog ostrva, uočavanje pješaka u blizini i na pješačkom prelazu i pješačkom ostvu, prilagođavanje brzine kretanja, prelazak preko pješačkog prelaza;
- zaustavljanje i parkiranje - uvjeravanje da se zaustavljanje može izvršiti na propisan i bezbjedan način, uključivanje pokazivača pravca, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje uz ivicu kolovoza, bezbjedno izlaženje iz vozila;
- prolazak kroz raskrnicu - uvjeravanje da se uključivanje u raskrnicu može izvršiti na bezbjedan način, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mjestu, kretanje odgovarajućom putanjom, propuštanje vozila sa pravom prvenstva prolaza, pravilo desne ruke ili postupanje po saobraćajnim znacima.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača vozila kategorija: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E, isključivanje iz saobraćaja podrazumijeva: uvjeravanje da se isključivanje može izvršiti na bezbjedan način, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mjestu, isključivanje rada motora, obezbjeđivanje vozila od samopokretanja, vađenje tahografskog listića i upis propisanih podataka, odnosno štampanje dnevnog ispisa sa kartice vozača u slučaju digitalnog tahografa, bezbjedan izlazak iz vozila, obezbeđenje vozila od neovlašćene upotrebe.

Prilikom izvođenja svih radnji u saobraćaju na javnom putu uvjeravanje da se radnja može bezbjedno izvesti podrazumijeva: korišćenje vozačkih ogledala, vizuelni pregled preko ramena, vizuelni pregled kroz vjetrobransko, odnosno bočna stakla i procjena saobraćajne situacije.

3. Postupanje u saobraćaju

Postupanje u saobraćaju na javnom putu obuhvata:

- postupanje po svjetlosnim saobraćajnim znakovima - postupanje na crveno, crveno-žuto, žuto, zeleno, zeleno trepćuće, žuto i žuto trepćuće svjetlo, postupanje po uslovnom znaku, postupanje po zelenom svjetlu u obliku strelice nadolje i crvenog svjetla u obliku "X", trepćućeg crvenog svjetla na prelazu puta preko željezničke pruge;
- postupanje po saobraćajnim znakovima - postupanje prema znakovima opasnosti, izričitih naredbi, obavještenja i dopunskih tabli;
- postupanje po oznakama na kolovozu;
- postupanje po pravilima saobraćaja;
- upotreba svjetala - prelazak sa dugih na kratka svjetla i obrnuto, upotreba svjetala za maglu, upotreba svjetala u tunelu, upotreba pozicionih, odnosno parkirnih svjetala kada je vozilo parkirano;
- postupanje u odnosu na uključena žuta rotaciona ili trepćuća svjetla - postupanje prema vozilima koja imaju uključena ova svjetla, postupanje pri nailasku na mjesta koja su označena ovim svjetlima;
- postupanje prema vozilima javnog prevoza putnika, odnosno autobusa;
- upotrebu zvučnih i svjetlosnih znakova upozorenja - upotreba zvučnog znaka upozorenja, upotreba svjetlosnog znaka upozorenja, upotreba svih pokazivača pravca ;
- postupanje po znacima i naredbama koja daju ovlašćena lica.

4. Tehnika vožnje

Tehnika vožnje obuhvata rukovanje vozilom u pogledu načina:

- pokretanja vozila - izbor odgovarajućeg stepena prenosa, uključivanje spojnice, aktiviranje

komande za ubrzavanje, isključenje parkirne kočnice;

- djelovanja na komandu uređaja za upravljanje - položaj tijela i ruku; promjene stepena prenosa - upotreba komande mjenjača, upotreba komande spojnice, upotreba komande za ubrzavanje i odabir odgovarajućeg stepena prenosa;
- kočenja - upotreba komande radne kočnice u odnosu na saobraćajnu situaciju, upotreba komande spojnice, održavanje pravca i kočenje motorom korišćenjem prenosnog sistema;
- promjene stepena prenosa, ubrzavanja i usporavanja - upotreba komande za ubrzavanje u odnosu na saobraćajnu situaciju i održavanje pravca;
- izlazak vozila iz gabarita kolovozne trake;
- zaštite životne sredine i ekonomične vožnje - stvaranje prekomjerne buke, neisključivanje rada motora u skladu sa propisima, bacanje i ispuštanje predmeta iz vozila i odabir načina kretanja u cilju ekonomičnije potrošnje pogonskog goriva.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača motornih vozila kategorije D i D1, pod tehnikom vožnje se pored navedenog podrazumijeva i otvaranje i zatvaranje vrata za ulazak i izlazak putnika.

Na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača motornih vozila kategorija: AM, A1, A2 i A, pod tehnikom vožnje se pored navedenog podrazumijeva i:

- održavanje ravnoteže prilikom polaska, kretanja i zaustavljanja;
- bezbjedno parkiranje i silazak sa vozila.

5. Nedožvoljene greške

Negativnu ocjenu "nije položio", na dijelu praktičnog ispita koji se sprovodi u saobraćaju na javnom putu, Ispitna komisija će dati kandidatu koji napravi nedozvoljenu grešku prilikom izvođenja radnji, odnosno postupanja.

Nedožvoljene greške prilikom izvođenja radnji, odnosno postupanja su:

- nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, odnosno propuštanju vozila, odnosno pješaka, odnosno šinskih vozila, prilikom izvođenja svih radnji;
- nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenog lica;
- prolazak na crveno svjetlo na semaforu i istovremeno uključeno crveno i žuto svjetlo na semaforu;
- prolazak na žuto svjetlo na semaforu;
- nezaustavljanje na svjetlosni saobraćajni znak kojim se najavljuje približavanje voza prelazu puta prijeko željezničke pruge u istom nivou;
- nepoštovanje "crvenog svjetla" u obliku ukrštenih linija, odnosno žute trepćuće strelice kojom se nalaže obavezna promjena saobraćajne trake;
- nezaustavljanje na saobraćajni znak "obavezno zaustavljanje", saobraćajni znak "zabrana prolaza bez zaustavljanja", odnosno ispred oznake na kolovozu "neisprekidana linija zaustavljanja";
- nepoštovanje propisanog ograničenja brzine kretanja, za više, ili niže od 10 km/h u naselju, odnosno za više od 20 km/h van naselja;
- nepoštovanje ograničenja brzine kretanja u zoni škole, zoni "30" i zoni usporenog saobraćaja;
- nepoštovanje saobraćajnog znaka zabrane preticanja;
- kretanje lijevom stranom kolovoza u smjeru kretanja;
- kretanje zabranjenim smjerom na putu namijenjenom za saobraćaj u jednom smjeru, odnosno putem na kojem je zabranjen saobraćaj za sva vozila ili za vozilo kojim kandidat upravlja;
- kretanje kolovoznom trakom namijenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera na putu na kojem postoje najmanje četiri saobraćajne trake;
- kretanje kolovoznom trakom namijenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera na putu sa fizički odvojenim kolovoznim trakama;
- preticanje prelaženjem preko neisprekidane uzdužne linije, pri čemu se koristi saobraćajna traka za kretanje vozila iz suprotnog smjera;
- preticanje kolone vozila;
- nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovani prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska i izlaska djece;
- ugrožavanje sopstvene bezbjednosti, odnosno bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju;
- nepostupanje po propisima koji se odnose na obaveze vozača prema vozilima pod pratnjom, odnosno vozilima sa prvenstvom prolaza;
- kretanje vozila ili izvođenje radnji, na površini van kolovoza;
- nekorišćenje zaštitne kacige.

ID broj kandidata		Ime i prezime kandidata		Auto škola		BODOVI negativni		
						(-)	Σ	
PRIPREMA	1.1	Vizuelna provjera ispravnosti vozila				2		
	1.2	Bezbjedno zauzimanje položaja na vozilu i podešavanje vozačkih ogledala				3		
	1.3	Nekorišćenje zaštitne kacige				NP		
VOZILA	1.4	Startovanje motora				2		
	1.5	Uključivanje dnevnih svjetala				4		
RADNJE NA POLIGONU	2.1	Vožnja po pravcu i zaustavljanje				2		
	2.2	„Slalom” vožnja				4		
	2.3	Vožnja putanjom u obliku broja „8”				4		
	2.4	Kočenje i zaustavljanje				3		
- - - - - P O L I G O N J E S T E / N I J E P O L O Ž I O / L A (upisati negativne bodove) :								
JAVNOM PUTU	RADNJE	3.1	Uključivanje i isključivanje u (iz),saobraćaj(a)				4	
		3.2	Kretanje po putu i držanje odstojanja				4	
		3.3	Promjena saobraćajne trake, prestrojavanje i korišćenje vozačkih ogledala				5	
		3.4	Skretanje vozilom				5	
		3.5	Mimoilaženje				5	
		3.6	Obilaženje vozila i drugih objekata na putu				4	
		3.7	Preticanje				5	
		3.8	Polukružno okretanje				4	
		3.9	Prelazak preko željezničke pruge				4	
		3.10	Odnos prema pješacima				5	
		3.11	Prolazak kroz raskršnicu				5	
	POSTUPANJA	4.1	Postupanje po pravilima saobraćaja				5	
		4.2	Postupanje po saobraćajnim znakovima				5	
		4.3	Postupanje po svjetlosnim saobraćajnim znakovima				5	
		4.4	Postupanje po naredbi ovlašćenog lica				5	
		4.5	Postupanje po oznakama na putu				5	
		4.6	Postupanje prema vozilima javnog prevoza putnika				5	
		4.7	Postupanje u odnosu na uključena žuta rotaciona ili trepćuća svjetla				4	
	TEHNIKA VOŽNJE	5.1	Pokretanje vozila				4	
		5.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje				4	
		5.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa				3	
5.4		Kočenje (usporavanje i zaustavljanje)				4		
5.5		Upotreba zvučnih i svjetlosnih znakova upozorenja				4		
5.6		Održavanje ravnoteže prilikom polaska, kretanja i zaustavljanja				3		
5.7		Ekonomična vožnja				3		
U K U P N O N E G A T I V N I H B O D O V A :								
SAOBRAĆAJNA	GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	6.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, odnosno propuštanje vozila, propuštanje pješaka				NP	
		6.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenih lica				NP	
		6.3	Prolazak na "crveno" ("crveno" / "crveno i žuto") svjetlo na semaforu				NP	
		6.4	Prolazak na "žuto" svjetlo na semaforu (osim u slučaju kada se vozilo bezbjedno ne može zaustaviti)				NP	
		6.5	Nezaustavljanje na svjetlosni znak kojim se najavljuje skori dolazak voza željezničkom prugom u istom nivou				NP	
		6.6	Nezaustavljanje na saobraćajni znak "obavezno zaustavljanje"				NP	
		6.7	Nepoštovanje ograničenja brzine (prekoračenje za 10 km/h u naselju i za 20 km/h van naselja)				NP	
		6.8	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole "zona 30 km/h" i zoni "usporenog saobraćaja"				NP	
		6.9	Nepoštovanje saobraćajnog znaka "zabranjeno preticanje"				NP	
		6.10	Kretanje zabranjenim smjerom na putu namijenjenim za saobraćaj u jednom smjeru ili u dva smjera				NP	
		6.11	Kretanje kolovoznom trakom namijenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera na putu sa najmanje 4 saobraćajne trake				NP	
		6.12	Preticanje kolone vozila				NP	
		6.13	Preticanje prelaženjem preko neisprekidane uzdužne linije				NP	
		6.14	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovani prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece				NP	
6.15	Nepostupanje po propisima koji se odnose na 'vozila pod pratnjom' i vozilima 'sa pravom prvenstva prolaza'				NP			
6.16	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti, odnosno bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju				NP			
6.17	Ugrožavanje bezbjednosti pješaka, a naročito djece i nemoćnih lica				NP			
6.18	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti				NP			
6.19	Korišćenje mobilnog telefona				NP			
6.20	Kretanje vozilom ili izvođenje radnji na površini van kolovoza				NP			
6.21	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije				NP			
Datum polaganja		Ukupan broj negativnih bodova		Članovi Komisije:		Primjedbe:		
				1. _____ predsjednik				
				2. _____ član				
				3. _____ član				
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE VOZILOM "AM" „A1” „A2” „A” kategorije								

Zapisnik o praktičnom ispitu za kategoriju vozila "B" i „B1”

ID broj kandidata		Ime i prezime kandidata		Auto škola		BODOVI negativni	
						(-)	Σ
PRIPREMA VOZILA	1.1	Vizuelna provjera ispravnosti vozila			2		
	1.2	Bezbjedan ulazak u vozilo			3		
	1.3	Podešavanje vozačkih sjedišta, naslona za glavu i vozačkih ogledala			2		
	1.4	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa			4		
	1.5	Startovanje motora			2		
	1.6	Uključivanje dnevnih svjetala			4		
RADNJE NA POLIGONU	2.1	Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa			2		
	2.2	Kočenje i zaustavljanje			3		
	2.3	Vožnja unazad			2		
	2.4	Parkiranje vozilom (bočna garaža) hodom unazad			4		
	2.5	Parkiranje vozilom pod pravim uglom hodom unazad			4		
	2.6	Parkiranje vozilom pod uglom hodom unazad			4		
	2.7	Kretanje na usponu			3		
		P O L I G O N J E S T E / N I J E P O L O Ž I O / L A (upisati negativne bodove):					
SAOBRAĆAJ NA JAVNOM PUTU	RADNJE	3.1	Uključivanje i isključivanje u (iz)saobraćaj(a)			4	
		3.2	Kretanje po putu i držanje odstojanja			4	
		3.3	Promjena saobraćajne trake, prestrojavanje i korišćenje vozačkih ogledala			5	
		3.4	Skretanje vozilom			5	
		3.5	Prolazak kroz raskrscu			5	
		3.6	Mimoilaženje			5	
		3.7	Obilaženje vozila i drugih objekata na putu			5	
		3.8	Preticanje			5	
		3.9	Prelazak preko željezničke pruge			5	
		3.10	Odnos prema pješacima			5	
		3.11	Zaustavljanje i parkiranje			4	
	POSTUPANJA	4.1	Postupanje po pravilima saobraćaja			5	
		4.2	Postupanje po saobraćajnim znakovima			5	
		4.3	Postupanje po svjetlosnim saobraćajnim znakovima			5	
		4.4	Postupanje po naredbi ovlašćenog lica			5	
		4.5	Postupanje po oznakama na putu			5	
		4.6	Postupanje prema vozilima javnog prevoza putnika			5	
		4.7	Postupanje u odnosu na uključena žuta rotaciona ili trepćuća svjetla			4	
	TEHNIKA VOŽNJE	5.1	Pokretanje vozila			4	
		5.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje			4	
		5.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa			4	
		5.4	Kočenje (usporavanje i zaustavljanje)			4	
		5.5	Upotreba zvučnih i svjetlosnih znakova upozorenja			4	
		5.6	Ekonomična vožnja			3	
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA						
	NEDOZVOLJENE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	6.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, odnosno propuštanje vozila, propuštanje pješaka			NP	
		6.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenih lica			NP	
		6.3	Prolazak na "crveno" ("crveno" / "crveno i žuto") svjetlo na semaforu			NP	
		6.4	Prolazak na "žuto" svjetlo na semaforu (osim u slučaju kada se vozilo bezbjedno ne može zaustaviti)			NP	
		6.5	Nezaustavljanje na svjetlosni znak kojim se najavljuje skor dolazak voza željezničkom prugom u istom nivou			NP	
6.6		Nezaustavljanje na saobraćajni znak "obavezno zaustavljanje"			NP		
6.7		Nepoštovanje ograničenja brzine (prekoračenje za 10 km/h u naselju i za 20 km/h van naselja)			NP		
6.8		Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole "zona 30 km/h" i zoni "usporenog saobraćaja"			NP		
6.9		Nepoštovanje saobraćajnog znaka "zabranjeno preticanje"			NP		
6.10		Kretanje zabranjenim smjerom na putu namijenjenim za saobraćaj u jednom smjeru			NP		
6.11		Kretanje kolovoznom trakom namijenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera na putu sa najmanje 4 saobraćajne trake			NP		
6.12		Preticanje kolone vozila			NP		
6.13		Preticanje prelaženjem preko neisprekidane uzdužne linije			NP		
6.14		Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovani prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece			NP		
6.15		Nepostupanje po propisima koji se odnose na 'vozila pod pratnjom' i vozilima 'sa pravom prvenstva prolaza'			NP		
6.16		Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti, odnosno bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju			NP		
6.17		Ugrožavanje bezbjednosti pješaka, a naročito djece i nemoćnih lica			NP		
6.18		Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti			NP		
6.19		Korišćenje mobilnog telefona			NP		
6.20		Kretanje vozilom ili izvođenje radnji na površini van kolovoza			NP		
6.21	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije			NP			
Datum polaganja		Ukupan broj negativnih bodova		Članovi Komisije:		Primjedbe:	
				1. _____ predsjednik			
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE VOZILOM "B" „B1” kategorije		2. _____ član					
		3. _____ član					

Zapisnik o praktičnom ispitu za kategoriju vozila "C", „C 1”

ID broj kandidata		Ime i prezime kandidata		Auto škola		BODOVI negativni		
						(-) Σ		
PRIPREMA VOZILA	1.1	Vizuelna provjera ispravnosti vozila				3		
	1.2	Obezbeđivanje tovarnog prostora				5		
	1.3	Bezbjedan ulazak u vozilo				3		
	1.4	Podešavanje vozačkih sjedišta, naslona za glavu i vozačkih ogledala				3		
	1.5	Popunjavanje i ulaganje odgovarajućeg tahograf listića / postavljanje odovarajućeg nosača podataka				NP		
	1.6	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa				4		
	1.7	Startovanje motora				4		
	1.8	Uključivanje dnevnih svjetala				4		
POLIGONSKE RADNJE	2.1	Vožnja unaprijed sa promjenom stepena prenosa				4		
	2.2	Vožnja unazad za najmanje jednu dužinu vozila				5		
	2.3	Parkiranje vozila pod pravim uglom, hodom unazad, zbog utovara -istovara				5		
PUTU JAVNOM SAOBRAĆAJU	RADNJE	3.1	Uključivanje i isključivanje u (iz) saobraćaj(a)				5	
		3.2	Kretanje po putu i držanje odstojanja				5	
		3.3	Promjena saobraćajne trake, prestrojavanje i korišćenje vozačkih ogledala				5	
		3.4	Skretanje vozilom				5	
		3.5	Prolazak kroz raskrsnicu				5	
		3.6	Mimoilaženje				5	
		3.7	Obilaženje vozila i drugih objekata na putu				4	
		3.8	Preticanje				5	
		3.9	Prelazak preko željezničke pruge				4	
		3.10	Odnos prema pješacima				5	
		3.11	Zaustavljanje i parkiranje				4	
	POSTUPANJA	4.1	Postupanje po pravilima saobraćaja				5	
		4.2	Postupanje po saobraćajnim znakovima				5	
		4.3	Postupanje po svjetlosnim saobraćajnim znakovima				5	
		4.4	Postupanje po naredbi ovlašćenog lica				5	
		4.5	Postupanje po oznakama na putu				5	
		4.6	Postupanje prema vozilima javnog prevoza putnika				5	
		4.7	Postupanje u odnosu na uključena žuta rotaciona ili trepćuća svjetla				4	
	TEHNIKA VOŽNJE	5.1	Pokretanje vozila				5	
		5.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje				5	
		5.3	Promjena stepena prenosa				5	
		5.4	Kočenje (usporavanje i zaustavljanje)				5	
		5.5	Upotreba zvučnih i svjetlosnih znakova upozorenja				4	
		5.6	Ekonomična vožnja				4	
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA :							
	NEDOZVOLJENE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	6.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, odnosno propuštanje vozila, propuštanje pješaka				NP	
		6.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenih lica				NP	
		6.3	Prolazak na "crveno" ("crveno" / "crveno i žuto") svjetlo na semaforu				NP	
		6.4	Prolazak na "žuto" svjetlo na semaforu (osim u slučaju kada se vozilo bezbjedno ne može zaustaviti)				NP	
		6.5	Nezaustavljanje na svjetlosni znak kojim se najavljuje skori dolazak voza željezničkom prugom u istom nivou				NP	
		6.6	Nezaustavljanje na saobraćajni znak "obavezno zaustavljanje"				NP	
		6.7	Nepoštovanje ograničenja brzine (prekoračenje za 10 km/h u naselju i za 20 km/h van naselja)				NP	
		6.8	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole "zona 30 km/h" i zoni "usporenog saobraćaja"				NP	
6.9		Nepoštovanje saobraćajnog znaka "zabranjeno preticanje"				NP		
6.10		Kretanje zabranjenim smjerom na putu namijenjenim za saobraćaj u jednom smjeru ili u dva smjera				NP		
6.11		Kretanje kolovoznom trakom namijenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera na putu sa najmanje 4 saobraćajne trake				NP		
6.12		Preticanje kolone vozila				NP		
6.13		Preticanje prelaženjem preko neisprekidane uzdužne linije				NP		
6.14		Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovani prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece				NP		
6.15		Nepostupanje po propisima koji se odnose na 'vozila pod pratnjom' i vozilima 'sa pravom prvenstva prolaza'				NP		
6.16		Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti, odnosno bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju				NP		
6.17		Ugrožavanje bezbjednosti pješaka, a naročito djece i nemoćnih lica				NP		
6.18		Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti				NP		
6.19		Korišćenje mobilnog telefona				NP		
6.20		Kretanje vozilom ili izvođenje radnji vozilom van kolovoza				NP		
6.21	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije				NP			
Datum polaganja		Ukupan broj negativnih bodova		Članovi Komisije:		Primjedbe:		
				1. _____ predsjednik				
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE VOZILOM "C" „C1” kategorije				2. _____ član				
				3. _____ član				

Zapisnik o praktičnom ispitu za kategoriju vozila "D", „D 1”

ID broj kandidata		Ime i prezime kandidata		Auto škola		BODOVI negativni			
						(-) Σ			
PRIPREMA VOZILA	1.1	Vizuelna provjera ispravnosti vozila				4			
	1.2	Bezbjedan ulazak u vozilo				4			
	1.3	Podešavanje voz. sjedišta, naslona za glavu i vozačkih ogledala				3			
	1.4	Popunjavanje i ulaganje odgovarajućeg tahograf listića / postavljanje odovarajućeg nosača podataka				NP			
	1.5	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa				4			
	1.6	Startovanje motora				4			
	1.7	Uključivanje dnevnih svjetala				4			
POLIGONSKE RADNJE	2.1	Zaustavljanje vozila na peron, radi izlaska /ulaska putnika i polazak sa perona				5			
	2.2	Zaustavljanje vozila na autobuskom stajalištu, radi izlaska /ulaska putnika i polazak sa autobusnog stajališta				5			
JAVNOM PUTU	RADNJE	3.1	Uključivanje i isključivanje u (iz) saobraćaj(a)				5		
		3.2	Kretanje po putu i držanje odstojanja				5		
		3.3	Promjena saobraćajne trake, prestrojavanje i korišćenje vozačkih ogledala				5		
		3.4	Prolazak vozilom kroz raskršnicu				5		
		3.5	Skretanje vozilom				5		
		3.6	Mimoilaženje				5		
		3.7	Obilaženje vozila i drugih objekata na putu				4		
		3.8	Preticanje				5		
		3.9	Prelazak preko željezničke pruge				4		
		3.10	Odnos prema pješacima				5		
		3.11	Zaustavljanje i parkiranje				4		
	POSTUPANJA	4.1	Postupanje po pravilima saobraćaja				5		
		4.2	Postupanje po saobraćajnim znakovima				5		
		4.3	Postupanje po svjetlosnim saobraćajnim znakovima				5		
		4.4	Postupanje po naredbi ovlaštenog lica				5		
		4.5	Postupanje po oznakama na kolovozu				5		
		4.6	Postupanje prema vozilima javnog prevoza putnika				5		
		4.7	Postupanje u odnosu na uključena žuta rotaciona ili trepćuća svjetla				4		
	TEHNIKA VOŽNJE	5.1	Pokretanje vozila				5		
		5.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje				4		
		5.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa				4		
		5.4	Kočenje (usporavanje i zaustavljanje)				5		
		5.5	Upotreba zvučnih i svjetlosnih znakova upozorenja				5		
		5.6	Ekonomična vožnja				4		
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA :								
	SAOBRAĆAJNA	NEDOZVOLJENE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	6.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, odnosno propuštanje vozila, propuštanje pješaka				NP	
			6.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlaštenih lica				NP	
			6.3	Prolazak na "crveno" ("crveno" / "crveno i žuto") svjetlo na semaforu				NP	
			6.4	Prolazak na "žuto" svjetlo na semaforu (osim u slučaju kada se vozilo bezbjedno ne može zaustaviti)				NP	
			6.5	Nezaustavljanje na svjetlosni znak kojim se najavljuje skori dolazak voza željezničkom prugom u istom nivou				NP	
			6.6	Nezaustavljanje na saobraćajni znak "obavezno zaustavljanje"				NP	
6.7			Nepoštovanje ograničenja brzine (prekoračenje za 10 km/h u naselju i za 20 km/h van naselja)				NP		
6.8			Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole "zona 30 km/h" i zoni "usporenog saobraćaja"				NP		
6.9			Nepoštovanje saobraćajnog znaka "zabranjeno preticanje"				NP		
6.10			Kretanje zabranjenim smjerom na putu namijenjenim za saobraćaj u jednom smjeru ili u dva smjera				NP		
6.11			Kretanje kolovoznom trakom namijenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera na putu sa najmanje 4 saobraćajne trake				NP		
6.12			Preticanje kolone vozila				NP		
6.13			Preticanje prelaženjem preko neisprekidane uzdužne linije				NP		
6.14			Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovani prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece				NP		
6.15			Nepostupanje po propisima koji se odnose na 'vozila pod pratnjom' i vozilima 'sa pravom prvenstva prolaza'				NP		
6.16			Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti, odnosno bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju				NP		
6.17			Ugrožavanje bezbjednosti pješaka, a naročito djece i nemoćnih lica				NP		
6.18			Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti				NP		
6.19			Korišćenje mobilnog telefona				NP		
6.20			Kretanje vozilom ili izvođenje radnji na površini van kolovoza				NP		
6.21			Nepostupanje po naredbama ispitne komisije				NP		
Datum polaganja		Ukupan broj negativnih bodova		Članovi Komisije:		Primjedbe:			
				1. _____ predsjednik					
				2. _____ član					
				3. _____ član					
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE VOZILOM "D" „D1” kategorije									

Zapisnik o praktičnom ispitu za kategoriju vozila "B+E", „C1+E”, „C+E”, „D1+E”, „D+E”

ID broj kandidata _____		Ime i prezime kandidata _____		Auto škola _____		BODOVI negativni (-) Σ		
PRIPREMA VOZILA	1.1	Vizuelna provjera ispravnosti vozila				3		
	1.2	Obezbeđivanje tovarnog prostora				4		
	1.3	Bezbjedan ulazak u vozilo				3		
	1.4	Podešavanje vozačkih sjedišta, naslona za glavu i vozačkih ogledala				3		
	1.5	Popunjavanje i ulaganje odgovarajućeg tahograf listića / postavljanje odovarajućeg nosača podataka (osim za „B+E”kateg.)				NP		
	1.6	Nekorišćenje sigurnosnog pojasa				4		
	1.7	Startovanje motora				4		
	1.8	Uključivanje dnevnih svjetala				4		
POLIGONSKE RADNJE	2.1	Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila				4		
	2.2	Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci				4		
JAVNA PUTOVANJE SAOBRAĆAJNA GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNI	RADNJE	3.1	Uključivanje i isključivanje u (iz) saobraćaj(a)				5	
		3.2	Kretanje po kolovozu i držanje odstojanja				5	
		3.3	Promjena saobraćajne trake, prestrojavanje i korišćenje vozačkih ogledala				5	
		3.4	Skretanje vozilom				5	
		3.5	Prolaženje vozilom kroz raskršnicu				5	
		3.6	Mimoilaženje				5	
		3.7	Obilaženje vozila i drugih objekata na putu				5	
		3.8	Preticanje				5	
		3.9	Prelazak preko željezničke pruge				4	
		3.10	Odnos prema pješacima				5	
		3.11	Zaustavljanje i parkiranje				4	
	POSTUPANJA	4.1	Postupanje po pravilima saobraćaja				5	
		4.2	Postupanje po saobraćajnim znakovima				5	
		4.3	Postupanje po svjetlosnim saobraćajnim znakovima				5	
		4.4	Postupanje po naredbi ovlašćenog lica				5	
		4.5	Postupanje po oznakama na kolovozu				5	
		4.6	Postupanje prema vozilima javnog prevoza putnika				4	
	TEHNIKA VOŽNJE	4.7	Postupanje u odnosu na uključena žuta rotaciona ili trepćuća svjetla				5	
		5.1	Pokretanje vozila				5	
		5.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje				5	
		5.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa				5	
5.4		Kočenje (usporavanje i zaustavljanje)				5		
	5.5	Upotreba zvučnih i svjetlosnih znakova upozorenja				5		
	5.6	Ekonomična vožnja				4		
	UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA :							
	6.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, odnosno propuštanje vozila, propuštanje pješaka				NP		
	6.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenih lica				NP		
	6.3	Prolazak na "crveno" ("crveno" / "crveno i žuto") svjetlo na semaforu				NP		
	6.4	Prolazak na "žuto" svjetlo na semaforu (osim u slučaju kada se vozilo bezbjedno ne može zaustaviti)				NP		
	6.5	Nezaustavljanje na svjetlosni znak kojim se najavljuje skori dolazak voza željezničkom prugom u istom nivou				NP		
	6.6	Nezaustavljanje na saobraćajni znak "obavezno zaustavljanje"				NP		
	6.7	Nepoštovanje ograničenja brzine (prekoračenje za 10 km/h u naselju i za 20 km/h van naselja)				NP		
6.8	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole "zona 30 km/h" i zoni "usporenog saobraćaja"				NP			
6.9	Nepoštovanje saobraćajnog znaka "zabranjeno preticanje"				NP			
6.10	Kretanje zabranjenim smjerom na putu namijenjenim za saobraćaj u jednom smjeru ili u dva smjera				NP			
6.11	Kretanje kolovoznom trakom namijenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera na putu sa najmanje 4 saobraćajne trake				NP			
6.12	Preticanje kolone vozila				NP			
6.13	Preticanje prelaženjem preko neisprekidane uzdužne linije				NP			
6.14	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovani prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece				NP			
6.15	Nepostupanje po propisima koji se odnose na 'vozila pod pratnjom' i vozilima 'sa pravom prvenstva prolaza'				NP			
6.16	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti, odnosno bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju				NP			
6.17	Ugrožavanje bezbjednosti pješaka, a naročito djece i nemoćnih lica				NP			
6.18	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti				NP			
6.19	Korišćenje mobilnog telefona				NP			
6.20	Kretanje vozilom ili izvođenje radnji na površini van kolovoza				NP			
6.21	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije				NP			
Datum polaganja _____		Ukupan broj negativnih bodova		Članovi Komisije:		Primjedbe:		
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE VOZILOM "B+E" „C1+E” „C+E” „D1+E” „D+E” kategorije		1. _____ predsjednik						
		2. _____ član						
		3. _____ član						

Zapisnik o praktičnom ispitu za kategoriju vozila „T”

ID broj kandidata		Ime i prezime kandidata		Auto škola _____		BODOVI negativni		
						(-)	Σ	
PRIPREMA VOZILA	1.1	Vizuelna provjera ispravnosti vozila				3		
	1.2	Obezbeđivanje tovarnog prostora				4		
	1.3	Bezbjedan ulazak u vozilo				3		
	1.4	Podešavanje vozačkih sjedišta, naslona za glavu i vozačkih ogledala				3		
	1.5	Startovanje motora				3		
	1.6	Uključivanje dnevnih svjetala				4		
POLIGONSKE RADNJE	2.1	Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila				4		
	2.2	Vožnja naprijed sa promjenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci				4		
	2.3	Vožnja unazad sa skretanjem u desno pod pravim uglom				4		
	2.4	Vožnja unazad sa skretanjem u lijevo pod pravim uglom				4		
JAVNOM PUTU SAOBRAĆAJNA	RADNJE	3.1	Uključivanje i isključivanje u (iz) saobraćaj(a)				5	
		3.2	Kretanje po kolovozu i držanje odstojanja				5	
		3.3	Promjena saobraćajne trake, prestrojavanje i korišćenje vozačkih ogledala				5	
		3.4	Skretanje vozilom				5	
		3.5	Prolaženje vozilom kroz raskrsnicu				5	
		3.6	Mimoilaženje				5	
		3.7	Obilaženje vozila i drugih objekata na putu				5	
		3.8	Preticanje				5	
		3.9	Prelazak preko željezničke pruge				4	
		3.10	Odnos prema pješacima				5	
		3.11	Zaustavljanje i parkiranje				4	
	POSTUPANJA	4.1	Postupanje po pravilima saobraćaja				5	
		4.2	Postupanje po saobraćajnim znakovima				5	
		4.3	Postupanje po svjetlosnim saobraćajnim znakovima				5	
		4.4	Postupanje po naredbi ovlašćenog lica				5	
		4.5	Postupanje po oznakama na kolovozu				5	
		4.6	Postupanje prema vozilima javnog prevoza putnika				4	
		4.7	Postupanje u odnosu na uključena žuta rotaciona ili trepćuća svjetla				4	
	TEHNIKA VOŽNJE	5.1	Pokretanje vozila				5	
		5.2	Djelovanje na komandu uređaja za upravljanje				5	
		5.3	Ubrzavanje i promjena stepena prenosa				5	
5.4		Kočenje (usporavanje i zaustavljanje)				5		
5.5		Upotreba zvučnih i svjetlosnih znakova upozorenja				5		
5.6		Ekonomična vožnja				4		
UKUPNO NEGATIVNIH BODOVA								
NEDOZVOLJENE GREŠKE PRILIKOM IZVOĐENJA RADNJI	6.1	Nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, odnosno propuštanje vozila, propuštanje pješaka				NP		
	6.2	Nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenih lica				NP		
	6.3	Prolazak na "crveno" ("crveno" / "crveno i žuto") svjetlo na semaforu				NP		
	6.4	Prolazak na "žuto" svjetlo na semaforu (osim u slučaju kada se vozilo bezbjedno ne može zaustaviti)				NP		
	6.5	Nezaustavljanje na svjetlosni znak kojim se najavljuje skori dolazak voza željezničkom prugom u istom nivou				NP		
	6.6	Nezaustavljanje na saobraćajni znak "obavezno zaustavljanje"				NP		
	6.7	Nepoštovanje ograničenja brzine (prekoračenje za 10 km/h u naselju i za 20 km/h van naselja)				NP		
	6.8	Nepoštovanje ograničenja brzine ispred škole "zona 30 km/h" i zoni "usporenog saobraćaja"				NP		
	6.9	Nepoštovanje saobraćajnog znaka "zabranjeno preticanje"				NP		
	6.10	Kretanje zabranjenim smjerom na putu namijenjenim za saobraćaj u jednom smjeru ili u dva smjera				NP		
	6.11	Kretanje kolovoznom trakom namijenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera na putu sa najmanje 4 saobraćajne trake				NP		
	6.12	Preticanje kolone vozila				NP		
	6.13	Preticanje prelaženjem preko neisprekidane uzdužne linije				NP		
	6.14	Nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovani prevoz djece koje je zaustavljeno radi ulaska/izlaska djece				NP		
	6.15	Nepostupanje po propisima koji se odnose na 'vozila pod pratnjom' i vozilima 'sa pravom prvenstva prolaza'				NP		
	6.16	Ugrožavanje sopstvene bezbjednosti, odnosno bezbjednosti drugih učesnika u saobraćaju				NP		
	6.17	Ugrožavanje bezbjednosti pješaka, a naročito djece i nemoćnih lica				NP		
	6.18	Član komisije djeluje na komandu uređaja za zaustavljanje ili uređaja za upravljanje iz razloga bezbjednosti				NP		
	6.19	Korišćenje mobilnog telefona				NP		
6.20	Kretanje vozilom ili izvođenje radnji na površini van kolovoza				NP			
6.21	Nepostupanje po naredbama ispitne komisije				NP			
Datum polaganja		Ukupan broj negativnih bodova		Članovi Komisije:		Primjedbe:		
_____				1. _____				
PREMA POSTIGNUTIM REZULTATIMA KANDIDAT JESTE / NIJE POLOŽIO PREDMET UPRAVLJANJE VOZILOM "T" kategorije		predsjednik						
		2. _____						
		član						
		3. _____						
		član						