



Crna Gora

Ministarstvo ekologije,

prostornog planiranja i urbanizma

DIREKTORAT ZA PLANIRANJE

PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

Broj: 084-332/23- 571/6

Adresa: IV proleterske brigade broj 19

81000 Podgorica, Crna Gora

tel: +382 20 446 200

fax: +382 20 446 215

Podgorica, 18.04.2023.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA
IV Proleterske br.19

Dostavljaju se urbanističko tehnički uslovi broj 084-332/23- 571/6 od 18.04.2023.godine za rekonstrukciju regionalnog puta R-29 (Tunel Čafe, raskrsnica M-1)-Kamenički most - Krute (raskrsnica sa M-1) u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Bar (Sl. list CG, br.052/18) i Prostorno urbanističkim planom opštine Ulcinj (Sl. list CG, br.16/17).

Dostavljeno:

-Podnosiocu zahtjeva,

☑ U spise predmeta

-Direkciji za inspekcijiski nadzor

- a/a



URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

<p>DIREKTORAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I INFORMACIONE SISTEME Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:084-332/23- 571/6 Podgorica,18.04.2023.godine</p>	 <p>Crna Gora Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma</p>
<p>Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18,63/18,11/19 i 82/20) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice izdaje:</p>	
<p style="text-align: center;">URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>	
<p>za rekonstrukciju regionalnog puta R-29 (Tunel Čafe, raskrsnica M-1)-Kamenički most - Krute (raskrsnica sa M-1) u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Bar (Sl. list CG, br.052/18) i Prostorno urbanističkim planom opštine Ulcinj (Sl. list CG, br.16/17).</p>	
PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj iz Podgorice
1	POSTOJEĆE STANJE
<p>Postojeća trasa puta (Tunel Čafe, raskrsnica M-1)-Kamenički most - Krute (raskrsnica sa M-1) grafički je prikazana u prilogu Plan saobraćajne infrastrukture iz Prostorno urbanističkog plana opštine Ulcinj i u graf.prilogu Plan saobraćajne infrastrukture iz Prostorno urbanističkog plana opštine Bar . Postojeća trasa je lokalni put koji prelazi preko zemljišta Kat.opština : KO Zaljevo, KO Dobra voda,KO Pečurice,KO Pelinkovići, KO Velje selo, u opštini Bar, a u opštini Ulcinj preko zemljišta kat.opština KO Krute Vladimirske I KO Leskovac.</p>	
2.	PLANIRANO STANJE

2.1. Namjena parcele odnosno lokacije

U Analitičkom dijelu PUP-a opštine Ulcinj koncept prostorne organizacije, namjena i uređenje prostora u poglavlju Saobraćaj je navedeno:

Prostorno-urbanističkim planom planiran je saobraćajni sistem koji treba da zadovolji sve zahtjeve koji se postavljaju u cilju obezbjeđenja saobraćajnih uslova za planirani razvoj opštine Ulcinj.

Putna mreža predstavlja osnov privrednog i socijalnog života stanovništva. Ona je uslov za kvalitetno korišćenje prostora i resursa kojim se raspolaže. Zbog toga je osnovni cilj plana da se formira takva putna mreža koja treba da omogući korišćenje svih potencijala teritorije.

Planirana drumska mreža saobraćajnica se može podijeliti u dvije kategorije: primarnu i sekundarnu

Do izgradnje "brze" saobraćajnice izuzetno je značajan i lokalni put od Vladimirskih Kruta prema Baru.

Svi lokalni i nekategorisani putevi u opštini grupisani su na sledeći način:

I kategorija - putevi koji mogu imati značaja za povezivanje teritorije opštine sa susjednom opštinom Bar ili neki drugi specifičan značaj (privredni, turistički), putevi čiji je značaj na nivou opštine i od uticaja su na realizaciju ciljeva dugoročnog programa razvoja pojedinih naselja odnosno planiranih privrednih aktivnosti;

II kategorija - putevi koji povezuju naselja sa izraženim procesom smanjenja stanovništva i drugi putevi manjeg značaja.

Puteve u I kategoriji potrebno je rekonstruisati u skladu sa tehničkim uslovima koji važe za regionalne putave na osnovu odgovarajuće projektne dokumentacije. Prema tome, ovi će putevi u principu imati odgovarajuće tehničko-eksploatacione karakteristike u skladu sa budućom njihovom namjenom, kao i neki skromniji vid savremenog kolovoza,

U Analitičkom dijelu PUP-a opštine Bar u poglavlju Pravila organizacije i izgradnje infrastrukturnih sistema za Drumski saobraćaj navedeno je:

Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, horizontalni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija). Kako su u pitanju putevi različitih rangova i značaja – parametri iz propisa koji se imaju primijeniti određivaće se u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom. Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture moraju se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi.

- u zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod, željeznička pruga i drugi slični objekti, kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl., prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta;

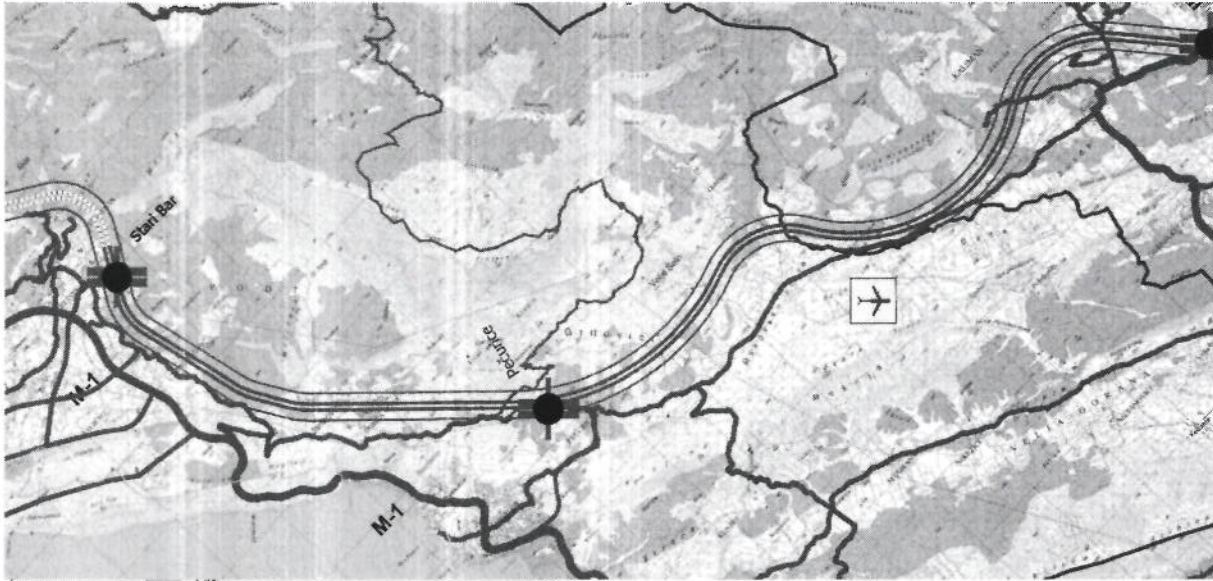
	Odlukom o kategorizaciji državnih puteva broj 07-6949 od 07.11.2019.godine koju je donijela Vlada Crne Gore put (Tunel Ćafe, raskrsnica M-1)-Kamenički most - Krute (raskrsnica sa M-1) je kategorisan kao regionalni put R-29.
2.2.	Pravila parcelacije
	<p>Trasa regionalanog puta R-29(Tunel Ćafe, raskrsnica M-1)-Kamenički most - Krute (raskrsnica sa M-1)prelazi preko KO Zaljevo, KO Dobra voda,KO Pećurice, KO Pelinkovići, KO Velje selo, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bar (Sl. list CG, br.052/18) i preko KO Krute Vladimirske i KO Leskovac u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Ulcinj (Sl. list CG, br.16/17).</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <p>-Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama. -Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18).</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
2.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	-
3.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju («Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima («Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p>

	<p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p>
4.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-993/2 od 13.03.2023.godine</p>
5.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	-
6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa članom 87 i članom 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore", br. 49/10 od 13.08.2010).</p>
7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	<p>Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom „Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).</p>
8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	-
9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	-

10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	-
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Akt broj 084-332/23-571/4 od 06.03.2023.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Crnogorskom elektrodistributivnom sistemu.
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	-Tehnički uslovi broj 1270 od 15.03.2023.godine izdati od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Bar; Tehničko mišljenje br.3-31 od 27.03.2023.godine izdato od doo "VODOVOD I KANALIZACIJA"-Ulcinj
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno tehnički uslovi broj 04-2573/2 od 14.03.2023.godine izdati od Uprave za saobraćaj
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	<p>Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. Infrastrukt.poštovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Zakon o elektronskim komunikacijama ("SI list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("SI list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ("SI list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("SI list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("SI list CG", br.52/14) <p>Takođe koristiti sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastructure http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i

	<p>adresu web portala http://ekinfrastruktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.</p>	
13	<p>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</p>	
	<p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.</p>	
14	<p>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</p>	
15.	<p>ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE</p>	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-

DOSTAVLJENO:	
<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a 	
OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
Nataša Đuknić	
OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
M.P.	potpis ovlaštenog službenog lica
	
PRILOZI	
<p>Grafički prilozi iz planskog dokumenta</p> <p>Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom</p> <p>List nepokretnosti i kopija katastarskog plana</p> <p>Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a</p>	<p>Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-993/2 od 13.03.2023.godine;</p> <p>Tehnički uslovi broj 1270 od 15.03.2023.godine izdati od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Bar;</p> <p>Tehničko mišljenje br.3-31 od 27.03.2023.godine izdato od doo "VODOVOD I KANALIZACIJA"-Ulcinj;</p> <p>Saobraćajno tehnički uslovi broj 04-2573/2 od 14.03.2023.godine izdati od Uprave za saobraćaj</p>



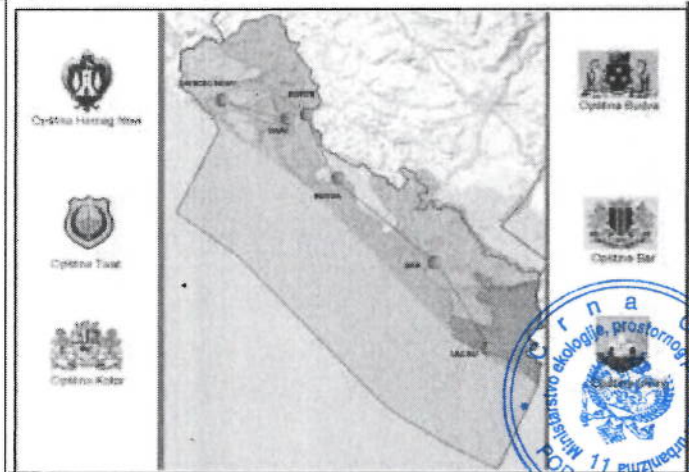
LEGENDA

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

- autoput
- autoput - alternativna trasa
- "brza saobraćajnica"
- "brza saobraćajnica" - alternativna trasa
- magistralni put
- regionalni put
- opštinski put
- staze
- eurovelo 8
- željeznička pruga
- denivelisana raskrsnica
- aerodrom
- letjeliste
- drop zona
- stalni granični prelaz
- granični pomorski prelaz
- autobuska stanica
- željeznička stanica
- željezničko stajalište
- međunarodna luka
- lokalna luka
- marina
- sidrište
- kruzer terminal
- terminal integralnog transporta
- trajekt
- pristan

CENTRI NASELJA

- centar posebnog značaja
- centar regionalnog značaja
- značajan lokalni centar
- lokalni centar



PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.
- PREDLOG -

Naziv gr. priloga:

PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

Naručilac:



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Oznaka sjevera:



Obradivač:



Podgorica



Horwath HTL

Zagreb



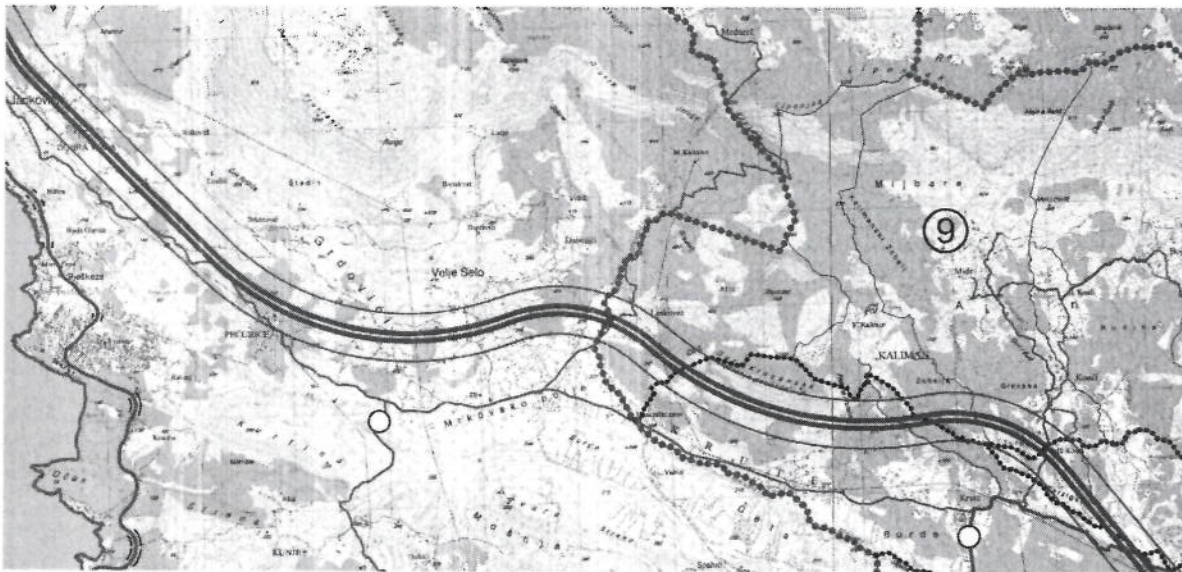
Kolubara

Razmjera:

R 1:50000

Br. priloga:

19



NARUČILAC



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Odluka o donošenju Plana:

Br.

**Prostorno-urbanistički Plan Opštine Ulcinj
PLAN**

Plan saobraćajne infrastrukture - R 1:25 000

Odgovorni planer:

Korotija Vučkanić, dipl.ing.arh.

Korotija Vučkanić

OBRADIVAČ
KONZORCIJUM

ARUP

Ove Arup and Partners
International Ltd

savills

Savills (L&P) Ltd
Savills Montenegro

CAU

CAU - Centar za arhitekturu i
urbanizam d.o.o.

Direktor:
Predrag Babić

Podgorica, 2017

LEGENDA:

- DRŽAVNA GRANICA
- GRANICA PPPN MORSKO DOBRO
- GRANICA PUP-Ulcinj
- GRANICA KATASTARSKE OPŠTINE
- LINIJA OBALE

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

- SPORTSKI AERODROM
- MARINA
- PRIVEZISTE
- SVJETIONIK
- LINIJA PLOVNOG PUTA
- BRZA SAOBRAĆAJNICA
- KORIDOR BRZE SAOBRAĆAJNICE
- DENIVELISANA RASKRSMICA
- MAGISTRALNI PUT
- REGIONALNI PUT
- LOKALNI PUT I KATEGORIJE
- LOKALNI PUT II KATEGORIJE
- TUNEL
- MOST
- GRANIČNI PRELAZ
- AUTOBUSKA STANICA
- JAVNI PARKING
- "PARK & RIDE" PARKING





Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-993/2

Podgorica Ministarstvo ekologije, prostornog
planiranja i urbanizma

16. 03. 2023.				
Broj:				
Opis:				
08-332/23-511/B				

Podgorica, 13.03.2023.godine

MINISTARSTVO EKOLOGIJA, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-993/1 od 08.03.2023.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 084-332/23-571/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju regionalnog puta R-29 (Tunel Čafo, raskrsnica M-1)-Kamenički most-Krute (raskrsnica sa M-1) u skladu sa prostorno urbanističkim planom opštine Bar („Sl.list Crne Gore-opštinski propis“, br.052/18), i Prostorno urbanističkim planom opštine Ulcinj („Sl.list Crne Gore-opštinski propis, br.16/17), obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20 km“, i „Vijadukti, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i drugi putni objekti“, redni broj 12. Drugi projekat, sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju nije moguće utvrditi koja je dužina regionalnog puta koji se rekonstruiše, kao i koji su putni objekti planirani (mostovi, tuneli, nadvožnjaci..).

Smatramo da Investitora treba obavezati da, kada bude jasno definisao dužinu regionalnog puta koji se rekonstruiše, kao i koji su putni objekti planirani (mostovi, tuneli, nadvožnjaci..), zatraži izjašnjenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446.500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me

DOO "Vodovod i kanalizacija" - Bar

Broj:1270

Bar,15.03.2023.godine

Na osnovu zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice, a shodno aktu Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma – Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme, Direkcija za izdavanje urbanističko tehničkih uslova, broj 08-332/23-571/5 od 06.03.2023. godine koji je zaveden u arhivi DOO »Vodovod i kanalizacija«-Bar dana 10.03.2023.godine pod brojem 1270, izdaju se:

TEHNIČKI USLOVI

Za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-29 (Tunel Ćafe, raskrsnica M-1) Kamenički most – Krute (raskrsnica M-1) u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Bar, odnosno lokalni put koji prelazi preko zemljišta KO Zaljevo, KO Dobra voda, KO Pečurice, KO Pelinkovići i KO Velje selo.

a) Opšti dio

- *Broj stanovnika:* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020.godine i izvještaju Dahlem-Pecher/IGH
- *Nivo podzemnih voda* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020.godine

b) Tehnički dio

Vodovod:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm. U slučaju manje dubine, predvidjeti adekvatnu zaštitu cjevovoda.
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja vodovoda sa TK i elektro-energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena vodovodne cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm.
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između vodovoda i ostalih instalacija minimum 80.0cm.
- *Pojas sanitarne zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.

- *Vrsta materijala cijevi:* PEHD za cjevovode DN<150mm
DCI za cjevovode DN≥150mm
- *Vrsta materijala tipskog okna:* AB (monolitni)
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto

Fekalna kanalizacija:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
U slučaju manje dubine, predvidjeti adekvatnu zaštitu cjevovoda.
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja fekalne kanalizacije sa TK i elektro - energetske instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm.
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne fekalne kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između javne fekalne kanalizacije (spoljna ivica cjevovoda) i ostalih instalacija minimum 80.0cm.
- *Pojas zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PP -polipropilen, PEHD, PVC, poliester (zavisno od vrste zemljišta gdje se ugrađuju, nivoa podzemnih voda i vrste opterećenja).
- *Vrsta materijala revizijskog okna:* AB(monolitni, montažni), poliester, GRP
- *Tip revizijskog okna:* Obični, kaskadni - kružnog poprečnog presjeka
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto sa računom.

Atmosferska kanalizacija:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80,0cm. U slučaju manje dubine, predvidjeti adekvatnu zaštitu cjevovoda.

- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja atmosferske kanalizacije sa TK i elektro - energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40,0cm iznad tjemena cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50,0cm.

 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne atmosferske kanalizacije treba da iznosi minimum 1,0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između javne atmosferske kanalizacije (spoljna ivica cjevovoda) i ostalih instalacija minimum 80,0cm.

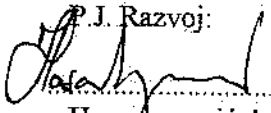
- *Pojas zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.



- *Vrsta materijala cijevi:* PEHD - polietilen, poliester (zavisno od vrste zemljišta gdje se ugrađuju, nivoa podzemnih voda i vrste opterećenja).

- *Vrsta materijala revizionog okna:* AB(monolitni, montažni), poliester, GRP

- *Tip revizinog okna:* Obični, kaskadni - kružnog poprečnog presjeka

- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto sa računom.

P. J. Razvoj:

Hasanbegović A.


Tehnički direktor:

Arvin Tombarević



Crna Gora
Uprava za saobraćaj

Adresa: IV Proleterske br. 19,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 655 052
fax: +382 20 655 359

Broj: 04-2573/2
Podgorica, 14.03.2023.godine

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme
Direkcija za izdavanje urbanističko – tehničkih ualova

PREDMET: Rekonstrukcija Regionalnog puta R-29 (Tunel Čafe, raskrsnica sa M-1) – Kamenički most – Krute (raskrsnica sa M-1)

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma – Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme – Direkcija za izdavanje urbanističko – tehničkih uslova br. 084-332/23-571/3 od 06.03.2023.godine., zaveden u Upravi za saobraćaj br.04-2573/1 od 08.03.2023. godine., radi propisivanja saobraćajno - tehničkih uslov za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta **R-29 (Tunel Čafe, raskrsnica sa M-1) – Kamenički most – Krute (raskrsnica sa M-1)**, a shodno članu 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („SL.list“ br.64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 86/22) i člana 17 Zakona o putevima (Sl.List CG“ br. 82/20 i 140/22) izdaje sljedeće;

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKATNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore i Prostorno urbanističkim planom Bara predviđa rekonstrukciju i modernizaciju predmetnog Regionalnog puta.

Prema predmetnoj planskoj dokumentaciji Regionalni put R-29 (Tunel Čafe, raskrsnica sa M-1) – Kamenički most – Krute (raskrsnica sa M-1) predviđen za rekonstrukciju, uglavnom prati trasu postojećeg regionalnog puta i neophodna je njegova potpuna rekonstrukcija. Tačan položaj trase odrediće se izradom projekatne dokumentacije. Izbor trase uslovljen je racionalizacijom gradnje, uslovima održavanja puta i bezbjednosti saobraćaja na putu. Prilikom projektovanja predmetnog regionalnog puta voditi računa da se u slučaju potrebe može primijeniti fazna realizacija.

Projekatna dokumentacija treba da sadrži i projekat rekonstrukcije priključka na magistralni put M-1 ispred tunela „Čafe“. Prilikom rješavanja raskrsnice sa magistralnim putem neophodno je izvršiti gradaciju prema rangu puta, magistralni put M-1 glavni pravac (GP) a predmetni regionalni put R-29 sporedni pravac (SP). Neophodno je da raskrsnica obezbjeđuje puni sistem veza. Na GP projektovati traku za lijeva skretanja. Voditi računa o osi puta i o uklapanju u postojeće putne površine.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente trase puta:

Kako prema Prostorno planskoj dokumentaciji predmetna dionica zadržava rang regionalnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r=50\text{km/h}$, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računaska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od $V_r=30\text{km/h}$

- Širina kolovoza $2 \times 3,00\text{m}$
- Širina ivične trake $2 \times 0,30\text{m}$
- Širina rigole $0,50\text{m}$
- Širina bankine, berme i pojasa preglednosti po propisima
- Proširenja u krivinama za mimoilaženje dva teretna vozila po propisima
- Saobraćajni profil min $4,50\text{m}$ a slobodni profil min $4,7\text{m}$
- Ukrštanja sa drugim putevima u zavisnosti od terena u nivou ili denivelisano

- U naseljenim mjestima predvidjeti saobraćajnicu sa obostranim pješačkim stazama – trotoarima minimalne širine 2x0.85m

Kod mostovskih konstrukcija primijeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoza u pravcu minimum 2 x 3.00m
- Širina ivične trake 2 x 0.30m
- Širina pješačkih staza minimum 2 x 0.85m
- Obavezno postavljanje odbojnih ograda i ograda za pješake a sve u skladu sa važećim propisima i standardima.
- Visinska razlika pješačkih staza u odnosu na kolovoz minimum 0.22m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštiti životne sredine.

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R=1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obaveze postizanja podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenja atmosferskih voda.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologiji građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:

- tampon minimum d=0,35m
- noseći sloj asfalta – u funkciji spovodenog proračuna
- habajući sloj asfalta – asfita mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine d=4 cm

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Izvršiti provjeru bezbjednosti saobraćaja projektna dokumentacije u skladu sa važećim pravilnikom.

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI:

Radojica Polksić, dipl.ing.građ.

R. Polksić
Marko Spahić, građ.teh.

M. Spahić
DOSTAVLJENO;

-Naslovu x2

-U spise predmeta

-Arhivi

DIREKTOR

Radomir Vuksanović

Radomir Vuksanović

Broj, leto	06.04.2023.			
Org. št.	let. št. št. št.	Šifra št.	Prilozi	vezano
08-332	23-571	6		5

D.O.O. „Vodovod i Kanalizacija“ - Ulcinj
SH.P.K „Ujësjellës dhe Kanalizim“ - Ulqin
BR/Nr 3734.
Ulcinj 27.03.2023 godine/viti

Na osnovu člana 82 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 064/17, 044/18, 063/18, 011/19 i 082/20) na zahtjev br. 429 dana 10.03.2023. od strane Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, Direktorata za planiranje prostora i informacione sisteme br. 084-332/23-571/6 za *rekonstrukciju regionalnog puta R-29 (Tunel Ćafa, raskrsnica M-1) – Kamenički most – Krute (Raskrsnica sa M-1) u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Ulcinj* izdaje se:


Tehničko mišljenje

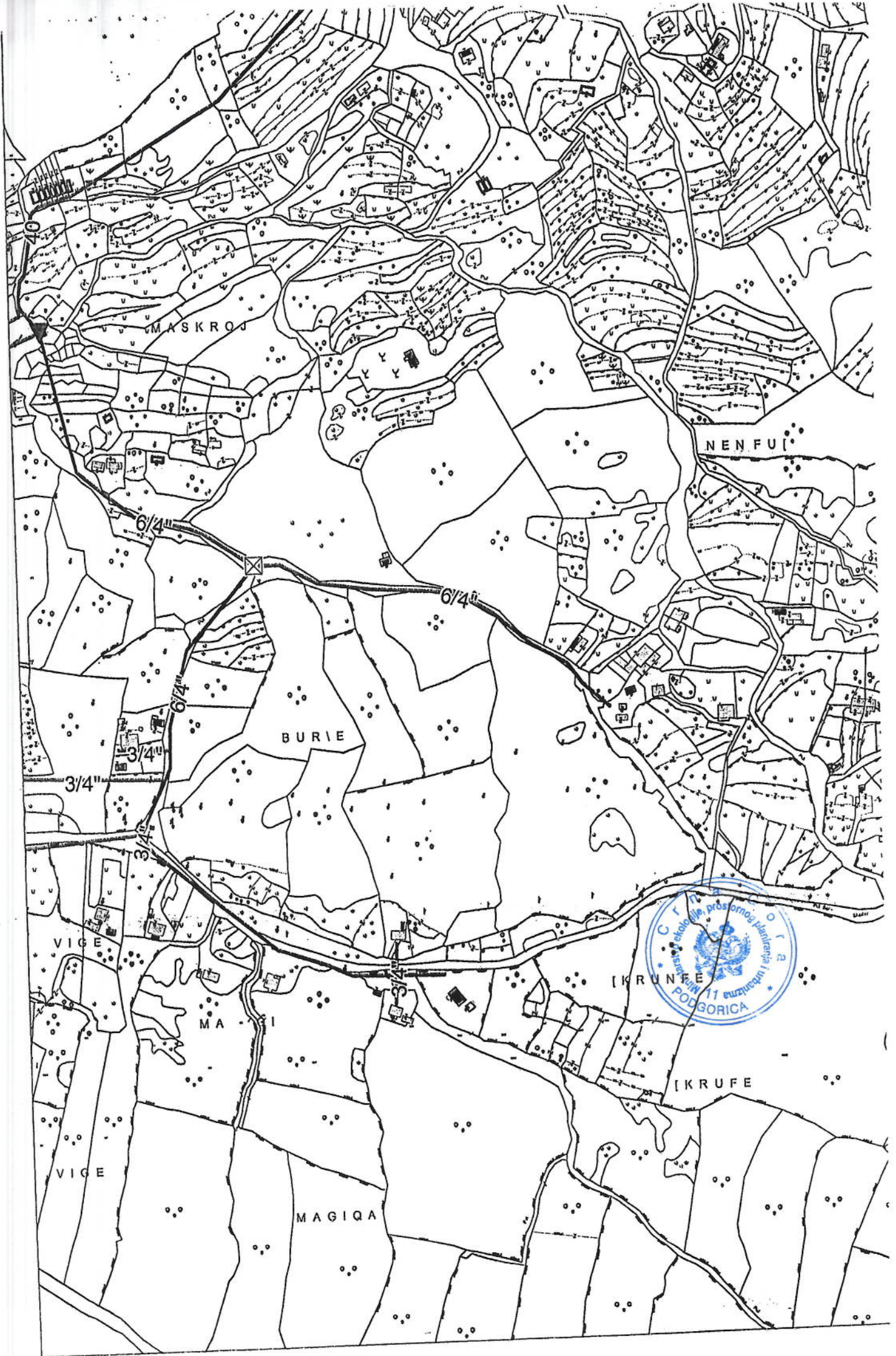
Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, Direktorata za planiranje prostora i informacione sisteme dostavio je zahtjev br. 429 br. 084-332/23-571/6 za *rekonstrukciju regionalnog puta R-29 (Tunel Ćafa, raskrsnica M-1) – Kamenički most – Krute (Raskrsnica sa M-1) u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Ulcinj*. Prema tehničkoj dokumentaciji vodovodne i kanalizacione mreže utvrđuje se sljedeće:

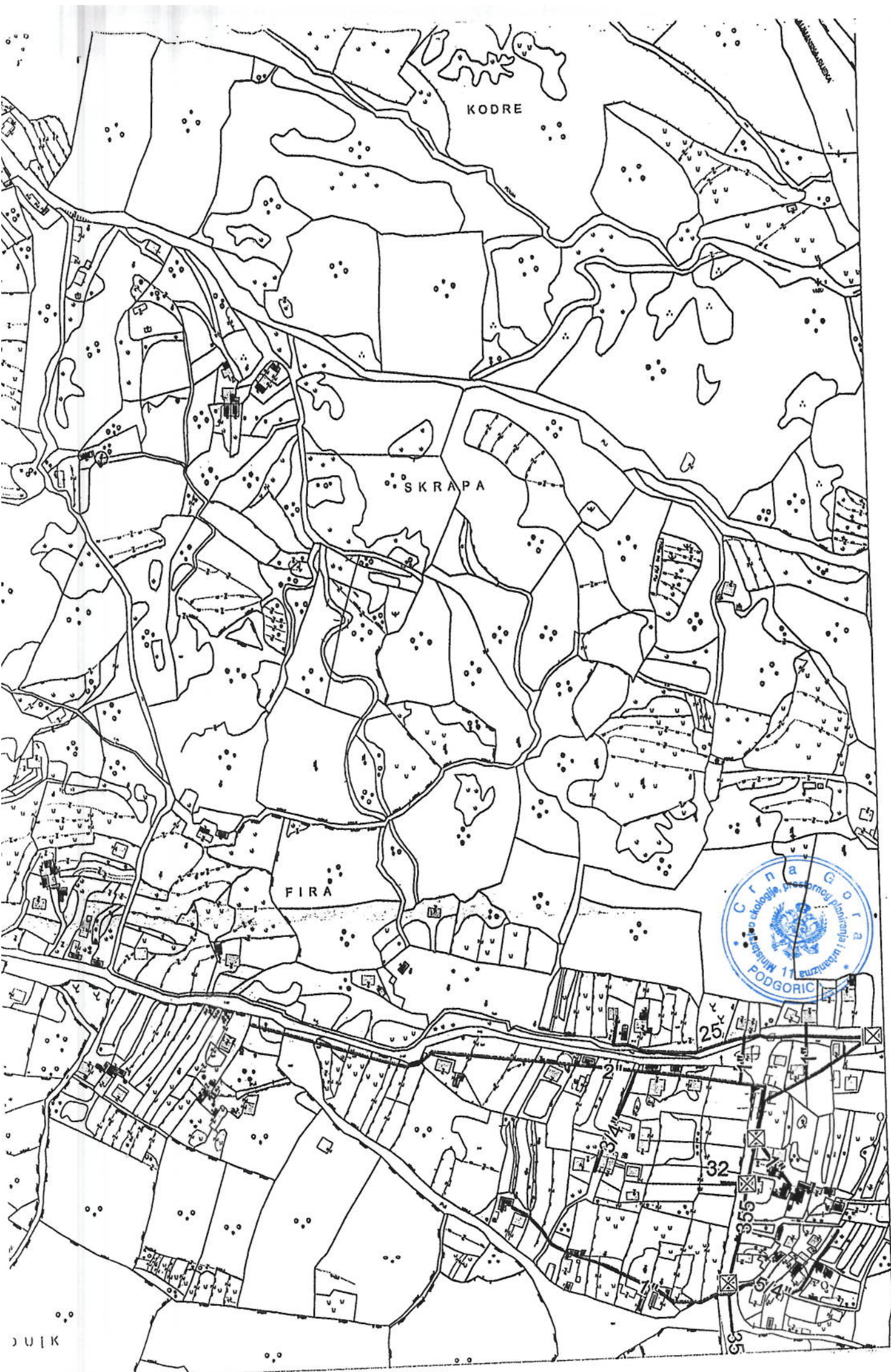
- Na tom dijelu opštine Ulcinj nije izgrađena vodovodna mreža.
- Duž trupa postojećeg puta koji je predmet ovog zahtjeva prolazi regionalni vodovod DCU DN500 koji služi sa snabdijevanje velikom količinom vode opštinu Ulcinj i to posebno tokom ljetnje sezone.
- Kanalizaciona kolektorska mreža kao i atmosferska kanalizaciona mreža na tom dijelu opštine Ulcinj nije izgrađena.

NAPOMENA: Dodatni detaljniji tehnički uslovi i saglasnosti na osnovu člana 82 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 064/17, 044/18, 063/18, 011/19 i 082/20) razmotriće se nakon izrade tehničke dokumentacije, kao i izlaskom na teren od strane stručne službe D.O.O. „Vodovod i Kanalizacija“ - Ulcinj.

Direktor,
Ajët Zaga



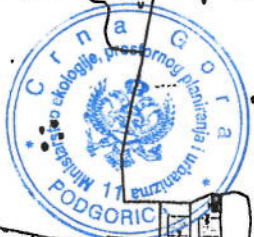




KODRE

SKRAPA

FIRA



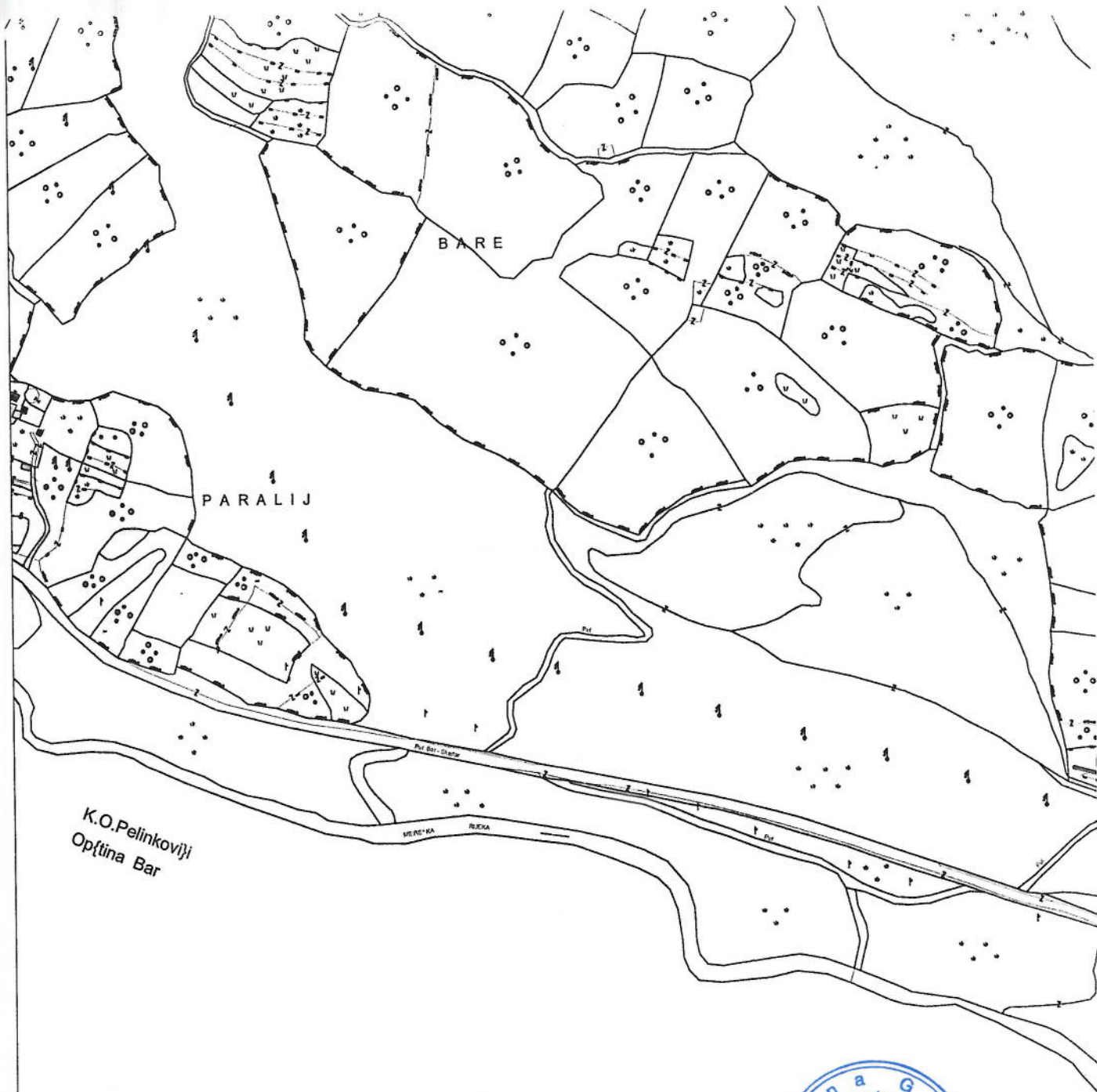
25

32

355

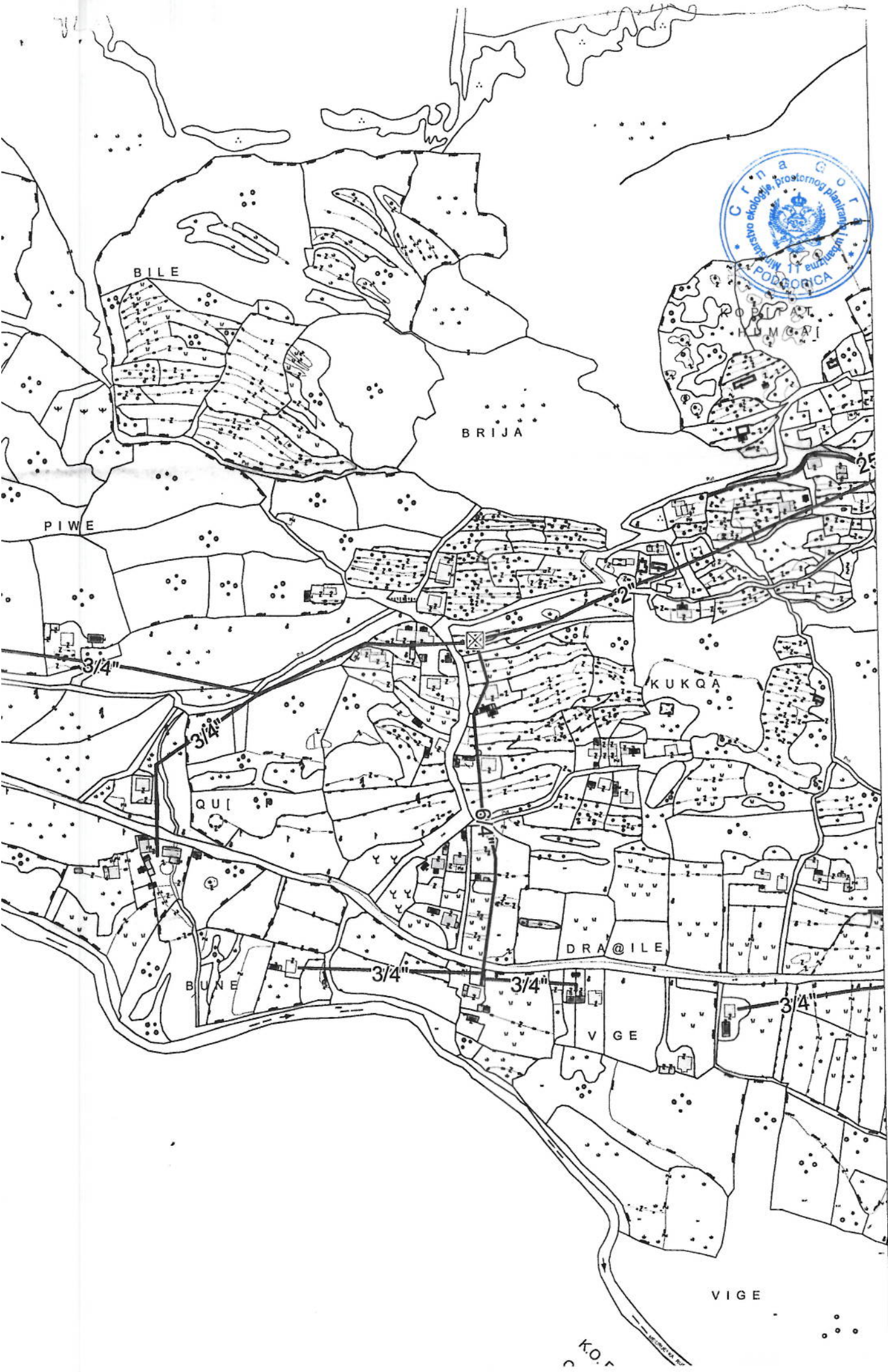
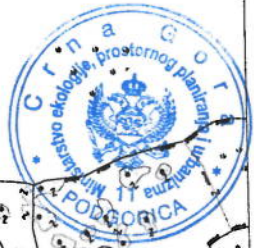
35

DUJK



K.O. Pelinkoviji
Opština Bar





K.O.F
C