

Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj dana _____ 2021. godine, razmotrila Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica, koji su Skupštini Crne Gore podnijeli poslanici: mr Raško Konjević i dr Draginja Vuksanović Stanković, i s tim u vezi daje sljedeće

MIŠLJENJE

Predlogom zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica, poslanici mr Raško Konjević i dr Draginja Vuksanović Stanković predlažu da se u **Zakonu o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica** („Službeni list RCG“, br. 28/04 i 37/04 i „Služben list CG“, br. 86/09 i 43/18) član 4 stav 1 tačka 2 izmijeni, na način da se visina poreza na upotrebu motocikala koji se plaća godišnje prema radnoj zapremini motora koriguje na sljedeći način:

- 1) do 125cm³ visina poreza da se ne mijenja, odnosno da bude 10€,
- 2) preko 125cm³ do 500cm³ umjesto dosadašnjih 30€ predlaže se visina poreza od 15€,
- 3) preko 500cm³ do 1100cm³ umjesto dosadašnjih 150€ predlaže se visina poreza od 30€,
- 4) preko 1100cm³ umjesto dosadašnjih 300€ predlaže se visina poreza od 60€.

U obrazloženju razloga za donošenje predloženog zakona poslanici navode da je sadašnja stopa poreza nekoliko puta veća od stopa poreza na upotrebu motocikala iste kategorije u zemljama regiona. Takvom poreskom politikom, posmatrajući motor kao luksuz, a ne kao vid prevoza koji je jeftiniji, ljudi se odvrćaju od upotrebe ovog prevoznog sredstva i pravi bezrazložna šteta vlasnicima i potencijalnim vlasnicima motocikala. U obrazloženju se takođe navodi da se ukupan prihod Budžeta od poreza na upotrebu motocikala kreće, prema procjeni NVO „Motociklist“ i NVO „No Limit Bickers“, u rasponu od 80.000€ do 120.000€, te da bi u slučaju donošenja predloženog zakona vlasnici motocikala koji su do sada izbjegavali registraciju ili su registrovali motocikl kraći vremenski period bili motivisani da izvrše registraciju, čime bi umanjeno budžetskih prihoda bilo minimalno.

Zakonom o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica („Službeni list RCG“, br. 28/04 i 37/04 i „Služben list CG“, br. 86/09 i 43/18) propisano je da porez na upotrebu motornih vozila plaćaju pravna i fizička lica koja su vlasnici registrovanih putničkih automobila i motocikala, prema progresivnim stopama predviđenim članom 4 stav 1 tačka 2 Zakona, u zavisnosti od visine radne zapremine motora.

Nadalje, treba naglasiti da se porez na upotrebu motocikala shodno važećim zakonskim rješenjima umanjuje 5% za svaku navršenu godinu starosti vozila, do 50% ukupno propisane visine poreza, te ukazati da se samo na upotrebu novih motocikala plaća porez prema visini utvrđenoj članom 4 stav 1 tačka 2 Zakona.

Imajući u vidu navedeno, mišljenja smo da su zakonska rješenja koja propisuju visinu poreza na upotrebu motocikala pravična, imajući u vidu da je visina poreza na upotrebu motocikala niže radne zapremine i motocikala niže vrijednosti izuzetno niska, a da značajnija progresija visine poreza nastaje oporezivanjem motocikala više radne zapremine motora, a samim tim i motocikala veće vrijednosti. Na taj način se ostvaruje princip pravičnog oporezivanja, i istovremeno štite interesi vlasnika motocikala niže radne zapremine motora.

Napominjemo da ćemo nastaviti sa preispitivanjem zakonskih rješenja, posebno onih koji imaju direktan uticaj na životni standard građana, radi stvaranja pravičnog sistema

oporezivanja i predlagati rješenja koja će imati realan odnos između kvaliteta života građana i fiskalnog uticaja na Budžet Crne Gore.

Na osnovu iznijetog, Vlada Crne Gore ne podržava Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica, koji su Skupštini Crne Gore podnijeli poslanici mr Raško Konjević i dr Draginja Vuksanović Stanković.

Broj:
Podgorica, _____ 2021. godine

Vlada Crne Gore

**Predsjednik,
Zdravko Krivokapić**