

PREDLOG

Vlada Crne Gore je, na sjednici od _____ 2025. godine, razmotrila Predlog zakona o ugovoru o prevozu putnika morem, koji su Skupštini Crne Gore podnijeli poslanici Jovan Subotić, Dejan Đurović, Amer Smailović, Nikola Camaj i Momčilo Leković, i s tim u vezi daje sljedeće

MIŠLJENJE

Predlogom zakona o ugovoru o prevozu putnika morem uređuje se ugovor o prevozu putnika, prtljaga i vozila morem.

Odredbe ovog zakona primjenjuju se na svaki prevoz putnika unutar teritorije Crne Gore brodom ako brod vije zastavu Crne Gore ili je upisan u registar brodova Crne Gore, ako je ugovor o prevozu putnika sklopljen u Crnoj Gori i ako je mjesto isplovljavanja ili odredište, prema ugovoru o prevozu putnika, na teritoriji Crne Gore.

Nadalje, ovaj zakon primjenjuje se na putnike koji putuju putničkim brodom iz luke ukrcaja u Crnoj Gori, iz luke ukrcaja van Crne Gore, ako je luka iskrcaja u Crnoj Gori, a prevoz obavlja crnogorski putnički brod i na kružnom putovanju ako je luka ukrcaja u Crnoj Gori.

Takođe, odredbe ovog zakona primjenjuju se i kad se prevoz obavlja besplatno, kao i na komercijalni prevoz putnika i prtljaga na osnovu ugovora o prevozu koji obavljaju državni ili javni organi Crne Gore.

U obrazloženju razloga za donošenje ovog zakona navodi se da je donošenje zakona uslovljeno Programom za pristupanje Crne Gore Evropskoj uniji. U ovoj godini u okviru indikativnih smjernica za podršku napretku u privremenom zatvranju poglavlja 14 i 21, postavljen je zahtjev da Crna Gora mora da usvoji sve neophodne nacionalne mjere za sprovođenje propisa EU u vezi sa pravima putnika. U tom smislu neophodno je da se crnogorski zakonski okvir u oblasti prava putnika u potpunosti uskladi sa:

- Regulativom (EU) br. 1177/2010 Evropskog Parlamenta i Vijeća od 24. novembra 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutrašnjim plovim putevima i o izmjeni Regulative (EZ) br. 2006/2004
- Regulativom (EZ) br. 392/2009 Evropskog parlamenta i Vijeća od 23. aprila 2009. o odgovornosti prevoznika u prevozu putnika morem u slučaju nesreća.

Iako je 2020. godine, donijet Zakon o pravima putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi („Službeni list Crne Gore“, broj 76/20), koji je u potpunosti transponovao Regulativu (EU) br. 1177/2010, neophodno je bilo da se izvrši usklađivanje crnogorskog zakonskog okvira i sa Regulativom (EZ) br. 392/2009, te se iz tog razloga pristupilo izradi novog zakona čime je u potpunosti uređenja oblast koja se odnosi na ugovorne odnose u vezi prevoza putnika, prtljaga i vozila morem. Ovim predlogom u potpunosti se štite prava putnika predvidivom i brzom naknadom štete i omogućava mu se pravo na informisanost i pravičan tretman. Ograničenja odgovornosti su jasna i međunarodno prihvaćena tako da zakon ne opterećuje nerazumno prevoznike.

Predlog zakona je usklađen sa Atinskom konvencijom o prevozu putnika i njihovog prtljaga morem iz 1974., kako je izmijenjena Protokolom iz 2002. (Atinska konvencija) i Konvencijom o ograničenju odgovornosti za pomorska potraživanja i protokola iz 1996. godine o izmjenama i dopunama konvencije o ograničenju odgovornosti iz 1976. godine.

Imajući u vidu osnovanost predloženog Zakona o ugovoru o prevozu putnika more, Vlada Crne Gore podržava Predlog zakona o ugovoru o prevozu putnika morem, koji su Skupštini Crne Gore podnijeli poslanici Jovan Subotić, Dejan Đurović, Amer Smailović, Nikola Camaj i Momčilo Leković.

Broj:
Podgorica, _____ 2025. godine

Vlada Crne Gore

**Predsjednik,
Mr Miloško Spajić**