



Crna Gora
Ministarstvo ekologije,
prostornog planiranja i urbanizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 200
fax: +382 20 446 215

DIREKTORAT ZA PLANIRANJE I
UREĐENJE PROSTORA
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova
Broj: 08-332/22-3338/8

Podgorica, 17.06.2022. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko tehnički uslovi broj 08-332/22-3338/8 od 17.06.2022. godine za rekonstrukciju mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu M-1, dionica Bar – Ulcinj na dijelovima katastarskih parcela 742/1, 2712, 3357/1 KO Dobra Voda u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana „Marelisa“ (Sl.list CG - opštinski propisi br.32/09) i Prostornog - urbanističkog plana Opštine Bar (Sl.list CG-opštinski propisi br. 052/18), Opština Bar.

Dostavljeno:


- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Milica Ćurić



URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	DIREKTORAT ZA PLANIRANJE I UREĐENJE PROSTORA Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj: 08-332/22-3338/8 Podgorica, 17.06.2022. godine	 Crna Gora Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
	Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18,63/18,11/19 i 82/20) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj Crne Gore izdaje:	
	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
	za rekonstrukciju mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu M-1, dionica Bar – Ulcinj na dijelovima katastarskih parcela 742/1, 2712, 3357/1 KO Dobra Voda u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana „Marellica“ (Sl.list CG - opštinski propisi br.32/09) i Prostornog - urbanističkog plana Opštine Bar (Sl.list CG- opštinski propisi br. 052/18), Opština Bar.	
	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj Crna Gora
1	POSTOJEĆE STANJE	
	Katastarski podaci Prema listu nepokretnosti 1280 – prepis, Područna jedinica Bar, evidentirano je sljedeće: <ul style="list-style-type: none">- na katastarskoj parceli 742/1 KO Dobra Voda, krš, kamenjar površine 226598 m² i šume 6. klase površine 461505 m².- na katastarskoj parceli 3357/1 KO Dobra Voda, javni putevi površine 10896 m² Prema listu nepokretnosti 102 – izvod, Područna jedinica Bar, evidentirano je sljedeće: <ul style="list-style-type: none">- na katastarskoj parceli 2712 KO Dobra Voda, potok površine 695 m².	

	<p>DUP „Marelisa“ Postojeću saobraćajnu mrežu čini dio Jadranske magistrale koja prolazi kroz zonu od Bara prema Ulcinju, sa kvalitetnim asfaltnim kolovozom širine 7.0m. Ovaj magistralni put potpuno zadovoljava tehničke uslove za magistralne puteve tog reda. Jadranska magistrala ima komforne elemente situacionog i nivelacionog plana. Ova saobraćajnica će izgradnjom Brze saobraćajnice, i veze između Brze saobraćajnice i veze Jadranske magistrale, i Brze saobraćajnice u zoni Pečurice prerasti u gradsku saobraćajnicu. Jadranskom magistralom, Marelisa je povezana sa naseljima Veliki pijesak i Pečurice, a lokalnim putem sa zaleđem.</p> <p>PUP Magistralne saobraćajnice M-1 i M-2 izgrađene su prema tehničkim standardima i propisima sa ukupno dve saobraćajne trake, ukupne širine 7,0-7,5m i na pojedinim deonicama imaju izvedenu treću traku za spora vozila. Kvalitet kolovoznog zastora je zadovoljavajući.</p>
2.	PLANIRANO STANJE
2.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>PUP <i>Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - na postojećim putevima primarne putne mreže, tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika; - minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0 (6,5) m; - put I, II i III reda (magistralni i regionalni pravci, kao i lokalni putevi) koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, može se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.), kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja; - na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu; - izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu; - pored puteva (izvan urbanizovanog područja) u naseljima ili van naselja ne mogu se graditi objekti, postavljati postrojenja, uređaji i instalacije na određenoj udaljenosti od tih puteva, tj. u dijelu puta koji se zove zaštitni pojas, a prema važećem Zakonu o putevima; - u okviru građevinskog zemljišta (van Generalnih urbanističkih rješenja), širina zaštitnog pojasa iznosi: za Brzu saobraćajnicu/Magistralni put 15 m; - prilikom rekonstrukcije državnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih

puteva na državni put na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu;

- u zaštitnom pojasu sa direktnim pristupom na put I reda (auto-put i magistralni put)

dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, objekte za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, auto-baze za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju;

- radovi na putevima ili u zaštitnom pojasu (prekopavanje, potkopavanje, bušenje, obaranje drveća, odnošenje drvne grade i drugog materijala i sl.) mogu se izvoditi samo uz dozvolu preduzeća koje upravlja putevima;
- priključivanje prilaznog na javni put vrši se prvenstveno njegovim povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na javni put, a gde ovo nije moguće, priključivanje prilaznog puta vrši se neposredno na javni put i to prvenstveno na put nižeg reda;
- radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. „bioarmiranjem“, tj. ozelenjeti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta;
- ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja; ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja;
- na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u znatnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.);
- duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje atmosferskih voda;
- reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obilježavaju kulturno-istorijski spomenici i spomen-obilježja i drugi slični objekti mogu se postavljati na magistralne i regionalne puteve, odnosno pored tih puteva, na udaljenosti od 7 m od ivice kolovoza;
- prateći putni objekti kao što su stanice za snabdijevanje gorivom, servisi za putnička vozila i autobuse i sl. moraju da zadovoljavaju higijensko-tehnicke zahtjeve (neometan prilaz, protivpožarna zaštita), a takode, potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost resornog ministarstva na procjene uticaja na životnu sredinu;
- saobraćajna površina autobusnog stajališta na javnom putu, osim ulice, mora se izgraditi van kolovoza javnog puta;
- na predlog Opštine, odnosno grada ili prevoznika koji obavlja linijski prevoz putnika, na državnom putu može se izgraditi autobusko stajalište uz saglasnost upravljača puta; troškove izgradnje autobusnog stajališta snosi Opština, odnosno grad ili prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika.

	<p>DUP „Marelica“</p> <p>Primarnu saobraćajnicu čini Jadranska magistrala, koja prolazi kroz zonu od Bara prema Ulcinju. Jadranska magistrala predstavlja okosnicu putne mreže čitavog primorja, mada ona poprima sve više karakter gradske saobraćajnice, jer se njom sem tranzitnog saobraćaja odvijaju i sva kretanja gradskog i prigradskog saobraćaja. Dio trase Jadranske magistrale kroz naselje Marelica (u dužini 1052.93m), kao i na dijelu koji prolazi kroz naselje Veliki Pijesak, Pečurice itd., treba opremiti tako da se maksimalno smanje bočne smetnje (izgraditi trotoare, spriječiti nekontrolisane ulaze na magistralu iz dvorišta i privatnih garaža).</p> <p>U cilju održavanja i korišćenja objekta shodno njegovoj namjeni izvršiti rekonstrukciju mosta u postojećim gabaritima: most dužine 135m i širine sa pješačkim stazama 10 m, shodno grafičkom prilogu broj 11 "Saobraćaj": kolovoz širine 7m i trotoari obostrano po 1,5m.</p>
2.2.	<p>Pravila parcelacije</p>
	<p>Katastarske parcele 742/1, 2712 i 3357/1 KO Dobra Voda nalaze se u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana „Marelica“ (Sl.list CG - opštinski propisi br.32/09) i u zahvatu Prostornog - urbanističkog plana Opštine Bar (Sl.list CG-opštinski propisi br. 052/18), Opština Bar.</p>
2.3.	<p>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</p>
	<p>Saobraćajnice treba da bude opremljene rasvjetom i odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom. Na svim djelovima puta, gdje razlozi bezbjednosti zahtijevaju, potrebno je postaviti odbojne grede. Prije izvođenja saobraćajnica izvesti sve potrebne ulične instalacije koje su predviđene planom, a nalaze se u poprečnom profilu. Nije dozvoljeno podizanje ograda, zidova i zasada koji smanjuju vidno polje vozača i time ugrožavaju sigurnost u saobraćaju (posebno u zoni raskrsnica).</p> <p>Odvodnjavanje rješavati slobodnim padom površinskih voda u sistem kišne kanalizacije ili razlivanjem u okolni teren. Za ulice bez trotoara gdje nije predviđena kišna kanalizacija, oivičenje projektovati u nivou kolovoza ,što bi omogućilo odvodnjavanje površinskih voda u okolni teren.</p> <p>Kolovoznu konstrukciju za sve saobraćajnice sračunati na osnovu ranga saobraćajnice, odnosno pretpostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 godina, strukturi vozila koja će se po njoj kretati i geološko-geomehaničkog elaborata iz kojeg se vidi nosivost posteljice prirodnog terena. Na djelovima saobraćajnica sa većim nagibom, gornji habajući sloj treba raditi od mikroasfalta ili od agregata eruptivnih svojstava kako bi se izbjeglo klizanje i proklizavanje pneumatika vozila pri nepovoljnim vremenskim uslovima ili pri neprilagođenoj brzini.</p> <p>Na grafičkim priložima dati su analitičko-geodetski elementi za obilježavanje, kao što su: koordinate ukrasnih tačaka osovina raskrsnica, koordinate tjemena i centara krivina, elementi za iskolčavanje krivina, radijusi na raskrsnicama i karakteristični poprečni profili.</p>

	Prilikom izrade glavnih projekata, moguća su manja odstupanja od trase u smislu uskladjivanja trase sa postojećim stanjem i pristupima objektima, odnosno pojedinim parcelama. Prilikom izrade glavnih projekata sastavni dio je i projekat saobraćajno - tehničke opreme. Jadranska magistrala je na ovoj dionici dimenzionisana prema računskoj brzini $V_r=60\text{km/h}$, kojoj odgovara minimalni radijus horizontalne krivine $R_h=120\text{m}$. Za sve planirane saobraćajnice su urađeni orijentacioni uzdužni profili, pa je i visinska nivelacija u planu data orijentaciono, i u fazi projektovanja ih treba provjeriti na čitavoj dužini saobraćajnica.
3.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA
	Proračune raditi na IX (deveti) stepen seizmičkog intenziteta po MCS skali. U tom cilju je potrebno: „Posvećivanje osobite pažnje aseizmičkom projektovanju svih važnih funkcionalnih sistema i objekata - vodosnadbijevanje, električne stanice i trafostanice, objekti telekomunikacija i drugih komunikacija itd.“. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11). Mjere zaštite na radu Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.
4.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Službeni list CG“, br.52/16) i Zakonom o zaštiti prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19) i Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. Prilikom izgradnje infrastrukturnih objekata i mreža moraju se uvažiti svi ekološki kriterijumi, mjere zaštite i odgovarajući standardi za vrstu objekta. Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-1739/2 od 02.06.2022. godine.
5.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	Zeleni pojas uz Jadransku magistralu, planiran je kao zaštitni pojas između Jadranske magistrale i turističkog stanovanja i ima prevashodnu zaštitnu ulogu. Zaštitni pojas uz Jadransku magistralu obuhvata površine od regulacione do građevinske linije. To su sanitarno-higijenski pojasevi i postavljaju se prema izvoru buke, aero zagađivačima. Naime, navedeni koridor riješiti vrstama otpornim na aerozagađenje, insolaciju, dominantan vjetar. Kompozicija mora da sadrži biljne vrste u sva tri nivoa. Kod saobraćajnice I reda preporučuje se dupli drvored koji u prizemnom dijelu ima formaciju žbunja širine od oko 1-1,2m –visine oko 2m. Na ovom pojasu nije dozvoljena gradnja objekata sem infrastrukturnih objekata.

	Denivelaciju terena riješiti podzidama u okviru kojih treba riješiti i ozelenjavanje kao najbolji način sprečavanja erozije tla.
6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa članom 87 i članom 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore", br. 49/10 od 13.08.2010).
7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Potrebno je obezbjediti prilaz i upotrebu objekta licima smanjene pokretljivosti i licima sa invaliditetom, u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore „, br. 64/17,44/18,63/18,011/19 i 082/20), i u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata licima smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl.list CG“ br. 48/13 i 44/15).
8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16,); Akt Sekretarijata za komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine broj UPI 14-319/22-271 od 08.06.2022. godine.
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa. Javno osvjjetljenje Duž saobraćajnica, prilaza i trotoara, pješačkih komunikacija, parking prostora potrebno je izvesti javnu rasvjetu. Planom nije definisan sistem javne rasvjete, već će se isto riješiti u sklopu rješenja uređenja kompleksa. Ovim planom se samo postavlja uslov da prilikom izrade projekata instalacija javne rasvjete budu ispoštovani svjetlotehnički kriterijumi dati u preporukama CIE (Publikation CIE 115, 1995. god.). Planom se dijelom definiše javno osvjjetljenje kao sastavni dio urbanističke cjeline tako da ga treba i izgraditi u skladu sa urbanističkim i

	<p>saobraćajno-tehničkim zahtjevima, a težeći da instalacija osvjetljenja postane integralni element urbane sredine. Pri planiranju osvjetljenja saobraćajnica i ostalih površina mora se osigurati minimalni osvjetljaj koji će obezbjediti kretanje uz što veću sigurnost i komfor svih učesnika u noćnom saobraćaju, kao i u tome da instalacija osvjetljenja ima i svoju dekorativnu funkciju. Zato se pri rješavanju uličnog osvjetljenja mora voditi računa o sva četiri osnovna mjerila kvaliteta osvjetljenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nivo sjajnosti kolovoza, • podužna i opšta ravnomjernost sjajnosti, • ograničavanje zaslepljivanja (smanjenje psihološkog blještanja), • vizuelno vođenje saobraćaja. <p>Napajanje instalacije javne rasvjete predviđeno je sa NN polja u trafostanicama, kao i upravljanje istom sa fotorelejom ili uklopnim satom.</p> <p>Aktom broj 08-332/22-3338/3 od 18.05.2022. godine Ministarstvo ekologije prostornog planiranja i urbanizma obratilo se CEDIS-u, Direkciji za razvoj, pristup mreži i TIS- sektoru za razvoj DOO, Glavni Grad Podgorica zahtjevom za izdavanje tehničkih uslova na koji nije odgovoreno u zakonskom roku.</p>
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	<p>Prema uslovima nadležnog organa.</p> <p>Akt Tehničkih uslova broj 3117/2 od 31.05.2022. godine izdat od DOO „VODOVOD I KANALIZACIJA“, Bar.</p>
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	<p>Prema uslovima nadležnog organa.</p> <p>Akt Saobraćajno - tehničkih uslova broj 04-4938/2 od 31.05.2022. godine izdat od Uprave za saobraćaj, Crna Gora.</p>
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	/
13	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
	<p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.</p>

14	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
	DOSTAVLJENO:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a 	
	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Milica Ćurić Tijana Femić
	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	
	Milica Ćurić	
	M.P.	potpis ovlaštenog službenog lica 
	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a 	<p>Akt Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-1739/2 od 02.06.2022. godine.</p> <p>Akt Sekretarijata za komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine broj UPI 14-319/22-271 od 08.06.2022. godine.</p> <p>Akt Tehničkih uslova broj 3117/2 od 31.05.2022. godine izdat od DOO „VODOVOD I KANALIZACIJA“, Bar.</p> <p>Akt Saobraćajno - tehničkih uslova broj 04-4938/2 od 31.05.2022. godine izdat od Uprave za saobraćaj, Crna Gora.</p>



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo ekologije, prostornog
planiranja i urbanizma

Primjeno:	01.06.2022
Org:	
08-332/22-3338/2	

Broj: 04-4938/2
Podgorica, 31.05.2022. godine

CRNA GORA
MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Direktorat za planiranje i uređenje prostora
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

PREDMET: Rekonstrukcija mosta Ujtin Potok na magistralnom Putu M-1dionica Bar - Ulcinj u mjestu Dobre Vode opština Bar.

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma – Direktorata za planiranje i uređenje prostora - Direkcije za izdavanje urbanističko - tehničkih uslova br.08- 332/22-3338/5 od 18.05.2022.godine,zaveden u Upravi za saobraćaj br.04-4938/1 od 20.05.2022.godine za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju mosta Ujtin Potok na magistralnom Putu M-1dionica Bar - Ulcinj u mjestu Dobre Vode opština Bar, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG,, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20) i članu 17 i 18 Zakona o putevima („Sl. List CG,, br.82/20) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom Crne Gore su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.
Rekonstrukciju postojećeg mosta planirati u postojećim gabaritima.
Predviđena rekonstrukcija mosta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a rekonstruisani most u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštita životne sredine.
Rekonstrukcija mosta je u cilju održavanj i zaštite kao i korišćenja mosta shodno njegovoj namjeni.
Dužina mosta je 135m i širine sa pješačkim stazama je 10,5m.

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

Prije izrade glavnog projekta, rekonstrukcije mosta Ujtin Potok na magistralnom Putu M-1dionica Bar - Ulcinj u mjestu Dobre Vode opština Bar, potrebno je izvršiti snimanje predmetnog mosta, napraviti analizu postojećeg stanja i definisati način i potreban nivo rekonstrukcije kako bi se zadovoljile potreba saobraćajnog opterećenje koje je u stalnom porastu.
Saobraćajnu signalizaciju i opremu projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.
Obratiti pažnju na prilaze mostu i izvršiti uklapanje u postojeći putni pravac.
Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

Marko Spahić, građ. tehničar

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

DIREKTOR,
Radomir Vuksanović





DOO VODOVOD I KANALIZACIJA BAR

UI. Branka Čalovića br.13, 85000 BAR

030/312-938, 312-043

030/312-938

vodovodbar@t-com.me

info@vodovod.bar-me

www.vodovod.bar-me

PIB: 02054779 PDV: 20/31-00124-5

Broj:3117/2

Bar,31.05.2022.godine

Org. jed.	Jed. rasp. zna.	Redni broj	Prilog	Vrijednost
08	332/22	3338/3		

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
DIREKTORAT ZA PLANIRANJE I UREĐENJE PROSTORA
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova
IV proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica

Predmet:Tehnički uslovi

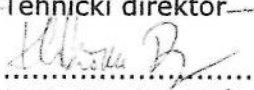
Na osnovu zahtjeva Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, br. 08-332/22-3338/6 od 18.05.2022.godine (zavedenog u arhivi DOO »ViK«-Bar dana 24.05.2022.godine pod brojem 3117), dostavljamo vam tehničke uslove:

Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju mosta "Ujtin potok" na magistralnom putu M-1, dionica Bar – Ulcinj na djelovima katastarskih parcela broj 742/1, 2712, 3357/1 KO Dobra Voda, u zahvatu DUP-a »Marellica« i Prostornog - urbanističkog plana Opštine Bar.

Prilog:

- Tehnički uslovi

S poštovanjem,

Tehnički direktor

Alvin Tombarević

Izvršni Direktor

Mladen Đuričić





CKB 510-239-02

ATLAS 505-5761-54

SGM 550-6467-82

PBCG 535-10436-05

HB 520-19659-74

LB 565-544-07

NLB 530-20001-53

DOO "Vodovod i kanalizacija" - Bar

Broj: 3117/2

Bar, 31.05.2022.godine

Rješavajući po zahtjevu Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, br. 08-332/22-3338/6 od 18.05.2022.godine (zavedenog u arhivi DOO »ViK«-Bar dana 24.05.2022.godine pod brojem 3117), izdaju se

TEHNIČKI USLOVI

za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju mosta "Ujtin potok" na magistralnom putu M-1, dionica Bar – Ulcinj na djelovima katastarskih broj parcela 742/1, 2712, 3357/1 KO Dobra Voda, u zahvatu DUP-a »Marelica« i Prostornog - urbanističkog plana Opštine Bar.

a) Opšti dio

- *Broj stanovnika:* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020.god. i izvještaju Dahlem-Pecher/IGH
- *Specifična potrošnja* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020god. i prema "Master planu o odvođenja otpadnih voda za crnogorsko primorje"
- *Nivo podzemnih voda* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020.god.

b) Tehnički dio

Vodovod:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja vodovoda sa TK i elektro-energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena vodovodne cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda .Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između vodovoda i ostalih instalacija minimum 80.0cm.

- *Pojas sanitarne zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PEHD za cjevovode DN<150mm
DCI za cjevovode DN≥150mm
- *Vrsta materijala tipskog okna:* AB (monolitni)
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto
- *Mjesto priključenja cjevovoda:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika

Fekalna kanalizacija:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja fekalne kanalizacije sa TK i elektro - energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm.
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne fekalne kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između javne fekalne kanalizacije (spoljna ivica cjevovoda) i ostalih instalacija minimum 80.0cm.
- *Pojas zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PP -polipropilen, PEHD - polietilen, poliester (zavisno od vrste zemljišta gdje se ugrađuju, nivoa podzemnih voda i vrste opterećenja).
- *Vrsta materijala revizionog okna:* AB(monolitni, montažni), poliester, GRP
- *Tip revizinog okna:* Obični, kaskadni - kružnog poprečnog presjeka
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto sa račvom.
- *Mjesto priključenja kolektora:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika .

Atmosferska kanalizacija:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja atmosferske kanalizacije sa TK i elektro - energetske instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm.
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne atmosferske kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između javne atmosferske kanalizacije (spoljna ivica cjevovoda) i ostalih instalacija minimum 80.0cm.
- *Pojas zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PEHD - polietilen, poliester (zavisno od vrste zemljišta gdje se ugrađuju, nivoa podzemnih voda i vrste opterećenja).
- *Vrsta materijala revizionog okna:* AB(monolitni, montažni), poliester, GRP
- *Tip revizinog okna:* Obični, kaskadni - kružnog poprečnog presjeka
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto sa račvom.
- *Mjesto priključenja kolektora:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika
- *Napomena:* Na predmetnom području ne postoji javna vodovodna i kanalizaciona mreža.

P.J. Razvoj

Anela Čeman
.....
Anela Čeman





Crna Gora

Agencija za zaštitu životne sredine

Pisarnica Ministarstvo ekologije, prostorno
planiranja i urbanizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19

81000 Podgorica, Crna Gora

tel: +382 20 446 500

www.epa.org.me

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI

Broj: 03-D-1739/12

13.06.2022	
08-332/22-3338/4	

Podgorica, 02.06.2022.godine

MINISTARSTVO EKOLOGIJA, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA

Direkcija za planiranje i uređenje prostora

Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-1739/1 od 20.05.2022.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 08-332/22-3338/2 od 18.05.2022.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu M-1, dionica Bar-Ulcinj na djelovima katastarskih parcela 742/1, 2712, 3357/1 KO Dobra Voda u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana „Marellica“ („Službeni list Crne Gore“-opštinski propisi, br.052/18), opština Bar, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Vijadukte, tunele, mostove, nadvožnjake i druge putne objekte“ - redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (I), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a s obzirom na to da je uvidom u dostavljeni zahtjev utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciju mosta, to je neophodno da se nosilac projekta obaveže da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 75/18), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.



dr Milan Gazdić
DIREKTOR

Milan Gazdić



Crna Gora
Opština Bar
Sekretarijat za komunalno-stambene
poslove i zaštitu životne sredine

Adresa: Bulevar revolucije br. 1
85000 Bar, Crna Gora
Tel: +382 30 311 561
email: sekretarijat.ksp@bar.me
www.bar.me

Pravilnica o zaštiti životne sredine, prostornog
planiranja i urbanizma

14.00-2022.				
Broj	Priglas	Priglas	Priglas	Vrijednost
08-332	/22-	3338	/5	

Br: UPI 14-319/22-271

Datum: 08.06.2022 godine

Sekretarijat komunalno-stambeno poslove i zaštitu životne sredine rješavajući po zahtjevu Ministarstva ekologije i prostornog planiranja - Direkcija za planiranje i uređenje prostora, a u ime Uprave za saobraćaj Crne Gore za izdavanje vodnih uslova u postupku utvrđivanja urbanističko tehničkih uslova za rekonstrukciju mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu M-1, dionica Bar-Ulcinj u zahvatu DUP-a "Marellica", a na osnovu člana 114 i 115 stav 1. tač. 29 Zakona o vodama ("Sl.list RCG" br 27/07 i "Sl. list CG", br. 32/11 i 47/11 i 82/20), člana 12. Odluke o organizaciji i načinu rada lokalne uprave ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 040/18) i člana 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list Crne Gore" br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), d o n o s i

R J E Š E N J E o utvrđivanju vodnih uslova

Upravi za saobraćaj Crne Gore, u postupku pripreme tehničke dokumentacije a rekonstrukciju mosta kao mosta na vodi od lokalnog „Ujtin Potok“ na magistralnom putu M-1, dionica Bar-Ulcinj u zahvatu DUP-a "Marellica", utvrđuju se sledeći vodni uslovi:

- 1) Pri projektovanju rekonstrukcije mosta voditi računa o proračunu velikih voda vodotoka, nivelaciji urbanističkih parcela i puta;
- 2) Pri projektovanju, obratiti pažnju na konstruktivne, hidro-geološke osobine, kao na položaj vodotoka;
- 3) Zemljane i betonske radove izvesti na način koji ne ugrožava ambijetalne i ekološke vrijednosti područja;
- 4) Predvidjeti mjere u cilju sprječavanja dospjeća građevinskog i drugog otpada u vodotok;
- 5) Betonske konstrukcije izvesti prema važećim pravilnicima za beton, armirani beton i hidrotehnički beton;
- 6) Kosine i dno potoka zaštititi od erozivnog dejstva vode betonskim zidom potrebne debljine, i drugim antierozivnim radovima i objektima;
- 7) Ivce dijela mosta za saobraćani prilaz obezbijediti postavljanjem odgovarajuće ograde;
- 8) Nakon izrade projekta, investor podnosi, ovom Sekretarijatu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, shodno članu 118. Zakona o vodama.
- 9) Ovi vodni uslovi su sastavni dio UTU za rekonstrukciju mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu M-1, dionica Bar-Ulcinj u zahvatu DUP-a "Marellica".

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstva ekologije i prostornog planiranja-Direkcija za planiranje i uređenje prostora se obrato se ovom Sekretarijatu zahtjevom br. UPI 14-319/22-271 od 24.05.2022 godine za uslova za rekonstrukciju mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu M-1, dionica Bar-Ulcinj u zahvatu DUP-a "Marelica".

Članom 75 stav 4 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 064/17, 044/18, 063/18, 011/19 i 082/20) propisano je da uslove koje prema posebnim propisima izdaje organ za tehničke uslove, a koji su neophodni za izradu tehničke dokumentacije, kao i list nepokretnosti i kopiju katastarskog plana, pribavlja Ministarstvo po službenoj dužnosti odnadležnih organa i pravnih lica.

Članom 115 stav 1 Zakona o vodama ("Sl. list RCG", br. 27/2007 i "Sl. list CG", br. 32/2011, 47/2011, 48/2015, 52/2016 2/17, 80/17 i 84/18) su definisani objekti i za koje se moraju pribaviti vodni uslovi, a u tački 9 je pobrojani „lokalni, nekategorisani i šumski putevi sa pripadajućim objektima i mostovi na vodama od lokalnog značaja „

Vodne uslove za objekte i radove iz člana 115 stav 1 tač. 24 do 34 ovog zakona; ribnjake, kaveze za uzgoj ribe i uzgajališta školjki i drugih morskih plodova površine do 1 ha i sisteme za odvodnjavanje i navodnjavanje površine do 20 hektara izdaje nadležni organ lokalne uprave.

Imajući u vidu izloženo, a u cilju zaštite voda od lokalnog značaja, ovaj Sekretarijat je utvrdio da ispunjene pretpostavke za izdavanje traženih vodnih uslova, pa je na osnovu člana 114 i 115 Zakona o vodama, odlučeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Za donošenje ovog rješenja podnosilac zahtjeva oslobođen je plaćanja administrativne takse u skladu sa članom 74 stav 12 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Upustvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Glavnom administratoru Opštine Bar u roku od 15 dana od dana prijema istog. Žalba se ulaže preko ovog organa i taksira sa 3 eura administrativne takse.

Ovlašćeno službeno lice
Rukovodilac sektora za zaštitu
životne sredine i vodoprivredu
Milo Markoč



Dostavljeno:

- podnosiocu zahtjeva,
- Službi komunalne policije,
- dosije ,
- a/a



LEGENDA:

	POVRŠINA UNUTRAŠNJEG MORA
	RIJEKE
	SAOBRAČAJNA INFRASTRUKTURA
	AUTOPUT
	BRZA SAOBRAČAJNICA
	PLANIRANE PETLJE
	MAGISTRALNA SAOBRAČAJNICA
	KORIDOR BRZE SAOBRAČAJNICE I AUTOPUTA
	LOKALNI PUT
	LOKALNI PUT - PLANIRAN
	OSTALI PUTEVI
	ULICE U NASELJU
	ŽELJEŽNIČKA PRUGA
	ŽELJEŽNIČKA PRUGA - PLANIRANA
	ZICARA - PLANIRANA
	PRIMORSKA PLANINARSKA TRANSVERZALA
	BICIKLISTIČKE STAZE
	IZLETNICKE I PLANINARSKE STAZE
	KORIDOR ZAPOSTPLANSKI PERIOD
	UKRSTANJE VAN NIVOVA
	KRUŽNE RASKRSNICE
	MOST
	TUNEL

naziv planskog dokumenta	
GENERALNO URBANISTIČKO RJEŠENJE BARSKE RIVIJERE/PODRUČJE GUP-a BARA	
- urbanističko-planski rješenje -	
<small> Odluka o izradi ovog Prostornog i urbanističkog plana grada Bara (Odluka o izradi Prostornog i urbanističkog plana grada Bara) Odluka o izradi ovog Prostornog i urbanističkog plana grada Bara </small>	
<small> izradio: inženjer prostornog planiranja </small>	<small> projektovala: arhitektonsko i urbanističko V. G. Stanićević i kolektiv </small>
<small> grafički prilog </small>	
04	SAOBRAČAJNA INFRASTRUKTURA
<small> odgovorni planer: </small>	
<small> rukovodni inž. </small>	
<small> planer - sektorski specijalista </small>	
<small> razmjera </small>	
Agencija za urbanizam i stanovništvo Republike Srbije Direktorat za razvoj i projektovanje	
<small> PROJEKTOVALA: ARHITEKTONSKO I URBANISTIČKO BUREAU PROJEKTOVALA: ARHITEKTONSKO I URBANISTIČKO BUREAU </small>	





**DETALJNI URBANISTIČKI PLAN
"MARELICA"**

R/1:1000





DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "MARELICA"

R/1:1000

LEGENDA

- granica zahvata
- granica zone
- A1, A2, B oznaka zone
- granica urbanističke parcele
- UP77 oznaka urbanističke parcele
- [Hatched Box] površine za turističko stanovanje
- [Dotted Box] staze i pristupi
- [Cross-hatched Box] uređeno zelenilo
- [Stippled Box] zaštitno zelenilo
- [Solid Black Box] vodotoci
- [Cross-hatched Box] more
- [Dashed Box] trafostanica
- UPR1 rezervoar
- UPP1 pumpno postrojenje

NAMJENA POVRŠINA

8

projekat

Urbanističko-prostorni planiranje i inženjering





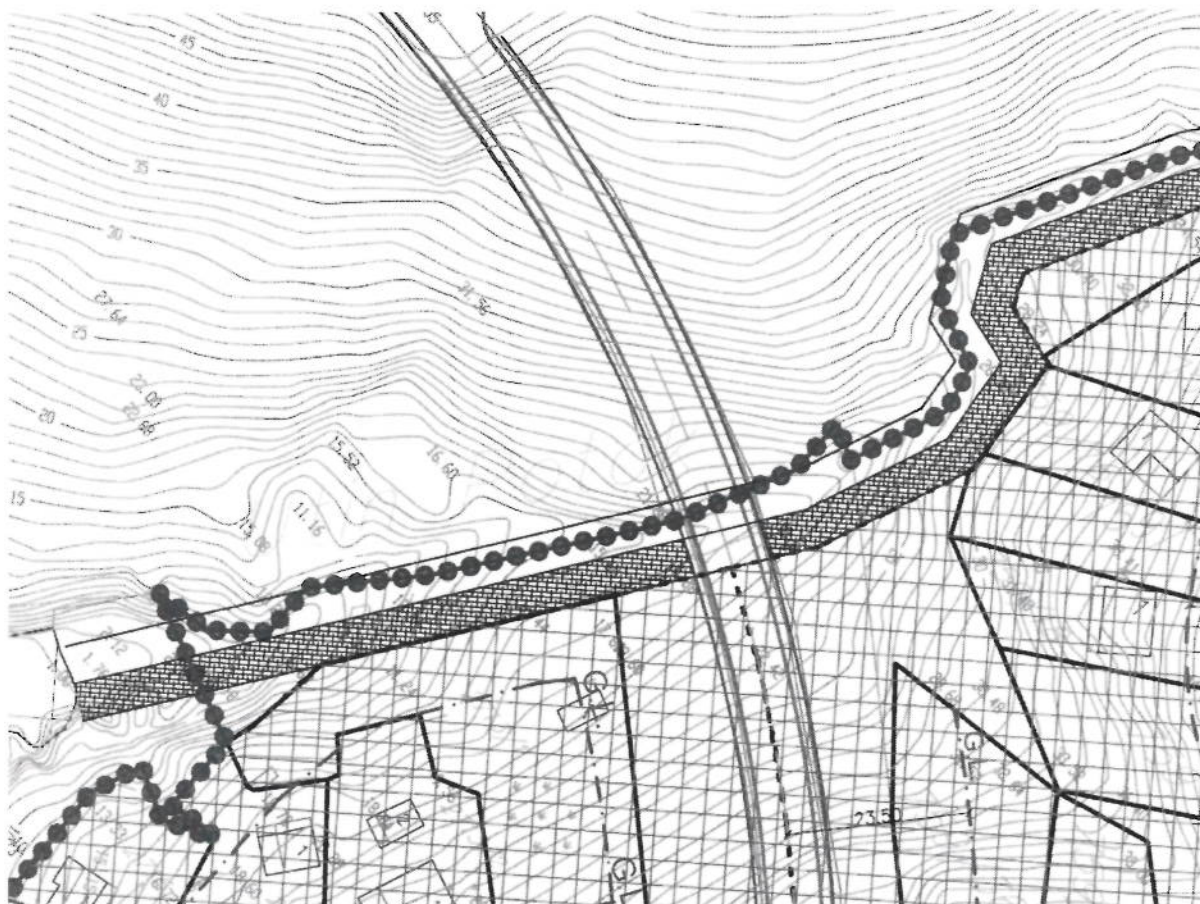
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "MARELICA"

R/1:1000

LEGENDA

- granica zahvata
- granica zone
- A1, A2, B oznaka zone
- granica urbanističke parcele
- UP77 oznaka urbanističke parcele
- GL----- gradjevinska linija
- 1,54,250 prelomne tačke urbanističkih parcela
- staze i pristupi
- uredjeno zelenilo
- zaštitno zelenilo
- vodotoci
- more
- TS trafostanica
- UPR1 rezervoar
- UPP1 pumpno postrojenje





DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "MARELICA"

R/1:1000

LEGENDA

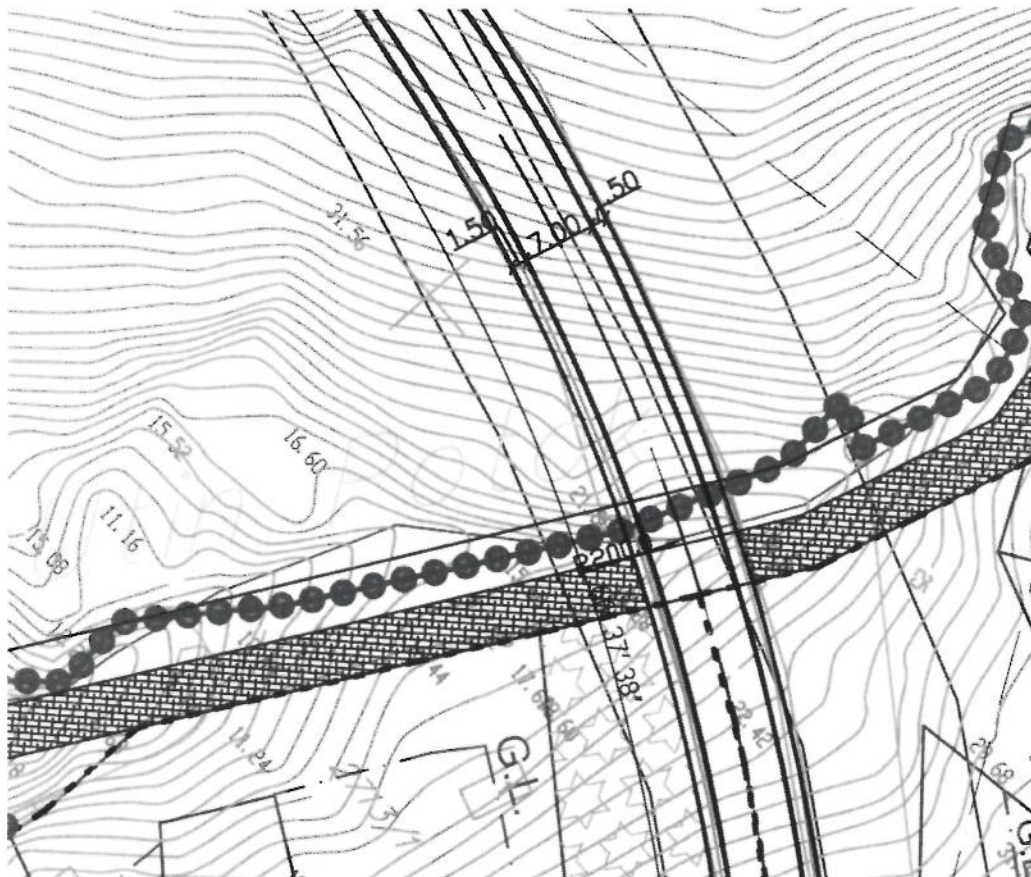
-  granica zahvata
-  granica zone
- A1, A2, B oznaka zone
-  zone turističkog stanovanja (A1, A2, C i E)
-  zone turističkog stanovanja (B, B1)
-  zone zaštitnog zelenila (D)
-  granica urbanističke parcele
- UP77 oznaka urbanističke parcele
-  gradjevinska linija
-  staze i pristupi
-  vodotoci
-  more
- TS trafostanica
- UPR1 rezervoar
- UPP1 pumpno postrojenje



USLOVI ZA SPROVODJENJE PLANA

10





DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "MARELICA"

R/1:1000



LEGENDA

- granica zahvata
- granica zone
- A1, A2, B oznaka zone
- granica urbanističke parcele
- UP77 oznaka urbanističke parcele
- gradjevinska linija
- ▨ staze i pristupi
- ▬ koridor saobraćajnice
- ||||||| šetalište uz more
- vodotoci
- TS trafostanica

SAOBRAĆAJ

11





DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "MARELICA"

R/1:1000

LEGENDA

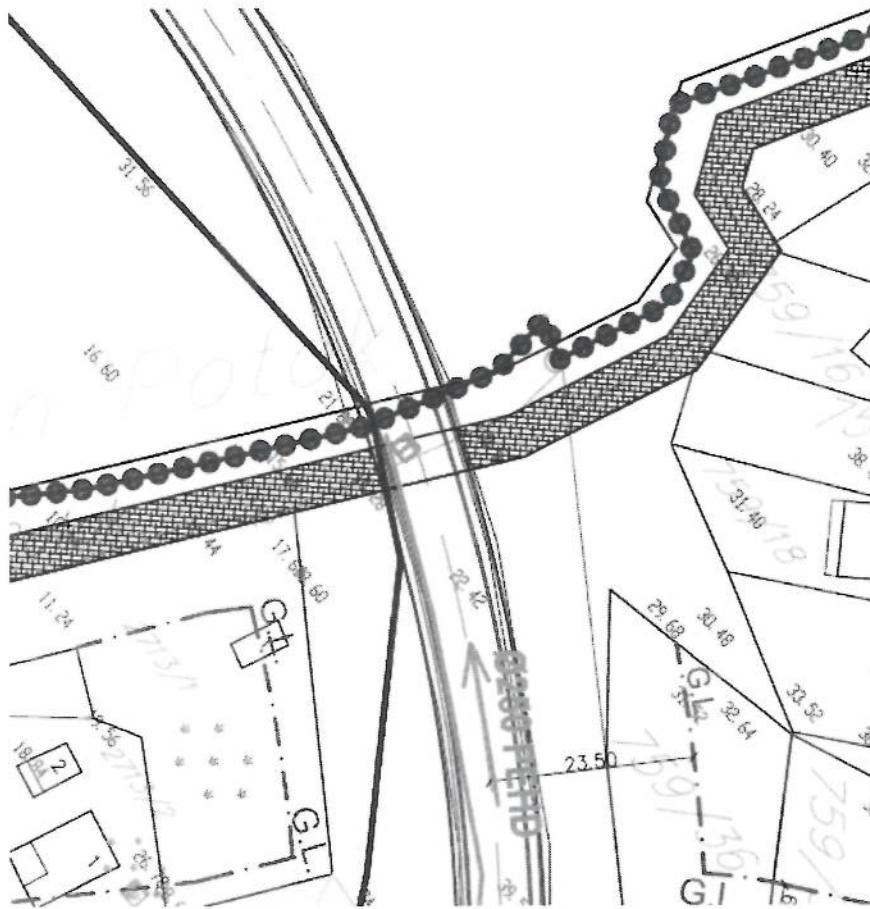
	dalekovod 35 kV - izmješta se
	zaštićena zona ispod dalekovoda 35 kV - od 15m
	stub DV 10kV
	trafostanica 10/0,4kV - postojeća
	trafostanica 10/0,4kV
	dalekovod 10 kV - postojeći
	dalekovod 10 kV - ukida se
	zaštićena zona ispod dalekovoda 10 kV - od 10m
	kabl 10 kV - plan
	kablovska kanalizacija - plan
	distributivni ormar NN mreže
	kabl NN mreže - plan
	trasa kablja za Malu Volujcu



LEGENDA

	granica zahvata
	granica zone
A1, A2, B	oznaka zone
	granica urbanističke parcele
	gradjevinska linija
	kolovoz - plan
	staze i pristupi
	uredjeno zelenilo
	zaštitno zelenilo
	vodotoci
	more





**DETALJNI URBANISTIČKI PLAN
"MARELICA"**

R/1:1000



LEGENDA

- regionalni vodovod
- vodovod
- granice visinskih zona
- kanalizacija
- atmosferska kanalizacija

- R** rezervoar
- P** pumpno postrojenje
- T** taložnik

- UPR1 rezervoar
- UPP1 pumpno postrojenje

- granica zahvata





DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "MARELICA"

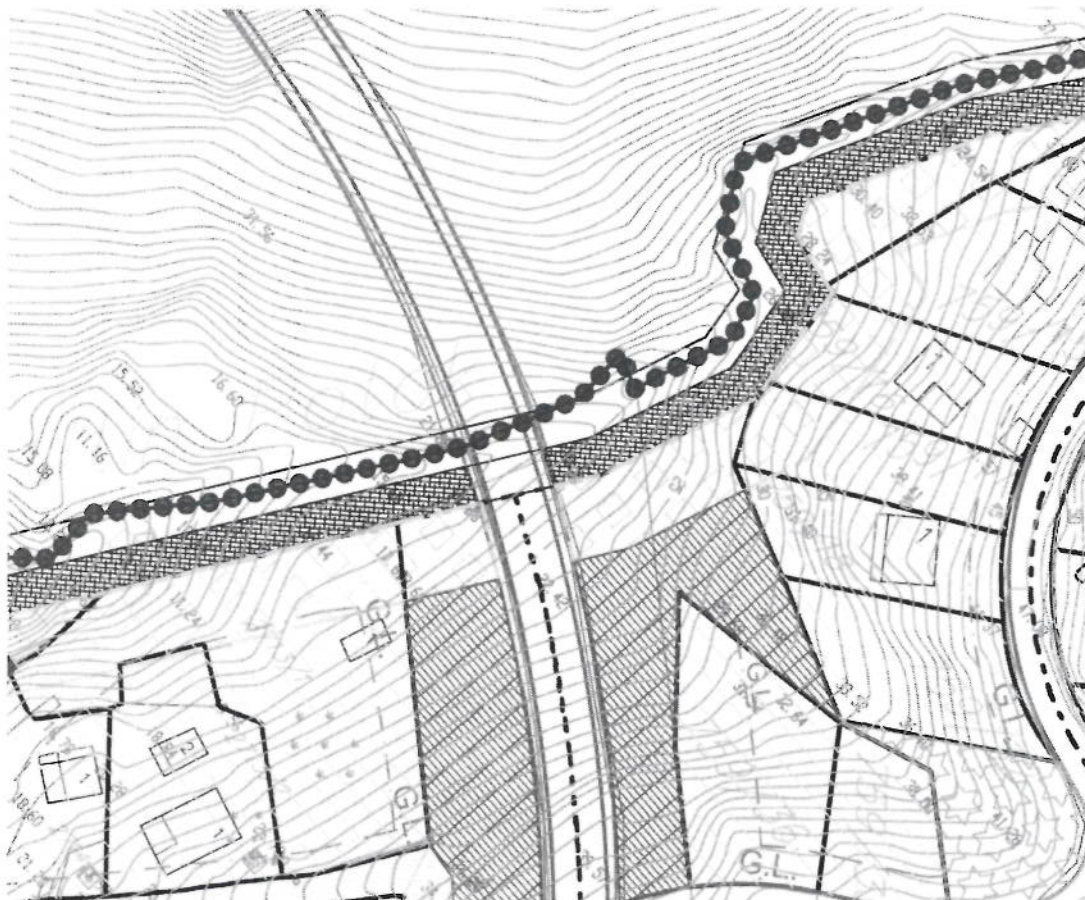
R/1:1000



LEGENDA

- granica zahvata
- postojeće tk okno
- postojeća tk kanalizacija
- ▣ postojeći spoljasnji tk izvod
- ▣ planirano tk okno
- ▣ planirana tk kanalizacija
- NO.1.....171 broj planiranog tk okna
- 3 (2)xPVC broj PVC 110mm cijevi u planiranoj tk kanalizaciji





DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "MARELICA"

R/1:1000

LEGENDA

UZ-URBANO-NASELJSKO ZELENILO

- Zelene površine javnog korišćenja
- Zelenilo uz saobraćajnice i linearno zelenilo
- Trg
- Skver



Zelene površine ograničenog korišćenja

- Zelene površine u okviru turističkih objekata- kompleksa

ZAŠTITNO ZELENILO

- Zona prirodnog pejzaža-niska šuma i maklja
- Maslinjači
- Poljoprivredne površine
- tačke III potesi značajni za panoramske vrijednosti pejzaža
- pošumljavanje
- staze i pristupi
- vodotoci
- more
- granica urbanističke parcele
- granica zone
- oznaka zone
- gradjevinska linija
- granica zahvata

A1, A2, B

G.L.





Crna Gora
Ministarstvo ekologije,
prostornog planiranja i urbanizma
Direktorat za planiranje i uređenje prostora
Direkcija za izdavanje urbanističko - tehničkih uslova

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 292

Broj: 08-332/22-3338/9

Podgorica, 22.06.2022. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

U prilogu vam dostavljamo Akt CEDIS-a „Crnogorskog elektrodistributivnog sistema“, broj 30-20-04-7091 od 10.06.2022. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu M-1, dionica Bar – Ulcinj na dijelovima katastarskih parcela 742/1, 2712, 3357/1 KO Dobra Voda u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana „Marelica“ (Sl.list CG - opštinski propisi br.32/09) i Prostornog - urbanističkog plana Opštine Bar (Sl.list CG-opštinski propisi br. 052/18), Opština Bar.

Predmetni akt je dostavljen ovom ministarstvu nakon izdavanja Urbanističko - tehničkih uslova broj 08-332/22-3338/8 od 17.06.2022. godine.


OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Milica Čurić



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Direktoratu za inspekcijske poslove i licenciranje
- U spise predmeta
- a/a

 CEDIS Crnogorski elektrodistributivni sistem	Društvo sa ograničenom odgovornošću „ Crnogorski elektrodistributivni sistem “ Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 400 fax: +382 20 408 413 www.cedis.me	Sektor za pristup mreži Ul. Ivana Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 308 fax: +382 20 241 012 www.cedis.me Broj 30-20-04-7091 U Baru, 10.06.2022. godine
	Planirano Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma 21.06.2022	

CRNA GORA

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma

Direktorat za planiranje i uređenje prostora

Direkcija za izdavanje urbanističko tehničkih uslova

IV proleterske brigade br. 19;
81000 Podgorica

Predmet: Vaš zahtev broj 30-20-04-6318 od 27.05.2022. godine (vaš broj **08-322/22-3338/3** od 18.05.2022. godine), za izdavanje tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije.

Dostavljena dokumentacija:

- Nacrt urbanističko tehničkih uslova sa izvodom iz planskih dokumenata;

Osnovni podaci:

- | | |
|------------------------------------|--|
| ▪ podnosioc zahtjeva za UTU | Uprava za saobraćaj Crne Gore |
| ▪ planirani objekat | rekonstrukcija mosta "Ujtin Potok" na magistralnom putu M-1, dionica Bar-Ulcinj |
| ▪ lokacija | na urbanističkoj parceli UP 7, u zoni "A" u zahvatu DUP-a "Pečurice – turistički kompleks" na dijelovima katastarskih parcela broj 742/1, 3357/1 i 2712 KO Dobra Voda |

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma obratio se CEDIS-u, dopisom broj **30-20-04-6318** od **27.05.2022.** godine sa zahtjevom za izdavanje tehničkih uslova za projektovanje za **rekonstrukciju mosta "Ujtin Potok" na magistralnom putu M-1, dionica Bar-Ulcinj, u Baru.** Uz zahtjev je dostavljen nacrt urbanističko tehničkih uslova sa izvodom iz planskog dokumenta.

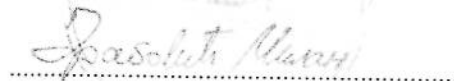
Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da u istoj nisu sadržani podaci o zahtijevanoj jednovremenoj snazi objekta i načinu obračuna potrošnje električne energije. Bez ovih podataka se ne mogu izdati tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije.

Na predmetnim katastarskim parcelama broj 742/1, 3357/1 i 2712 KO Dobra Voda nema nadzemnih ni podzemnih elektroenergetskih objekata.

Obradio: Tehničar za pristup mreži,
Dragan Barišić el.teh.



CEDIS
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 4,
Milan Dragović dipl.el.ing



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Službi za pristup mreži Regiona 4
- a/a