

PREDLOG

Na osnovu člana 61 st. 1 i 4 Zakona o državnim službenicima i namještenicima („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19, 8/21, 82/25, 3/26 i 33/26), Vlada Crne Gore je, na sjednici od _____ 2026. godine, donijela

R J E Š E N J E **O ODREĐIVANJU VRŠIOCA DUŽNOSTI GENERALNOG** **DIREKTORA DIREKTORATA ZA DRŽAVNE PUTEVE** **U MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA**

1. Za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja određuje se **MIROSLAV MAŠIĆ**, diplomirani inženjer saobraćaja, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.
2. Dispozitiv ovog rješenja objaviće se u „Službenom listu Crne Gore“.

O b r a z l o ž e n j e

Ministar saobraćaja je, na osnovu člana 61 Zakona o državnim službenicima i namještenicima, podnio Vladi Crne Gore predlog za donošenje rješenja o određivanju Miroslava Mašića, diplomiranog inženjera saobraćaja, za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja do postavljenja generalnog/e direktora/ice navedenog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci. U obrazloženju predloga je naveo sljedeće: „Vlada Crne Gore, na sjednici održanoj dana 26. 3. 2026. godine, utvrdila je Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja, broj: 01-100/26-2029/3 od 27. 3. 2026. godine. Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva saobraćaja, broj: 01-100/26-2029/3 od 27. 3. 2026. godine, pod rednim brojem 44, sistematizovano je radno mjesto generalni/a direktor/ica Direktorata za državne puteve, za koje su propisani sljedeći uslovi: najmanje VII1 nivo kvalifikacije obrazovanja i najmanje sedam godina radnog iskustva, od čega dvije godine na poslovima rukovođenja ili najmanje VI nivo kvalifikacije obrazovanja i najmanje sedam godina radnog iskustva, od čega tri godine na poslovima rukovođenja, fakultet iz oblasti društvenih nauka ili fakultet iz oblasti tehničko-tehnoloških nauka ili fakultet iz oblasti prirodnih nauka, položen stručni ispit za rad u državnim organima. Radi što efikasnijeg vršenja poslova u Direktoratu za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja, ukazala se potreba za određivanjem vršioca dužnosti istog. U vezi sa navedenim, član 61 stav 1, 2 i 3 Zakona o državnim službenicima i namještenicima propisuje da se u slučaju prestanka mandata starješini organa uprave odnosno službe ili licu koje vrši poslove visokog rukovodnog kadra može odrediti vršilac dužnosti do imenovanja odnosno postavljenja u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci. Vršioca dužnosti određuje organ nadležan za imenovanje odnosno postavljenje starješine organa uprave odnosno službe ili lica koja vrše poslove visokog rukovodnog kadra. Za vršioca dužnosti odrediće se državni službenik iz organa državne uprave odnosno službe ili pravnog lica iz člana 3 stav 2 ovog zakona u kojem se određuje vršilac dužnosti ili lice van organa državne uprave odnosno službe ili pravnog lica iz člana 3 stav 2 ovog zakona u kojem se određuje vršilac dužnosti koji ispunjava uslove propisane za starješinu organa uprave odnosno službe ili za radno mjesto visokog rukovodnog kadra za koje se određuje. Miroslav Mašić je diplomirani inženjer saobraćaja (diploma Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu, broj: 4553 od 4. 7. 2003. godine), ima položen stručni ispit za rad u državnim organima (Uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u državnim organima, broj: 05-1166/10 od 24. 3. 2010. godine, izdato od strane

Ministarstva pravde). Radno iskustvo, između ostalog, sticao je kao: šef saobraćaja „Blue line“ d. o. o. Herceg Novi od jula 2003. do septembra 2006. godine, direktor saobraćaja „Blue line“ d. o. o. Herceg Novi u periodu od septembra 2006. do jula 2007. godine, samostalni savjetnik I za drumski saobraćaj u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva od jula 2007. godine do juna 2014. godine, rukovodilac Jedinice za implementaciju projekta izgradnje auto-puta Bar–Boljare od 2014. godine do jula 2024. godine, načelnik Direkcije za održavanje i bezbjednost državnih puteva u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva od jula 2019. godine do marta 2021. godine, generalni direktor Direktorata za državne puteve Ministarstva kapitalnih investicija od marta 2021. godine do avgusta 2022. godine; načelnik Direkcije za održavanje i bezbjednost državnih puteva Ministarstva kapitalnih investicija od avgusta 2022. godine do novembra 2022. godine; vršilac dužnosti generalnog direktora Direktorata za putnu infrastrukturu Ministarstva kapitalnih investicija od novembra 2022. godine do marta 2023. godine; generalni direktor Direktorata za putnu infrastrukturu Ministarstva saobraćaja i pomorstva od marta 2023. godine do avgusta 2024. godine; vršilac dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve Ministarstva saobraćaja od avgusta 2024. godine do sada, te je jasno da imenovani zadovoljava propisane uslove za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve Ministarstva saobraćaja. Iz svega navedenog, predlažemo da Vlada Crne Gore donese rješenje predloženo u dispozitivu ovog predloga.“

Komisija za kadrovska i administrativna pitanja je, kao stalno radno tijelo Vlade nadležno za pitanja predlaganja imenovanja, postavljenja i razrješenja iz nadležnosti Vlade, razmotrila navedeni predlog ministra saobraćaja i, imajući u vidu činjenicu da je navedeno radno mjesto upražnjeno i da je za njegovu popunu neophodno sprovesti zakonom propisani postupak po javnom konkursu, podnijela Vladi predlog da za vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja odredi Miroslava Mašića, diplomiranog inženjera saobraćaja, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.

Vlada Crne Gore je razmotrila i prihvatila Predlog rješenja Komisije za kadrovska i administrativna pitanja i, saglasno svojim ovlašćenjima iz člana 61 stav 4 Zakona o državnim službenicima i namještenicima, donijela Rješenje o određivanju vršioca dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraćaja Miroslava Mašića, diplomiranog inženjera saobraćaja, do postavljenja generalnog direktora ovog direktorata u skladu sa zakonom, a najduže do šest mjeseci.

Na osnovu izloženog, riješeno je kao u dispozitivu.

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, već se može tužbom pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom Crne Gore u roku od 20 dana od dana prijema rješenja.

Broj:
Podgorica, _____ 2026. godine

VLADA CRNE GORE

PREDSJEDNIK
mr Miloško Spajić