

Informacija o izgradnji brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja, dionica obilaznica Budva

U cilju stvaranja preduslova za raspisivanje javnog poziva za izbor Izvođača radova za izradu projektne dokumentacije i izvođenje radova na obilaznici Budva, kao dijelu brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja, neophodno je izvršiti izmjene i dopune Zakona o bužetu Crne Gore za 2025. godinu ("Sl.list CG", br. 11/2025).

Naime, postojeći Zakon o budžetu Crne Gore za 2025. godinu nema propisanu aktivnost koja se odnosi na izvođenje radova na obilaznici Budva, već samo poziciju za izradu i reviziju projektne dokumentacije za brze saobraćajnice.

Monteput je za potrebe izrade Prostornog plana Crne Gore, čija je intencija da definiše jedinstvene koridore glavnih saobraćajnih pravaca, odnosno autoputeva i brzih saobraćajnica, izradio idejno rješenje obilaznice Budva kao dijela brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja koja je dio TEN-T mreže puteva.

Na osnovu izrađenog Idejnog rješenja, obilaznica Budva je dužine cca 9.3 km i uklapa se sa magistralnim putem u zoni Markovića, odnosno sa magistralnim putem u zoni Jaza. Izgradnjom ove saobraćajnice cjelokupan saobraćaj koji tranzitira iz Podgorice ka Kotoru, Tivtu i Herceg Novom bi se usmjerio na obilaznicu oko Budve, čime bi se značajno smanjilo vrijeme putovanja, smanjile saobraćajne gužve, povećao nivo bezbjednosti saobraćaja i turistička ponuda podigla na viši nivo.

Na ovoj dionici, planirane su dvije petlje i to:

- petlja u Markovićima (petlja Budva), kao veza sa magistralnim putem Podgorica - Budva,
- petlja u Lastvi Grbaljskoj (petlja Bratešići), kao veza sa magistralnim putem Budva - Tivat

Tehnički podaci o preferiranoj varijanti iz Idejnog rješenja su sljedeći:

dionica Markovići – Lastva Grbaljska	Dužina (km)	Broj mostova	Dužina mostova (km)	Broj tunela	Dužina tunela (km)	Procentualno učešće objekata
	9.3	8	1.74	2	3.98	61%

Vrijednost investicije se procjenjuje na oko 237 000 000 eura sa uključenim PDV-om.

Troškovi eksproprijacije se procjenjuju na oko 20 000 000 eura.

U vezi prethodno navedenog, potrebno je izmjeniti član 17 stav 1 Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu da glasi: "Projekti autoputa Bar-Boljare (izuzev preostalih obaveza za dionicu Smokovac - Mateševo), Jadransko-jonskog autoputa i brzih saobraćajnica finansiraju se iz sredstava Kapitalnog budžeta za 2025. godinu, opredijeljenih za realizaciju poslova iz nadležnosti Uprave za saobraćaj, dok će realizaciju projekata, kao implementaciona jedinica, sprovesti Monteput d.o.o. Podgorica, u skladu sa zakonom".

Nadalje, član 18 u Kapitalnom budžetu Uprave za saobraćaj, Potprogram 17020K03, Aktivnost 17020K03002 (SAP K0714) naziv Aktivnosti - Izrada projektne dokumentacije za Jadransko-

jonski autoput i brze saobraćajnice, zamijeniti da glasi: "Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice".

U okviru Aktivnosti Autoput Bar-Boljare otvoriti novu poziciju 431-Transferi institucijama, pojedincima, nevladinom i javnom sektoru.

U okviru Aktivnosti Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice otvoriti novu poziciju 441-1 - Izdaci za infrastrukturu od opšteg značaja, poziciju 441-9 - Ostali kapitalni izdaci i 431 Transferi institucijama, pojedincima, nevladinom i javnom sektoru.

Shodno Pravilniku o jedinstvenoj klasifikaciji računa za budžet Crne Gore i budžete opština, u okviru aktivnosti Autoput Bar-Boljare i Jadransko – jonski autoput i brze saobraćajnice, na poziciji 4411 – Izdaci za infrastrukturu od opšteg značaja, evidentiraju se izdaci nastali po osnovu isplata za puteve, željeznice, vodovode itd., dok se na poziciji 4147 – Konsultantske usluge, projekti i studije, evidentiraju izdaci po osnovu izrade projektne dokumentacije, revizije tehničke dokumentacije i sl.

S obzirom na to da se kod Uprave za saobraćaj ne realizuju pomenuta sredstva, već su ista obezbijeđena za implementacionu jedinicu „Monteput“ d.o.o., neophodno je predmetna sredstva planirati na grupi računa 431 – Transeferi institucijama, pojedincima, nevladinom i javnom sektoru, kako bi Uprava za saobraćaj bila u mogućnosti da navedena sredstva preusmjeri, odnosno transferiše Monteput-u radi dalje realizacije, a sve u skladu sa pomenutim pravilnikom.

Naime, kako će projekte izgradnje autoputa Bar-Boljare i brze saobraćajnice, kao implementaciona jedinica, sprovesti „Monteput“ d.o.o., a finansiranje se vrši iz sredstava Kapitalnog budžeta za 2025. godinu, opredijeljenih za realizaciju poslova iz nadležnosti Uprave za saobraćaj, po zahtjevu DRI neophodno je definisati nove pozicije tj. poziciju Transferi institucijama, pojedincima, nevladinom i javnom sektoru.

Izmjene i dopune Zakona o budžetu neće zahtijevati nova finansijska sredstva već bi se sredstva koja su opredijeljena i raspoloživa važećim Zakonom preraspodijelila unutar Potprograma.