



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06 – 333/25-12253/7

26.11.2025. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06 – 333/25-12253/6 od 26.11.2025. godine, za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice magistralnog puta M-6: Žabljak - Šavnik – Nikšić, dionica Pošćenje – Brezna, dužine cca 15km, na lokaciji koju čine katastarske parcele KO Donja Brezna, KO Gornja Brezna, KO Duži, KO Komarnica i KO Pošćenje, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Šavnik ("Službeni list CG"-op. propisi, broj 11/14) i Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine ("Službeni list CG", broj 68/25) i u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Plužine ("Službeni list CG"-op. propisi, broj 32/12), u opštinama Plužine i Šavnik.



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Obradila:

Milica Ćurić, načelnica Direkcije za izdavanje
urbanističko-tehničkih uslova

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	Broj: 06-333/25-12253/7 Podgorica, 26.11.2025.godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine shodno, na osnovu člana 143, stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", 19/25) a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22 i 04/23) i podnietog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice , izdaje:	
3	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4	za izgradnju dionice magistralnog puta M-6: Žabljak - Šavnik – Nikšić, dionica Pošćenje – Brezna, dužine cca 15km, na lokaciji koju čine katastarske parcele KO Donja Brezna, KO Gornja Brezna, KO Duži, KO Komarnica i KO Pošćenje, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Šavnik ("Službeni list CG"-op. propisi, broj 11/14) i Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine ("Službeni list CG", broj 68/25) i u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Plužine ("Službeni list CG"-op. propisi, broj 32/12), u opštinama Plužine i Šavnik.	
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj
6	POSTOJEĆE STANJE PUP Opštine Šavnik Osnovni podaci i glavne karakteristike mreže puteva Osnovu drumske putne mreže predstavljaju novi magistralni put Risan-Grahovo-Žabljak i dionice regionalnih putnih pravaca R-5 i R-18, kao i mreža lokalnih saobraćajnica. PPCG Magistralni put M-6 Ranče (granica sa Srbijom) – Pljevlja - Đurđevića Tara - Žabljak (obilaznica) - Virak - Pošćenski kraj -Tunel Ivica – Šavnik – Jasenovo Polje.	
7	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije	
	PPCG	

Razvoj integralnog sistema saobraćaja u planskom periodu treba da omogući efikasnu realizaciju opštih ciljeva razvoja u državi: dostizanje međunarodne konkurentnosti, povezivanje sa državama u okruženju i sa Evropskim koridorima, kvalitetno unutrašnje povezivanje regiona i svih lokalnih zajednica.

Da bi se postigli opšti ciljevi razvoja, potrebno je sprovesti sljedeće: – Realizovati mrežu primarnih saobraćajnica; (auto-putevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi).

DRUMSKI SAOBRAĆAJ

S obzirom na fleksibilnost i mogućnost da brže od ostalih vidova dovede do ostvarivanja predloženog razvoja u planskom periodu, drumski saobraćaj će i dalje imati veći značaj u odnosu na ostale vidove transporta. Osnovu razvoja drumskog saobraćaja čini izgradnja primarne mreže saobraćajnica i dogradnja i rekonstrukcija putne mreže svih nivoa. Prioriteti razvoja drumskog (putnog) saobraćaja su:

- Razvoj državne putne mreže (magistralnih i regionalnih puteva), kako bi se postigla bolja integracija prostora od značaja za dalji razvoj Crne Gore i povezivanje drumskim saobraćajem sa koridorima u okruženju i evropskim koridorima.
- Pобољшanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje kritičnih tačaka, pobољшanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine.

Predlog mreže drumskog saobraćaja formiran je na osnovu analize postojeće saobraćajne mreže, potrebe za razvojem i svih prethodnih planskih rješenja, studija i tehničke dokumentacije, bazne studije rađene za potrebe izrade plana kao i rezultata višekriterijumskih analiza koje su urađene u ldejnim rješenjima za mrežu novih planiranih saobraćajnica. Vrednovanjem varijantnih rješenja su sagledani i ocjenjeni prostorni i socijalni uticaji, aspekti zaštite prirodnih i kulturnih vrijednosti, saobraćajno tehničke i ekonomske karakteristike.

Primarna mreža je podijeljena u 7 osnovnih koridora:

- Autoput Bar – Boljare – A1
- Jadransko – Jonski autoput – A2
- Brza saobraćajnica Budva – granica sa Hrvatskom
- B1 – Brza saobraćajnica Crnča - Pljevlja – granica sa Bosnom i Hercegovinom
- B2 – Brza saobraćajnica Smokovac – Tuzi - Božaj – B3
- **Brza saobraćajnica Podgorica - Nikšić – Šavnik – Žabljak – Pljevlja – B4**
- Brza saobraćajnica Andrijevića – granica sa Republikom Kosovo – B5

Za brze saobraćajnice predviđena je širina koridora od 500 m, osim za brzu saobraćajnicu Crnča – Pljevlja (B2) i brzu saobraćajnicu Podgorica – Nikšić – Šavnik – Žabljak – Pljevlja, na potezu od magistralnog puta M3 do Vrulje, gdje su predviđene širine koridora od 1000 m, do završetka izrade projektne dokumentacije.

PUP Opštine Šavnik

Posebni ciljevi Plana-a

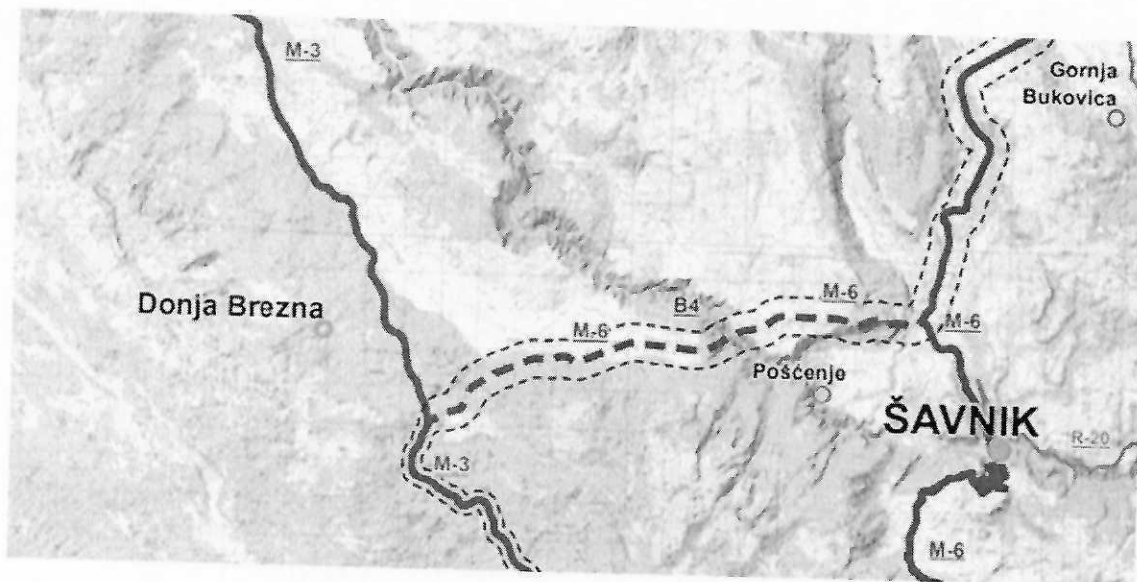
- Povećanje dostupnosti naselja unutar postojeće disperzne mreže, razvoj sekundarnih centara i ravnomjerniji socio-ekonomski razvoj, posebno razvoj ruralnog područja;
- Rekonstrukcija, izgradnja, kvalitetno održavanje i racionalno korišćenje saobraćajne, hidrotehničke, energetske i elektronske komunikacione infrastrukture kojom se obezbjeđuje racionalna organizacija prostora; integralan razvoj i uređenje prostora;

	Poboljšanje saobraćajne dostupnosti (magistralne i regionalne putne mreže) prema okruženju i povezanosti centara u mreži naselja sa zonama razvoja turizma. Na dionici magistralnog puta Brezna – Žabljak – Pljevlja kroz opštinu Šavnik, planirana je izgradnja dva mosta – jednog preko kanjona Komarnice tj. budućeg akumulacionog jezera, i drugog preko doline Komarnice (paralelno sa mostom Cikavac, tj. iznad njega). Izgradnja mosta planirana je i nizvodno od naselja Šavnik, preko rijeke Pridvorice, na trasi zaobilaznice oko grada. Planiran je da zaobilaznica polazi iz Mokrog, spušta se u kanjon Pridvorice, prelazi preko buduće akumulacije i uključuje se na magistralni put Nikšić - Šavnik – Žabljak.
7.2.	Pravila parcelacije PPCG Lokacija planiranog dijela magistralnog puta M-6 ucrtana je u grafičkom prilogu br. 21 Saobraćajna infrastruktura. Predmetna dionica magistralnog puta poklapa se sa planiranom trasom (koridorom) brze saobraćajnice B-4. Trasa saobraćajnice prolazi kroz sljedeće katastarske opštine: KO Donja Brezna, KO Gornja Brezna, KO Duži, KO Komarnica i KO Pošćenje.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama PPCG U planskom periodu dozvoljena je rekonstrukcija i modernizacija sa izgradnjom obilaznica koje nakon izgradnje dobijaju kategoriju magistralnog puta. Planira se izgradnja dionice Pošćenje-Brezna (veza sa M-3) sa mostom preko rijeke Komarnice koja postaje sastavni dio magistralnog puta. Dionica Pošćenje-Šavnik-Kruševica-Jasenovo Polje dobija kategoriju regionalnog puta. Smjernice za realizaciju putne mreže Prioriteti izgradnje glavnih puteva u Crnoj Gori - Prioritete izgradnje autoputeva, brzih saobraćajnica i ostalih državnih puteva će definisati Vlada Crne Gore sa nadležnim institucijama, Ministarstvom saobraćaja i Upravom za saobraćaj. Realizacija treba da bude usaglašena sa realnim potrebama rješavanja saobraćajnih problema i ograničenja i dinamičnog razvoja države, ali i sa dinamikom izgradnje saobraćajnica u susjednim državama, sa kojima je planirana saobraćajna konekcija. - Kod saobraćajnice za brzi motorni saobraćaj osnovni zahtjev je da, slično autoputevima, prilaz bude kontrolisan. Broj raskrsnica treba da bude što manji, sa ciljem da se omogući bezbjedno odvijanje saobraćaja, a raskrsnice treba da budu denivelisane. - Saobraćajna projektna rješenja moraju biti prostorno, ekološki, sociološki i tehnički prihvatljiva. U slučaju izraženih ograničenja u prostoru, koridor za projektovanje saobraćajnice može se suziti, (prolazak kroz naselja i sl), ili u slučaju prirodnih ograničenja po potrebi proširiti, kako bi se izbjegli konflikti u prostoru i prevazišla navedena ograničenja. - Prilikom izrade tehničke dokumentacije za planiranu saobraćajnu/putnu infrastrukturu, potrebno je prvo sprovesti arheološko rekognosciranje trase, kako bi buduće saobraćajnice bile dovoljno udaljene od kulturnih dobara, dobara sa potencijalnim kulturnim vrijednostima i arheološkim lokalitetima, kako se ne bi ugrozile prepoznate vrijednosti.

	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati: •Pravilnik o načinu izrade, sadržini i ovjeri tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore”, broj 53/25); - Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte ("Službeni list Crne Gore", br. 071/18 od 05.11.2018).
8	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Klima Područje Šavnika, sa svojom izraženom orografskom strukturom terena ispresijecanom rijekama i izraženim kanjonima, ima veoma raznolike klimatske osobine. Ljeta su umjereno topla, zime jake sa sniježnim padavinama. Mrazne temperature tokom zime su redovna pojava. Šavnik ima prosječnu godišnju temperaturu od 9.3o C. Najtopliji mjeseci su jul i avgust sa oko 19.1o C a najhladniji je januar sa -0.8o C. Samo januar ima prosječnu mjesečnu temperatru koja je ispod nule. Najviša izmjerena temperatura iznosi 37.5o C i izmjerena je u avgustu. U istom mjesecu prag od 10% najviših maksimalnih dnevnih temperatura iznosi 37.1o C. Esktremno najniža temperatura iznosi -24.3o C izmjerena u januaru. U istom mjesecu prag 20% najnižih temperatura iznosi -18.4o C. Prosječno godišnje Šavnik ima oko 76 ljetnjih dana ($T > 25^{\circ}\text{C}$), a maksimalan broj ljetnjih dana iznosi 87 dana godišnje. Prosječno avgust ima najviše ljetnjih dana, oko 25 dana. Prosječno godišnje Šavnik ima oko 99 mraznih dana. Maksimalno ima oko 126 mraznih dana godišnje. Prosječna godišnja količina kiše iznosi oko 1890mm. Proračune raditi na VII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije. Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA. - Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata
9	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18 i 84/24) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19 i 84/24) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. - Akt Agencije za zaštitu životne sredine, Podgorica broj:03-D-3373/2 od 28.10.2025.godine.

10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	/
11	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Planirana trasa saobraćajnice prolazi kroz zaštićeno područje - prostora predloženog kao novi Regionalni park (parka prirode) Dragišnica – Komarnica i Emerald područje – dolina i kanjon rijeke Komarnice. - Akt br. UP/I-03-041/25-450/3 od 05.11.2025.godine, izdat od Uprave za zaštitu kulturnih dobara sa Cetinja.
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16). - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. UPI02-319/25-221/2 od 28.10.2025.godine, izdato od Uprave za vode.
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	U skladu sa tehničkom dokumentacijom.
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	- Mišljenje na nacrt urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju dionice magistralnog puta M-6 br. 702-P/25-3538/2 od 03.11.2025.godine, Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD iz Podorice.

PRILOZI	
- Grafički prilozi iz planskog dokumenta; - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a; - Akt Agencije za zaštitu životne sredine, Podgorica broj:03-D-3373/2 od 28.10.2025.godine; - Saobraćajno - tehnički uslovi br. 04- 11862/2 od 29.10.2025.godine, izdati od Uprave za saobraćaj; - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. UPI02-319/25-221/2 od 28.10.2025.godine, izdato od Uprave za vode; - Mišljenje na nacrt urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju dionice magistralnog puta M-6 br. 702-P/25-3538/2 od 03.11.2025.godine, Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD Podgorica; - Akt br. UP/I-03-041/25-450/3 od 05.11.2025.godine, izdat od Uprave za zaštitu kulturnih dobara sa Cetinja.	



LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
- Državni centar posebnog značaja
- Opštinski centar i centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Značajni lokalni centar
- Lokalni centar

Drumski saobraćaj

- Autoput, postojeći
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica koji je u ispitivanju
- Magistralni put, postojeći
- Magistralni put koji poslije izgradnje zaobilaznice postaje gradska saobraćajnica
- Magistralni put, planirani
- Obilaznica grada, planirana
- Obilaznica - rješenje kroz projektnu dokumentaciju
- Regionalni put, postojeći
- Regionalni put, planirani
- Intermodalni terminal



LEGENDA

GRANICA OPŠTINE ŠAVNIK

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA

REGIONALNA SAOBRAĆAJNICA

LOKALNI PUT I KATEGORIJE

LOKALNI PUT II KATEGORIJE

 MOST

TUNEL

PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE ŠAVNIK
SPATIAL URBAN PLAN OF ŠAVNIK MUNICIPALITY

PLAN / PLAN

R1:25000

NARUČILAC

LORACIVAC

OPŠTINA ŠAVNIK
MUNICIPALITY OF SAVNIK

IBI-CAU O.D.
IBI-CAU J.V.

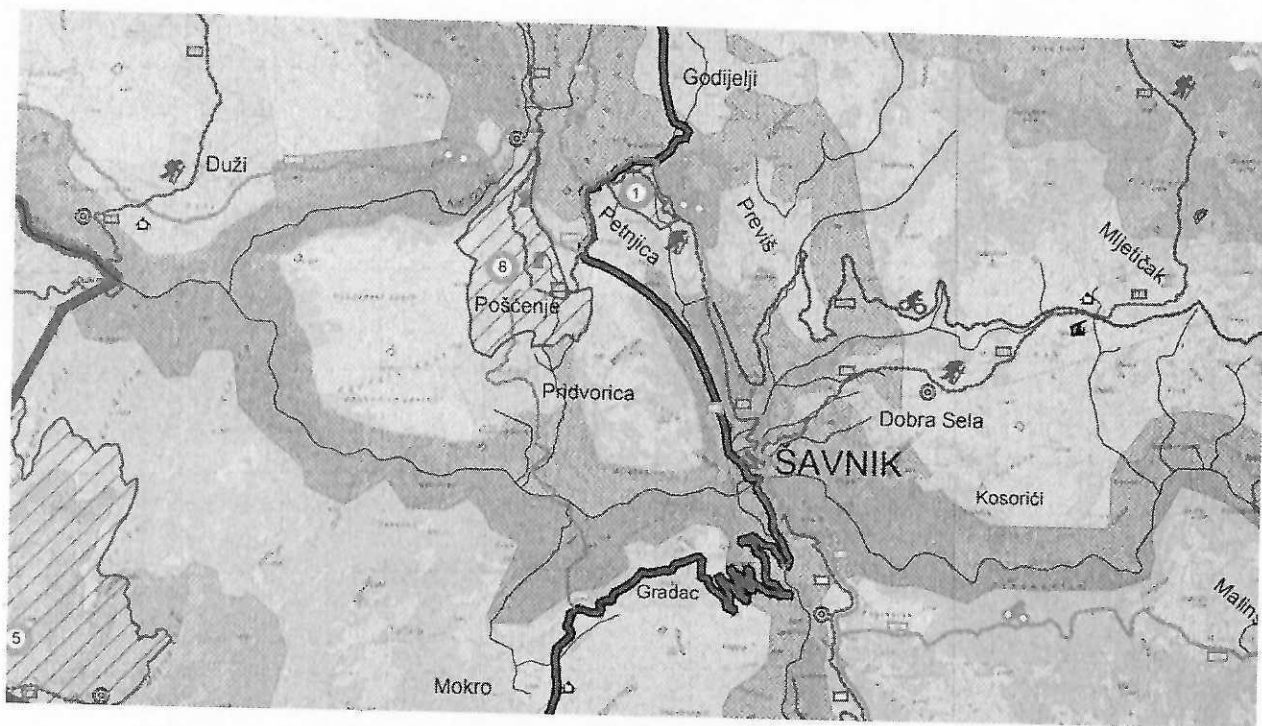
NAZIV GRAFIČKOG PRILOGA

PLAN SAOBRAĆAJA
TRAFFIC PLAN

BROJ.

13





LEGENDA

— GRANICA OPŠTINE ŠAVNIK
— VODOTOKOVI

TIPOLI PREDJELA

- VISOKOPLAVINSKI TIP
- PLANINSKI TIP PREDJELA
- PREDIO PLANINSKIH VISORAVNI
- PREDIO KANJONA I KORTA RJEKA
- ANTROPOGENI PREDIO - URBANA NASELJA
- ANTROPOGENI PREDIO - RURALNA NASELJA
- JEZERA

ZASTIČENI PEJZAŽI

- 1 PEJZAŽ PETNJICE
- 2 PEJZAŽ OKOLINE TUNELA RIVICA I PROVALJA
- 3 PEJZAŽ HRUŠEVICA
- 4 PEJZAŽ BOLJSKIH GREDA
- 5 PEJZAŽ PLANINE VOJNIK
- 6 PEJZAŽ BUKOVIČKE GORE
- 7 PEJZAŽ KANJONA BUKOVICE
- 8 PEJZAŽ POŠČENJSKIH JEZERA
- 9 PEJZAŽ OKOLINE MANASTIRA PODMALINSKO

PJEŠAČKE I BIKLIŠTIČKE STAZE

- PJEŠAČKA STAZA NACIONALNE MREŽE
- ALTERNATIVNA (OPJUNA) PJEŠAČKA STAZA
- TOP MOUNT BIKING STAZE
- OSTALE BIKLIŠTIČKE STAZE
- VIDIKOVAČ
- ODMORIŠTE
- PLANINARSKO SKLONIŠTE

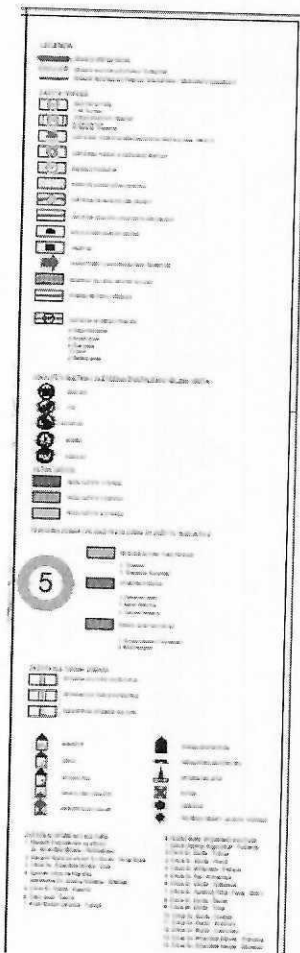
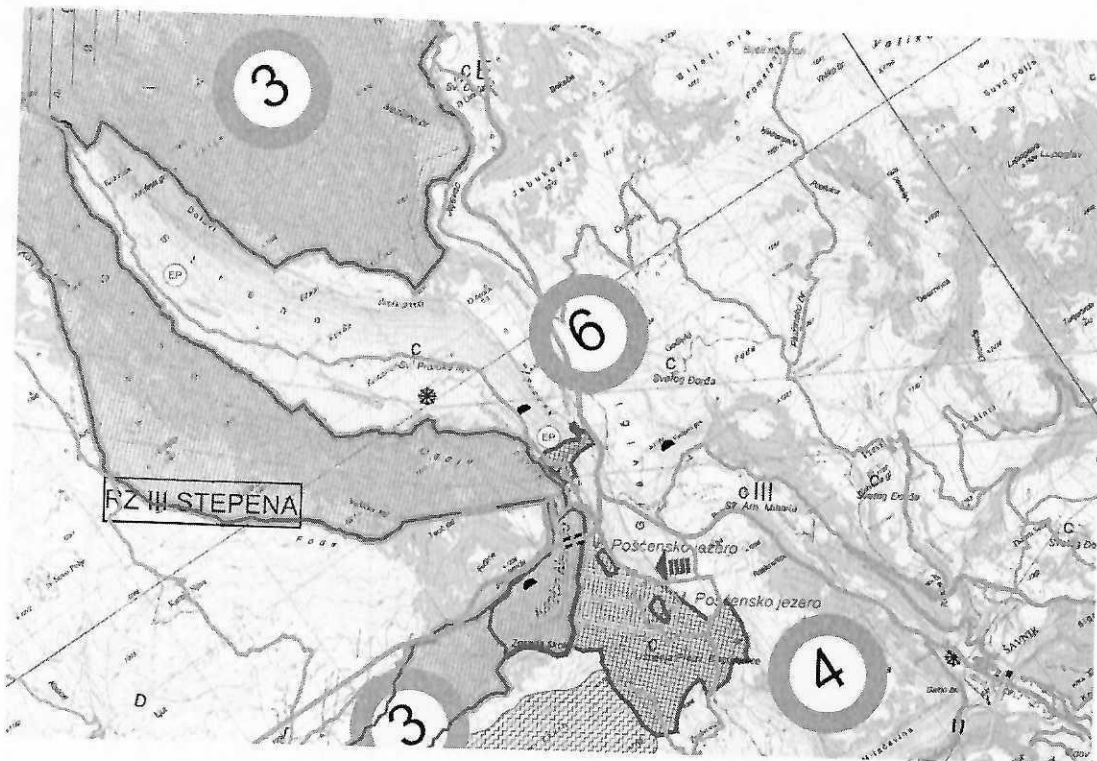
PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE ŠAVNIK
SPATIAL URBAN PLAN OF ŠAVNIK MUNICIPALITY

PREDLOG PLANA / PLAN PROPOSAL R1:50000

ŠAVNIK OPŠTINA	ŠAVNIK OPŠTINA
OPŠTINA ŠAVNIK MUNICIPALITY OF ŠAVNIK	IBI-CAU O.D. IBI-CAU J.V.
NAZIV GRAFIČKOG PRILOGA NAME OF THE MAP	BRDJE NUMBER
PLAN PREDJELA I ZASTIČENI PEJZAŽI SPATIAL AREAS PLAN AND PROTECTED LANDSCAPES	

17







Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-3373/2

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno:	30-10-2025
Org. št.	06-333/25-12253/2
Šifra	12253/2
Priglas.	
Vrednost	

Podgorica, 28.10.2025.godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-3373/1 od 22.10.2025.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/25-12253/2 od 20. 10. 2025. godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju dionice magistralnog puta M-6:Žabljak – Nikšić,dionica Pošćenje-Brezna,dužine cca 15km,na lokaciji koju čine katastarske parcele KO Donja Brezna, KO Gornja Brezna,KO Duži,KO Komarnica i KO Pošćenje,u opštinama Plužine i Šavnik, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore", br. 20/07, „Službeni list Crne Gore", br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukciju postojećih u dužini preko 20 km", redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (f), i „Vijadukti, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i drugi putni objekti", redni broj 12, tačka (l), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju ne može se sa sigurnošću utvrditi da li izgradnja dionice magistralnog puta M-6:Žabljak – Nikšić, dionica Pošćenje-Brezna,dužine cca 15km,na lokaciji koju čine katastarske parcele KO Donja Brezna,KO Gornja Brezna,KO Duži,KO Komarnica i KO Pošćenje,u opštinama Plužine i Šavnik , obuhvata i izgradnju vijadukta, tunela, mostova, nadvožnjaka i/ili drugih putnih objekata.

Smatramo da Investitora treba obavezati da, kada bude jasno definisao planirane sadržaje na predmetnoj lokaciji, zatraži Izjašnjenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.



dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora

**MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA,
URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE**

n/r Državne sekretarke
Marina Izgarević - Pavićević
IV Proleterske brigade broj 19, PODGORICA

Broj: 702-P/25-3538/2

Podgorica, 03.11.2025.godine

**PRDMET: Mišljenje na nacrt urbanističko tehničkih uslova za izgradnju dionice
magistralnog puta M-6**

Poštovana,

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine se dopisom broj 5400/2025 od 24.10.2025.godine (Vaš broj 06-333/25-12253/6 od 20.10.2025.godine) obratilo CGES-u radi izdavanja mišljenja na nacrt urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice magistralnog puta M-6: Žabljak – Šavnik – Nikšić, dionica Pošćenje – Brezna, dužine cca 15km, na lokaciji koju čine djelovi Opština Šavnik i Plužine.

Predhodno je Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine zahtjev za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova podnijela Uprava za saobraćaj.

Kako je navedeno u nacrtu UT uslova lokacija za izgradnju saobraćajnice je u KO Donja Brezna, KO Gornja Brezna (Opština Plužine) i KO Duži, KO Komarnica i KO Pošćenje Opština Šavnik u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine (» Službeni list Crne Gore br. 068/25«), Prostorno urbanističkim planom Opštine Šavnik (»Službeni list CG« - op.propisi broj 11/14) i u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Plužine (»Službeni list CG« - op.propisi broj 32/12).

Za potrebe izrade projektne dokumentacije predmetne saobraćajnice potrebno je:

A. Riješiti u usaglasiti ukrštanje sa dalekovodima prenosne mreže

B. Definirati način napajanja saobraćajnice električnom energijom

Zbog specifičnosti navedene zahtjeve ćemo u nastavku posebno obrazložiti i to:

A. Usaglašavanje ukrštanaja planirane saobraćajnice sa dalekovodima prenosne mreže

Pregledom dostavljene dokumentacije i dokumentacije CGES-a zaključeno je da se planirana saobraćajnica ukršta sa sledećim objektima prenosne mreže koji su vlasništvo i osnovno sredstvo CGES-a i to:

- dalekovod DV 400+110kV Brezna – Žabljak (dvosistemski dalekovod 400 i 110kV) u rasponu stubova 316(92/02) i 317(92/03)
- dalekovod DV 2x110kV Brezna - Krnovo (dvosistemski dalekovod) na dva mjesta ima ukrštanje i jedno približavanje planirane trase puta dalekovodu
- dalekovod 110kV Nikšić -Brezna
- planirana saobraćajnica prolazi neposredno ispred trafostanice (400)/110/35kV Brezna gdje je već više od deset godina izgrađena prva faza trafostanice 110/35kV. U toku su završne aktivnosti na pripremi za izgradnju 400kV postrojenja na istoj lokaciji i transformacije

400/110kV, 2x300MVA.

- kablovskog voda 110kV koji ide od trafostanice do stuba 317(92/03) dalekovoda 400+110kV zbog ograničenog prostora ispred TS Brezna za izlaz dalekovoda. U ovom dijelu zbog specifičnosti ukrštanja potrebno je da prilikom projektovanja a posebno izvođenja radova da se detaljno sagleda specifičnost situacije i sve aktivnosti planiraju i izvedu u koordinaciji sa CGES-om. Bilo kakva oštećenja na kablovskom vodu zahtijevaju dugotrajni prekid pogona kabla 110kV radi sanacije i opravke.
- planiranim dalekovodom 400kV Brezna -Pivska planina - Sarajevo (projektna dokumentacija u pripremi)

U prilogu u .dwg formatu Vam dostavljamo prikaz izvedenog stanja (TS 400/110/35kV Brezna, dalekovoda 400 i 110kV i kablovskog voda 110kV ispred TS Brezna za priključak dalekovoda 110kV prema Žabljaku).

U pitanju su dalekovodi (osim planiranog dalekovoda Brezna -Pivska planina -Bosna) koji su u pogonu dugi niz godina, izgrađeni po svim pravilima koja se odnose na objekte ovakve vrste i kao izgrađeni objekti uneseni su u svu plansku dokumentaciju (lokalnu i državnu).

Kao izgrađeni objekti posjeduju građevinsku i upotrebnu dozvolu.

Kroz pripremu dokumentacije za izgradnju objekata (TS 110/35kV Brezna, DV 110kV Brezna - Nikšić(Kličevo) i DV 2x110kV Brezna -Krnovo) navedeni objekti su usaglašavani sa putnim pravcem koji je tada bio ucrtan u planskim dokumentima u svemu prema dopisu Direkcije za saobraćaj broj 03-2236/2 od 26.03.2012.godine (zaveden u CGES-u pod brojem 3643 od 02.04.2012.godine).

Približavanje dalekovoda i njihovo ukrštanje sa putevima je definisano odredbama sadržanim u »Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV « (Sl.list SFRJ broj 65/88 i Sl.list SRJ broj 18/92). U tom smislu navodimo uslove iz Pravilnika koji se odnose na ukrštanje nadzemnog dalekovoda sa magistralnim putevima kakav tretman ima predmetna saobraćajnica.

15. Magistralni putevi

Član 121.

Na magistralnim putevima sigurnosna visina voda iznosi 7,0 m.

Član 122.

Horizontalna udaljenost bilo kog dela stuba od spoljne ivice puta iznosi 20,0 m.

Kad vod prelazi magistralni put, udaljenost bilo kog dela stuba može biti manja ako to dozvoljavaju mesne prilike ali ne sme biti manja do 10,0 m.

Izolacija mora biti mehanički i električno pojačana.

Član 123.

Ugao ukrštanja, po pravilu iznosi najmanje 30.

U rasponu ukrštanja nije dozvoljeno nastavljanje provodnika i zaštitne užadi.

Odredbama sadržanim u Zakonu o energetici ("Sl.list CG", br.28/25 od 19.03.2025.godine) član 224 propisani su uslovi za usaglašavanje/eventualano izmještanje energetskog objekta. U skladu sa naprijed navedenom činjenicom da se planirani magistralni put ukršta sa velikim brojem dalekovoda kao i činjenicu da prolazi pored već izgrađene trafostanice, a imajući u vidu činjenicu da u ovom trenutku ne znamo tačne lokacije ukrštanja, kao i činjenicu da je kod izgradnje navedenih objekata uzet u obzir planirani prostor za magistralni put potrebno je u mjeri u kojoj dozvoljavaju tehnički propisi i uslovi na terenu nastojati da se planirana saobraćajnica usaglasi sa naprijed navedenim energetskim objektima (trafostanicom i dalekovodima).

B. Napajanje saobraćajnice električnom energijom

Za potrebe napajanje električnom energijom predmetne saobraćajnice, a imajući u vidu da u datom trenutku nemamo preciznih podataka o potrošnji, predlažemo Investitoru da se ista planira napajati

sa postojećih objekata. Predlažemo Investitoru da je ovaj dio tehnički najbolje da se riješi u narednim fazama realizacije projekta kroz zajednički rad Investitora – CGES-a – CEDIS-a.

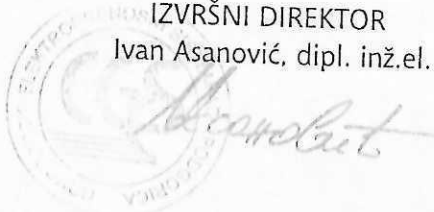
Kontakt osoba u slučaju potrebe je Minić Bogdan, tel.067 288 134; mail: bogdan.minic@cges.me

Prilog: kao u tekstu,

S poštovanjem,

Dostaviti: Imenovanom
CO: 10; 600; 700; 702

IZVRŠNI DIREKTOR
Ivan Asanović, dipl. inž.el.





Crna Gora

Uprava za zaštitu kulturnih dobara

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Prijemno	18-11-2025
Org. pos.	
Broj	
Vrijednos.	

Adresa: Njegoševa 85b,
81250 Cetinje, Crna Gora
tel: +382 41 232 153
e-mail: uzkd@t-com.me

Broj: UP/I-03-041/25-450/3

Cetinje, 05. 11. 2025. godine

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Poštovani,

Povodom Vašeg zahtjeva, broj 06-333/25-12253/7 od 20.10.2025. godine, zaveden kod ovog organa pod brojem UP/I-03-041/25-450/1 od 23.10.2025. godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice magistralnog puta M-6: Žabljak - Šavnik - Nikšić, dionica Pošćenje - Brezna, dužine cc 15km, a nakon uvida u dostavljenu i raspoloživu dokumentaciju ove Uprave, konstatujemo sljedeće:

Lokacija za izgradnju magistralnog puta M-6 predviđena je u zahvatu sljedećih katastarskih opština: KO Donja Brezna, KO Gornja Brezna, KO Duži, KO Komarnica i KO Pošćenje u opštinama Plužine i Šavnik.

Analizom dostavljenog Nacrta urbanističko-tehničkih uslova i grafičkog prikaza planirane dionice magistralnog puta iz *Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, planska karta 21 - Saobraćajna infrastruktura*, i uvidom u dokumentaciju Uprave za zaštitu kulturnih dobara utvrđeno je da se na trasi planiranog magistralnog puta nalazi dobro sa potencijalnim kulturnim vrijednostima *Nekropola pod stećcima*. Danas u najvećoj mjeri razrušena i dislocirana.

Daljim uvidom konstatovano je da se u širim granicama predmetnog zahvata nalaze sljedeća dobra potencijalnim kulturnim vrijednostima: Glavica Jabuka i Kula Đoka Malovića. Takođe, u neposrednoj blizini predmetnog zahvata a na udaljenosti cca 1.5km nalazi se dobro sa potencijalnim kulturnim vrijednostima Grdina. Na osnovu prospekcije okolnog terena, u oblastima pomenutih dobara sa potencijalnim kulturnim vrijednostima su locirana i druga arheološka nalazišta, te je iz tog razloga sprovođenje planiranih radnji neophodno vršiti uz obavezan arheološki nadzor.

S tim u vezi, u toku realizacije izgradnje dionice magistralnog puta M-6: Žabljak - Šavnik - Nikšić, dionica Pošćenje - Brezna, Opštine Plužine i Šavnik, potrebno je poštovati odredbe čl. 87 Zakona o zaštiti kulturnih dobara, („Sl. List Crne Gore“ 49/10, 40/11, 44/17, 18/19, 84/24, 92/25), koji propisuje obaveze ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na slučajno otkriće – nalaze od arheološkog značaja.

Napominjemo da će, zbog nedovoljno podataka o konkretnim katastarskim parcelama planiranog magistralnog puta, eventualno izdavanje smjernica sa aspekta zaštite kulturne baštine biti moguće kada se, kroz razradu projekte dokumentacije utvrdi precizna trasa planiranog magistralnog puta i uticaj na pomenuta dobra sa potencijalnim kulturnim vrijednostima.

Obradio:
Miloš Jovanović, arhitekta-konzervator

S uvažavanjem,

Dostaviti: - naslovu; - u spise

DIREKTORICA

dr Petra Zdravković



Crna Gora
Uprava za vode

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Prijeto	06-11.2025
Org. št.	
Broj	06-333/25-12253/4
Datum prij.	
Priz.	

Adresa: Bulevar Revolucije br. 24,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 224 593
fax: +382 20 224 594
www.upravazavode.gov.me

Broj: UPI 02-319/25-221/2

28.10.2025. godine

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama („Službeni list CG“, br. 27/07, 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17, 84/18 i 84/24) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-12253/3 od 20.10.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice magistralnog puta M-6: Žabljak – Šavnik – Nikšić, dionica Pošćenje – Brezna, dužine cca 15 km, na lokaciji koju čine katastarske parcele KO Donja Brezna, KO Gornja Brezna, KO Duži, KO Komarnica i KO Pošćenje, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Šavnik, Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine i u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Pužine, u opštinama Plužine i Šavnik, donosi

RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ, za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice magistralnog puta M-6: Žabljak - Šavnik - Nikšić, dionica Pošćenje - Brezna, dužine cca 15 km, na lokaciji koju čine katastarske parcele KO Donja Brezna, KO Gornja Brezna, KO Duži, KO Komarnica i KO Pošćenje, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Šavnik, Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine i u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Pužine, u opštinama Plužine i Šavnik, sljedeći vodni uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - rješenje o lokaciji sa urbanističko - tehničkim uslovima za izgradnju dionice magistralnog puta M-6: Žabljak - Šavnik - Nikšić, dionica Pošćenje – Brezna;
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije;
 - dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite izvorišta i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmjer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
 - naziv investitora i njegovo sjedište.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

DIREKTORICA

Vesna Bajović

Obradio: Đoko Mandić *Đoko Mandić*
Samostalni savjetnik III za zaštitu voda
Tel: +382 224 594
e-mail: djoko.mandic@uzv.gov.me

Odobrio: Načelnik/ca Nataša Rakočević
Odsjek za korišćenje voda, zaštitu voda i zaštitu od voda
Nataša Rakočević

Dostavljeno: Naslovu;
Službi uprave;
Inspektoru za vode;
a/a.



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Priloga	31.10.2025
06-333/25-12253/3	

Broj: 04-11862/2
Podgorica, 29.10.2025. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-6 nedostajuća dionica Pošćenje - Brezna dužine cca 15km

PREDMET: saobraćajno – tehnički uslovi

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-333/25-12253/5 od 20.10.2025.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-11862/1 od 22.10. 2025.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju Magistralnog puta M-6 dionica Žabljak – Šavnik – Nikšić, nedostajuća dionica Pošćenje – Brezna, a shodno članu 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora („Sl. List CG“ br.19/25) a u vezi člana 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG,, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG,, br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2040.godine, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugaćavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2040 godine, planira izgradnju dionice Pošćenje – Brezna (veza sa M-3) sa mostom preko rijeke Komarnice koja postaje sastavni dio magistralnog puta M-6 a dionica Pošćenje – Šavnik – Kruševica –Jasenovo Polje dobija kategoriju regionalnog puta. Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Tačan položaj trase određuje se kroz izradu projektne dokumentacije. Izbor trase uslovljen je racionalizacijom gradnje, uslovima održavanja puta i bezbjednosti saobraćaja na putevima kao i koridorom definisanim PPCG.

Predviđena izgradnja puta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštita životne sredine.

Prilikom definisanja trase predmetne dionice magistralnog puta neophodno je voditi računa da u budućnosti predmetna dionica magistralnog puta uz minimalne korekcije može da bude prva faza

brze saobraćajnice B-4 imajući u vidu da se koridor magistralnog puta i brze saobraćajnice poklapa.

Prilikom projektovanja predmetnog puta voditi računa da se može primijeniti fazna realizacija.

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

Prilikom projektovanja predmetne dionice puta predvidjeti računsku brzinu V_r 80km/h.

- Širina kolovozne trake minimum 3.50m
- Širina ivične trake (betonska) minimum 0.30m
- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m
- Širina rigole minimum 0.50m
- Širina bankine minimum 1.25m
- Širina berme minimum 1.00m
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod mostovskih konstrukcija primijeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 2x3.50m 7,00 m
- Širina ivične trake minimum 2 x 0.30m 0.60 m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m (kroz naselja 2x1.20m) 1,70 m (2.40m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u naseljima 0.22m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Kod tunela primijeniti sledeće elemente:

- Širina kolovoznih traka 3,50m
- Širina ivične trake 0,30m
- Širina pješačkih staza 0,85m
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$

- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izveštajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izveštaj o reviziji), dostaviti Uprava za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

P. Poleksic
Marko Spahić, grad. tehničar

M. Spahic
Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,

Radomir Vuksanović

