



Crna Gora

Ministarstvo pomorstva

**IZVJEŠTAJ MINISTARSTVA POMORSTVA O RADU I STANJU U UPRAVNIM
OBLASTIMA ZA 2024. GODINU**

Podgorica, april 2024. godine

UVOD.....	3
DJELOKRUG RADA.....	3
UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA.....	3
DIREKTORAT ZA POMORSKU I UNUTRAŠNJU PLOVIDBU.....	4
DIREKTORAT ZA POMORSKU PRIVREDU, POMORCE I USKLAĐIVANJE PROPISA...34	34
ODELJENJE ZA KAPITALNE PROJEKTE I MEĐUNARODNU SARADNJU.....	38
ODELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU.....	40
OCJENA STANJA.....	41
PREDLOG MJERA.....	41

UVOD

Izveštaj Ministarstva pomorstva o radu i stanju u upravnim oblastima za 2024. godinu, pripremljen je u skladu sa članom 65 Zakona o državnoj upravi (Sl. list CG", br. 78/2018, 70/2021 i 52/2022) i članom 51 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. . 98/2023, 102/2023, 113/2023, 71/2024, 72/2024, 90/2024, 93/2024, 93/2024 - ispravka, 104/2024 i 117/2024).

Predmetni izvještaj sadrži prikaz ostvarenih ciljeva sadržanih u programu rada Vlade, izvršavanja zakona i drugih propisa, realizacije zaključaka Vlade, realizovanih aktivnosti u vršenju upravnog nadzora, predloga mjera za unapređenje stanja u oblasti za koju je ministarstvo osnovano i podataka iz finansijskog izvještaja ministarstva.

DJELOKRUG RADA

U skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, Ministarstvo pomorstva između ostalog vrši poslove uprave koji se odnose na: pripremu propisa iz oblasti pomorstva; pripremu i ocjenu razvojnih investicionih projekata koji su od interesa za Crnu Goru i analiziranje investicionih mogućnosti i administrativnih barijera i pripremu predloga mjera za unapređenje investicionog ambijenta, a koji su u nadležnosti ovog ministarstva; analiziranje mogućnosti za realizaciju javno-privatnog partnerstva, a koji su u nadležnosti ovog ministarstva; usklađenost investicione politike sa ciljevima održivog razvoja; koordiniranje i sprovođenje promotivnih aktivnosti za jačanje prepoznatljivosti Crne Gore i privlačenje investicija na domaćem i međunarodnom tržištu koji su u nadležnosti ovog ministarstva; pružanje podrške investitorima tokom investicionog procesa iz nadležnosti ovog ministarstva; saradnju sa predstavnicima privatnog i javnog sektora u cilju kreiranja politika i mjera namijenjenih privlačenju investicija, a koji su u nadležnosti ovog ministarstva; pomorski saobraćaj; sigurnost pomorskog saobraćaja; bezbjednosnu zaštitu trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunažrodni saobraćaj; utvrđivanje indikatora, sprečavanje i preduzimanje hitnih mjera u slučaju zagađenja mora sa plovnih objekata; prevoz opasnih materija u pomorskom saobraćaju i na unutrašnjim plovnim putevima u skladu sa posebnim zakonom; unutrašnji i međunarodni prevoz lica i stvari; objekte sigurnosti plovidbe; pomorsku privredu; unutrašnju plovidbu; sigurnost pomorske i unutrašnje plovidbe; izdavanje licenci za pomorce i upravljanje plovnim objektima; praćenje i proučavanje uslova privređivanja i ekonomski položaj privrednih subjekata u ovim oblastima; predlaganje mjera tekuće i razvojne politike i analiziranje njihovih uticaja na ekonomski položaj privrednih subjekata u oblasti koja se odnosi na pomorstvo; praćenje stanja tekuće i razvojne politike; praćenje stanja i iniciranje aktivnosti u oblasti menadžmenta kvaliteta; usklađivanje domaćih propisa iz okvira svoje nadležnosti sa pravnom tekovinom Evropske unije; sprovođenje inspekcijskog nadzora u okviru nadležnosti i ovlašćenja utvrđenih zakonom kojim je uređen inspekcijski nadzor i propisima u oblasti pomorstva; upravni nadzor u oblastima za koje je ministarstvo osnovano; kao i druge poslove koji su mu određeni u nadležnost.

UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA

Vlada Crne Gore je, na sjednici od 15. novembra 2024. godine, utvrdila Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva pomorstva.

Organizacione jedinice Ministarstva su:

1. DIREKTORAT ZA POMORSKU I UNUTRAŠNJU PLOVIDBU

- 1.1. Direkcija za sigurnost i bezbjednost plovidbe i zaštitu od zagađenja sa plovnih objekata
- 1.2. Direkcija za inspekcijski nadzor nad stranim plovnim objektima i njihovim posadama
- 1.3. Područna jedinica – Lučka kapetanija Bar
- 1.4. Područna jedinica – Lučka kapetanija Kotor

2. DIREKTORAT ZA POMORSKU PRIVREDU, POMORCE I USKLAĐIVANJE PROPISA

- 2.1. Direkcija za brodarsku i lučku djelatnost
- 2.2. Direkcija za pomorce, međunarodnu saradnju i usklađivanje propisa

3. ODJELJENJE ZA KAPITALNE PROJEKTE I MEĐUNARODNU SARADNJU

4. KABINET

5. ODJELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU

6. SLUŽBA ZA RAČUNOVODSTVO, FINANSIJE I JAVNE NABAVKE

7. SLUŽBA ZA OPŠTE POSLOVE I LJUDSKE RESURSE

DIREKTORAT ZA POMORSKU I UNUTRAŠNJU PLOVIDBU

Direkcija za sigurnosti i bezbjednost plovidbe i zaštitu od zagađenja sa plovnih objekata

Normativni dio

1. Pravilnik o obrascima zapisnika i rješenja koja donosi inspektor nad stranim plovnim objektima i obrascima identifikacionih isprava inspektora („Sl. listu CG", br. 7/25),
2. Pravilnik o identifikacionoj ispravi pomorca („Sl. listu CG", br. 10/24),
3. Pravilnik o vrstama zvanja i ovlašćenja za članove posade ribarskog broda (Sl. listu CG", br.33/24),
4. Pravilnik o pravima i obavezama priznate organizacije i načinu vršenja nadzora nad priznatom organizacijom ("Sl. listu CG", br. 94/24)
5. Pravilnik o načinu najave dolaska broda u luku i odlaska broda iz luke („Sl.list CG“, br. 102/24)

Direkcija za inspekcijski nadzor nad stranim plovnim objektima i njihovim posadama

1. Ukupan broj inspekcijskih pregleda.....**453**
2. Broj zapisnika i/ili službenih zabilješki sastavljenih tokom vršenja inspekcijskog nadzora nad različitim subjektima nadzora na isto toliko objekata nadzora na brodovima **77**
3. Upravne mjere i radnje inspektora preduzete tokom i nakon inspekcijskog nadzora..... **13**
4. Broj donesenih rjesenja.....**13**
5. Broj izdatih prekšajnih naloga.....**231**

6. Ukupan Iznos izrečenih kazni po izdatim nalogima **84.350,00 €**
7. Ukupan iznos naplaćenih kazni po izdatim prekršajnim nalogima **53.914,40 €**

PODRUČNA JEDINICA LUČKA KAPETANIJA BAR

I Uvodni dio

Lučka kapetanija u Baru, kao Područna jedinica u Direktoratu za pomorsku i unutrašnju plovidbu Ministarstva pomorstva, neposredno vrši upravne, normativno-pravne i druge stručne poslove iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti pomorske i unutrašnje plovidbe.

Područje nadležnosti ove Kapetanije obuhvata teritorije opština: Budva, Bar, Ulcinj, Podgorica, Cetinje, Nikšić, Plužine, Žabljak, Plav i Kolašin.

Lučka kapetanija u Baru ima tri ispostave, i to: u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

Osnovni programski sadržaj poslova iz nadležnosti ove Kapetanije odnosi se na:

- praćenje i analiziranje stanja na pomorskim i unutrašnjim plovnim putevima,
- upravne poslove, u vezi:
 - stručnog osposobljavanja pomoraca tj. organizovanja i održavanja stručnih ispita za sticanje ovlašćenja o osnovnoj i posebnoj osposobljenosti članova posade brodova trgovačke mornarice,
 - izdavanja, obnavljanja i zamjene ovlašćenja o osnovnoj, odnosno posebnoj osposobljenosti,
 - stručnog osposobljavanja pomorskih pilota i lica koja upravljaju čamcima,
 - izdavanja, produžavanja i zamjene pilotske legitimacije, odnosno izdavanja i zamjene uvjerenja za vođitelje čamca,
 - izdavanja pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje, kao i upisa odgovarajućih podataka u iste,
 - upisa, preupisa i brisanja brodova iz odgovarajućih upisnika brodova, upisa odnosno brisanja založnih prava na brodovima,
 - upisa, preupisa i brisanja čamaca i plutajućih objekata iz upisnika čamaca,
 - upisa i brisanja čamaca za rafting,
 - izdavanja odgovarajućih saglasnosti, odnosno odobrenja,
 - izdavanja brodu odobrenja za slobodan saobraćaj sa obalom,
 - izdavanja odobrenja za isplavljenje broda iz luke,
 - izdavanja vinjete stranim jahtama i stranim čamcima koji plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore,
 - poslove prihvata i otpreme brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih objekata,
 - ukrcavanja odnosno iskrcavanja članova posade brodova pod crnogorskom zastavom,
 - vođenja propisanih evidencija i knjiga, i
 - dostavljanja propisanih statističkih izvještaja nadležnim organima, kao i druge opšte poslove.

Ostvarivanje programskih aktivnosti odvijalo se kroz izvršenje različitih grupa poslova i zadataka u Lučkoj kapetaniji u Baru i njenim ispostavama u Budvi, Ulcinju i Virpazaru.

Lučka kapetanija Bar je u ranijem periodu preduzimala aktivnosti na sprovođenju, održavanju i kontinuiranom unapređenju Sistema upravljanja kvalitetom Lučke kapetanije Bar, u skladu sa zahtjevima standarda ISO 9000:2000.

2001. godina - Lučkoj kapetaniji Bar je, na osnovu provjere sprovedenosti zahtjeva standarda od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance, izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2000, te se ista ovlašćuje da:

- organizuje i sprovodi ispite za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca i na osnovu toga izdaje ovlaštenja o osposobljenosti i odgovarajuće ovjere istih,
- sprovodi postupak za priznavanje ovlaštenja o osposobljenosti, i
- sprovodi postupak obnavljanja važenja ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca.

2006. godina - Lučkoj kapetaniji Bar je, nakon kontrolnog pregleda od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance, izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2000, sa rokom važenja do 01.12.2009. godine.

2009. godina - Lučkoj kapetaniji Bar je, na osnovu provjere sprovedenosti zahtjeva standarda od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance, izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2000, te se ista ovlašćuje da:

- organizuje i sprovodi ispite za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca i na osnovu toga izdaje ovlaštenja o osposobljenosti i odgovarajuće ovjere istih,
- sprovodi postupak za priznavanje ovlaštenja o osposobljenosti, i
- sprovodi postupak obnavljanja važenja ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca.

2009. godina - Lučkoj kapetaniji Bar je, nakon resertifikacije od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance, izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2000, sa rokom važenja do 13.12.2012. godine.

2010. godina - Izvršena je prva provjera, nakon izdavanja Sertifikata 2009. godine od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela.

2011. godina - Izvršena je eksterna provjera od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela.

2012. godina - Izvršena je resertifikacija sistema kvaliteta od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance i za razliku od ranijeg perioda, umjesto pojedinačnih Sertifikata za Lučke kapetanije u Baru i Kotoru, izdat je Sertifikat Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, sa rokom važenja do 10.12.2015. godine.

2013. godina - Redovna godišnja provjera bila je u periodu od 24-26.09.2013. godine.

2014. godina - Redovna godišnja provjera bila je 27.05.2014. godine.

2015. godina - Redovna godišnja provjera bila je 27.02.2015. godine.

2016. godina - Lučka kapetanija Bar je promijenila sertifikaciono tijelo za primjenu QMS i umjesto Lloyd's Register-a provjeru i sertifikaciju vršio je Bureau Veritas.

2016. godina - Prva inicijalna provjera od strane Bureau Veritas-a bila je 13. januara a druga 22. marta. Sertifikat je izdat dana 26.07.2016. godine sa rokom važenja do 25.07.2019. godine.

2019. godina - Lučkoj kapetaniji Bar je, nakon redovne revizija od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Bureau Veritas, izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2000, sa rokom važenja do 25.07.2022. godine.

2021. godina - Redovna godišnja provjera je, iako zakazana, odložena.

2021. godina - Izvršene su dvije redovne provjere, i to u periodu od 15-17. februara i 06-08. jula.

2022. godina - Redovna godišnja provjera bila je 25.07.2022.

2023. godina - Redovna godišnja provjera bila je 21.07.2023.

2024. godina - Kontrola nezavisnih auditora iz Hrvatske bila je 07.11.2024. godine.

Obim sertifikacije su organizacione i operativne aktivnosti koje se odnose na: ispitivanje pomoraca, izdavanje sertifikata sa odgovarajućim ovjerama, priznavanje i obnova sertifikata.

II Zakoni i podzakonski propisi koji se primjenjuju u radu

Lučka kapetanija Bar u svom radu primjenjuje zakone i podzakonske propise iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti pomorske plovidbe i plovidbe na unutrašnjim plovnim putevima, i to:

- Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe;
- Zakon o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi;
- Zakon o načinu upisa brodova plutajućih objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u upisnike i stvarnim pravima na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika;
- Zakon o moru;
- Zakon o lukama;
- Zakon o jahtama;
- Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata;
- Zakon o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka;
- Zakon o prevozu opasnih materija;
- Zakon o morskome dobru;
- Zakon o raftingu;
- Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju;
- Zakon o upravnom postupku;
- Zakon o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica;
- Zakon o administrativnim taksama;
- Odluku o određivanju luka prema značaju;
- Odluku o određivanju luka prema namjeni;
- Odluku o načinu određivanja luka prema vrsti pomorskog saobraćaja;
- Odluku o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte;
- Odluku o visini naknade za rad komisije za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte;
- Odluku o visini naknade za osnovni, redovni i vanredni pregled čamca;
- Uredbu o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni;
- Uredbu o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima;
- Uredbu o čamcima;
- Uredbu o načinu održavanja reda u lukama;
- Uredbu o bližem postupku i načinu sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća;
- Uredbu o kancelarijskom poslovanju u organima državne uprave i Uputstvo za izvršavanje iste Uredbe i Uputstva o pečatima i štambiljima;
- Pravilnik o vrstama zvanjima i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade pomorskih brodova;
- Pravilnika o minimalnom broju članova posade broda prema kategoriji plovidbe, veličini i namjeni broda, snazi mašinskog postrojenja, stepenu automatizacije pogona i vremenu trajanja plovidbe;
- Pravilnik o pomorskim i brodarskim knjižicama i dozvolama za ukrcanje;

- Pravilnik o obrascima pomorske knjižice i dozvole za ukrcaje;
- Pravilnik o plovnim putevima, lukama i pristaništima na kojima je pilotaža obavezna za brodove određene vrste i veličine;
- Pravilnik o vijanju zastave trgovačke mornarice;
- Pravilnik o oznakama na plovnim putevima u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG;
- Pravilnik o načinu obavljanja probne vožnje brodova;
- Pravilnik o upisu brodova u određene upisnike, podaci koji se unose u list A glavne knjige upisnika brodova, zbirke isprava, pomoćne knjige koje se vode uz upisnike brodova i obrasci tih isprava i knjiga;
- Pravilnik o određivanju cijena obrazaca za isprave koje izdaju lučke kapetanije;
- Pravilnik o pomorskoj pilotaži;
- Pravilnik o kategorijama plovidbe;
- Pravilnik o sposobnosti broda za plovidbu;
- Pravilnik o bližim uslovima za utvrđivanje zdravstvene sposobnosti pomoraca;
- Pravilnik o načinu najave dolaska brodova;
- Pravilnik o uslovima u pogledu zaštite na radu i smještaja članova posade i drugih lica na brodu;
- Pravilnik o načinu vršenja nadzora informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem;
- Pravilnik o bližim uslovima, načinu i postupku izdavanja odobrenja za posredovanje pri zapošljavanju;
- Pravilnik o podacima o putnicima na brodu crnogorske državne pripadnosti;
- Pravilnik o bližim uslovima u pogledu zaliha lijekova i medicinskih sredstava za pružanje medicinske pomoći na brodovima;
- Pravilnik o boravku plovnog objekta u raspremi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
- Pravilnik o vrstama zvanja za članove posade ribarskog broda.

III Broj sistematizovanih i broj zaposlenih službenika

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva pomorstva, broj 01-011/24-624/1 od 18.11.2024. godine, u Područnoj jedinici Lučka kapetanija u Baru, sistematizovano je 18 radnih mjesta sa 24 izvršioca.

U izvještajnom periodu, poslove iz nadležnosti ove Kapetanije obavljalo je 19 izvršilaca na neodređeno vrijeme (odnosno 18 izvršilaca od 23.09.2024. godine) i tri izvršioca po osnovu ugovora o djelu, dok su četiri radna mjesta, sa pet izvršioca, bila nepopunjena.

IV Prihodi i troškovi

U izvještajnom periodu, kao i ranijih godina, blagovremeno i ažurno su obrađeni i dostavljeni mjesečni finansijski izvještaji.

Tokom izvještajnog perioda, vršenjem poslova iz nadležnosti ove Kapetanije, ostvarena su i uplaćena sredstva na propisane žiro račune, i to na:

1.	Žiro-račun Ministarstva pomorstva br. 832-3161018-57 (administrativna taksa)	51.488,00 €
2.	Žiro-račun Ministarstva pomorstva br. 832-2031-21 (za isprave i preglede)	166.861,93 €
3.	Žiro-račun Ministarstva pomorstva br. 832-2031-21 (fakturisano agencijama na ime izdavanja odobrenja za slobodan saobraćaj i odobrenja za isplovljenje broda)	35.970,70 €
4.	Žiro-račun Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama - Lučka kapetanija Bar br. 832-2017-63 (naknada za korišćenje plovnih puteva)	99.783,48 €
5.	Žiro-račun Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama - Lučka kapetanija Bar br. 832-2017-63 (naknada za korišćenje plovnih puteva kod redovnog pregleda čamca)	5.640,07 €
6.	Žiro-račun Poreske uprave CG br. 820-61117-37 (porez na upotrebu motornih vozila i drugih dobara, plovnih objekata)	2.860,05 €
7.	Žiro-račun Ministarstva pomorstva br. 832-1134-93 (naknada za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja pomoraca)	257.645,50 €
Ukupno je uplaćeno:		620.249,73 €

V Bitniji problemi u radu, planovi i programi

Problem u radu ove Kapetanije predstavlja nedovoljna tehnička opremljenost, koja se odnosi na računarsku opremu, nedostatak kancelarijske opreme i kancelarijskog materijala, te kašnjenje u štampanju obrazaca isprava koje izdaje ova Kapetanija, čime se ugrožava blagovremeno rešavanje podnijetih zahtjeva za određene upravne stvari.

VI Aktivnosti u izvještajnom periodu

U izvještajnom periodu ova Kapetanija učestvovala je u pripremi sljedećih propisa:

1. Izrada Predloga Pravilnika o identifikacionoj ispravi pomoraca (Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 10/2024 od 09.02.2024. godine, kada je i stupio na snagu);
2. Učešće u pregovorima Ministarstva sa MUP-om i kompanijom Amplitudo za uspostavljanje sistema kojim će se omogućiti izrada identifikacionih isprava pomoraca;
3. Izrada Predloga pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o bližim uslovima za utvrđivanje zdravstvene sposobnosti pomoraca (Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 22/2024) kojim je započeto ispunjavanje jednog od nedostataka EMSA inspekcije iz 2023. godine;
4. Komunikacija sa Ministarstvom zdravlja po pitanju objavljivanja predmetnog Pravilnika kao i kasnija revizija zdravstvenih ustanova u kojima se izdaju ljekarska uvjerenja za pomorce. Pozitivan rezultat revizije zdravstvenih ustanova je potvrđen dopisom Ministarstva zdravlja prema Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, 19.06.2024. godine;
5. Aktivnosti usmjerene na otklanjanju nedostataka koju su utvrđeni u sistemu obrazovanja a odnose se na Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija i Agenciju za kontrolu i obezbjeđenje kvaliteta visokog obrazovanja. Radna grupa formirana od strane Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija čiji je član bio službenik LK Bar se bavila revizijom sistema obrazovanja pomoraca u srednjim stručnim školama i o istom sačinila izvještaj koji je uz izvještaje o evaluaciji predmetnih škola poslat EMSA-i u formi ispunjenog nedostatka. Slične aktivnosti LK Bar i Ministarstvo imali su sa Agencijom za kontrolu i obezbjeđenje kvaliteta visokog obrazovanja, ali bez opipljivih rezultata;
6. LK Bar je u saradnji sa Ministarstvom radila na Nacrtu zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa pomorskih objekata koji je 12.06.2024. godine objavljen na web stranici Ministarstva radi javne rasprave;
7. Izrada Pravilnik o obrascima zapisnika i rješenja koja donosi inspektor nad stranim plovnim objektima i obrascima identifikacionih isprava inspektora (Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 17/2024 od 27.2.2024. godine);
8. Izrada Uredbe o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni (Uredba je objavljena u "Službenom listu CG", br. 42/2024 od 08.05.2024. godine);
9. Utvrđivanje ispunjenosti uslova Luke Budva (Gat I) za lučko područje namijenjeno prometu putnika sa putničkih brodova – trgovačka luka. Na osnovu pozitivnog izvještaja komisije pripremljena i donesena Odluka o dopuni odluke o određivanju luka prema namjeni (Odluka je objavljena u "Službenom listu CG", br. 57/2024);
10. Utvrđivanje ispunjenosti uslova Luke Tivat (Gat II), Porto Montenegro (Gat II), za lučko područje namijenjeno prometu putnika sa putničkih brodova – trgovačka luka. Na osnovu pozitivnog izvještaja komisije pripremljena i donesena Odluka o dopuni odluke o određivanju luka prema namjeni (Odluka je objavljena u "Službenom listu CG", br. 72/2024);
11. Utvrđivanje ispunjenosti uslova Luke Kumbor (Gat I), Porto Novi (Gat I) za lučko područje namijenjeno prometu putnika sa putničkih brodova – trgovačka luka. Na osnovu pozitivnog izvještaja komisije pripremljena i donesena Odluka o dopuni odluke o određivanju luka prema namjeni;
12. Na osnovu rješenja Ministarstva saobraćaja i pomorstva formirana radna grupa za utvrđivanje ispunjenosti uslova Procjene bezbjednosne zaštite luke Budva (Gat I). Procjena odobrena 26.06.2024. godine.
13. Izrada Predloga Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva pomorstva koji je usvojen u novembru 2024. godine;

14. Završena javna rasprava i Okrugli sto na temu Nacrta zakona o zaštiti mora od zagađenja sa pomorskih objekata;
15. Podrška Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) i Stalnom komitetu Transportne zajednice EU u organizaciji regionalne radionice o implementaciji STCW konvencije, koja je organizovana u Tivtu krajem septembra 2024. godine;
16. Izrada Predloga Pravilnika o pravima i obavezama priznate organizacije i načinu vršenja nadzora nad priznatom organizacijom (Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 94/2024 od 30.09.2024. godine);
17. Organizacija i realizacija procesa Nezavisne evaluacije (STCW konvencija Propis I/8) koju su za potrebe ispunjenja nedostataka EMSA inspekcije u Crnoj Gori vršili experti iz pomorske administracije Republike Hrvatske u periodu 4-8 novembar 2024. godine;
18. Izrađen Predlog Pravilnika o dopuni Pravilnika o relevantnim instrumentima na osnovu kojih se vrši inspekcijski pregled stranog plovnog objekta (Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 93/2024);
19. Pravilnik o izmjenama Pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda (Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 117/2024 od 06.12.2024. godine). Pravilnik je poslat EMSA-i kao jedna od najvažnijih korektivnih mjera na pronađene nedostatke EMSA inspekcije;
20. Informisanje EMSA-e o realizovanim aktivnostima Korektivnog akcionog plana na pronađene nedostatke u 2023. godini;
21. Izrada Nacrta zakona o sigurnosti pomorske plovidbe;
22. Na osnovu rješenja Ministarstva pomorstva formirana radna grupa za utvrđivanje ispunjenosti uslova Procjene bezbjednosne zaštite brodogradilišne luke Adriatic 42. Procjena odobrena 30.12.2024. godine

VII Upravni postupak

Lučka kapetanija Bar je, po zahtjevu stranke, u skladu sa Zakonom o načinu upisa brodova, plutajućih objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u upisnike i stvarnim pravima na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika, Zakonom o upravnom postupku i drugim važećim propisima, rješavala u upravnim stvarima oko upisa brodova u odgovarajuće upisnike brodova.

Na kraju izvještajnog perioda u odgovarajuće upisnike brodova, koje vodi ova Kapetanija, upisano je ukupno 45 brodova, i to:

1. U Upisnik pomorskih trgovačkih brodova upisano je 26 brodova, u sledećim kategorijama plovidbe:

neograničene plovidbe: 2 broda	ukupna bruto tonaža: 48.576
male obalne plovidbe: 1 brod	bruto tonaža: 144
obalno more: 18 brodova (unutrašnje morske vode i teritorijalno more CG)	ukupna bruto tonaža: 2.319,91
unutrašnje morske vode: 2 broda	ukupna bruto tonaža: 123,24

Jadransko more: 1 brod	bruto tonaža: 153
Skadarsko jezero: 2 broda	ukupna bruto tonaža: 245

Po namjeni, navedeni brodovi su:

putnički brodovi	18
teretni brodovi	3
remorkeri	3
tegljači	2

U Upisniku pomorskih trgovačkih brodova, prije stupanja na snagu Zakona o jahtama, upisane su 2 jahte, sa ukupnom bruto tonažom (bt): 60.

2. U Upisnik ribarskih brodova upisano je 13 brodova, sa ukupnom bt: 917,33.

3. U Upisnik brodova za upravne svrhe upisana su 4 broda, sa ukupnom bt: 136,52.

4. U Upisnik brodova unutrašnje plovidbe upisana su 2 broda.

U izvještajnom periodu izvršeni su upravni poslovi prvog upisa 380 čamaca u upisnike čamaca, i to u:

Baru	142 čamca
Budvi	93 čamca
Ulcinjju	70 čamaca
Virpazaru	75 čamaca

U izvještajnom periodu ukupno je preupisan 71 čamac.

Po službenoj dužnosti, ukupno su brisana 223 čamca, od čega u:

Baru	80 čamaca
Budvi	37 čamaca
Ulcinjju	46 čamaca
Virpazaru	60 čamaca

Na zahtjev stranke ukupno je brisano 47 čamaca, od čega u:

Baru	18 čamaca
Budvi	9 čamaca
Ulcinjju	6 čamaca
Virpazaru	14 čamaca

Na kraju izvještajnog perioda, u upisnike čamaca ove Kapetanije, ukupno su upisana 2.472 čamca, i to u:

Baru	700	609 čamaca za lične potrebe (od toga 47 skutera) 68 čamaca za privredne svrhe - ribarenje, javni prevoz i dr, i 23 čamca za javne svrhe (od toga 4 skutera)
Budvi	692	615 čamaca za lične potrebe (od toga 64 skutera) 77 čamaca za privredne svrhe - ribarenje, javni prevoz i dr.
Ulcinj	466	386 čamaca za lične potrebe (od toga 74 skutera) 80 čamaca za privredne svrhe - ribarenje, javni prevoz i dr.
Virpazaru	614	523 čamca za lične potrebe (od toga - skutera) 74 čamca za privredne svrhe - javni prevoz i dr, i 17 čamaca za javne svrhe (od toga - skutera)

U Lučkoj ispostavi u Ulcinju izvršeno je brisanje 1 čuna.

U izvještajnom periodu Lučka ispostava u Virpazaru je, u skladu sa Zakonom o raftingu, rješavala u upisnim stvarima oko upisa čamaca za rafting u Upisnik čamaca za rafting, pa je: izvršila prvi upis 13 čamaca za rafting, izvršila promjenu vlasništva 3 čamca za rafting, izdala 16 dozvola za plovību čamca za rafting, izvršila produženje važenja 64 dozvole za plovību čamca za rafting i izvršila brisanje 8 čamaca za rafting.

Na kraju izvještajnog perioda, u Upisniku čamaca za rafting Lučke ispostave u Virpazaru, ukupno su upisana 92 čamca za rafting za obavljanje turističke djelatnosti.

U izvještajnom periodu je:

izdato dozvola za plovību čamca	403
zamijenjeno dozvola za plovību čamca	84
donešeno rešenja o promjeni podataka u upisnike čamaca	77
izdato potvrdi o prijemu podneska, radi upisa čamca u upisnik čamaca	22
izdato uvjerenja o stanju u upisniku čamaca	7
izvršeno redovnih pregleda čamca za lične potrebe, radi produženja važenja dozvole za plovību čamca	182
produženo važenje dozvole za plovību čamca za privredne i javne svrhe (po zahtjevu stranke)	147

U izvještajnom periodu je:

izdato izvoda iz plovibenog staža članovima posade pomorskih brodova	1.095
donešeno rešenja o upućivanju na stručni ispit, radi sticanja ovlašćenja o osposobljenosti pomoraca	2.629

donešeno rješenja o upućivanju na stručni ispit, radi testa provjere znanja	253
izdato ovlašćenja o osposobljenosti pomoraca, u skladu sa STCW konvencijom i Pravilnikom o zvanjima pomoraca	1.369
izdato ovjera (endorsment) ovlašćenja, u skladu sa STCW konvencijom	1.026
izdato ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti pomoraca, u skladu sa STCW konvencijom i Pravilnikom o zvanjima pomoraca	6.480
izdato pomorskih knjižica članovima posade pomorskih brodova	326
izdato dozvola za ukrcavanje	1
upisano ljezerskih uvjerenja u pomorskim knjižicama članova posade pomorskih brodova	532
zamijenjeno pilotskih legitimacija (po zahtjevu stranke)	2
produženo pilotskih legitimacija (po zahtjevu stranke)	1

U izvještajnom periodu je u popise posade brodova koji plove pod crnogorskom zastavom:

ukrcano pomoraca	28
iskrcano pomoraca	24

U izvještajnom periodu je:

dato saglasnosti za vez broda u Luci Bar (na zahtjev korisnika luke)	479
izdato odobrenja za slobodan saobraćaj broda sa obalom	479
izdato odobrenja za isplovljenje broda iz luke	476
izdato vinjeta za strane jahte i strane čamce	1.494
izdato odobrenja	-
izdato saglasnosti	-
primljeno i obrađeno prijava pomorske nezgode na moru	14

Izvještajni period karakteriše intenzivna aktivnost na polaganju stručnih ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade pomorskih brodova, u skladu sa STCW konvencijom.

Stručne ispite za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, pred stručnim komisijama ove Kapetanije, položio je 531 kandidat, i to za:

prvog oficira palube na brodu od 3000 BT ili većem	49
prvog oficira palube na brodu od 500 do 3000 BT	4
oficira plovidbene straže na brodu od 500 BT ili većem	75
člana plovidbene straže	4

kormilara	4
drugog oficira mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim	37
oficira plovidbene straže na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW ili jačim	76
mazač	1
člana plovidbene straže u mašinskom odjeljenju	1
oficira plovidbene straže na brodu do 750 BT u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore	2
mornara motoristu	48
voditelja jahte do 100 BT	39
voditelja jahte do 200 BT	2
voditelja jahte do 500 BT	2
radio operatora sa ograničenim ovlašćenjem	16
radio operatora sa opštim ovlašćenjem	77
člana posade za elektrotehniku	6
oficira za elektrotehniku	24
VHF DSC operatora	45
pomorskog pilota	2
zapovjednika broda do 200 BT u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore	4

Izdato je 2.376 potvrdi o uspjehu na stručnom ispitu za sticanje ovlašćenja pomoraca, od čega:

potvrda o uspjehu na ispitu - položio,	2.325
potvrda o uspjehu na ispitu - nije položio - upućuje se na popravni ispit	54
potvrda o uspjehu na ispitu - nije položio cijeli ispit	-
duplikat potvrde o uspjehu	1

Izvršena je 21 provjera znanja članova posade pomorskih brodova, radi produženja važenja ovlašćenja o osposobljenosti, nakon čega je izdato:

potvrda - položio test provjere znanja	21
potvrda - nije položio test provjere znanja	3

Izvršeno je 229 provjera znanja članova posade pomorskih brodova, radi produženja važenja ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, nakon čega je izdato 229 potvrdi o položenom testu provjere znanja.

Ukupno je izdato 2.630 potvrdi.

U izvještajnom periodu ukupno je izdato 6.480 ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, od čega je:

zamijenjeno, po zahtjevu stranke, ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti	4.099
izdato, po osnovu položenog stručnog ispita i priznavanja, ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti	2.381

Izdato je 6.480 ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, od čega je:

upravljanje gašenjem požara	924
ovlašćenje o osnovnoj sigurnosti na brodu	859
rukovanje čamcem za spašavanje	742
rukovanje brzim spasilačkim čamcem	59
pružanje prve medicinske pomoći na brodu	500
vođenje medicinske brige na brodu	295
osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	50
napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa	28
osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija	108
napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte	86
napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz hemikalija	72
rad sa opasnim teretima	231
mjere sigurnosti na putničkom brodu	307
oficir odgovoran za bezbjednost broda	237

ovlaštenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti	810
postupci u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu	920
oficir odgovoran za bezbjednost u luci	1
lice odgovorno za bezbjednost u društvu	-
bezbjedonosna obuka za lica za zaposlena u luci kojima su dodijeljene bezbjedonosne dužnosti	-
ovlaštenje o osnovnoj osposobljenosti za rad na brodovima koji koriste tečni gas i goriva sa niskom tačkom zapaljivosti	77
napredna osposobljenosti za rad na brodovima koji koriste tečni gas i goriva sa niskom tačkom zapaljivosti	8
osnovna osposobljenost za rad na brodovima koji plove u polarnim vodama	14
napredna osposobljenost za rad na brodovima koji plove u polarnim vodama	2

U izvještajnom periodu je izdato ukupno 705 uvjerenja za voditelja čamca, od čega je:

izdato uvjerenja za voditelja čamca, nakon položenog stručnog ispita, i	625
zamijenjeno ili priznato uvjerenja za voditelja čamca	80

Za izvještajni period stanje u upravnom postupku je:

broj donešenih rješenja	3.698
broj podnesenih žalbi	-
broj rješenja kojima se žalba odbija	-
broj rješenja kojima se žalba usvaja	-
broj tužbi podnesenih upravnom sudu	-
broj presuda kojima se tužba odbija	-
broj presuda kojima se tužba usvaja	-

VIII Ostali poslovi

U izvještajnom periodu izvršeni su kancelarijski i arhivski poslovi za potrebe Lučke kapetanije Bar i njenih ispostava u Budvi, Ulcinju i Virpazaru, u smislu Uredbe o kancelarijskom poslovanju i Upustva za sprovođenje iste, pa je u odgovarajuće upisnike upisano akata, i to u:

upisnik prvostepenih predmeta po zahtjevu stranke	3.493
upisnik podataka o radu na izdavanju uvjerenja, i	9.238
djelovodni protokol	2.368

U izvještajnom periodu je:

primljeno i otpremljeno stranih jahti i stranih čamaca	922
primljeno najava o dolasku brodova u Luku Bar	486

Pretovar tereta u luci Bar u izvještajnom periodu iznosi:

Generalni teret	Rasuti teret	Tečni teret	Ukupno
711.302,00	1.380.907,00	259.909,00	2.352.118,00

Pretovar tereta u luci Bar, po pravcima kretanja roba, u izvještajnom periodu iznosi:

Iskrcano	Ukrcano	Tranzit	Razvoz
1.109.194,00	1.242.924,00	-	-

Promet putnika i vozila na liniji Ankona-Bar-Ankona (tranzit Drač) u izvještajnom periodu iznosi:

Putnici	Auta	Auto prikolice	Kombi/Kamperi	Kamioni	Motori
2.220	553	5	75	9	108

Promet putnika na liniji Dubrovnik-Budva-Dubrovnik u izvještajnom periodu iznosio: 12.213 putnika u dolasku i odlasku.

Obrađeno je 12 mjesečnih statističkih izvještaja o prometu jahti u lukama na području ove Kapetanije i isti su dostavljeni nadležnim organima.

Obrađeno je i blagovremeno dostavljeno Ministarstvu kapitalnih investicija 12 mjesečnih izvještaja o uplaćenim sredstvima na propisane žiro račune, odnosno o prihodima koje ostvaruje ova Kapetanija obavljanjem poslova iz svoje nadležnosti.

U izvještajnom periodu, gotovo u svim područjima djelovanja ove Kapetanije, aktivno se saradivalo sa Lučkom kapetanijom Kotor, Upravom pomorske sigurnosti i upravljanja lukama, "Luka Bar" AD, AD „Port of Adria“, J.P. "Morsko dobro", AD "Barska plovidba", Upravom carina, Upravom za statistiku, Ministarstvom odbrane, Ministarstvom unutrašnjih poslova, Upravom policije-Plovnim jedinicama, kao i sa svim agencijama i špedicijama na području opštine Bar, a sve u cilju efikasnijeg obavljanja poslova iz nadležnosti Lučke kapetanije Bar, odnosno Ministarstva pomorstva.

PODRUČNA JEDINICA LUČKA KAPETANIJA KOTOR

I Uvodni dio

Lučka kapetanija u Kotoru, kao Područna jedinica Ministarstva pomorstva neposredno obavlja upravne; poslove nadzora: plovidbe, traganja i spasavanja ljudskih života i imovine na moru, sprečavanja zagađenja mora sa plovnih objekata; inspekcijske poslove sigurnosti plovidbe; normativno-pravne i druge stručno-tehničke poslove iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti pomorske plovidbe, koji su joj zakonima ili drugim propisima stavljeni u nadležnost.

Područje nadležnosti ove Kapetanije obuhvata: "obalno more", odnosno unutrašnje morske vode Boko-Kotorskog zaliva i teritorijalno more Crne Gore od granice Crne Gore sa Republikom Hrvatskom do rta Jaz a pripadaju administrativnim teritorijama opština: Budva, Herceg Novi, Kotor i Tivat, saglasno odluci Vlade, objavljenoj u Službenom listu CG, broj: 10/80, 20/86 i 73/10).

Lučka kapetanija u Kotoru ima tri ispostave, i to: u Luci Zelenika, Luci Kumbor - Porto Novi i u Luci Tivat – Porto Montenegro .

Osnovni poslovi iz nadležnosti ove Kapetanije odnosi se na:

1. nadzor i upravljanje pomorskim saobraćajem u saradnji sa UPSiUL (Upravom pomorske sigurnosti i upravljanja lukama) – preko POC (pomorskog operativnog centra) i plovnim objektima u plovidbi, pristajanju, sidrenju, privezivanju, odvezivanju u obalnom moru Crne Gore, saglasno odredbama ZoSPP (Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe), Zakonu o moru, Zakona o lukama, Zakona o sprečavanju zagađenja mora sa plovnih objekata, Zakona o bezbjedonosnoj zaštiti brodova i lučkih postrojenja, Zakonu o jahtama, te Uredbe o čamcima
2. traganje i spasavanje lica, plovnih objekata i stvari na svom području odgovornosti, kao "podcentar" koordinacionom centru traganja i spasavanja pri UPSiUL-u, saglasno Nacionalnom planu za traganje i spasavanje CG,
3. hitno reagovanje u slučaju zagađivanja mora sa plovnih objekata u saradnji ponovo sa UPSiUL-om i drugim subjektima u svojstvu neposrednih izvršilaca, saglasno Nacionalnom planu za sprečavanje zagađenja i čišćenja mora iz 2011. godine,
4. komunikaciju sa plovnim objektima putem VHF radio stanice, saglasno SOLAS konvenciji, ITU konvenciji i ZoSPP,
5. inspekcijski nadzor sigurnosti plovidbe na svom području nadležnosti, u pogledu ispunjavanja tih plovnih objekata, zajedno sa njihovim pripadcima i opremom, odgovarajućih standarda u plovidbi, te osposobljenosti posade da upravlja tim plovnim objektima, saglasno odredbama ZoSPP,
6. inspekcijski nadzor nad zaštitom mora od zagađenja s plovnih objekata, saglasno odredbama Zakonu o sprečavanju zagađenja mora sa plovnih objekata,
7. inspekcijski nadzor u javnom i obalnom-linijskom pomorskom saobraćaju, te ukrcaju i iskrcaju tereta i putnika, saglasno odredbama ZoSPP,
8. inspekcijski nadzor nad održavanjem reda, uslovima sigurnosti plovidbe i zaštite mora od zagađenja u lukama, saglasno odredbama Zakonu o lukama i odgovarajućoj Uredbi o održavanju reda u lukama,
9. inspekcijski poslovi prikupljanja dokaza i izviđanja pomorskih nezgoda i pomorskih ili plovidbenih prekršaja kojima je izazvana pomorska nesreća, saglasno odredbama ZoSPP i ZoPiUP (Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi), te vođenje registra takvih nesreća ili nezgoda,

10. inspekcijski nadzor nad bezbjedonosnoj zaštiti brodova i luka, saglasno odredbama zakona istog naziva,
11. inspekcijski nadzor nad obavljanjem obavezne obalne i/ili lučke pilotaže, saglasno ZoSPP,
12. inspekcijski nadzor nad održavanjem plovnih puteva međunarodnog značaja u našem obalnom moru, sa svih aspekata sigurnosti plovidbe plovnih objekata odgovarajuće dužine, širine, visine, gaza saglasno odredbama ZoSPP,
13. inspekcijski nadzor nad održavanjem i ispravnošću rada objekata sigurnosti plovidbe u našem obalnom moru, saglasno odredbama ZoSPP,
14. inspekcijski nadzor nad vršenjem radio-službe koja služi sigurnosti plovidbe, zaštiti ljudskih života i imovine na moru, saglasno odredbama ZoSPP i ZoPiUP,
15. inspekcijski nadzor morskog dobra u saradnji sa drugim nadležnim inspektorima, saglasno Zakonu o morskome dobru,
16. izdavanje prekršajnih naloga, te podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka mjesno nadležnim sudovima za prekršaje, odnosno krivične prijave nadležnom tužilaštvu, saglasno svim gore pomenutim zakonima, Zakonu o prekršajima i Krivičnog zakonika CG,
17. vođenje odgovarajućih Upisnika plovnih objekata i njihov upis, preupis ili brisanje, te izdavanje Upisnog lista broda kao i upis ili brisanje založnih prava iz njega i izdavanje drugih isprava plovnim objektima i ovjeravanje brodskih knjiga, saglasno odredbama Zakona o načinu upisu brodova, plutajućih objekata i platformi i Uredbe o čamcima, te ZoUP (Zakonu o upravnom postupku),
18. vođenje upisnika o prihvatu, odnosno prijavama dolaska i otpremi, odnosno odlaska stranih brodova, te izdatim odobrenjima za slobodan saobraćaj i dozvola odlaska, saglasno odredbama ZoSPP,
19. vođenje upisnika o prijavama dolaska i odlaska stranih jahti i čamaca u unutrašnje morske vode Crne Gore, te izdavanje odobrenja za plovidbu i krstarenje tim plovilima u našem obalnom moru, to jest vinjeta, saglasno odredbama Zakona o jahtama,
20. obavljanje meteoroloških motrenja i prijemu prognoze vremena radi eventualnog zatvaranja i ponovnog otvaranja luke ili plovnog puta za plovidbu, saglasno odredbama ZoSPP i meteorološkim propisima WMO,
21. izdavanje pomorskih knjižica i dozvola za ukrcavanje i identifikacionih isprava pomorcima, te upisivanje ljekarskih uvjerenja i ovjera plovidbenog staža pomoraca, saglasno ZoSPP i ZoUP-u,
22. sprovođenje ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti pomoraca, pilota i nautičara (voditelja jahti i čamaca za privredne i javne svrhe), izdavanje ili zamjena ovlašćenja i vođenje registra ovlašćenja, kao i uvjerenja za voditelja čamca, saglasno ZoSPP, Pravilniku o zvanjima i ..., donesenog na osnovu tog zakona, te ZoUP,
23. ukrcavanje i iskrcavanje članova posade broda pod zastavom Crne Gore, za vrijeme dok se nalazi u obalnom moru CG, saglasno odredbama ZoSPP,
24. sprovođenje i održavanje sistema upravljanja kvalitetom, u opsegu kako je utvrđeno odredbama ZoSPP i Pravilnikom o zvanjima i ...,
25. izdavanje odgovarajućih saglasnosti, odnosno prethodnih odobrenja, u skladu sa odredbama ZoSPP,
26. tehnički poslovi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu (tzv. redovnih tehničkih pregleda) plovnih objekata i baždarenje istih u opsegu kako je utvrđeno odredbama ZoSPP, Uredbe o čamcima i Pravilnika o utvrđivanju sposobnosti čamaca za plovidbu, uz izdavanje odgovarajućih javnih isprava o tome,
27. obaveštavanje aktuelnih i budućih učesnika u pomorskom saobraćaju o opasnostima za plovidbu i nastalim promjenama na plovnom putu, saglasno odredbama ZoSPP,
28. planiranje, organizovanje i osiguravanje razvoja i održavanja materijalnih sredstava za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe i ostalih poslova iz svoje nadležnosti,

29. planiranje i osiguravanje djelotvornog i zakonitog raspolaganja sredstvima za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe i ostalih poslova iz svoje nadležnosti,
30. osiguravanje ujednačenog, pravilnog i pravovremenog sprovođenja poslova sigurnosti plovidbe i nadzora, te vršenje upravnog nadzora nad radom službi i organizacionih jedinica u sastavu područne jedinice,
31. donošenje smjernice, planove i programe za organizacioni, stručni i tehnički rad službi u sastavu,
32. praćenje sprovođenja pomorskih i drugih propisa, inicira i učestvuje u pripremi nacrtu predloga zakona i podzakonskih propisa radi unapređivanja poslova i usaglašavanja sa propisima EU, IMO i drugih međunarodnih i regionalnih organizacija,
33. saradnju s organima državne uprave, javnim službama, jedinicama lokalne i regionalne samouprave i privrednim subjektima i drugim licima, radi ostvarivanja djelotvornog i svrsishodnog obavljanja poslova sigurnosti plovidbe i drugih poslova iz nadležnosti kapetanija,
34. vođenje propisanih evidencija, djelovodnika i knjiga, saglasno ZoUP i drugim propisima,
35. dostavljanje propisanih statističkih i drugih izveštaja nadležnim organima, saglasno važećim propisima,
36. obavljanje i druge poslove određene zakonima i drugim podzakonskim propisima, te prihvaćenim i objavljenim međunarodnim ugovorima, itd. ...

Sve gornje aktivnosti i poslove ostvarivala je u zakonskim ili rokovima koji su zahtijevani, kako u Lučkoj kapetaniji u Kotoru tako i u njenim ispostavama u Zelenici, Porto Novom - Kumboru i Tivtu - Porto Montenegro, svakako u granicama kadrovskih, tehničkih i svih drugih kapaciteta.

Lučka kapetanija Kotor je, kao i u ranijem periodu, preduzimala aktivnosti na sprovođenju, održavanju i kontinuiranom unapređenju Sistema upravljanja kvalitetom Lučke kapetanije Kotor, u skladu sa zahtjevima standarda ISO 9001:2000, ISO 9001 iz 2008 godine, kao i poslednju verziju standarda ISO 9001 iz 2015.godine.

2001. godine Lučkoj kapetaniji Kotor je, na osnovu provjere sprovedenosti zahtjeva standarda od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance, izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2000, te se ista ovlašćuje da:

- organizuje i sprovodi ispite za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca i da na osnovu toga izdaje ovlaštenja o osposobljenosti i odgovarajuće ovjere istih ovlaštenja,
- sprovodi postupak za priznavanje ovlaštenja o osposobljenosti i
- sprovodi postupak obnavljanja važenja ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca.

2012. godine izvršena je resertifikacija sistema kvaliteta od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Lloyd's Register Quality Assurance i za razliku od ranijeg perioda, umjesto pojedinačnih Sertifikata za Lučke kapetanije u Baru i Kotoru, izdat je Sertifikat Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, sa rokom važenja do 10.12.2015. godine.

2016. godine Lučka kapetanija Kotor je promijenila sertifikaciono tijelo za primjenu QMS i umjesto Lloyd's Register-a provjeru i sertifikaciju vršio je Bureau Veritas.

2019. godine Lučkoj kapetaniji Kotor je, nakon redovne revizije od strane ovlaštenog sertifikacionog tijela - Bureau Veritas, izdat Sertifikat kojim se potvrđuje da zadovoljava zahtjeve standarda ISO 9001:2015, sa rokom važenja do 25.07.2022. godine.

2020. godine redovna godišnja provjera je, iako zakazana, odložena zbog pandemije Corona virusa.

2021. godine izvršene su dvije redovne provjere, i to u periodu od 15-17. februara i 06-08. jula.

2022. godine, izvršena je resertifikaciona provjera QMS-a, u periodu od 25-26.07.2022. godine.

U drugoj polovini 2024. godine godine, izvršena je nezavisna procjena Crnogorske Administracije u skladu sa pravilom I/8 STCW Konvencije, pa samim tim i Područne jedinice Direktorata za pomorsku i unutrašnju plovību Ministarstva pomorstva – Lučke kapetanije Kotor, od strane predstavnika EMSA-e.

Obim sertifikacije je: organizacione i operativne aktivnosti koje se odnose na: ispitivanje pomoraca, izdavanje sertifikata sa odgovarajućim ovjerama, priznavanje i obnova sertifikata.

II Zakoni i podzakonski propisi koji se primjenjuju u radu

Lučka kapetanija Kotor u svom radu primjenjuje zakone i podzakonske propise iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti pomorske plovību, i to:

- Zakon o sigurnosti pomorske plovību;
- Zakon o pomorskoj i unutrašnjoj plovību;
- Zakon o načinu upisa brodova, plutajućih objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u upisnike i stvarnim pravima na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika;
- Zakon o moru;
- Zakon o lukama;
- Zakon o jahtama;
- Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata;
- Zakon o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka;
- Zakon o prevozu opasnih materija;
- Zakon o morskome dobru;
- Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju;
- Zakon o upravnom postupku;
- Zakon o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica;
- Zakon o administrativnim taksama;
- Odluku o određivanju luka prema značaju;
- Odluku o određivanju luka prema namjeni;
- Odluku o načinu određivanja luka prema vrsti pomorskog saobraćaja;
- Odluku o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte;
- Odluku o visini naknade za rad komisije za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte;
- Odluku o visini naknade za osnovni, redovni i vanredni pregled čamca;
- Uredbu o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni;
- Uredbu o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovību na plovnim putevima;
- Uredbu o čamcima;
- Uredbu o načinu održavanja reda u lukama;
- Uredbu o bližem postupku i načinu sprovođenja istraživanja pomorskih nezgoda i nesreća;
- Uredbu o kancelarijskom poslovanju u organima državne uprave i Uputstvo za izvršavanje iste Uredbe i Uputstva o pečatima i štambiljima;
- Pravilnik o vrstama zvanjima i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade pomorskih brodova;
- Pravilnika o minimalnom broju članova posade broda prema kategoriji plovību, veličini i namjeni broda, snazi mašinskog postrojenja, stepenu automatizacije pogona i vremenu trajanja plovību;
- Pravilnik o pomorskim i brodarskim knjižicama i dozvolama za ukrcanje;
- Pravilnik o obrascima pomorske knjižice i dozvole za ukrcanje;

- Pravilnik o plovnim putevima, lukama i pristaništima na kojima je pilotaža obavezna za brodove određene vrste i veličine;
- Pravilnik o vijanju zastave trgovačke mornarice;
- Pravilnik o oznakama na plovnim putevima u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG;
- Pravilnik o upisu brodova u određene upisnike, podaci koji se unose u list A glavne knjige upisnika brodova, zbirke isprava, pomoćne knjige koje se vode uz upisnike brodova i obrasci tih isprava i knjiga;
- Pravilnik o načinu obavljanja probne vožnje brodova;
- Pravilnik o određivanju cijena obrazaca za isprave koje izdaju lučke kapetanije;
- Pravilnik o pomorskoj pilotaži;
- Pravilnik o kategorijama plovidbe;
- Pravilnik o sposobnosti broda za plovidbu;
- Pravilnik o bližim uslovima za utvrđivanje zdravstvene sposobnosti pomoraca;
- Pravilnik o načinu najave dolaska brodova;
- Pravilnik o uslovima u pogledu zaštite na radu i smještaja članova posade i drugih lica na brodu;
- Pravilnik o načinu vršenja nadzora informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem;
- Pravilnik o bližim uslovima, načinu i postupku izdavanja odobrenja za posredovanje pri zapošljavanju;
- Pravilnik o podacima o putnicima na brodu crnogorske državne pripadnosti;
- Pravilnik o bližim uslovima u pogledu zaliha lijekova i medicinskih sredstava za pružanje medicinske pomoći na brodovima;
- Pravilnik o boravku plovnog objekta u raspremi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, i
- svi relevantni instrumenti Pariškog Memoranduma o razumijevanju o državnoj kontroli u luci, u prilogu.

III Broj sistematizovanih i broj zaposlenih službenika

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva pomorstva, broj 01-011/24-624/1 od 18.11.2024. godine, u Direktoratu za pomorsku i unutrašnju plovidbu, u Područnoj jedinici - Lučka kapetanija u Kotoru, sistematizovano je **14** radnih mjesta sa **21** izvršilaca, od čega **4** radna mjesta sa **5** izvršilaca trenutno nije popunjeno.

U izvještajnom periodu, poslove iz nadležnosti ove Kapetanije obavljalo je **16** izvršilaca na neodređeno vrijeme i **2** izvršioca po osnovu ugovora o djelu.

IV Prihodi i rashodi

U izvještajnom periodu, kao i ranijih godina, blagovremeno i ažurno su obrađeni i dostavljeni mjesečni finansijski izvještaji.

Tokom izveštajnog perioda iz 2024 godine, vršenjem poslova iz nadležnosti ove Kapetanije, ostvarena su i uplaćena sredstva na propisane žiro račune, saglasno Naredbi o načinu uplate javnih prihoda (Službeni list Crne Gore, br. 121/23 i 81/24), i to na i to na:

1.	Žiro-račun Ministarstvo pomorstva br. 832-3161018-57 (administrativna taksa)	55.522,00
2.	Žiro-račun Ministarstvo pomorstva br. 832-2031-21 (za isprave, brevete i preglede čamaca)	171.453,08
3.	Žiro-račun Ministarstvo pomorstva br. 832-2031-21 (fakturisano agencijama na ime izdavanja odobrenja za slobodan saobraćaj i odobrenja za isplavljenje broda)	29.640,00
4.	Žiro-račun Ministarstvo pomorstva - Lučka kapetanija Kotor br. 832-2018-60 (naknada za korišćenje plovnih puteva stranih jahti i čamaca - vinjete)	668.169,71
5.	Žiro-račun Ministarstvo pomorstva - Lučka kapetanija Kotor br. 832-2018-60 (naknada za korišćenje plovnih puteva domaćih čamaca kod redovnog pregleda čamca)	1.314,96
6.	Žiro-račun Poreske uprave CG br. 820-61117-37 (porez na upotrebu motornih vozila i drugih dobara, plovnih objekata)	2.898,20
7.	Žiro-račun Ministarstvo pomorstva br. 832-1134-93 (naknada za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja pomoraca)	181.717,50

U izvještajnom periodu na navedene žiro račune ukupno je uplaćeno:**1.110.715,45 €**

O rashodnoj strani Lučka kapetanija Kotor, nema podataka, jer nema svoj sopstveni žiro račun niti službu za obračun i finansije.

V Bitniji problemi u radu Lučke kapetanije Kotor i "bona fides" predlozi

Problem u radu ove Kapetanije predstavlja nedovoljna tehnička opremljenost, koja se odnosi na računarsku opremu, nedostatak kancelarijske opreme i kancelarijskog materijala, te kašnjenje u štampanju obrazaca isprava koje izdaje ova Kapetanija, čime se ugrožava blagovremeno rešavanje podnijetih zahtjeva za određene upravne stvari.

VI Aktivnosti u izvještajnom periodu u upravno-pravnim stvarima

U izvještajnom periodu ova Kapetanija učestvovala je u pripremi i obradi sledećih propisa:

1. Predloga Zakona o izmjenama i dopunama zakona o sigurnosti pomorske plovidbe,
2. Predloga Zakona o potvrđivanju Međunarodne konvencije iz Nairobija o uklanjanju olupina iz 2007 godine,
3. Nacrta Zakona o sigurnosti plovidbi,
4. Nacrta Uredbe o kriterijumima na osnovu kojih se utvrđuje sidrište luke,
5. Pravilnika o dopunama pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda,
6. Pravilnika o načinu i postupku izdavanja identifikacione isprave pomorca,
7. Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o minimalnom broju članova posade broda prema kategoriji plovidbe, veličini i namjeni broda, snazi mašinskog postrojenja, stepenu automatizacije pogona i vremenu trajanja plovidbe.

Na zahtjev drugih ministarstava, ova Kapetanija je davala mišljenja, predloge i sugestije na nacрте i predloge propisa koji utiču ili mogu uticati na sigurnost i bezbjednost plovidbe, zaštitu ljudskih života ili imovine na moru.

Data su stručna uputstva i mišljenja za primjenu zakona i podzakonskih propisa iz oblasti sigurnosti i bezbjednosti plovidbe, a posebno u dijelu koji se odnosi na upravni postupak upisa brodova, čamca i drugih plovniх objekata u odgovarajuće upisnike brodova i čamacа koje vodi ova Kapetanija.

Blagovremeno, ažurno i kontinuirano su praćeni pozitivni propisi iz djelokruga rada ove Kapetanije, te razmjenjivana iskustva i mišljenja sa Lučkom kapetanijom u Baru, a sve u cilju efikasnijeg ostvarivanja poslova iz nadležnosti lučkih kapetanija i ujednačavanja prakse.

VII Upravni postupak

Lučka kapetanija Kotor je, po zahtjevu stranke, u skladu sa Zakonom o upravnom postupku i drugim važećim propisima, rješavala u upravnim stvarima oko upisa brodova u odgovarajuće upisnike brodova.

U izvještajnom periodu je:

donešeno rješenje o prvom upisu broda u upisniku pomorskih trgovačkih brodova	0
doneseno rješenje o brisanju broda iz upisnika brodova	0
predlog za promjenu vlasništva i preupis morornog broda poslat Privrednom sudu	1
doneseno rješenje o prvom upisu plutajućeg objekta u upisnik plutajućih objekata	0
donešeno rješenje o promjeni podataka u upisniku brodova	0
donešeno rješenje za privremeno odobrenje za plovidbu čamca	0
donešeno rješenje o izdavanju saglasnosti za postavljanje plutajućeg objekta	0
donešeno rješenje o uklanjanju plovnog objekta sa veza	0
izdat popis posade za brod	0
izdat upisni list za brod	0
izdato uvjerenje o stanju upisa u upisniku pomorskih trgovačkih brodova	0
sprovedeno privremenih mjera po nalogu Privrednog suda	2

Na kraju izvještajnog perioda u odgovarajuće upisnike brodova, koje vodi ova Kapetanija, upisano je ukupno **76** brodova (nije bilo promjena u odnosu na prethodnu 2023. godinu , i to:

5. U Upisnik pomorskih **trgovačkih** brodova upisana su ukupno **62** broda, u sledećim kategorijama plovidbe (**nema promjena u odnosu na prethodni izveštaj za 2023. godinu**):

neograničene plovidbe: 2 broda	ukupna bruto tonaža: 44.912,00
male obalne plovidbe: 4 broda	bruto tonaža: 254,24
obalno more: 45 broda (unutrašnje morske vode i teritorijalno more)	ukupna bruto tonaža: 5.856,54
zatvorena morska područja: 11 brodova	ukupna bruto tonaža: 2.165,00

Po namjeni, navedeni brodovi su:

putnički brodovi	24
teretni brodovi	19
remorkeri	10
tehnički plovni objekti	9

6. U Upisnik **ribarskih** brodova upisano je **14** brodova, sa ukupnom bruto tonažom: **966,32**.

7. U izvještajnom periodu izvršeni su upravni poslovi i donešena rješenja o:

- prvom i ponovnom upisu **387 (288+99)** čamaca u upisnike čamaca,
- upisu promjena podataka u upisnike čamaca **115** rješenja,

Ukupno: **502** rješenja po navedenim osnovama.

Kotor	179 čamca
Tivat	116 čamaca
Zelenika	183 čamca
Ukupno	478 čamca

Po službenoj dužnosti donesena su rješenja o brisanju ukupno **135** čamaca, od čega u:

Kotor	8 čamca
Tivat	5 čamaca
Zelenika	122 čamaca
Ukupno:	135 čamaca

Na zahtjev stranke donesena su rješenja o brisanju ukupno **49** čamaca, od čega u:

Kotor	9 čamca
Tivat	22 čamaca
Zelenika	18 čamaca
Ukupno:	49 čamaca

Na kraju izvještajnog perioda, u upisnike čamaca ove Kapetanije, ukupno je upisano **4279** čamaca, i to u:

Kotor	1.911 čamaca	1.599 čamaca za lične potrebe 311 čamaca za privredne svrhe (ribarenje, javni prevoz) 1 čamac za javne svrhe
Tivat	919 čamaca	842 čamca za lične potrebe 77 čamaca za privredne svrhe (ribarenje, javni prevoz)
Zelenika + Herceg Novi	1.449 čamaca	387+911=1298 čamaca za lične potrebe 48+103=151 čamca za privredne svrhe (ribarenje, javni prevoz)

U izvještajnom periodu je:

izdato dozvola za plovidbu čamca (prvi ili ponovni upis čamca u upisnik čamaca i zamjena po zahtjevu stranke zbog popunjenosti iste)	509
izdato uvjerenja o stanju u upisnik čamaca (izvod iz upisnika čamaca)	26
izvršeno redovnih pregleda čamca za lične potrebe i produženje važenja dozvole za plovidbu čamca za neprivredne svrhe (<u>65</u> dozvola zamijenjeno zbog popunjenosti istih, <u>156</u> postojeće dozvole produžene)	221
produženo važenje dozvole za plovidbu čamca za privredne i javne svrhe na osnovu teh. pregleda UPSUL. (dozvola zamijenjeno zbog popunjenosti)	355

U izvještajnom periodu je:

izdato izvoda iz plovidbenog staža članovima posade pomorskih brodova	1247
donešeno rješenja o upućivanju na stručni ispit, radi sticanja ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti pomoraca (<u>1671</u> polagalo, <u>10</u> odustalo)	1681
izdato ukupno osnovnih i posebnih ovlašćenja i endorsmenta: 1020 + 3351 + 4562 = 8933	8933
izdato osnovnih ovlašćenja o osposobljenosti pomoraca, u skladu sa stcw konvencijom i pravilnikom o zvanjima pomoraca	1020
izdato ovjera (endorsement) ovlašćenja, u skladu sa stcw konvencijom	1020
izdato ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti pomoraca, u skladu sa stcw konvencijom i pravilnikom o zvanjima pomoraca	6893
izdato pomorskih knjižica članovima posade pomorskih brodova	393

upisano ljeakarskih uvjerenja u pomorskim knjižicama članova posade pomorskih brodova (393 novih pom. knjiž.+253 novih lj. uvjerenja)	646
izdato pilotskih legitimacija (po zahtjevu stranke)	4
produženo pilotskih legitimacija (po zahtjevu stranke)	10
Izdato dozvola za ukrcavanje	2

U izvještajnom periodu je:

dato saglasnosti za vez brodova u luci Kotor, Tivat i Zelenika, odnosno za sidrenje na odgovarajućem sidrištu (na zahtjev korisnika luke)	510
izdato odobrenja za slobodan saobraćaj broda sa obalom	510
izdato odobrenja za isplavljenje broda iz luke	510
izdato vinjeta za strane jahte i strane čamce ukupno	4449
izdato vinjeta stranim jahtama i stranim čamcima po prvi put	3620
izdato vinjeta stranim jahtama i stranim čamcima po "n-ti" put sukcesivno	829
primljeno i obrađeno prijava pomorske nezgode na moru	8

U izvještajnom periodu u luke Bokokotorskog zaliva pristiglo je:

Brodova	Putnika	Tereta u tonama
510	586194	349,30
Jahti i čamaca	Putnika	Tereta u tonama
3620	20378	
Ukupno plovila	Ukupno putnika	Ukupno tereta
4130	606572	349.30

U izveštajnom periodu ukupno je izdato: **8933** ovlašćenja svih vrsta, uključujući endorsmente, ito: **1020** osnovno ovlašćenja, koje prati **1020** odgovarajućih endorsmenata i **6893** ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, koje ne prate endorsmenti.

U izveštajnom periodu pred stručnom komisijom ove Kapetanije polagalo je ukupno **1671** kandidata, **1429** kandidata je položilo ispit, a **242** kandidata nije položilo ispit iz prvog polaganja, nego na popravnom ispitu, dok je **5** kandidata odustalo od polaganja ispita.

U izveštajnom periodu **312 kandidata** je polagalo za osnovna ovlašćenja, **1345** za sticanje posebnih ovlašćenja i **14** ispita za obnovu osnovnog ovlašćenja, što čini ukupno **1671** kandidata, odnosno ispita. ($312+1345+14=1671$).

Poslije položenih ispita istima je izdato **ukupno 1996 novih ovlašćenja**, ito: **325** ($312+13=325$) **osnovna ovlašćenja**, **325 endorsmenata** koji prate ta osnovna ovlašćenja (**1 obnovno**

ovlaštenje ne prati endorsment) i **1346 ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti**.
(325+325+1346=1996).

Preostalih **6937** (8933-1996=6937), odnosi na **zamjenu ovlaštenja svih vrsta, uključujući endorsmente**.

Kako je ukupno izdato **1020 endorsmenata**, od čega 325 nova endorsmenta poslije položenog ispita, to je zamijenjeno **695** starih i isteklih endorsmenata (1020-325=695).

Isto tako zamijenjeno je i **695** osnovnih ovlaštenja, koji prate endorsmenti, što uz onih 325 osnovna ovlaštenja izdatih poslije polaganja ukupno iznosi **1020 osnovnih ovlaštenja**, jednako kao i endorsamenata.

Ostatak od **6937** ovlaštenja uključuju kako zamijenjenih **695** osnovnih ovlaštenja, tako i zamijenjenih **695** endorsamenata, i zamijenjenih **5547** ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti, svih vrsta, koje ne prate endorsmenti.

I na kraju, 1346 izdatih ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti, zajedno sa 5547 zamijenjenih takvih ovlaštenja, daje **ukupno 6893 ovlaštenje o posebnoj osposobljenosti**.

Izdato osnovnih ovlaštenja	1020
Izdato endorsamenata	1020
Izdato ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti	6893

Pred stručnom komisijom ove Kapetanije polagalo je ukupno **619** kandidata: (127 za sticanje osnovnih ovlaštenja, 486 za sticanje posebnih ovlaštenja i 6 ispita za obnovu ovlaštenja) za:

zapovjednika brodu od 3000 BT ili većem – STCW Reg. II/2 – ČL.10.	4
prvog oficira palube na brodu od 3000 BT ili većem – STCW Reg. II/2 - ČL.11.	39
zapovjednika brodu od 500 do 3000 BT – STCW Reg. II/2 – ČL.12.	0
prvog oficira palube na brodu od 500-3000 BT - STCW Reg. II/2 – ČL.13.	0
oficira plovidbene straže na brodu od 500 BT ili većem - STCW Reg. II/1 – ČL.14.	94
zapovjednika brodu do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi – STCW Reg. II/3 – ČL.15.	0
oficira plovidbene straže na brodu do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi - STCW Reg. II/3 – ČL. 16.	0
člana plovidbene straže - STCW Reg. II/4 – ČL. 18.	2
kormilara - STCW Reg. II/5 – ČL. 17.	<u>1</u>
upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim - STCW Reg. III/2 – ČL. 20.	1
drugog oficira mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim - STCW Reg. III/2 – ČL. 21.	34
upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 do 3000 kW - STCW Reg. III/3 – ČL. 22.	0

drugog oficira mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 do 3000 kW - STCW Reg. III/3 – ČL. 23.	0
oficira plovidbene straže na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW ili jačim - STCW Reg. III/1 – ČL. 24.	78
člana plovidbene straže u mašinskom odeljenju - STCW Reg. III/4 – ČL. 26.	1
mazača - STCW Reg. III/5 – ČL. 25.	0
za oficira za elektrotehniku - STCW Reg. III/6 – ČL. 27.	13
za člana posade za elektrotehniku - STCW Reg. III/7 – ČL. 28.	8
gmdss radio - operatora sa opštim ovlašćenjem - STCW Reg. IV/2 – ČL. 30.	47
gmdss radio - operatora sa ograničenim ovlašćenjem - STCW Reg. IV/2 – ČL. 31.	2
VHF DSC radio operatora – ČL.32	31
zapovjednika broda do 100 BT u maloj obalnoj plovidbi - ČL.33	0
zapovjednika broda do 200 BT u maloj obalnoj plovidbi - ČL.34	0
oficira plovidbene straže na brodu do 1000 BT u maloj obalnoj plovidbi - ČL.35	0
voditelja jahte do 100 BT - ČL.37	15
voditelja jahte do 200 BT - ČL.38	0
voditelja jahte do 500 BT - ČL.39	9
mornara-motoristu - ČL.40	84
oficira plovidbene straže u mašinskom odeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 750 kW - ČL.41	0
oficira plovidbene straže u mašinskom odeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 1000 kW - ČL.43	1
upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 1000 kW u unutrašnjim morskim vodama i ter. moru CG - STCW Reg. III/2 – ČL. 44.	0
brodskog mehaničara - ČL. 45.	0
brodskog kuvara - ČL. 46.	0
osnovna sigurnost na brodu – STCW Reg. VI/1 – ČL. 49.1.	203
pružanje prve medicinske pomoći na brodu - STCW Reg. VI/4-1 – ČL. 49.2.	219
postupci u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu – STCW Reg. VI/6-1 – ČL. 49.3.	52

upravljanje gašenjem požara - STCW Reg. VI/3 – ČL. 50.	108
osnovna osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija - STCW Reg. V/1-1-1 – ČL. 51.	28
napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz nafte - STCW Reg. V/1-1-2 – ČL. 52.	10
napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz hemikalija - STCW Reg. V/1-1-3 – ČL. 53.	12
osnovna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa - STCW Reg. V/1-2-1 – ČL. 54.	16
napredna osposobljenost za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa - STCW Reg. V/1-2-2 – ČL. 55.	14
rukovanje čamcem za spašavanje i spasilačkim čamcem, osim brzog spasilačkog čamca – STCW Reg. VI/2-1 – ČL. 56.	120
rukovanje brzim spasilačkim čamcem – STCW Reg. VI/2-2 – ČL. 57.	4
vođenje medicinske brige na brodu - STCW Reg. VI/4-2 – ČL. 58.	55
mjere sigurnosti na putničkom brodu - STCW Reg. V/2 – ČL. 59.	51
rad sa opasnim teretima - STCW Reg. B-V/b, B-V/c – ČL. 60.	55
oficir odgovoran za bezbjednost broda - STCW Reg. VI/5 – ČL. 61.	62
ovlašćenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti – STCW Reg. VI/6-2 – ČL. 62.	194
oficir odgovoran za bezbjednost u društvu – ČL. 63.	0
oficir odgovoran za bezbjednost u lucu – ČL. 64.	1
bezbjedonosna obuka za lica zaposlena u lucu – ČL. 65.	0
bezbjedonosna obuka za lica zaposlena u lucu kojima se dodjeljuju bezbjedonosne dužnosti – ČL. 66.	1
osnovnoj osposobljenost za rad na brodu koji koristi tečni gas i goriva sa niskom tačkom zapaljivosti - STCW Reg. V/3 – ČL. 66a.	0
naprednoj osposobljenost za rad na brodovima koji koriste tečni gas i goriva sa niskom tačkom zapaljivosti - STCW Reg. V/3 – ČL. 66b.	0
osnovnoj osposobljenosti za rad na brodovima koji plove u polarnim vodama - STCW Reg. V/3 – ČL. 66c.	0
naprednoj osposobljenosti za rad na brodovima koji plove u polarnim vodama - STCW Reg. V/3 – ČL. 66d.	0
Pilot pomorske pilotaže	2

Izdato je ukupno **1951** potvrda o uspjehu na ispitu za sticanje i obnovu ovlašćenja i posebnih ovlašćenja pomoraca, i za voditelja čamca od čega:

potvrda o uspjehu na ispitu - položio,	2205
potvrda o uspjehu na ispitu - nije položio - upućuje se na popravni ispit,	282
broj kandidata koji su odložili polaganje ispita	10
ukupan broj rješenja o ispunjavanju uslova za polaganje ispita	2497

U izvještajnom periodu stručni ispit za upravljanje čamcem položila su **816** kandidata, od kojih je **776** položilo ispit a **40** kandidata je položilo ispit na popravnom ispitu, uz isto toliko izdatih adekvatnih potvrda.

Izdato je **925** uvjerenja za voditelja čamca, od čega je **816** uvjerenje izdato nakon položenog stručnog ispita, a po zahtjevu stranke zamijenjena su **109** uvjerenja.

U upravnom postupku, za izvještajni period, stanje je:

broj rješenja ili drugih upravnih akata donešenih po zahtjevima stranaka na osnovu ZUP-a	23124
broj donešenih rješenja ili drugih upravnih akata po službenoj dužnosti:	135
broj podnesenih žalbi	0
broj rješenja kojima se žalba odbija	0
broj rješenja kojima se žalba usvaja	0
broj tužbi podnesenih upravnom sudu	0
broj presuda kojima se tužba odbija	0
broj presuda kojima se tužba usvaja	0

VIII Inspekcijski poslovi

I BROJ ZAPISNIKA I/ILI SLUŽBENIH ZABILJEŠKI SASTAVLJENIH TOKOM VRŠENJA INSPEKCIJSKOG NADZORA NAD RAZLIČITIM SUBJEKTIMA NADZORA NA ISTO TAKO RAZLIČITIM OBJEKTIMA NADZORA	391
1. Na domaćim brodovima	21
2. Na čamcima	223
Za privredne svrhe	102
Za neprivredne svrhe	121
3. Na jahtama	75
Na domaćim jahtama	24
Na stranim jahtama	51
4. Na plovnim putevima, lukama i morskom dobru	42
5. Na objektima sigurnosti plovidbe	11
II UPRAVNE MJERE I RADNJE INSPEKTORA SIGURNOSTI PLOVIDBE I, PREDUZETE TOKOM I NAKON INSPEKCIJSKOG NADZORA:	33
6. Broj donesenih rješenja	5
Broj naredbi o zabrani plovidbe plovnog objekta	3
Broj pisanih rješenja o raznim zabranama	2
7. Broj izdatih prekršajnih naloga	102

Broj naplaćenih prekršajnih naloga od 74 izdatih.	102
Ukupan iznos naplaćenih novčanih kazni po 28 izdatih prekršajnih naloga	21.200,00
8. Broj podnesenih zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka	0
9. Broj podnesenih krivičnih prijava	0
10. Broj zaključaka o načinu plaćanja izrečene novčane kazne	0
11. Broj zaključaka u formi "poziva" za iskazivanje na navode iz podneska	0
12. Broj zaključaka o odbijanju podneska	1
13. Broj zaključaka o odbacivanju podneska	1
14. Broj obustavljenih postupaka inspeksijskog nadzora	0

IX Ostali poslovi

U izvještajnom periodu izvršeni su kancelarijski i arhivski poslovi za potrebe Lučke kapetanije Kotor i njenih ispostava u Zelenici, Porto Novom u Kumboru i Tivtu, u smislu Uredbe o kancelarijskom poslovanju i Uputstva za sprovođenje iste, i to:

upisano akata u djelovodni protokol – upisnik prvostepenih predmeta	23259
upisano zahtjeva u upisnik prvostepenih predmeta za polaganje ispita	2497
upisano zahtjeva u upisnik prvostepenih predmeta po zahtjevu stranke za zamjenu ovlašćenja:	7003
ukupno upisano ostalih akata u upisnik prvostepenih predmet	13859

Obrađeno je 12 mjesečnih statističkih izvještaja o prometu jahti u lukama na području ove Kapetanije i isti su dostavljeni organu nadležnom za vođenje statistike.

Obrađeno je i blagovremeno dostavljeno Ministarstvu saobraćaja i pomorstva izvještaja o uplaćenim sredstvima na propisane žiro račune, odnosno o prihodima koje ostvaruje ova Kapetanija obavljanjem poslova iz svoje nadležnosti za nepunih sedam mjeseci.

U izvještajnom periodu, gotovo u svim područjima djelovanja ove Kapetanije, aktivno se saradivalo sa Lučkom kapetanijom u Baru, Upravom pomorske sigurnosti i upravljanja lukama iz Bara, J.P. "Morsko dobro" iz Budve, Upravom carina, Upravom za statistiku, Ministarstvom odbrane, Ministarstvom unutrašnjih poslova, Pravosudnim organima, organima tužilaštva i policijskim organima, Upravom policije - Plovnim jedinicama, Ministarstvom ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, Ministarstvom poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, Ministarstvom prosvjete, nauke, kulture i sporta, nadležnim inspekcijama, kao i sa pomorskim agencijama i agencijama ovlašćenim za ukrcaj pomoraca, a sve u cilju efikasnijeg obavljanja poslova iz nadležnosti Lučke kapetanije Kotor, odnosno Ministarstva pomorstva.

DIREKTORAT ZA POMORSKU PRIVREDU, POMORCE I USKLAĐIVANJE PROPISA

DIREKCIJA ZA BRODARSKU I LUČKU DJELATNOST

Normativni dio

U dijelu normativne aktivnosti, Vlada Crne Gore je na sjednici, održanoj 07. mart 2024. godine utvrdila Predlog **zakona o pomorsko agencijskoj djelatnosti**.

Ovim zakonom uređuju se uslovi za obavljanje pomorsko-agencijske djelatnosti koja se odnosi na: plovidbu brodova i njihovo iskorišćavanje, prihvata i otpremu brodova, brigu o putnicima i posadi, posredovanje pri zaključivanju ugovora o iskorišćavanju brodova, kupoprodaji, gradnji, konverziji, popravci brodova, osiguranju brodova i odgovornosti vlasnika broda, odnosno broдача i snabdijevanju brodova zalihama, kao i druga pitanja od značaja za obavljanje pomorsko-agencijske djelatnosti.

Skupština Crne Gore 28. saziva, je na Trećoj sjednici Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja u 2024. godini, dana 17. decembra 2024. godine, donijela **Zakon o pomorsko - agencijskoj djelatnosti**. Zakon je objavljen u "Službenom listu CG", br. 123/2024 od 23.12.2024. godine, a stupio je na snagu 31.12.2024.

Na osnovu Zakona o lukama, Vlada Crne Gore je donijela:

- **Uredbu o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni**. Uredba je objavljena u "Službenom listu CG", br. 42/2024 od 8.5.2024. godine, a stupila je na snagu 16.5.2024.
- **Odluku o dopuni Odluke o određivanju luka prema namjeni**. Odluka je objavljena u "Službenom listu CG", br. 72/2024 od 26.7.2024. godine, a stupila je na snagu 27.7.2024.

Strategija razvoja pomorske privrede za period 2020. - 2030. godine

Vlada Crne Gore je na sjednici od 30. jula 2020. godine, a na prijedlog tadašnjeg Ministarstva saobraćaja i pomorstva, donijela Strategiju razvoja pomorska privrede za period 2020-2030 sa Akcionim planom 2020-2021. Predmetna Strategija rezultat je nastojanja da se obezbijede preduslovi za strateški razvoj pomorske privrede u Crnoj Gori, na način što će se dokumentom prepoznati i precizno definisati razvojni pravci i potencijali u ovom perspektivnom sektoru. Strategijom je postavljeno pet strateških ciljeva, i to:

- povećanje doprinosa pomorske privrede i povezanih djelatnosti sveukupnom ekonomskom razvoju;

- jačanje kapaciteta pomorske administracije Crne Gore i pojednostavljenje administrativnih procedura;
- veća uključenost civilnog sektora, a naročito strukovnih nevladinih udruženja, u svim procesima koji prethode donošenju strateških odluka, normativnih akata, predlaganja sistemskih rješenja za prevazilaženje izazova u sektoru pomorske privrede;
- stručna zajednica postaje pokretač razvoja pomorske privrede;
- rast pomorske privrede zasnovan je na principima zelene ekonomije.

Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu planirana je izrada **Strategije razvoja pomorstva**, kojom će se Strategije razvoja pomorske privrede mijenjati.

Potrebno je pristupiti sistemskoj reviziji Strategije razvoja pomorske privrede 2020.-2030., kako bi se na adekvatan način cijenile prioritete oblasti i konkretne aktivnosti u oblasti pomorstva, te pored privrede definisala i primjena međunarodnih IMO instrumenata i EU propisa u nacionalne propise Crne Gore, na šta nas obavezuje i IMSAS izvještaj iz 2019.

- U junu 2024. godine potpisani su sporazumi o međusobnom priznavanju sertifikata pomoraca, u skladu sa STCW konvencijom, sa Republikom Italijom i Republikom Kipar.
- Vlada je na sjednici, održanoj 18. aprila 2024. godine, donjela **Odluku o osnivanju Nacionalnog odbora traganja i spašavanja na moru.**
- 31.07.2024. godine, zaključen je **Ugovor o donaciji između Vlade Crne Gore i Fondacije Petrović Njegoš.**
- U maju 2024. godine Ministarstvo saobraćaja i pomorstva donjelo je **Rješenje kojim se odobrava vršenje podmorskog istraživanja brodu „Acheron“**, Francuske nacionalne mornarice, uz podršku Mornarice Vojske Crne Gore.

Privredna društva iz oblasti pomorstva

U dijelu aktivnosti koje se odnose na privredna društva iz oblasti pomorstva, iste se sprovode na dnevnom nivou. Ti poslovi, između ostalog, podrazumijevaju konstantno praćenje poslovanja društava, kao i pripremu materijala za KEPIF i Vladu, kada je u pitanju predlaganje članova Odbora direktora, određivanje punomoćnika koji će učestvovati kao predstavnici Države na redovnim i vanrednim Skupštinama akcionara, kao i samo učešće na istima.

U toku protekle godine blagovremeno su pripremljeni materijali koji se odnose na imenovanje opunomoćenih predstavnika državnog kapitala na Skupštinama akcionara, odnosno materijali koji se odnose na predlaganje članova Odbora direktora za sljedeća privredna društva:

- “Barska plovidba” AD Bar;
- “Crnogorska plovidba” AD Bar;
- “Luka Bar” AD Bar;
- “Marina” AD Bar;
- „Azalea Pomorski Trening Centar“ doo Bijela – Herceg Novi.

Također, u toku protekle godine, održan je niz sastanaka sa menadžmentima i Odborima direktora svih privrednih društava iz nadležnosti Direkcije, a u cilju obezbjeđivanja proaktivnog pristupa u rješavanju izazova sa kojima se susreću.

U saradnji sa Upravom pomorske sigurnosti i upravljanja lukama, pripremljena je **Informacija o zaključivanju Aneksa 4 Ugovora o koncesiji za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela**, koja je usvojena na Vladi i zaključivanjem ovog Aneksa produžen je rok za remedijaciju, što je bila obaveza Koncedenta.

Aneks 4 Ugovora o koncesiji za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela, zaključen je dana 30.06.2023. godine kojim se *kao datum završetka remedijacije određuje* 30.06.2025. godine.

U septembru 2024. godine je obavljena kontrola u brodogradilišnoj luci Bijela, imajući u vidu da je Koncesionar Adriatic 42 DOO u skladu sa ugovorom započeo realizaciju Investicionog plana prije početka Investicionog perioda.

Konstatovano je da je na lokaciji, nakon završetka projekta, ostalo oko 33 000t zemljišta koje nije predviđeno za izvoz, te da je sa koncesionarom dogovoreno da se zemljište, koje je ispod granice kriterijuma za izvoz, propisno privremeno skladišti na lokaciji na otvorenom (hemosan/ sjeverno odlagaliste).

Do danas nije predat Izvještaj eksperta kojim se potvrđuje da je Koncesiono područje očišćeno od Istorijskog zagađenja, te da u skladu sa navedenim Invesicioni period u skladu sa Ugovorom o koncesiji još uvijek nije započeo.

- 29. juna 2024. godine, otpočela je sa radom međunarodna pomorska linija Budva – Dubrovnik, posredstvom hrvatske kompanije “Kompas” koja će do kraja septembra saobraćati dva puta dnevno na ovoj relaciji.
- 10. jula 2024. godine otpočela je međunarodna pomorska linija Bar – Ankona, posredstvom italijanske kompanije “Adria ferries”, koja će do kraja septembra saobraćati dva puta nedjeljno.

Upravni postupak - rješavanje po zahtjevima za izdavanje rješenja iz nadležnosti Direkcije za brodarsku i lučku djelatnost

Direkcija za brodarsku i lučku djelatnost sačinjava sljedeća rješenja:

- Rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat – luke. Ova rješenja izdaju se na osnovu čl. 193 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“, br. 64/17, 44/18, 63/18,11/19, 82/20, 86/22 i 4/23), kao i Zakona o upravnom postupku;
- Rješenja o ispunjenosti uslova za revizora odnosno vršioca tehničkog pregleda za složeni inženjerski objekat - luke. Ova rješenja izdaju se na osnovu čl. 194 Zakona o planiranju

prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“, br. 64/17, 44/18, 63/18,11/19, 82/20, 86/22 i 4/23), kao i Zakona o upravnom postupku;

- Rješenja o imenovanju revidenta za izgradnju složenog inženjerskog tehničke dokumentacije objekta, na osnovu člana 179 stav 7 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore“, br. 64/17, 44/18, 63/18,11/19, 82/20,86/22 i 4/23), kao i Zakona o upravnom postupku;
- Rješenja kojim se utvrđuje ispunjenost uslova za obavljanje poslova pilotaže, a koja se izdaju na osnovu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (“Službeni list CG”, br. 62/13, 06/14, 47/15, 71/17, 34/19 i 77/20) i Pravilnika o pomorskoj pilotaži (Sl. list CG”, br. 50/14);
- Rješenja o odobravanju rastavljanja (rezanja) plovnih objekata u luci, a koja se izdaju na osnovu čl. 26b Zakona o lukama („Službeni list Crne Gore“,br. 51/2008, 40/2011 , 27/2013 i 18/2019);

U toku 2024. godine, u ovim postupcima, donešeno je više rješenja, bliže opisanih u tabeli ispod:

Redni broj	Naziv upravne stvari	Ukupan broj pokrenutih upravnih postupaka po zahtjevu stranke	Ukupan broj predmeta riješenih u izvještajnom periodu
1.	Izdavanje rješenja o ispunjenosti uslova za ovlašćenog inženjera za složeni inženjerski objekat - luke	3	3
2.	Izdavanje rješenja o ispunjenosti uslova za revizora odnosno vršioca tehničkog pregleda za složeni inženjerski objekat - luke	1	1
3.	Izdavanje rješenja o imenovanju revidenta tehničke dokumentacije za izgradnju složenog inženjerskog objekta - luke	1	1
4.	Izdavanje rješenja kojim se utvrđuje ispunjenost uslova za obavljanje poslova pilotaže	6	6
5.	Izdavanje rješenja o odobravanju rastavljanja (rezanja) plovnih objekata u luci	1	1

DIREKCIJA ZA POMORCE, MEĐUNARODNU SARADNJU I USKLAĐIVANJE PROPISA

Normativni dio

- Na osnovu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20), uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova, donešen je **Pravilnik o identifikacionoj ispravi pomorca**. Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 10/2024 od 9.2.2024. godine, kada je i stupio na snagu.
- Na osnovu ("Službeni list CG", br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20), donešen je **Pravilnik o izmjenama Pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda**. Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 117/2024 od 6.12.2024. godine, a stupio je na snagu 14.12.2024.

Upravni postupak - rješavanje po zahtjevima za izdavanje Odobrenja iz nadležnosti Direkcije za pomorce, međunarodnu saradnju i usklađivanje propisa

U Direkciji za pomorce, međunarodnu saradnju i usklađivanje propisa izdato je od 01.01.2024 do 31.12. 2024. godine, na zahtjev stranke, 36 odobrenja trening centrima za vršenje obuka po IMO Modelu kursa, na osnovu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl.list CG“, br. 6/2014, 47/2015, 71/2017, 34/2019 i 77/2020), odnosno Pravilnika o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda.(„Sl. List CG“, br. 44/2016, 63/2018, 50/2020, 77/2021, 22/2023,95/2024 i 117/2024).

Svi predmeti su riješeni u roku.

Broj sistematizovanih i broj zaposlenih službenika

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva pomorstva, u Direktoratu za pomorsku privredu, pomorce i usklađivanje propisa , sistematizovano je **9** radnih mjesta dok je popunjeno **5** radnih mjesta.

ODJELJENJE ZA KAPITALNE PROJEKTE I MEĐUNARODNU SARADNJU

Priprema Izvještaja o realizaciji Akcionog plana Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035 za period 2021-2022 i Akciononog plana Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035 za period 2023-2024

Nova Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore je usvojena 2019. godine, zajedno sa Akcionim planom koji se odnosio na dvogodišnji period, u skladu sa nacionalnom Metodologijom razvijanja politika, izrade i praćenja sprovođenja strateških dokumenata. Usvajanje pomenutog Izvještaja i Akcionog plana za novi programski period je odloženo jer se u međuvremenu pristupilo aktivnostima u cilju omogućavanja ažuriranja Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore u skladu sa

zahtjevima iz Strategije pametne i održive mobilnosti za Zapadni Balkan koja je usvojena 2021. godine.

Ažuriranje Strategije razvoja saobraćaja i definisanje ključnih prioriteta i modela implementacije

Imajući u vidu fiskalna ograničenja, potrebu jačanja regionalne saradnje i poštovanje preporuka i smjernica EU politika, potrebno je jasno određenje o ključnim strateškim prioritetima kada je riječ o implementaciji infrastrukturnih projekata (prioritizacija, modeli implementacije, izvori finansiranja). Ovo pitanje će posebno biti tretirano kroz predstojeće ažuriranje Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035, tokom 2025. godine, koje će obuhvatiti i sagledavanje organizacione strukture za oblast saobraćaja, analizu poslovanja preduzeća u većinskom državnom vlasništvu i njihov plan restrukturiranja, te prioritizaciju projekata za implementaciju uz definisanje preferiranih izvora sredstava/implementacije (državni budžet, kredit, EU fondovi, privatno-javno partnerstvo/koncesija).

Ažuriranje Strategije razvoja saobraćaja je planirano kroz projekat Svjetske banke – Trgovinske i transportne olakšice na Zapadnom Balkanu (TTFP – Phase 2) i očekuje se do kraja 2025. godine.

Inteziviranje regionalne saradnje i inteziviranje implementacije projekata koji imaju regionalni karakter, uz nastavak harmonizacije propisa i reformske mjere

Inteziviranje regionalne saradnje jeste neophodno kako bi se Crna Gora repositionirala na regionalnom tržištu i postala privlačnija za tranzitne saobraćajne tokove, posebno imajući u vidu intezivniji razvoj konkurentskih koridora u odnosu na glavnu saobraćajnu osu Crne Gore, koja je označena kao Ruta 4, na potezu od Bara preko granice sa Srbijom i dalje do Beograda.

S tim u vezi, u okviru programa tehničke podrške Zapadnobalkanskog investicionog fonda (WBIF), Crnoj Gori je odobren projekat „Port of Bar Improvement Project“. Projekat podrazumijeva izradu kompletne tehničke dokumentacije za produbljivanje lučkog akvatorijuma, proširenje pristanišnog terminalskog keja, rekonstrukcija sistema napajanja električnom energijom, te izgradnja zatvorenog lučkog skladišta. Projekat se takođe fokusira i na unaprijeđenje željezničke infrastrukture unutar luke i razvoj multimodalnog transporta u Crnoj Gori. U tu svrhu, pripremiće se glavni projekat za rekonstrukciju željezničke mreže unutar luke, ali i željezničkog prilaza od stanice Bar do granice luke.

Kroz Interreg IPA Program prekogranične saradnje Južni Jadran 2021-2027, započeta je implementacija SA Connectivity projekta koji za opšti cilj ima poboljšanje evropske međupovezanosti, uz razvoj zelene i održivemobilnosti unutar južnojadranskog područja Transevropsketransportne mreže (TEN-T).

Jačanje kapaciteta za apsorpciju fondova i upravljanje projektima

Evropska komisija i u zadnjem Izvještaju za Crnu Goru o napretku za 2023. godinu ističe neohodnost jačanja kapaciteta za apsorpciju fondova i upravljanje projektima. Ovo nije izolovano pitanje koje treba da se tretira samo na nivou resornog ministarstva, već se odnosi i na sve organe uprave i privredna društva nad kojima resorno ministarstvo vrši nadzor i postaje posebno bitno ukoliko se ima u vidu činjenica da je oblast saobraćaja jedna od oblasti koja je do sada bila najveći korisnik dostupnih EU fondova i da je u toku priprema novih zahtjeva za dodjeljivanje bespovratnih sredstava iz dostupnih EU fondova za putnu, željezničku i lučku infrastrukturu, da će se regionu

Zapadnog Balkana staviti na raspolaganje dodatnih 6 milijardi eura, kao i da sistem treba spremati za mogućnost koje će Crnoj Gori biti dostupne kroz strukturne i kohezione fondove.

S tim u vezi, Ministarstvo pomorstva je osnovalo Odjeljenje za kapitalne projekte i međunarodnu saradnju. Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva pomorskih, koji je usvojen 15. novembra 2024. godine, predviđeno je da se Odjeljenje bavi isključivo poslovima usko vezanim za apsorpciju fondova i upravljanje projekata u nadležnosti Ministarstva.

ODELJENJE ZA UNUTRAŠNJU REVIZIJU

I Opšte informacije

Unutrašnja revizija je nezavisno, objektivno uvjeravanje i savjetodavna aktivnost, koja ima za cilj da doda vrijednost i unaprijedi poslovanje subjekta. Ona pomaže subjektu da ostvari svoje ciljeve obezbjeđujući sistematičan, disciplinarn pristup ocjeni i poboljšanju efektivnosti procesa upravljanja rizikom, kontrola i procesa upravljanja.

II Organizacija rada

Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Ministarstva pomorstva predviđena su tri radna mjesta u Odjeljenju za unutrašnju reviziju i to: rukovodilac/rukovoditeljka, viši/a unutrašnji/a revizor/ka i mlađi/a unutrašnji/a. Trenutno nije popunjeno nijedno radno mjesto.

SLUŽBE ZA RAČUNOVODSTVO, FINANSIJE I JAVNE NABAVKE

Pregled realizovanih aktivnosti

U okviru redovnih aktivnosti u toku 2024. godine realizovano je sljedeće:

- u redovnom roku pripremljeni su Plan dinamike i sve izmjene plana za 2024. godinu;
- izvršen je kompletan proces obračuna zarada, evidentiranja i isplata zarada po mjesecima;
- realizovane sve isplate za zarade zaposlenih po osnovu Ugovora o djelu, Ugovora o dopunskom radu i naknade za članove ispitnih komisija, radnih grupa i članove nacionalnih odbora Ministarstva;
- izvršen je popis pokretnih stvari na dan 31.12.2024. godine;
- izvršena su sva plaćanja po realizovanim postupcima javnih nabavki za robe, radove i usluge;
- u zakonom predviđenom roku pripremljeni su i dostavljeni kvartalni i godišnji finansijski izvještaji prema Ministarstvu finansija;
- u zakonom predviđenom roku pripremljeni su i dostavljeni relevantnim institucijama ostali izvještaji kao što su RAD-1, Investicije u osnovna sredstva itd.;

- u zadatim rokovima, dostavljena je tražena dokumentacija Državnoj revizorskoj instituciji prilikom revizije završnog računa;
- zaposleni ove Službe su pored pohađanja tematskih stručnih seminara pohađali i stručne obuke za računovođe u javnom sektoru.

FINANSIJSKI IZVJEŠTAJ

Pravilnikom o načinu sačinjavanja i podnošenja finansijskih izvještaja budžeta, državnih fondova i jedinica lokalne samouprave propisuje se način sačinjavanja i podnošenja kvartalnih i godišnjih finansijskih izvještaja budžeta Crne Gore, potrošačkih jedinica budžeta Crne Gore, državnih fondova, budžeta jedinica lokalne samouprave, kao i drugih pravnih lica koja se na osnovu posebnih propisa finansiraju iz budžeta Crne Gore.

Izvještaj o novčanim tokovima

Na osnovu uknjiženih podataka iz knjigovodstvene baze SAP programa, plan budžeta Ministarstva pomorstva za 2024. godinu iznosio je 1.606.905,60 eura. Od toga realizovano je 1.258.421,68 eura.

Izvještaj o neizmirenim obavezama

U toku 2024. godine iznos neizmirenih obaveza Ministarstva pomorstva je 3.740,86 eura.

Izjava o načinu utroška sredstava nakon isteka fiskalne godine

Potrošačke jedinice za neutrošena sredstva na računima kod poslovnih banaka, koja su evidentirana u glavnoj knjizi trezora kao izdatak, dostavljaju uz godišnje finansijske izvještaje i izjavu o načinu utroška tih sredstava nakon isteka fiskalne godine. Ministarstvo pomorstva nije imalo neutrošenih novčanih sredstava na deviznom računu na kraju 2024. godine.

OCJENA STANJA

Aktivnosti Ministarstva pomorstva u 2024. godini bile su usmjerene na: realizaciju obaveza iz Programa rada Vlade Crne Gore i zaključaka Vlade za 2024. godinu; izvršavanje obaveza iz procesa evropskih integracija i sprovođenje međunarodne saradnje, učešću u međunarodnim organizacijama i projektima; izradu zakonskih i podzakonskih akata.

PREDLOG MJERA

U narednom periodu, Ministarstvo pomorstva nastaviće intenzivno da radi na daljem, kontinuiranom unapređenju normativnog okvira u cilju potpunog usklađivanja propisa iz oblasti pomorstva sa pravnom tekovinom Evropske Unije.