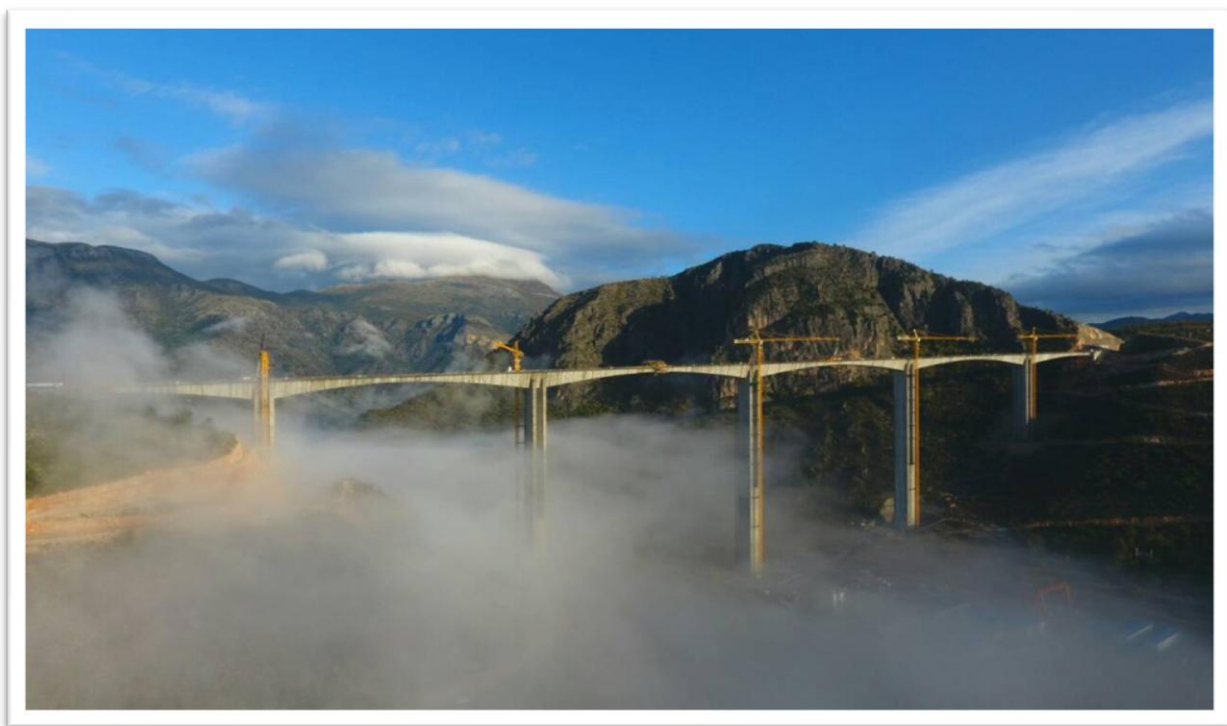


INFORMACIJA O AKTIVNOSTIMA NA REALIZACIJI PROJEKTA AUTOPUTA BAR-BOLJARE



I. DIONICA SMOKOVAC-MATEŠEVO AUTOPUTA BAR-BOLJARE

1. Status napredovanja radova na izgradnji otvorene trase, tunela i mostova

Ukupan procenat izvedenih radova na izgradnji prioritetne dionice autoputa Smokovac-Mateševo u ovom trenutku iznosi oko 85%.

Stepen gotovosti po fazama radova (otvorena trasa, tuneli i mostovi) dat je u nastavku.

1.1. Trasa

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi, saglasno raspoloživim podacima zaključno sa oktobrom 2019. godine je oko 89% i prezentiran je u narednoj tabeli po pojedinim dionicama.

Tabela 1: Procenat realizovanih radova na otvorenoj trasi 2018/2019

Oznaka dionice	Procenat realizovanih radova na otvorenoj trasi oktobar 2018 (%)	Procenat realizovanih radova na otvorenoj trasi oktobar 2019 (%)
Dionica 1	79	93
Dionica 2	80	98
Dionica 3	29	81
Dionica 4	49	68

Procjenjuje se da je do kraja novembra 2019. procenat završenih zemljanih radova na cijeloj trasi prešao 90%. Do početka kišnog perioda u toku mjeseca oktobra 2019. radovi su se izvodili gotovo na svim pozicijama radova.

Na dionicama 1 i 2, izvođeni su radovi na izgradnji posteljice od drobljenog kamenog materijala granulacije 0-63 mm, kao i ugradnja slojeva tampona od materijala granulacije 0-31,5 mm na poddionicama 1.4 i 2.1. Takođe, radilo se i na izradi betonskih rigolama, kao i sistema za odvodnjavanje. Prethodno navedeni radovi su bili preduslov za početak asfaltnih radova.

Saglasno Ugovoru, obaveza Izvođača radova je izvođenje probnih (opitnih) dionica, tako da su prvi kvadratni metri asfalta na autoputu, sloj debljine 7 cm, već ugrađeni na probnim dionicama, u dužini od oko 3 km. Za probne dionice asfalta izabrani su dijelovi otvorene trase na dionicama 1 i 2 i to:

- Na dionici 1 je urađeno nekoliko probnih polja na poddionici 1.4, koja predstavlja poddionicu na autoputu sa najvećom dužinom otvorene trase u kontinuitetu;
- Na dionici 2 je urađena jedna probna dionica na poddionici 2.1, između tunela Klopot i Vilac.

U predhodnom periodu je pojačan obim aktivnosti na zidovima od armirane zemlje na svim dionicama.

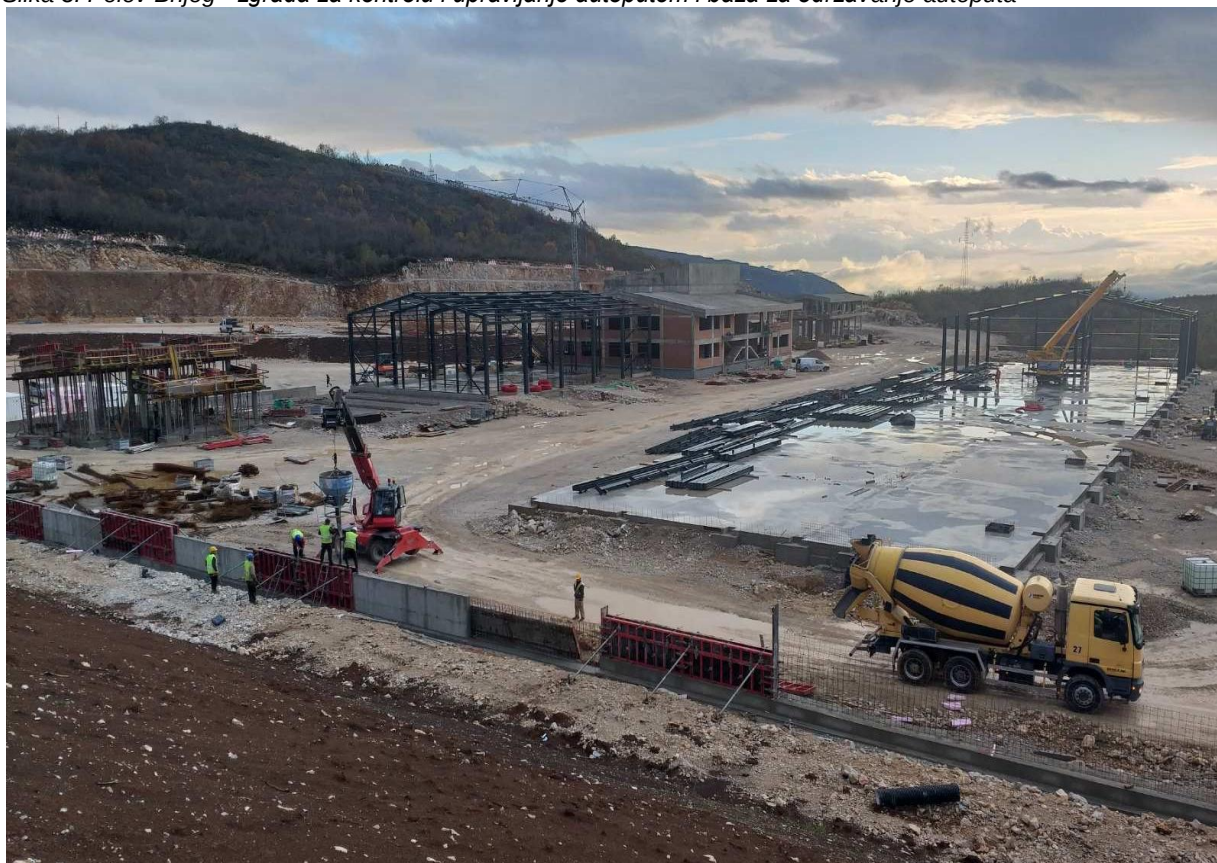
Slika 1: Asfaltiranje probne dionice na poddionici 1.4



Slika 2: Pelev Brijeg - zgrada za kontrolu i upravljanje autoputem i baza za održavanje autoputa



Slika 3: Pelev Brijeg - zgrada za kontrolu i upravljanje autoputem i baza za održavanje autoputa



1.2. Tuneli

Završen je proboj na svih 16 tunela. U toku su radovi na izradi sekundarne obloge. Radovi na izradi gornjeg dijela sekundarne obloge izvode se na svih 16 tunela. Radovi na gornjem dijelu sekundarne obloge, za sada, su u potpunosti završeni na 11 tunela u obje cijevi i na 2 tunela u po jednoj cijevi. Takođe, otpočeli su radovi i na izgradnji tunelskih ivičnjaka, polaganju cijevi regionalnog vodovoda, kao i ugradnja elektro-mašinskih instalacija i instalacija protivpožarne zaštite.

Ukupan stepen gotovosti pojedinih radova na tunelima dat je u tabeli u nastavku:

Tabela 2: Stepen gotovosti radova u tunelima (po pozicijama)

Pozicije radova na izgradnji tunela		
Redni broj	Pozicija radova	Stepen gotovosti
1.	Iskop i primarna podgrada	100%
2.	Sekundarna obloga	99,2%
3.	Kontaktno injektiranje	68%
4.	Tunelski ivičnjaci	96%
5.	Centralna drenaža	93%
6.	Popravke betona	57%
7.	Farbanje tunela	0%

Detaljni podaci o tunelima, sa pregledom napretka na iskopu i sekundarnoj oblozi, dat je u tabeli u nastavku:

Tabela 3: Status radova po tunelima

Stupnica	Poddionica	Naziv tunela	Pozicija	Dužina tunela	Dužina iskopa	Udaljenost čela iskopa od početka podzemnog iskopa		UKUPAN ISKOP PO CIJEVI				Procijenjeno vrijeme proboja	SEKUNDARNA OBLOGA										
			cijevi					L/D	m	m	Jug		Sjever	Izvedeno jug + sjever (m)	Ukupno izvedeno %	Preostalo (m)	Mjesec	Jug		Sjever	Izvedeno jug + sjever (m)	%	Preostalo (m)
1.1.1	SUKA	Lijeva	720	703	50,0	653,0	703	100,0	100	0	06.06.2018.		720,0	720	100	100,0	0	0					
		Desna	604	587	15,0	572,0	587	100,0		0	14.05.2018.		604,0	604	100	100,0	0	0					
1.1.2	VEŽEŠNIK	Lijeva	2474	2450	1063,0	1387,0	2450	100,0	100	0	22.08.2018.	1227,2	1232,2	2459	99	99,4	15	15					
		Desna	2414	2390	1180,5	1209,5	2390	100,0		0	26.06.2018.	1257,2	1141,9	2399	99			15					
1.2	MRKE	Lijeva	839	804	774,4	29,8	804	100,0	100	0	20.12.2017.	839,0		839	100	100,0	0	0					
		Desna	804	774	747,6	26,2	774	100,0		0	11.12.2017.	804,0		804	100	100,0	0	0					
2.1	KLOPOT	Lijeva	985	961		961,0	961	100,0	100	0	31.10.2017.		985,0	985	100	100,0	0	0					
		Desna	815	791		791,0	791	100,0		0	25.08.2017.		815,0	815	100	100,0	0	0					
2.1	VILAC	Lijeva	815	791	9,2	781,8	791	100,0	100	0	16.11.2017.		815,0	815	100	100,0	0	0					
		Desna	950	926	17,0	909,0	926	100,0		0	27.12.2017.		950,0	950	100	100,0	0	0					
2.3	VJETERNIK	Lijeva	3039	3015	1507,5	1507,5	3015	100,0	100	0	12.07.2018.	1526,5	1512,5	3039	100	100,0	0	0					
		Desna	2852	2828	1414,0	1414,0	2828	100,0		0	12.07.2018.	1427,5	1424,5	2852	100	100,0	0	0					
3.2	MRKI KRŠ	Lijeva	717	693	689,6	3,4	693	100,0	100,0	0	29.11.2018.	705,0		705	98	99,1	12	12					
		Desna	592	575	568,0	7,0	575	100,0		0	14.02.2018.	592,0		592	100	100,0	0	0					
3.2	ĐURILOVAC	Lijeva	499	489	19,4	469,6	489	100,0	100	0	30.08.2018.	499,0		499	100	100,0	0	0					
		Desna	390	380	4,8	375,2	380	100,0		0	09.08.2018.	390,0		390	100	100,0	0	0					
3.3	KOSMAN	Lijeva	2662	2638	1314,0	1324,0	2638	100,0	100	0	20.09.2018.	1311,8	1334,7	2647	99	99,4	15	15					
		Desna	2507	2483	1276,0	1207,0	2483	100,0		0	31.07.2018.	1271,4	1221,6	2493	99		14	14					
3.4.2	MALA TRAVA	Lijeva	1873	1851	862,2	988,8	1851	100,0	100	0	01.04.2018.	876,8	996,2	1873	100	100,0	0	0					
		Desna	1902	1878	891,0	987,0	1878	100,0		0	19.02.2018.	897,2	1004,8	1902	100	100,0	0	0					
4.1	VITANOVICE	Lijeva	130	106	10,1	95,9	106	100,0	100	0	18.09.2018.		130,0	130	100	100,0	0	0					
		Desna	150	126	10,2	115,8	126	100,0		0	25.09.2018.		150,0	150	100	100,0	0	0					
4.1	ZECKA	Lijeva	690	666	17,9	648,0	666	100,0	100	0	08.09.2018.		690,0	690	100	100,0	0	0					
		Desna	667	643	14,8	628,2	643	100,0		0	23.09.2018.		667,0	667	100	100,0	0	0					
4.1	PAJKOV VIR	Lijeva	365	341	15,7	325,3	341	100,0	100	0	13.05.2018.		365,0	365	100	98,4	0	0					
		Desna	205	168	21,5	146,5	168	100,0		0	27.05.2018.		196,0	196	96		9	9					
4.2	JABUČKI KRŠ	Lijeva	1455	1431	715,0	716,0	1431	100,0	100	0	26.08.2017.	722,4	732,6	1455	100	100,0	0	0					
		Desna	1360	1313	627,4	685,6	1313	100,0		0	02.09.2017.	658,0	702,0	1360	100	100,0	0	0					
4.3	PRESLO	Lijeva	495	485	471,9	13,1	485	100,0	100	0	14.05.2018.	495,0		495	100	100,0	0	0					
		Desna	400	363	352,4	10,6	363	100,0		0	13.06.2018.	400,0		400	100	100,0	0	0					
4.4.2	MATEŠEVO	Lijeva	552	528	385,4	142,6	528	100,0	100,0	0	22.05.2019.	362,9	42,9	406	74	80,5	146	146					
		Desna	560	522	230,0	292,0	522	100,0		0	26.07.2019.	249,0	240,2	489	87		71	71					
			35482	34699				34699	100,0	0			35185	99,2			297	297					

Slika 4: Tunel Klopot



Slika 5: Tunel Kosman



1.3. Mostovi

Do sada je na mostovima, na pozicijama stubova i temelja završeno oko 99% radova, dok je na gornjem stroju mostova završeno oko 93% radova. Od ukupno 21 mosta, do sada je u potpunosti, na obje trake, završena rasponska konstrukcija na 14 mostova, dok je još 5 mostova završeno u jednoj traci autoputa.

Detaljan status radova na izgradnji mostova dat je u narednoj tabeli:

Tabela 4: Rasponska konstrukcija mostova - Realizovano na dan 02.12.2019.

Most		Lijevi Most		Desni Most		Lijevi + Desni		(%)
		Dužina (m)	Realizov. (m)	Dužina (m)	Realizov. (m)	Dužina (m)	Realizov. (m)	
1.	SMOKOVAC	150	0	150	0	300	0	0
2.	GORNJE MRKE	296	296	296	296	592	592	100
3.	MORAČICA	960	960	960	960	960	960	100
4.	ĐURIČEV LAZ	352	352	324	324	676	676	100
5.	RATKOV LAZ	352	352	324	274	676	626	93
6.	LUTOVO	212	162	128	128	340	290	85
7.	SUVOVARA	184	184	240	240	424	424	100
8.	KRKOR	334	334	290	211	624	545	87
9.	MIŠTICA	172	172	224	224	396	396	100
10.	ZAGRADE	100	100	146	146	246	246	100
11.	PODOVI	172	172	/	/	172	172	100
12.	ČESTOGAZ	94	94	94	94	188	188	100
13.	UVAC 1	288	288	348	348	636	636	100
14.	UVAC 2	160	160	160	160	320	320	100
15.	UVAC 3	146	146	94	94	240	240	100
16.	UVAC 4	804	719	890	760	1694	1479	87
17.	PAJKOV VIR	94	94	120	120	214	214	100
18.	PRESLO	/	/	68	68	68	68	100
19.	JABUKA	648	648	784	784	1432	1432	100
20.	TARA 1	234	206	234	234	468	440	94
21.	TARA 2	454	404	398	398	852	802	94

Slika 6: Most Moračica



Slika 7: Mostovi Uvač 2, Uvač 3 i Uvač 4



Slika 8. Most Uvač 1



Slika 9. Most Gornje Mrke



2. Stepen realizacije radova na osnovu Priloga 3, 4 i 5

2.1. Prilog 3 - Petlja Smokovac, I faza

Na petlji Smokovac, intenzivno se izvode radovi na visokom usjeku, kao i na mostu Smokovac i na nadvožnjacima i podvožnjacima kojima su savladavane prepreke na trasi vezne saobraćajnice. Takođe, u toku su radovi na izgradnji armirano-betonskih zidova na poziciji naplatne rampe. Takođe, izvode se radovi i na izmještanju postojećih dalekovoda. Do sada je izvedeno oko 25% radova.

2.2. Prilog 4 – Sistem za vodosnabdijevanje

Do sada je na sistemu za vodosnabdijevanje na radovima instalacija cjevovoda glavne trase završeno oko 45% radova, a na tunelima oko 37% radova. Na mostovima još nijesu počeli radovi na instalaciji cjevovoda. Pored radova na instalaciji cjevovoda, sistemom za vodosnabdijevanje su predviđeni (ali još nijesu započeti) radovi na izradi: prekidne komore, stanice za hlorsanje, rezervoar Podovi i vodoizvorište Mateševo.

Kada se uzmu u obzir svi radovi koji su obuhvaćeni sistemom za vodosnabdijevanje, ukupno je završeno oko 30% radova.

Tabela 5: Status Radova na instalacijama cjevovoda - izvedeno na dan 02.12.2019. godine

Poddionica	Ukupno (m')	Završeno (m')	Testirano (m')	Završeno (%)	Testirano (%)
Trasa	17945	8462	8075	47%	45%
Mostovi	4628	0	0	0%	-
Tuneli	18231	9386	6709	51%	37%
UKUPNO:	40805	17847	14783	44%	41%

2.3. Prilog 5 – izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Izvode se radovi na izgradnji kablovske kanalizacije za polaganje 20kV kabla za trajno napajanje autoputa električnom energijom. Grubi građevinski radovi na izgradnji šahti, i iskopu rova, izradi posteljice i postavljanju cijevi su završeni na nivou od oko 40 %.

3. Resursi

Na Projektu je trenutno angažovano 2.469 radnika. Od ovog broja je 1.672 radnika iz Kine, 167 crnogorskih državljana i 32 ostalih koji rade za kinesku kompaniju, a 598 radnika je angažovano od strane podizvođača.

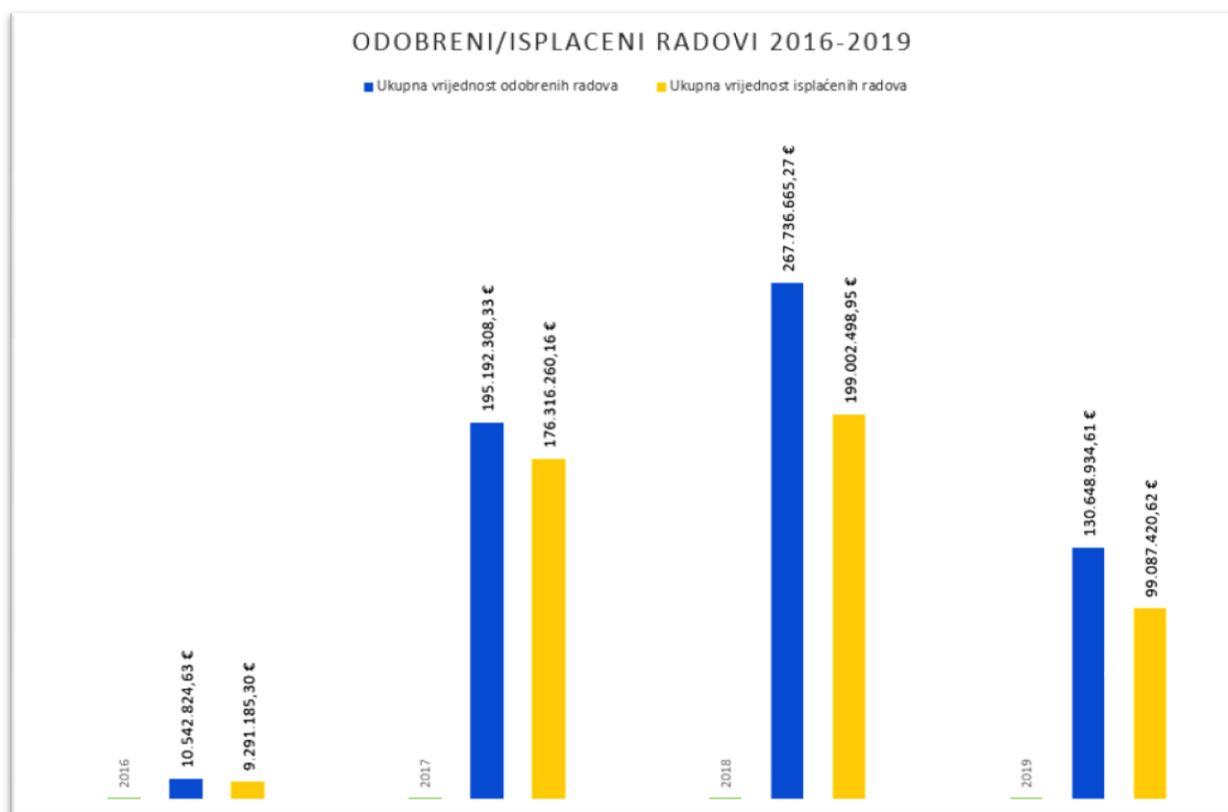
4. Podizvođači

Podizvođačima koji imaju sjedište i registraciju u Crnoj Gori prije 01.01.2012. godine do sada je povjerena realizacija **40,07%** vrijednosti, iako se bilans realizacije ugovorne obaveze Izvođača radova u vezi sa angažovanjem podizvođača svodi se na završetku Radova, na bazi stvarno realizovanih predmeta i vrijednosti podizvođačkih ugovora. Ukupan broj izdatih saglasnosti za podizvođače je **106**, kojim je obuhvaćeno **125 preduzeća**, od čega je **97** preduzeća iz Crne Gore, a **28** preduzeća je iz okruženja.

5. Finansijski podaci

Izvođač radova izvodi radove na prioritetnoj dionici Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare u skladu sa svojim Programom radova, i plaća se za obim stvarno izvedenih radova, a prema definisanoj metodologiji mjerenja elemenata za plaćanje. U 2019. godini (zaključno sa oktobrom) Izvođaču je odobreno radova u iznosu od 130.648.934,61 €, a isplaćeno 99.087.420,62 €, s tim da je dodatno izvedeno radova u vrijednosti cca 50 miliona eura, ali još uvijek nijesu odobreni za plaćanje.

Grafik 1. Ukupna vrijednost odobrenih-isplaćenih radova za period 2016-2019



II. OSTALE DIONICE AUTOPUTA BAR-BOLJARE

Uporedo sa radovima na prioritetnoj dionici (I faza po Detaljnom prostornom planu autoputa Bar-Boljare), intenziviraju se radovi i na stvaranju pretpostavki za početak realizacije sljedeće dvije dionice (Mateševo - Andrijevića i Smokovac - Tološi - Farmaci), koje su Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (2008.) definisane kao II faza. Za ove dvije dionice u toku 2017. godine, od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan su obezbijedena bespovratna sredstva u ukupnom iznosu od 5.490.000 € za pripremu idejnih projekata i pratećih elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo, i realizacija ovih sredstava je u toku (Evropska banka za rekonstrukciju i razvoj je vodeća finansijska institucija).

Izrada Idejnog projekta Smokovac - Tološi – Farmaci sa Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo započeta je u novembru 2018. godine sa rokom završetka od 19 mjeseci, odnosno Izrada Idejnog projekta Mateševo-Andrijevića sa Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo započeta je u januaru 2019. godine sa rokom završetka od 15 mjeseci. Međutim, na osnovu trenutne dinamike u izradi projektne dokumentacije možemo očekivati da će izrada pomenute tehničke dokumentacije biti završena u drugoj polovini 2020. godine.

Takođe, u toku 2017. godine, od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan je obezbijeđeno dodatnih 1.300.000 € za pripremu nove sveobuhvatne Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare uključujući analizu troškova-koristi i realizacija ovih sredstava je u toku. Izrada Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare započeta je u martu 2019. godine sa rokom završetka od 12 mjeseci. Očekivani završetak predmetne studije je prva polovina 2020. godine

Zbog veličine trenutne zaduženosti Crne Gore, i uvažavajući preporuke Plana sanacije budžetskog deficita i javnog duga, Fiskalne strategije Crne Gore 2017-2020 i Programa ekonomskih reformi, polazi se od pretpostavke da će se naredna dionica autoputa realizovati po nekom od modaliteta privatno javnog partnerstva kako bi se smanjilo dodatno zaduživanje, pri čemu tek predstoji odluka o utvđivanju optimalnih uslova i načina realizacije. Osnovno nastojanje jeste da se, dok traju radovi na izgradnji dionice Smokovac-Mateševo, da se stvaraju pretpostavke za početak izgradnje i naredne dionice. Prioritet u realizaciji nakon dionice Smokovac-Mateševo se daje dionici Mateševo-Andrijevića, kao logičan, građevinski i funkcionalan nastavak tekuće investicije (dionica Smokovac-Mateševo).

U skladu sa tim, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u novembru 2018. godine apliciralo prema Investicionom okviru za Zapadni Balkan za dodjeljivanje 54,6 miliona eura za kofinansiranje izgradnje dionice Mateševo-Andrijevića, što predstavlja 20% od procijenjenog kapitalnog izdatka za izgradnju ove dionice od 273 miliona eura (procjena na osnovu Idejnog rješenja). Dodatnih 20% se namjerava obezbijediti putem kreditnog zaduživanja kod Evropske banke za rekonstrukciju i razvoj (EBRD) koja je i vodeća finansijska institucija u svim zahtjevima za dodjeljivanje bespovratnih sredstava u vezi sa projektom autoputa Bar-Boljare od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan, a preostalih 60% od zainteresovanih privatnih partnera.

Svi zainteresovani subjekti su javno pozvani da ispolje svoje interesovanje i predlože svoje uslove i modele za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, na principima privatno-javnog partnerstva, na bazi najbolje međunarodne prakse, i uz poštovanje principa jednakog tretmana, slobodne konkurencije i nediskriminacije.

U prethodnom periodu ostvarena je komunikacija sa više zainteresovanih kompanija.